

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 24 anno VIII, dal 1 luglio al 8 luglio 2019

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Sommario

INTERNAZIONALE	4
Al via l'attività ispettiva sulle strade Ten. Controlli su due terzi della rete transeuropea	4
Europa, la Cina è sempre più vicina: inaugurato nuovo servizio di treni merci	4
MIT: al Consiglio Ue Italia ha votato contro proposta della Commissione sui sistemi di trasporto intelligenti (C-ITS)	4
Alitalia: la più puntuale in Europa a giugno e nei primi 6 mesi del 2019 secondo FlightStats	5
Il Consiglio di Amministrazione di Renfe approva l'ingresso della compagnia nell'alta velocità francese	5
Presentato il 6° rapporto annuale "Italian Maritime Economy" curato da SRM	6
Trasporto merci: i veicoli sono aumentati dell'1,5% in un anno	7
ANFIA: disponibile la pubblicazione "L'industria automotive mondiale nel 2018 e trend 2019"	8
ITALIA	9
Mit: analisi costi-benefici e connessa analisi giuridica per l'Alta velocità Brescia-Verona-Padova	9
Ferrovie turistiche: ok al disegno di legge su affidamento dei servizi di trasporto nelle ferrovie turistiche	9
Ferrovie turistiche: De Lorenzis, grandi vantaggi con nuova legge. Seguiamo best practices UE	10
Fedespedi: Moretto, logistica italiana ha potenzialità per triplicare il proprio valore	11
MSC Crociere celebra il traguardo dei 20 mln di passeggeri. Onorato, obiettivo triplicare nostra capacità entro 2027	11
Fs: incontro bilaterale con ferrovie russe fra il CEO Oleg Belozherov e l'AD Gianfranco Battisti, a margine del Forum Italo-Russo	12
FS Italiane: emesso secondo green bond valore nominale 700 milioni di euro	13
Enel X lancia JuicePass, la nuova app globale di ricarica per diffondere la mobilità elettrica	13
BASF punta a ricaricare le batterie delle auto elettriche in soli 15 minuti	14
Green bond FS: Battisti, sostenibilità uno dei pilastri del Piano industriale 2019-2023	15
Corte dei Conti: ok a controllo su gestione finanziaria FS per esercizio 2017	16
Mobility Magazine 201: Anav; Colaceci (Cotral); Cappanera (Green Vehicles); Ferrovie storiche e turistiche; ART; Tieri; Sharing Mobility; AMoDo in Sardegna	17
REGIONE LAZIO	18
La "nuova" cruise Roma presentata a Civitavecchia, prima nave del Mediterraneo zero emissioni in porto	18
Amalia Colaceci (Cotral): dinamismo e qualità del servizio, pilastri dell'azienda. Per le donne esiste ancora il soffitto di cristallo	18
Lazio: incontro Regione e sindacati su disagi Roma-Civitacastellana-Viterbo	19
ROMA CAPITALE	20
Roma: lunedì 8 luglio apre il Corridoio della mobilità Eur-Laurentina-Tor Pagnotta	20
Roma: Raggi, approvato atto amministrativo per acquisto nuovi mezzi Atac	20

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 1 luglio al 8 luglio 2019

Roma: lunedì 8 luglio apre il Corridoio della mobilità Eur-Laurentina-Tor Pagnotta	21
Atac: ricavi da titoli in crescita del 2,9% nel primo semestre 2019 rispetto al 2018. Superati i 140 mln	22
AGENDA	22
Appuntamento annuale ASSARMATORI “Europa alla ricerca del Mare”	22
Future Mobility Week 2019, l’anticipazione sui cinque trending topic. A Torino il 9 e 10 ottobre	22
Ad ottobre la XI edizione di MercinTreno presso la sede del Cnel di Roma	23

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

INTERNAZIONALE

Al via l'attività ispettiva sulle strade Ten. Controlli su due terzi della rete transeuropea

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Parte la prima fase di attività ispettiva sulla rete stradale transeuropea (rete Ten). Tale attività, disciplinata dal decreto legislativo n.35 del 15 marzo 2011 “Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture”, ha come finalità la salvaguardia degli utenti della strada e la riduzione degli incidenti stradali: a tale fine, prevede l'abilitazione di 53 ispettori chiamati ad effettuare ispezione sulla rete stradale transeuropea nazionale su due terzi della rete, per un totale di 6.280 km a fronte dei complessivi 9.400 km circa.

Per la piena operatività del programma, il disciplinare per gli ispettori stabilisce che la relazione ispettiva venga presentata entro 120 giorni dall'attivazione dell'incarico e, quindi, entro il 21 ottobre 2019. Le risultanze delle relazioni degli ispettori saranno infatti utilizzate per la programmazione delle priorità degli interventi manutentivi, finalizzati alla riduzione dell'incidentalità stradale della rete transeuropea nazionale.

Inoltre, con le risorse derivanti dai fondi versati dalle società concessionarie autostradali per il 2019, sarà avviato entro fine anno il completamento dell'attività ispettiva per la restante parte della rete (circa 3.400 km) con nuovi disciplinari di incarico, ipotizzando il completamento dell'attività ispettiva dell'intera rete transeuropea nazionale per giugno 2020.

Con il termine del programma di attività si riuscirà per la prima volta ad avere un quadro ricognitivo organico delle criticità della rete transeuropea nazionale e un programma mirato di interventi di manutenzione, finalizzato proprio al miglioramento della sicurezza stradale.

Europa, la Cina è sempre più vicina: inaugurato nuovo servizio di treni merci

Venerdì 5 Luglio 2019 Cina ed Europa sempre più vicine: un treno merci è infatti partito ieri da Zhuzhou, nella provincia cinese centrale dello Hunan, in direzione della Bielorussia, inaugurando la nuova rotta per il servizio di trasporto ferroviario commerciale. Il convoglio da 42 container trasporta pale caricatori, computer portatili, pannelli a LED, tè verde e altre specialità locali dello Hunan. Il viaggio verso Minsk, capitale della Bielorussia, dovrebbe durare circa 13 giorni. Si prevede che entro la fine dell'anno 35 treni transiteranno su questa nuova rotta e che i nuovi convogli ferroviari diretti a Mosca, a Tilburg nei Paesi Bassi, e a Budapest saranno resi operativi con la crescita della domanda di trasporti. Iniziato nel marzo del 2011, il servizio di trasporto ferroviario commerciale espresso tra Cina ed Europa ha registrato una crescita costante negli ultimi anni. Lo scorso anno, un totale di 48 città cinesi ha inaugurato 65 rotte ferroviarie merci, raggiungendo 14 Paesi e oltre 40 località in tutta Europa.

MIT: al Consiglio Ue Italia ha votato contro proposta della Commissione sui sistemi di trasporto intelligenti (C-ITS)

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – L'Italia, in sede di Consiglio europeo, ha votato contro la proposta della Commissione Ue in relazione alla “Delegated regulation” sui sistemi di trasporto intelligenti (C-ITS), regolamento che propone il wi-fi (cosiddetto ITS-G5) come standard privilegiato per l'utilizzo di alcune frequenze potenzialmente sfruttabili nell'immediato futuro anche dal 5G.

Lo riferisce una nota del MIT in cui si precisa che “la proposta non è passata, essendo stata respinta dalla maggioranza qualificata rinforzata di 21 Paesi, tra cui appunto l'Italia.

L'approccio della Commissione non garantisce, infatti, la dovuta neutralità tecnologica rispetto all'esigenza di mettere a punto infrastrutture digitali integrate a livello europeo.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Il Mit ha come obiettivo primario la promozione della qualità e la salvaguardia della sicurezza dei trasporti. Tuttavia, non potendosi modificare la proposta dell'esecutivo Ue, che non è emendabile – in particolare l'articolo 33 e la clausola di compatibilità a posteriori – l'Italia ha scelto di votare contro il vincolo tecnologico che conduce a una soluzione le cui prospettive di mercato sono peraltro ancora labili e lontane e che comunque non garantisce la possibilità di sfruttare appieno tutte le potenzialità del 5G”.

Alitalia: la più puntuale in Europa a giugno e nei primi 6 mesi del 2019 secondo FlightStats

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – Con l'82,2% dei voli atterrati in orario, nel mese di giugno Alitalia è risultata la compagnia aerea più puntuale in Europa. Un primato che Alitalia mantiene anche considerando i primi sei mesi del 2019, con una puntualità media dei voli dell'86,8%. Sempre a giugno, la Compagnia italiana si è classificata al sesto posto nel ranking mondiale.

Un risultato che ha consentito ad Alitalia di restare sul podio, con il terzo posto, nella graduatoria globale dei vettori più puntuali nella prima metà del 2019. A certificare i risultati di Alitalia è FlightStats, autorevole società indipendente Usa che ogni mese stila la classifica della puntualità dei principali vettori mondiali, confrontando i dati di compagnie paragonabili per dimensioni e network.

Dalle rilevazioni di FlightStats emerge, inoltre, che nel giugno di quest'anno l'indice di puntualità di Alitalia è stato più alto di 7,9 punti percentuali rispetto alla media delle compagnie mondiali (74,3%) e di 11,6 punti percentuali rispetto alla media dei vettori europei. Nel confronto fra i risultati della prima metà di quest'anno e quelli relativi ai primi sei mesi del 2018 – quando Alitalia registrò una puntualità media dei voli dell'85,1% – la Compagnia italiana ha confermato la prima posizione in Europa e ha ulteriormente migliorato il piazzamento nella classifica mondiale, passando dal quarto posto del primo semestre 2018 al terzo di quest'anno, confermando così l'eccellente andamento delle performance operative.

FlightStats è una delle poche società di rilevazione che monitora per ciascuna compagnia la quasi totalità dei voli effettuati. Per la rilevazione della puntualità FlightStats segue la metodologia “A14” ovvero con una tolleranza in arrivo di 14 minuti rispetto all'orario di atterraggio previsto. La classifica FlightStats di giugno 2019 è visibile al link <https://www.flightstats.com/v2/monthly-performance-reports/airlines>.

Il Consiglio di Amministrazione di Renfe approva l'ingresso della compagnia nell'alta velocità francese

(FERPRESS) – Roma, 2 LUG – Il Consiglio di Amministrazione di Renfe Operadora ha approvato l'ingresso della società nell'alta velocità francese. In questo modo, Renfe si prepara ad entrare in Francia per competere con i propri servizi e risorse.

La società ha già richiesto i permessi necessari alle autorità francesi, in particolare l'ARAFER (la commissione per la concorrenza), l'EPSF (autorità francese per la sicurezza ferroviaria) e SCNF Réseau (gestore dell'infrastruttura). Prima di quest'ultimo organismo è stato chiesto il permesso di arrivare fino alle stazioni di Parigi, ma prima delle difficoltà tecniche e dei requisiti imposti l'arrivo dei servizi alla capitale francese sarà sviluppato in una seconda fase.

Renfe gestirà questi servizi con i treni S100, prodotti da Alstom, che sono già stati approvati per operare in territorio francese. Renfe sta lavorando sull'omologazione di treni della serie 106, più efficienti e con maggiore capacità.

Come parte del piano di espansione internazionale, Renfe aprirà un ufficio permanente in Francia, situato a Lione.

L'iniziativa rappresenta un nuovo passo nel processo di internazionalizzazione di Renfe e uno dei primi in Europa. In Arabia Saudita, Renfe lavora su un progetto di grande complessità tecnica per unire le città di Mecca e Medina e che oggi è già una realtà nel trasporto di viaggiatori in quel Paese.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

L'anno scorso è stato assegnato a Renfe un progetto per la progettazione, la costruzione e il funzionamento del treno ad alta velocità tra Houston e Dallas, negli Stati Uniti, promossa dal Texas Central per collegare Dallas/Fort Worth con Houston in un tempo di percorrenza inferiore a 90 minuti. Il percorso ha una lunghezza di 386 chilometri.

Presentato il 6° rapporto annuale “Italian Maritime Economy” curato da SRM

(FERPRESS) – Napoli , 4 LUG – È stato presentato oggi a Napoli il 6° rapporto annuale “Italian Maritime Economy”, dal titolo “Nuovi scenari nel Mediterraneo: Suez e la Cina, le strategie dei grandi carrier, le nuove tecnologie e le rotte dell’energia”, curato da SRM (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo).

La presentazione della ricerca, tenutasi a Palazzo Piacentini nella Sala delle Assemblee di Intesa Sanpaolo, ha coinciso, quest’anno, con l’apertura del primo Euromediterranean Investment Forum, meeting internazionale organizzato da FeBAF – Federazione Banche Assicurazioni e Finanza, dal titolo “Financing Maritime Economy, Investment and Social Development” che proseguirà nel pomeriggio e domani mattina fino alle 13.30.

Frutto del monitoraggio dell’Osservatorio Permanente sui trasporti marittimi e la logistica, il Rapporto delinea i nuovi scenari economici e marittimi che impatteranno sulla competitività del nostro sistema Paese, nonché gli assetti delle rotte globali su cui sta insistendo la Trade War USA-CINA e le infrastrutture; i transiti del canale di Suez, che festeggia i suoi 150 anni; il gigantismo navale, che prosegue in maniera sostenuta accelerando il processo di selezione dei porti; la Cina, che ha ormai definito il suo posizionamento strategico nel Mediterraneo in alcuni dei più importanti terminal portuali; le free zone portuali, che continuano ad attrarre investimenti industriali sulla sponda africana. Ma non solo; non vanno trascurate le sfide imposte dalle nuove tecnologie e dagli scenari energetici.

L’evento è stato introdotto da Paolo SCUDIERI, Presidente di SRM, Francesco GUIDO, Direttore regionale Sud di Intesa Sanpaolo.

I dati del Rapporto sono stati illustrati da Massimo DEANDREIS, Direttore Generale, SRM e Alessandro PANARO, Responsabile dell’Area di Ricerca Maritime & Energy, SRM.

A seguire, si è tenuta la tavola rotonda moderata da Paolo GARONNA, Segretario Generale, FeBAF: I nuovi fenomeni dei traffici marittimi e logistici dove sono intervenuti: Francesco BELTRANO, Capo Servizio Porti e Infrastrutture di Confitarma, Silvia MORETTO, Presidente di Fedespedi, Ferdinando NELLI FEROCI, Presidente dell’Istituto Affari Internazionali (IAI); Daniele ROSSI, Presidente di Assoport.

La relazione conclusiva è stata tenuta da Gian Maria GROS-PIETRO, Presidente di Intesa Sanpaolo.

Paolo Scudieri, Presidente di SRM, ha dichiarato “Il Rapporto di SRM, alla sesta edizione, offre alle imprese ed agli operatori una visione analitica dei fenomeni marittimi che stanno caratterizzando il panorama mondiale ed italiano; consideriamo che il 70% dell’import export globale viaggia via mare e solo questo numero deve dare impressione su quanto sia importante avere un Osservatorio che monitora costantemente le dinamiche e la struttura del nostro shipping e della nostra portualità”.

Massimo Deandreis, Direttore Generale di SRM, “Il Mediterraneo sta ritrovando la sua centralità nell’economia marittima e l’Italia ha ora una grande opportunità: quella di trasformare il suo posizionamento geo-economico in un vero vantaggio competitivo, anche per attrarre nuovi investitori. Ma occorre puntare con decisione sul binomio logistica-portualità, investendo in infrastrutture materiali, intermodalità e tecnologie. Il Mezzogiorno in questo scenario ha una grande opportunità di sviluppo in cui si inseriscono le ZES, strumento che va ora reso operativo senza indugi e con convinzione”.

Francesco Guido Direttore regionale Sud di Intesa Sanpaolo “L’economia marittima è un asset fondamentale per lo sviluppo del Mezzogiorno in quanto consente di fornire prospettiva alla sua connotazione geografica di piattaforma logistica nel Mediterraneo, area in cui si concentra il 20% dei traffici mondiali via nave. E’ però fondamentale che ci sia un coerente impegno non soltanto negli adeguamenti infrastrutturali per migliorarne la

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

competitività ma anche e soprattutto nel cogliere le opportunità straordinarie presenti nelle ZES. Troppo spesso se ne sottolineano gli ambiti di perfettibilità e non le potenzialità. Intesa Sanpaolo è impegnata ad accompagnare lo sviluppo delle ZES con un plafond di 1,5 miliardi così come nell'opera di attrazione di investimenti italiani ed esteri. Evidentemente allo stesso tempo è necessario che si intensifichi la proiezione dei nostri imprenditori verso l'internazionalizzazione, che è allo stesso tempo necessità e opportunità di profitto e di sviluppo per l'intero Mezzogiorno”.

Paolo Garonna, Segretario Generale di FeBAF (Federazione Banche Assicurazioni e Finanza): “L'Italia ha le potenzialità per essere leader economico e finanziario nel Mediterraneo, come dimostrano la ricerca SRM e le iniziative FeBAF. Saranno necessari crescenti investimenti in 'sostenibilità', perchè economia e finanza 'blu' avranno un ruolo trainante. FeBAF, con occasioni di confronto come il Forum, sta lavorando per collegare le business community del bacino, anche nella prospettiva europea”.

Per maggiori dettagli cliccare [qui](#)

Trasporto merci: i veicoli sono aumentati dell'1,5% in un anno

Prendendo in considerazione i dati dell'ACI, il Centro Ricerche Continental Autocarro ha riportato che il parco circolante in Italia dei veicoli per il trasporto merci è cresciuto dell'1,5% tra il 2017 e il 2018.

In particolare, i dati dell'ACI confermano che i veicoli adibiti al trasporto merci sono passati da 4.635.945 a 4.707.301. Nello stesso periodo, è stato registrato anche un aumento degli autobus sempre nel nostro Bel Paese, esattamente dell'1%, passando da 99.100 a 100.042 veicoli.

Mercedes Urban eTruck, il primo truck 100% elettrico della Stella di Stoccarda

TRASPORTO MERCI: IL PARCO CIRCOLANTE SUPERA I 4.7 MILIONI DI VEICOLI

Enrico Moncada, Business Unit Truck Replacement and Original Equipment Manager di Continental Italia, ha detto: “La crescita del parco circolante italiano di autobus e di veicoli per il trasporto merci è sintomo di una ripresa del settore dei trasporti su strada ed ha anche l'effetto positivo di consentire l'ingresso nel parco circolante di nuovi automezzi con dispositivi di sicurezza di gran lunga più efficaci e con livelli di emissioni di sostanze nocive molto minori rispetto ai vecchi mezzi”.

Il manager ha aggiunto: “Oggi il settore dei trasporti su strada sta attraversando una fase di profondo cambiamento, con l'ingresso di nuovi player sul mercato e l'affermazione di modelli di business innovativi. Per rispondere in maniera più efficiente ai cambiamenti in atto nel settore dei trasporti su strada ed alle richieste sempre più impegnative che vengono poste a chi opera in questo settore, le aziende di trasporto hanno bisogno di partner affidabili pronti a sostenerle in ogni situazione. Per questo Continental ha messo a punto una gamma completa di prodotti e servizi con l'obiettivo di diventare un vero e proprio Solution Provider per le aziende di trasporto non solo a livello nazionale ma sull'intero territorio europeo”.

Prendendo in considerazione le singole regioni, in Puglia si è registrato un aumento (4,3%) degli autobus, seguita da Emilia Romagna (2,7%), Molise (2,7%) e Lombardia (2,5%). Al contrario, il numero di autobus è diminuito in Umbria (3%), Lazio (15) e Campania (0,8%).

Per quanto concerne il parco circolante dei veicoli per il trasporto merci, il Trentino Alto Adige è stata la regione italiana con il più alto tasso di crescita (9,3%). Poco dopo troviamo la Valle d'Aosta (6,1), la Basilicata (2,3%) e Molise e Sardegna (2,2%). L'unica regione italiana ha registrare un segno negativo è il Lazio (0,9).

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

ANFIA: disponibile la pubblicazione “L’industria automotive mondiale nel 2018 e trend 2019”

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – E’ disponibile la nuova pubblicazione “L’Industria automotive mondiale nel 2018 e trend 2019” realizzata dall’Area Studi e Statistiche ANFIA. La nuova edizione riporta una breve sintesi economico-politica e i risultati dell’industria automotive a livello mondiale, di macro-area e italiano per il 2018 e le prospettive per il 2019/2020.

La crescita economica globale, che ha raggiunto un picco del 3,8% nel 2017, si è attenuata a +3,6% nel 2018 ed è prevista declinare a +3,3% nel 2019. Nell’UE, la ripresa economica, iniziata nel 2013, si è consolidata nei sei anni successivi, consentendo la creazione di 10 milioni di nuovi posti di lavoro, con un tasso di occupazione medio aumentato al massimo storico del 72%. Nel 2018, come nel 2017, tra i cinque major markets europei, la Spagna registra la crescita più alta (+2,6%) e l’Italia la più bassa (+0,9%). Le previsioni di crescita dell’UE per il 2019 e il 2020 sono rispettivamente +1,4% e +1,6%. Il PIL dell’Italia è previsto decelerare rispetto al 2018 (+0,3%), supportato esclusivamente dalla domanda interna. All’indebolimento della domanda globale e alla frenata della produzione industriale (eccetto che per gli USA) è corrisposto un rallentamento del commercio mondiale, la cui crescita è passata dal picco del 5,4% nel 2017 al 3,8% nel 2018. Per il 2019, il FMI prevede un ulteriore rallentamento, con una crescita ferma al 3,4%.

In questo contesto, la produzione mondiale di autoveicoli è diminuita dell’1%. La Cina ha registrato una flessione del 4%, dopo vent’anni di crescita continua, mantenendo una quota del 29% nel panorama mondiale. Anche i volumi produttivi in UE e in Italia hanno segnato cali rispettivamente del 2,5% e del 7%. In avvio del 2019, continua la flessione della produzione di autoveicoli, sia in Nord America (USA e Canada), che in Cina e in alcuni major markets europei (Germania, UK, Italia). La domanda di autoveicoli nel 2018 è risultata di poco inferiore a quella dell’anno precedente (-0,8%) ed è stata contrassegnata dalle flessioni di Cina (-3%), Turchia (-35%) e Argentina (-23%). Le vendite di autoveicoli in UE/EFTA valgono il 19% della domanda globale e, secondo ACEA, nel 2019 sono previste diminuire dell’1% rispetto al 2018 (che risultava di poco inferiore ai volumi del 2017). L’industria automotive è in forte trasformazione, stretta tra una accesa competizione e una pressione normativa sempre più stringente. Per l’Italia, tutto ciò riguarda un settore che vale 5.700 imprese e circa 259.000 addetti tra filiera produttiva diretta e indiretta, che generano un fatturato di oltre 100 miliardi di euro, pari al 5,9% del PIL.

Per consultare la pubblicazione [clicca qui](#).

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

ITALIA

Mit: analisi costi-benefici e connessa analisi giuridica per l'Alta velocità Brescia-Verona-Padova

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Il Mit dichiara attraverso una propria nota: “Prosegue l'importante lavoro di valutazione che la Struttura tecnica di missione di questo Ministero sta svolgendo sulle grandi opere che abbiamo ereditato dal passato. Dopo il Terzo valico, il Tav Torino-Lione e la bretella Campogalliano-Sassuolo, oggi pubblichiamo sul sito istituzionale del Mit l'analisi costi-benefici e la connessa analisi giuridica per l'Alta velocità Brescia-Verona-Padova.

Stiamo parlando di una infrastruttura, nel segmento tra Brescia e Verona, che costa quasi 3,5 miliardi per 45 chilometri complessivi (5,2 miliardi la tratta Verona-Padova): anche in questo caso un progetto che ha mosso i suoi primi passi quasi 30 anni fa.

Come per il Terzo valico, siamo di fronte a una grande opera ereditata dal passato, mai rallentata dall'analisi costi-benefici, è bene precisarlo, e che comunque costa troppo fermare. Ma che si può decisamente migliorare in termini di sostenibilità ed efficienza, grazie al contributo decisivo degli approfondimenti promossi dal Mit.

Per esempio, dovranno essere rispettate le oltre 300 osservazioni che fanno capo al recente Osservatorio ambientale. Ma si punterà anche sul passaggio del sistema di alimentazione di trazione elettrica da 25 kV ca a 3 kV, in modo da rendere la linea a quattro binari più flessibile nel suo utilizzo e quindi adatta pure per i pendolari.

Dunque, ci occupiamo e ci preoccupiamo, secondo una missione fondamentale del Mit, di rendere più efficiente il trasporto più spiccatamente regionale. E al tempo stesso vengono rivisti in senso migliorativo progetti faraonici e impattanti, ereditati dal passato, che non possono più essere bloccati.

I documenti sono pubblicati e liberamente consultabili [al link](#)”

Ferrovie turistiche: ok al disegno di legge su affidamento dei servizi di trasporto nelle ferrovie turistiche

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – Il disegno di legge relativo all'affidamento dei servizi di trasporto nelle ferrovie turistiche, già approvato dalla Camera dei deputati, ha avuto il via libera anche al Senato: l'8a Commissione Lavori pubblici ha infatti approvato il testo in sede deliberante.

Il disegno di legge introduce modifiche alla legge n. 128 del 2017, recante “Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”, al fine di superare talune problematiche riscontrate dopo la sua entrata in vigore, in relazione all'ambito dei soggetti che possono esercitare i servizi di trasporto nelle ferrovie turistiche.

In particolare, la formulazione vigente dell'articolo 5, comma 3, della legge n. 128 prevede che il servizio di trasporto nelle ferrovie turistiche debba essere esercitato da un'“impresa ferroviaria” ai sensi del decreto legislativo n. 112 del 2015, di recepimento della direttiva europea 2012/34/UE.

In applicazione di questa disposizione, alcune società che gestiscono servizi di trasporto ferroviario e che hanno operato, sebbene in mancanza della qualifica di imprese ferroviarie, nel settore del trasporto turistico ferroviario fino all'entrata in vigore della legge rischiano ora di non poter proseguire l'attività proprio in quanto prive di tale qualifica. La relazione illustrativa al disegno di legge presentato alla Camera cita, a titolo di esempio, il caso della società ARST spa, con socio unico facente capo alla Regione autonoma della Sardegna, che gestisce il cosiddetto “Trenino verde”, il servizio di trasporto ferroviario pubblico locale per 160 chilometri e turistico per 440 chilometri sulla rete ferroviaria regionale, senza essere titolare di licenza ferroviaria.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Considerato che le reti ferroviarie locali e regionali isolate e le imprese ferroviarie che esercitano unicamente servizi di trasporto su tali reti sono escluse esplicitamente dall'ambito di applicazione delle disposizioni (comprese quelle in materia di licenza ferroviaria) del decreto legislativo n. 112, con il disegno di legge in esame si procede quindi ad ampliare l'ambito dei soggetti che possono esercitare il servizio turistico ferroviario.

Peraltro, per quanto riguarda in generale la sicurezza delle ferrovie turistiche, la definizione delle modalità per l'applicazione delle norme di sicurezza a tali infrastrutture e alle imprese che vi operano nonché le relative funzioni di vigilanza sono attribuite all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, come stabilito nel decreto legislativo di recepimento della direttiva (UE) 2016/798, recentemente esaminato dalla 8ª Commissione (Atto del Governo n. 74).

Il provvedimento consta di due articoli.

L'articolo 1, comma 1, lettera a), introduce all'articolo 5 della legge n. 128 un nuovo comma 1-bis, nel quale si specifica che il servizio ferroviario turistico può essere svolto: a) dalle imprese ferroviarie di cui al capo II del decreto legislativo n. 112 del 2015, per le linee interconnesse con la rete ferroviaria nazionale; b) dalle imprese ferroviarie o dai soggetti che già esercitano servizi ferroviari ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 753 del 1980, sulle reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario, con riferimento alle medesime reti; c) da altri soggetti, quali musei ferroviari e associazioni, purché posti sotto la responsabilità dei soggetti di cui alle lettere a) e b), in possesso di certificato di sicurezza o altro titolo di idoneità all'esercizio.

Il comma 1, lettera b), del testo in esame provvede quindi a coordinare l'articolo 5, comma 3, della legge n. 128 con l'integrazione ora introdotta.

L'articolo 2 del disegno di legge disciplina l'entrata in vigore della legge.

Ferrovie turistiche: De Lorenzis, grandi vantaggi con nuova legge. Seguiamo best practices UE

(FERPRESS) – Roma, 3 LUG – “Esprimo la massima soddisfazione per il via libera dato al Senato alla nostra proposta di Legge a favore delle ferrovie turistiche. Una norma importante ed urgente, che permette di dare continuità all'attività delle reti ferroviarie isolate a scopo turistico, con grandi vantaggi per il settore e per i territori”.

Lo dichiara Diego De Lorenzis, portavoce del MoVimento 5 Stelle e vicepresidente della commissione Trasporti alla Camera in merito alla Pdl sulle ferrovie turistiche a prima firma Nardo Marino, approvata ieri al Senato. “Tra i risultati più immediati, sicuramente il salvataggio della stagione del Trenino Verde in Sardegna, grazie alla possibilità concessa alla società Arst, pur non essendo impresa ferroviaria, di continuare a gestire il servizio turistico sulle reti ferroviarie isolate della Sardegna.

Grazie a un mio emendamento inoltre, è stato riconosciuto un ruolo fondamentale e innovativo alle associazioni con un ruolo attivo nella gestione di questa tipologia dei servizi. Soggetti diversi dalle imprese ferroviarie e dalle aziende di trasporto pubblico regionale, come musei ferroviari e associazioni, potranno ora erogare il servizio di trasporto turistico purché sotto la responsabilità di imprese ferroviarie e aziende di tpl in possesso di certificato di sicurezza o altro titolo idoneo di servizio. Diamo così, finalmente, la possibilità alle ferrovie turistiche italiane di ottenere i risultati conseguiti da altri Paesi Ue. La legge non si applicherà quindi solo alle linee della rete nazionale e a quelle ad essa interconnesse ma anche a quelle isolate dove la gestione del trasporto è affidata alle società di trasporto pubblico locale o regionale”, conclude De Lorenzis.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 1 luglio al 8 luglio 2019

Fedespedit: Moretto, logistica italiana ha potenzialità per triplicare il proprio valore

(FERPRESS) – Milano, 5 LUG – Ieri, giovedì 4 luglio, il Presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, ha partecipato a Napoli alla presentazione del 6° rapporto annuale “Italian Maritime Economy” di SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno, frutto del monitoraggio dell’Osservatorio Permanente sui trasporti marittimi e la logistica.

Il Presidente Moretto – tra gli esperti del settore chiamati ad intervenire durante la presentazione, insieme a Francesco Beltrano di Confitrma, Daniele Rossi, Presidente di Assoport, e Ferdinando Nelli Feroci, Presidente dell’Istituto Affari Internazionali (IAI) – è intervenuta sui trend in atto nel Mediterraneo nell’ambito dello shipping e delle attività portuali.

“Due sono le sfide che i risultati del rapporto di SRM mettono in evidenza.

La prima è la sfida della connettività: se in passato il focus delle imprese è stata la produzione, oggi e sempre di più in futuro la sfida per le imprese sarà quella di raggiungere persone e mercati di tutto il mondo con i propri prodotti. L’esplosione dell’e-commerce negli ultimi anni ha messo in luce proprio questo bisogno di connessione tra persone, merci e territori, e ha trasformato la connettività in una esigenza del consumatore finale. La seconda sfida è quella della sostenibilità. Cambiamento climatico e costante crescita della popolazione mondiale sono fenomeni che chiedono responsabilità sociale a chi fa impresa. Trasporto e logistica possono e devono fare la loro parte per assicurare una supply chain sicura e sostenibile, non solo in termini di emissioni. Occorre puntare su infrastrutture sostenibili, sia fisiche (sviluppare la modalità ferroviaria, sia per collegare i porti, sia per valicare l’arco alpino) sia digitali (dematerializzazione di documenti e procedure).”

Il Presidente Moretto ha poi sottolineato l’esigenza in Italia di fare sistema e di accelerare su efficienza e digitalizzazione: “I dati di SRM ci danno due buone notizie: la prima è che il PIL mondiale continuerà a crescere nei prossimi anni; la seconda è che l’area del Mediterraneo si sta sviluppando più delle altre in termini di traffico via mare: questo significa che siamo nel luogo giusto al momento giusto. L’Italia per collocazione e conformazione geografica può essere la piattaforma logistica d’Europa: possiamo ricevere e spedire merci via mare, possiamo fare da ponte con il primo mercato al mondo, che resta l’Europa. Eppure, l’LSCI (Liner Shipping Connectivity Index) ci dice che Paesi come Turchia, Tunisia, Egitto, Marocco, Spagna, ci stanno superando o ci hanno già superato in termini di competitività logistica. Questo perché la corsa del nostro Paese per recuperare il gap con il Nord Europa è frenata da una incapacità endemica di fare sistema: pubblico e privato faticano ancora a condividere una visione comune nello sviluppo di infrastrutture e servizi alla merce. Diciamo sempre che gli italiani sono bravi ad unire le forze nei momenti difficili. È arrivato il momento di lavorare insieme per un obiettivo comune: far crescere l’industria logistica di questo Paese, al servizio di manifattura e Made in Italy”.

Il Presidente ha poi concluso, sottolineando l’alto potenziale di crescita dell’industria logistica italiana: “Attualmente il valore fatturato dal settore dei trasporti e della logistica è intorno ai 43 miliardi di euro. La potenzialità di crescita dell’industria logistica italiana è tale da poter arrivare a 110 miliardi: la logistica è una miniera di opportunità, ma se vogliamo coglierle dobbiamo accelerare e condividere come Paese una linea strategica di sviluppo chiara, coerente e senza stop”.

MSC Crociere celebra il traguardo dei 20 mln di passeggeri. Onorato, obiettivo triplicare nostra capacità entro 2027

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – Questo fine settimana, MSC Crociere, la più grande compagnia crocieristica mondiale a capitale privato, ha raggiunto un traguardo fondamentale per la sua storia, accogliendo a bordo della MSC Seaside ormeggiata al porto di Miami il ventimilionesimo passeggero. Un risultato straordinario che testimonia la crescita di MSC Crociere dal 2003, anno in cui ha iniziato a operare con navi da crociera appositamente progettate, diventando rapidamente in un player globale.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Gianni Onorato, Chief Executive Officer di MSC Cruises, ha dichiarato: “Il traguardo dei 20 milioni di passeggeri rappresenta una vera e propria pietra miliare per MSC Crociere, una testimonianza di quanta strada abbiamo fatto costruendo un marchio riconosciuto a livello globale che ospita passeggeri provenienti da 170 paesi in cinque continenti. Abbiamo l’obiettivo di triplicare la nostra capacità entro il 2027 e continueremo ad implementare la nostra offerta sia a bordo che a terra, offrendo ai nostri ospiti un’esperienza unica per ogni viaggio che scelgono di intraprendere a bordo delle nostre navi. MSC Seaside è l’esempio perfetto del nostro costante impegno al miglioramento, è una delle navi più innovative al mondo, sia in termini di design che di esperienza di bordo. Inoltre è dotata delle più moderne e innovative tecnologie ambientali che si possano trovare su una nave”.

MSC Seaside, infatti, non solo è conforme ai più elevati standard internazionali ma, oltre alle principali certificazioni, ha anche ricevuto la “Green Star 3 Design”, rilasciata dalla società di classificazione internazionale RINA. La Green Star 3 – l’ultima e più completa edizione delle certificazioni della classe Green STAR di RINA – riconosce a MSC Seaside i più alti livelli di eco-compatibilità, grazie alle diverse tecnologie che contribuiscono a ridurre l’impatto ambientale durante le sue operazioni. Le principali innovazioni comprendono: un sistema ibrido di depurazione dei gas di scarico, un sistema avanzato per il trattamento delle acque reflue, sistemi per prevenire lo sversamento di petrolio dalle sale macchine, un sistema di trattamento delle acque di sentina e un dettagliato Environmental Management Plan di tutta la nave.

Tutta la flotta di MSC Crociere offre indimenticabili vacanze in crociera ispirate allo stile Europeo. A bordo gli ospiti hanno l’occasione di incontrare persone provenienti da tutto il mondo e possono scegliere, al tempo stesso, tra le più raffinate prelibatezze culinarie preparate da chef di fama mondiale, godersi l’intrattenimento esclusivo di altissimo livello, provare attività pensate appositamente per famiglie e bambini di ogni età, centri benessere di alto livello, alloggiando in cabine e suite confortevoli in grado di soddisfare ogni esigenza. A terra, inoltre, MSC Crociere offre la possibilità di scoprire i tesori nascosti di ogni destinazione che visitano, attraverso tour appositamente creati ed esperienze uniche e coinvolgenti, in ogni destinazione del mondo in cui le navi fanno tappa.

Fs: incontro bilaterale con ferrovie russe fra il CEO Oleg Belozarov e l’AD Gianfranco Battisti, a margine del Forum Italo-Russo

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – Rafforzamento dei consolidati rapporti ingegneristici e dei progetti esistenti operativi fra il Gruppo FS Italiane e le Ferrovie russe (*Rossijskie Železnye Dorogi*, RZD) e sviluppo di nuove sinergie, anche commerciali. Questi i temi al centro dell’incontro bilaterale avvenuto oggi a Roma – a margine del Forum Italo-Russo – fra il CEO di RZD Oleg Belozarov e l’Amministratore Delegato di FS Italiane Gianfranco Battisti per fare il punto sui rapporti di cooperazione fra i due Gruppi ferroviari.

La collaborazione fra il Gruppo FS Italiane e le Ferrovie russe è stata attivata anche attraverso seminari per i dirigenti di RZD e progetti di sviluppo commerciale delle stazioni ferroviarie.

Nell’aprile 2019 Italferr, la società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, ha sottoscritto con RZD International (controllata da Ferrovie russe per il business estero), due importanti contratti, per conto di un Consorzio di aziende italiane.

I contratti, valore complessivo di circa 4,8 milioni di euro, riguardano l’assistenza tecnica, la verifica della progettazione e la supervisione lavori della linea ferroviaria Belgrado – Novi Sad (in Serbia) e l’assistenza tecnica, la verifica della progettazione e la supervisione lavori del nuovo Posto centrale di Belgrado per la gestione e il Controllo del traffico ferroviario della rete ferroviaria serba.

Italcertifer, la società di certificazione del Gruppo, segue i processi di certificazione per le nuove linee ferroviarie Alta Velocità Mosca – Kazan e Mosca – San Pietroburgo, sia quale *Design Verification Engineer* (DVE), per la verifica indipendente della progettazione, sia come *Independent Safety Assessor* (ISA), per la verifica della conformità agli standard di sicurezza di tutti i sottosistemi ferroviari, inclusi il segnalamento di terra e di bordo, l’infrastruttura e l’energia.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

FS International, nel giugno 2019, ha promosso incontri con RZD e le Ferrovie ungheresi (MAV) per la realizzazione del un nuovo Corridoio Trieste – Mosca per i collegamenti ferroviari fra Italia e Russia attraverso Slovenia, Ungheria e Ucraina, con proseguimento verso la Cina.

Sono attivi anche un *Memorandum of Understanding* (MoU) e una *Road Map of Cooperation* per sviluppare con Italferr e Italcertifer la cooperazione ingegneristica per le nuove *Dedicated Super Speed Routes* (Mosca – Kazan e Mosca – San Pietroburgo).

FS Italiane: emesso secondo green bond valore nominale 700 milioni di euro

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – Il secondo green bond emesso da Ferrovie dello Stato Italiane (rating: S&P's BBB; Fitch BBB, entrambi outlook negativo) ha un valore nominale di 700 milioni di euro e durata pari a 7 anni. La cedola dei green bond è stata fissata a 1,125%, con spread finale di 128 punti base sopra il tasso mid-swap di riferimento, equivalente a 16 punti base sotto il BTP di medesima durata.

La domanda per i green bond di FS Italiane è stata elevata e pari a 3,5 volte l'offerta. Gli ordini complessivi sono stati di circa 2,5 miliardi di euro, provenienti da 156 investitori, di cui il 65% dall'estero, con una forte presenza di Francia (36%), Germania/Austria (8%) e Gran Bretagna/Irlanda (7%).

Degli ordini totali circa il 47% è stato fatto da investitori ESG, impegnati verso i temi della sostenibilità. Tutti i progetti finanziati dal green bond assicurano, infatti, miglioramenti dell'efficienza energetica, riduzione delle emissioni di gas serra e lo shift modale verso il treno.

Principali investitori nel bond sono fund managers e assicurazioni per un complessivo 60% dell'allocazione finale.

L'emissione è il secondo green bond di FS Italiane e sarà dedicato per oltre il 70% all'acquisto dei treni regionali Pop e Rock, circa 70 nuove unità.

Novità assoluta, tra i progetti finanziati, sono le locomotive elettriche e i carri di ultima generazione per il trasporto merci.

Con questa operazione FS Italiane è la prima emittente corporate a finanziare l'acquisto di materiale rotabile per il trasporto merci con green bond e la prima emittente italiana ad aver ottenuto la certificazione dalla Climate Bonds Initiative (CBI), organizzazione no profit che promuove a livello mondiale la finanza sostenibile come strumento per contrastare i cambiamenti climatici.

La certificazione della CBI e i progetti finanziati da FS Italiane confermano il forte impegno sui temi della sostenibilità ambientale. Conferma anche il prioritario obiettivo del Gruppo per facilitare lo shift modale dall'auto privata verso modalità di trasporto meno inquinanti, replicando nel trasporto regionale il successo dell'alta velocità.

L'operazione è successiva all'aggiornamento del Green Bond Framework avvenuto nei giorni scorsi. La solidità e credibilità del Green Bond Framework è stata confermata dalla Second Party Opinion, rilasciata da Sustainalytics che ne ha sottolineato il pieno allineamento ai Green Bond Principles internazionali.

Banca IMI, (Gruppo Intesa Sanpaolo) BNP Paribas, CITI, Crédit Agricole CIB, UniCredit, hanno agito in qualità di Joint Lead Managers and Joint Bookrunners nel collocamento dei titoli.

Enel X lancia JuicePass, la nuova app globale di ricarica per diffondere la mobilità elettrica

(FERPRESS) – Roma, 2 LUG – La app di Enel X per la ricarica dei veicoli elettrici si evolve e diventa JuicePass. A partire da oggi è infatti disponibile per i clienti italiani l'upgrade dell'app "X Recharge" che offre un'interfaccia unica per ricaricare l'auto in ambiente domestico o lavorativo, nonché su una rete di oltre 6.100 punti di ricarica

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

pubblici in 18 paesi europei, grazie all'accordo di interoperabilità recentemente siglato con gli operatori IONITY e SMATRICS. Entro luglio, JuicePass sarà disponibile anche negli app store di Spagna, Romania e Stati Uniti.

“Oggi lanciamo JuicePass, un nome che esprime la quintessenza della app, un unico punto di accesso, il “Pass”, all'intera rete di Enel X – ha commentato Alberto Piglia, responsabile e-Mobility di Enel X. “Attraverso la nostra app, ricaricare l'auto diventa un'esperienza semplice e interamente digitale, in cui gli utenti accedono alle stazioni, ricaricano l'auto ed effettuano i pagamenti, tutto tramite JuicePass. Per il futuro, continueremo a lavorare per migliorare la customer experience, anche promuovendo un'ulteriore digitalizzazione e integrazione delle reti di ricarica, fondamentale per velocizzare lo sviluppo globale della mobilità elettrica”.

Fra le nuove funzionalità offerte da JuicePass:

- il RADAR con notifiche giornaliere push sull'attivazione di nuovi punti di ricarica entro un raggio di 100 chilometri dalla località selezionata;
- il RATING che permette di valutare l'esperienza di ricarica dopo il rifornimento;
- la PERFORMANCE DELLA SESSIONE DI RICARICA per monitorare l'andamento della ricarica in tempo reale con informazioni dettagliate sulla velocità di ricarica durante l'intera sessione.

Con JuicePass, Enel X consente ai conducenti di auto elettriche di attivare un proprio profilo, prenotare i punti di ricarica, gestire e pagare i servizi. JuicePass continuerà a evolvere in linea con le esigenze dei clienti e l'innovazione tecnologica nel settore della mobilità elettrica, per essere sempre al passo con i tempi.

L'app inoltre amplierà le proprie funzionalità, incorporando nuovi servizi offerti da Enel X e parti terze per offrire ai clienti un'esperienza integrata di mobilità tramite un unico punto di accesso.

JuicePass gestirà tutte le soluzioni di ricarica di Enel X come JuiceBox, JuicePole e JuicePump, tenendo conto delle esigenze di ricarica dei clienti per tutti gli usi, da casa all'ufficio, e su un'ampia rete pubblica.

Enel X sta lavorando per ampliare la rete di ricarica europea, per raggiungere oltre 36mila punti pubblici entro il 2022, con l'obiettivo di accelerare l'adozione delle auto elettriche e la decarbonizzazione del settore dei trasporti.

BASF punta a ricaricare le batterie delle auto elettriche in soli 15 minuti

(FERPRESS) – Cesano Maderno , 4 LUG – La mobilità elettrica è tra le principali soluzioni per ridurre le emissioni, a livello globale. I veicoli completamente elettrici e gli ibridi alimentati ad energia rinnovabile, infatti, contribuiscono a ridurre emissioni e rumore: due aspetti critici, specialmente nelle grandi città. Entro il 2025, BASF intende contribuire alla realizzazione di un prototipo di vettura dotata di: notevole autonomia di guida (da 300 a 600 km con una singola carica), batteria di dimensioni dimezzate e tempo di ricarica pari a soli 15 minuti.

In un veicolo elettrico, la batteria non rappresenta soltanto una fonte di alimentazione. Influisce anche su parametri come capacità di accelerazione e affidabilità. Pertanto, poter garantire uno stoccaggio efficiente ed economico dell'energia elettrica delle batterie sarà la chiave fondamentale per il successo commerciale delle auto elettriche e la strada per renderle effettivamente accessibili ad un numero elevato di utenti. BASF è un'azienda leader nello sviluppo di soluzioni sostenibili e un fornitore d'eccellenza di materiali per batterie agli ioni di litio, destinati proprio alle auto elettriche. I materiali per la mobilità elettrica BASF integrano la già ampia offerta di soluzioni dedicate all'industria automobilistica che comprende: catalizzatori, plastiche leggere, sistemi di isolamento, rivestimenti, fluidi e altre innovazioni. Nel 2018, in questo segmento, il Gruppo ha registrato ricavi per 11,6 miliardi di euro, pari a circa il 19% delle vendite totali. I materiali BASF per le batterie delle auto elettriche rendono le celle della batteria stessa più potenti, affidabili e convenienti. Inoltre, le costanti attività di ricerca e sviluppo su questo tipo di materiali perseguono l'obiettivo di renderle ancora più efficienti, sotto il profilo energetico.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

I materiali catodici rappresentano uno dei componenti più importanti delle batterie agli ioni di litio. Il portafoglio di materiali BASF per batterie comprende l'ossido di alluminio al nichel cobalto (NCA) al litio e l'ossido di manganese al nichel cobalto (NCM) al litio. L'azienda fornisce, inoltre, materiali attivi catodici ad alto tenore di nichel ai principali produttori di celle e piattaforme EV del mondo. Caratterizzati da una maggiore densità energetica, i CAM ad alte prestazioni BASF combinano un elevato grado di purezza a morfologia unica con eccellenti proprietà elettrochimiche consentendo, così, alle auto una maggiore autonomia di guida.

Nel 2018, BASF ha annunciato che investirà in una nuova sede per la produzione di materiali per batterie a Harjavalta, in Finlandia, come prima parte di un piano di investimenti più ampio, che non esclude la possibilità di realizzare ulteriori centri in Europa.

L'impianto di Harjavalta, verrà costruito vicino alla raffineria di nichel e cobalto di proprietà di Norilsk Nickel (Nornickel). BASF e Nornickel hanno già firmato un accordo di fornitura a lungo termine per queste materie prime. La contiguità tra i due impianti garantirebbe una fornitura unica di materie prime per la produzione di batterie, interamente europea. Il nuovo impianto utilizzerebbe, inoltre, fonti energetiche rinnovabili, tra cui l'energia idroelettrica, eolica e a biomassa. Per evidenziare il grande vantaggio offerto da batterie per auto elettriche ricaricabili in soli 15 minuti, BASF ha recentemente indetto un concorso cinematografico globale. L'iniziativa culturale è stata sviluppata in collaborazione con Filmaka, una piattaforma per aspiranti registi.

Al partecipanti al contest è stato chiesto di realizzare un cortometraggio che rispondesse alla domanda "Cosa fareste, voi, per ricaricarvi mentre ricaricate la vostra auto, in soli 15 minuti?". I nomi dei tre vincitori, che hanno ricevuto i fondi necessari per produrre il proprio film, sono stati recentemente resi noti. I trailer completi dei cortometraggi sono disponibili al seguente link: <https://www.basf.com/it/it/who-we-are/innovation/our-innovations/battery-materials.html>

Antoinette Westcott & Jonathan Fishman – con il cortometraggio dal titolo "A Family Affair" Originaria del sud della Florida, Antoinette Westcott si è trasferita a Los Angeles per inseguire la propria passione per la recitazione. Produce e conduce il programma settimanale "One Veggie at a Time", che, nel 2018, ha ricevuto oltre 60.000 visualizzazioni. Jonathan David Fishman ha la doppia cittadinanza britannica e statunitense e ha iniziato la carriera di attore professionista a Hartford, nel Connecticut. Durante l'ultimo anno all'Università del Connecticut ha collaborato a centinaia di progetti teatrali, televisivi e cinematografici.

Troy Brown – con il cortometraggio dal titolo "The Meaning of Life". Troy Brown è cineasta, sceneggiatore, produttore e regista indipendente. Per lui, la narrazione occupa un posto importante nell'esistenza degli esseri umani. Perché può dare lezioni di vita, offrire l'opportunità di comprendere meglio culture e stili di vita diversi, farci ridere e anche piangere. Insomma, è una forma di intrattenimento che, mentre ci fa divertire, può anche lasciarci un messaggio.

Ozum Bobaroglu Domianus – con il cortometraggio dal titolo "Unplug your mind" Ozum Bobaroglu Domianus è regista, sceneggiatrice e fotografa. Vive a Los Angeles. Dopo la laurea in antropologia, ha completato corsi di perfezionamento in regia, produzione e Business and Management of Entertainment alla UCLA. L'ultimo progetto a cui ha partecipato è la serie comica di HBO "Ballers" con Dwayne Johnson.

Green bond FS: Battisti, sostenibilità uno dei pilastri del Piano industriale 2019-2023

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – "La grande richiesta da parte dei mercati finanziari, in particolare quello estero che è stato pari al 65%, dei green bond emessi ieri da FS Italiane conferma l'attenzione degli investitori verso l'impegno dal Gruppo per una mobilità sostenibile, collettiva e integrata che migliori la qualità della vita delle persone che usano i treni per lavoro, studio, turismo e svago".

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Così l'Amministratore Delegato del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti. "La sostenibilità, in particolare quella ambientale, è uno dei pilastri del Piano industriale 2019-2023 di FS Italiane, che prevede investimenti per 58 miliardi di euro quale contributo per la crescita economica del Paese. Crescita che consentirà un incremento annuale, nel periodo 2019-2023, di 90 milioni di passeggeri in più sui nostri treni, meno 600 milioni di chilogrammi di CO2 emessi e meno 400mila auto sulle strade", conclude Battisti.

Corte dei Conti: ok a controllo su gestione finanziaria FS per esercizio 2017

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – La Sezione di controllo sugli enti della Corte dei conti ha approvato la relazione sul controllo eseguito sulla gestione finanziaria di Ferrovie dello Stato Italiane (FSI) spa, relativa all'esercizio 2017.

Il risultato netto si è attestato su un valore positivo di 231 milioni, con una riduzione rispetto al 2016 di 408 milioni, sostanzialmente attribuibile alla gestione finanziaria (-400 milioni) e a quella operativa (9 milioni). Il peggioramento del saldo (383 milioni) è dovuto principalmente alla circostanza che nell'anno precedente si erano conseguite plusvalenze da alienazione in seguito alla vendita di Grandi stazioni retail spa.

Il capitale investito netto, pari a 35.927 milioni, si è incrementato di 147 milioni. Il capitale circolante netto gestionale si attesta a 444 milioni rispetto ai 543 milioni registrati nel 2016. Il decremento è attribuibile alla riduzione netta dei crediti e debiti di natura commerciale e al decremento delle rimanenze per immobili e terreni di trading quale effetto della scissione parziale di FSI spa a favore di RFI spa.

Il gruppo FSI registra un aumento dei ricavi operativi in netto aumento (9.299 milioni nel 2017 e 8.928 milioni nel 2016) a cui corrisponde l'incremento dei costi operativi (da 6.635 milioni nel 2016 a 6986 milioni nel 2017) e chiude con un risultato netto pari a 552 milioni, con un decremento rispetto al precedente esercizio, nel quale però il miglior risultato (772 milioni) era stato determinato dalla plusvalenza sopra citata.

L'analisi dell'andamento dei ricavi del trasporto evidenzia il loro significativo incremento (682 milioni) a cui hanno contribuito i positivi risultati di tutte le componenti del servizio trasporto passeggeri (Long Haul, Short Haul, trasporto universale, alta velocità).

Anche i ricavi da trasporto su gomma, per effetto dell'ampliamento dell'area di consolidamento, hanno registrato un significativo incremento (156 milioni).

La spesa per investimenti complessivi realizzati dal gruppo Ferrovie dello Stato Italiane nel corso del 2017 ammonta a 5.407 milioni, di cui 1.107 milioni in autofinanziamento e 4.300 milioni contribuiti da fonti pubbliche.

La spesa per investimenti, a cui si connettono iniziative per il reperimento nel mercato finanziario delle risorse necessarie, consiglia un attento, costante monitoraggio della sostenibilità dei correlati costi. E infatti, anche nel 2017 si sono registrati maggiori ammortamenti per 72 milioni.

Relativamente alla situazione patrimoniale del gruppo, nel 2017 il totale delle attività registra un incremento, passando da 62.687 a 63.013 milioni. Le passività nel 2017 sono state pari a 24.383 milioni, con un incremento di 108 milioni rispetto al 2016.

Il trasferimento di ANAS nel perimetro di FSI non ha avuto riflessi significativi nell'esercizio in esame. Per quanto concerne il valore patrimoniale di ANAS si auspica che i lavori del "Tavolo Tecnico" istituito presso il MIT e concernente il prolungamento della concessione di ANAS giungano alla più celere conclusione, anche al fine di poterne valutare gli effetti sui futuri bilanci di FSI spa.

In ordine alle operazioni di ingresso nel capitale "Alitalia", la Corte dei conti, tenuto conto dell'impatto che l'operazione avrebbe su FSI, rivolge la raccomandazione già formalmente condivisa dal collegio sindacale, che è quella di acquisire tutti gli elementi necessari per valutare la fattibilità e sostenibilità della stessa, attivando tutte le iniziative idonee a tutelare l'integrità patrimoniale del gruppo, la continuità e lo sviluppo aziendale.

A seguito dell'analisi tecnica effettuata dall'ISTAT in accordo con Eurostat, che ha condotto a considerare RFI come appartenente al settore delle amministrazioni pubbliche sulla base dei criteri stabiliti dal SEC 2010, la

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Corte ha chiesto a FSI di fornire un riscontro degli esiti del tavolo di lavoro finalizzato a valutare gli impatti della novità sul gruppo, sotto il profilo sia gestionale che patrimoniale.

Per consultare il testo della delibera [clicca qui](#).

**Mobility Magazine 201: Anav; Colaceci (Cotral); Cappanera (Green Vehicles);
Ferrovie storiche e turistiche; ART; Tieri; Sharing Mobility; AMoDo in Sardegna**

(FERPRESS) – Roma , 4 LUG – Nel numero di Mobility Magazine di questa settimana: l'editoriale su Anav a Maranello; l'intervista ad Amalia Colaceci (Cotral); l'intervista a Enrico Cappanera (Green Vehicles); un approfondimento sulla Terza conferenza nazionale Ferrovie storiche e turistiche di Napoli; la relazione ART del Presidente Andrea Camanzi; un approfondimento-colloquio con Antonio Tieri di FerCargo Manovra; un focus sulla Terza conferenza nazionale della Sharing Mobility e infine il Reportage sulla Maratona Ferroviaria dell'Alleanza per la Mobilità Dolce (AMoDo) in Sardegna.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito www.ferpress.it, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità. Per consultare il magazine sfogliabile.

CLICCA QUI

REGIONE LAZIO

La “nuova” cruise Roma presentata a Civitavecchia, prima nave del Mediterraneo zero emissioni in porto

(FERPRESS) – Civitavecchia, 1 LUG – Si è tenuta questa mattina nel porto di Civitavecchia la cerimonia di presentazione della “nuova” Cruise Roma, la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto. L’ammiraglia del Gruppo Grimaldi è stata recentemente sottoposta a lavori di allungamento e restyling presso il cantiere Fincantieri di Palermo, a conclusione dei quali è tornata operativa sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona.

All’evento hanno partecipato autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi. In particolare, presenti erano Mercé Conesa i Pagès, Presidente dell’Autorità Portuale di Barcellona, Ernesto Tedesco, Sindaco di Civitavecchia, Vincenzo Leone, Comandante della Direzione Marittima del Lazio, Francesco Maria di Majo, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Mauro Coletta, Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. A fare gli onori di casa è stato Emanuele Grimaldi, armatore e Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi.

Già prima dei lavori di allungamento, la Cruise Roma, insieme alla gemella Cruise Barcelona, era tra i traghetti più grandi al mondo per il trasporto di merci e passeggeri. Grazie all’inserimento di un troncone di 29 metri, adesso il cruise ferry misura 254 metri e ha una stazza lorda di circa 63.000 tonnellate.

A disposizione dei 3.500 passeggeri che la nave è ora in grado di ospitare vi sono 499 cabine (per un totale di 1.994 posti letto) e 600 comode poltrone reclinabili. Inoltre, i tre ristoranti della Cruise Roma sono in grado di accogliere 850 persone, 280 in più rispetto a prima, grazie all’aggiunta di un ristorante “Family self-service”. Infine, per quanto riguarda i veicoli, il ponte auto di 3.000 m² ha una capacità di 271 automobili, mentre oltre 3.700 metri lineari sono destinati a circa 210 mezzi pesanti.

Sotto il profilo tecnologico, sono state adottate soluzioni d’avanguardia volte alla riduzione dell’impatto ambientale e al risparmio energetico. In particolare, sono stati installati quattro scrubber per la depurazione dei gas di scarico al fine di abbattere le emissioni di zolfo fino allo 0,1% in massa – pari a 5 volte meglio di quanto sarà previsto dalla nuova normativa dell’IMO a partire dal gennaio 2020 – e di ridurre il particolato dell’80%. È stato inoltre installato un impianto di mega batterie a litio della capacità di oltre 5 MWh per alimentare la nave durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l’obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto.

“La ‘nuova’ Cruise Roma rappresenta in modo tangibile, da un lato, la nostra continua ricerca dell’eccellenza e, dall’altro, il nostro impegno per una mobilità sempre più sostenibile”, ha dichiarato durante la cerimonia di presentazione Emanuele Grimaldi. “Il nostro Gruppo continuerà in questa direzione, con l’obiettivo costante di rispondere alla domanda di servizi di trasporto di merci e passeggeri con innovazione, qualità, efficienza e rispetto dell’ambiente”.

Amalia Colaceci (Cotral): dinamismo e qualità del servizio, pilastri dell’azienda. Per le donne esiste ancora il soffitto di cristallo

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – *In questo numero di Mobility Magazine abbiamo intervistato Amalia Colaceci, Presidente e Amministratore Delegato di Cotral.*

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 luglio al 8 luglio 2019



A fine maggio il CdA ha approvato il bilancio che ha evidenziato dati molti positivi. Un risultato importante e un continuo miglioramento per i conti dell'azienda da quando Lei è in Cotral. Come siete arrivati a questi risultati?

Il 27 Giugno il nostro Socio approverà il bilancio 2018 che effettivamente ha chiuso con un utile straordinario. Siamo partiti a fine 2014 con un'azienda che stava decidendo di portare i libri in Tribunale per la difficile situazione in cui versava. Oggi è un'azienda dinamica che può pensare al futuro. Il segreto? Primo fra tutti la determinazione e la capacità del Socio Regione Lazio che ha avuto il coraggio di invertire la rotta rispetto al passato nel rapporto con la

sua più importante società partecipata. Il Socio ha nominato un management autonomo e gli ha dato indirizzi chiari, rivolti unicamente al miglioramento della qualità del servizio. Ci ha accompagnato durante il percorso lasciandoci autonomia nelle scelte di gestione. E poi visione e metodo. Un'azienda si gestisce individuando le scelte sulla base di un Piano Industriale e con il coraggio di farle anche quando sono difficili.

Siete riusciti a mettere al sicuro i conti ma avete investito anche tante risorse per l'acquisto di nuovi autobus e avete assunto nuovo personale ...

Cotral è una società pubblica e questo significa per me che non deve smarrire la sua funzione sociale. Pertanto l'equilibrio dei conti è indispensabile e ineludibile ma deve essere perseguito nel rispetto del servizio che eroghiamo e dei lavoratori. Per questo la nostra cura è stata, al contempo, strategia di contenimento dei costi e investimenti su nuovi autobus, luoghi di lavoro e personale. Del resto se un'azienda di trasporto pubblico non investe sui mezzi con i quali svolge il servizio, cos'altro dovrebbe fare?

Lei è arrivata in Cotral dopo quattro anni come assessore provinciale ai Trasporti, sicuramente conosceva bene il settore ma è una delle poche donne che è arrivata a ruoli apicali nelle aziende di trasporto, la differenza di genere è ancora un ostacolo secondo lei?

Ho sempre svolto ruoli istituzionali con deleghe considerate tecniche e dunque sono arrivata in Cotral preparata anche ad affrontare un mondo prevalentemente maschile. Personalmente ho avuto la fortuna di lavorare con uomini – a partire dal Presidente Zingaretti e dai suoi più stretti collaboratori e assessori – che considerano la differenza di genere un valore e non posso dire di avere avuto particolari difficoltà. Ma considerando il contesto generale, alla sua domanda debbo rispondere di sì. C'è ancora sulla testa delle donne quello che gli inglesi chiamano "glass ceiling" soffitto di vetro, cioè quella invisibile barriera che ci impedisce, sempre, di giocare alla pari con gli uomini. Ma le donne sono tenaci, abituate a sopportare. Lasciamo che ci dicano che abbiamo un pessimo carattere, perché sappiamo che questo vuol dire avere carattere, quello necessario ad emergere.

Lazio: incontro Regione e sindacati su disagi Roma-Civitacastellana-Viterbo

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – "Si è svolta ieri pomeriggio, presso gli uffici della Regione Lazio, una riunione tra le organizzazioni sindacali FILT CIGL, FIT CISL, UIL Trasporti e l'assessorato alla mobilità della Regione, alla presenza dei tecnici dell'Area Trasporto ferroviario e dei rappresentanti di Atac Spa, per discutere dei disagi sulla Roma – Civitacastellana – Viterbo, derivanti dalle prescrizioni in tema di sicurezza introdotte, a partire dal primo luglio, dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie".

E' quanto si legge in una nota dei Responsabili del Dipartimento Tpl di Roma e del Lazio di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Daniele Fuligni, Roberto Ricci e Massimo Proietti.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

“In sede di riunione – prosegue la nota – sono state messe in evidenza le criticità del trasporto pubblico derivanti dalla posizione che Atac ha dovuto assumere in seguito alle nuove disposizioni normative. La Regione Lazio ha illustrato le soluzioni già messe in campo, attraverso il trasporto sostitutivo su gomma, e il piano di investimenti previsti sulla ferrovia ex concessa, per l’ammmodernamento e l’adeguamento dell’intera linea. La Regione Lazio ha inoltre accolto l’invito delle organizzazioni sindacali ad anticipare alcuni interventi sul crono programma, per superare in tempo minore quelle che sono le prescrizioni ostative da parte dell’ANSF”.

“In conseguenza – concludono – è stata concertata l’apertura di un tavolo di confronto periodico tra Regione Lazio e le sigle sindacali, propedeutico al monitoraggio del servizio a supporto della linea effettuato su gomma, e dello stato di avanzamento dei lavori sopra citati”.

ROMA CAPITALE

Roma: lunedì 8 luglio apre il Corridoio della mobilità Eur-Laurentina-Tor Pagnotta

(FERPRESS) – Roma, 2 LUG – Lunedì 8 luglio apre il Corridoio della mobilità Eur-Laurentina-Tor Pagnotta per i nuovi filobus, che rappresentano il principale collegamento tra Laurentina, Trigoria e Tor Pagnotta con il polo direzionale dell’Eur, le stazioni Metro B “Laurentina” ed “Eur Palasport”, il campus Biomedico, l’ospedale Sant’Eugenio.

Le 3 linee filobus – accessibili ai passeggeri a ridotta mobilità – sono:

72 (ex 722)	Metro B	Laurentina-Campus	Biomedico-Trigoria
73 (ex 707)	Agricoltura-Metro B	Eur	Palasport-Trigoria
74	Metro B Laurentina-Fonte Laurentina/via Brunetti		

Le linee 72 e 73 – per l’adeguamento di alcune fermate – saranno inizialmente gestite con bus a metano anziché con filobus.

L’attivazione di queste tre linee consente una revisione dei percorsi di altre linee nella zona e la creazione di nuovi collegamenti nell’intero quadrante.

Consulta [tutte le variazioni](#)

Roma: Raggi, approvato atto amministrativo per acquisto nuovi mezzi Atac

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – “Abbiamo approvato in Giunta capitolina l’atto amministrativo necessario al passaggio formale dei mezzi ad Atac. Significa che entro pochi giorni potranno essere immatricolati e quindi messi su strada. Vuol dire che daremo un servizio migliore a cittadini e turisti”.

Lo scrive in un post su Facebook il sindaco di Roma Capitale, Virginia Raggi. “Mentre qualcuno perdeva tempo a fare ricostruzioni fantasiose su intoppi burocratici, litigi interni o cavilli tecnici da superare, noi abbiamo lavorato per consegnare ad Atac, nel minor tempo possibile, 227 nuovi bus per migliorare il trasporto pubblico in città.

Negli anni i “capaci” hanno spolpato l’azienda di trasporto pubblico lasciandola esanime con oltre 1,3 miliardi di euro di debiti. Noi l’abbiamo salvata e mantenuta pubblica scegliendo la strada del concordato preventivo.

A giugno abbiamo fatto partire la nuova rete dei bus notturni, e nei mesi scorsi abbiamo avviato un processo di revisione delle linee in alcuni quartieri della città per le zone più periferiche e meno servite. Oggi abbiamo compiuto un altro passo in avanti”, conclude Raggi.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Roma: lunedì 8 luglio apre il Corridoio della mobilità Eur-Laurentina-Tor Pagnotta

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – L'opera è un corridoio preferenziale integralmente riservato al trasporto pubblico sul quale cirolerà una rete di filobus ad elevata capacità di trasporto. Il corridoio della Mobilità EUR – Laurentina – Tor Pagnotta si snoda dalla stazione Laurentina della linea metro B – importante nodo di interscambio tra ferro e gomma – al quartiere di Fonte Laurentina; offre oltre 11 chilometri tra andata e ritorno di spazio riservato al trasporto pubblico di linea e rende più rapido, efficiente e regolare il servizio per l'intero quadrante sud.

[c]Si tratta di un'opera molto importante e rivolta all'ambiente: migliorare il trasporto pubblico in zone periferiche e, con l'utilizzo di filobus, ridurre le emissioni di inquinanti nell'aria.

Nell'ora di punta le linee filobus che percorrono il Corridoio offriranno oltre 3500 posti ogni ora.

Con l'attivazione del corridoio della Mobilità EUR – Laurentina – Tor Pagnotta, la rete dei bus esistente viene completamente ridisegnata con l'obiettivo di migliorare il collegamento tra i quartieri posti lungo le vie Laurentina e Ardeatina verso le stazioni metro MB dell'Eur e il capolinea bus di piazzale dell'Agricoltura.

Facilita e velocizza, inoltre, il raggiungimento di importanti destinazioni come il Campus Biomedico, le aree commerciali e i centri direzionali dell'EUR e Castellaccio.

Offre un servizio più capillare e adeguato alla domanda ai quartieri Bel Poggio e La Torretta. Velocizza e migliora i collegamenti dei quartieri Fonte Meravigliosa e Laurentino 38 con le stazioni metro MB Laurentina e Fermi.

Con l'apertura del corridoio della Mobilità EUR – Laurentina – Tor Pagnotta vengono attivate tre nuove linee filobus, che diventano la principale rete di trasporto e di connessione delle zone Laurentina, Trigoria e Tor Pagnotta con il polo direzionale e commerciale dell'Eur, le stazioni MB Laurentina ed Eur Palasport, il campus Biomedico, l'ospedale Sant'Eugenio.

Le tre nuove linee – accessibili ai passeggeri a ridotta mobilità – transitano lungo il Corridoio della mobilità e collegano:

- 72 (ex 722) MB Laurentina – Campus Biomedico – Via D'arpe (Trigoria)
 - 73 (ex 707) P.le Agricoltura – MB Eur Palasport – Via D'arpe (Trigoria)
 - 74 MB Laurentina – Via Brunetti (Fonte Laurentina)
- A Fonte Laurentina viene attivato un nodo di interscambio con la rete filobus (in V. Brunetti e in V. Capelli).

Inizialmente, per permettere l'adeguamento di alcune fermate, le linee 72 e 73 sono gestite con bus a metano anziché con filobus.

L'attivazione di queste tre linee consente una revisione dei percorsi delle altre linee e la creazione di nuovi collegamenti nell'intero quadrante.

Le modifiche verranno attuate in 4 fasi.

[/dc]

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Atac: ricavi da titoli in crescita del 2,9% nel primo semestre 2019 rispetto al 2018. Superati i 140 mln

(FERPRESS) – Roma, 5 LUG – “I dati di vendita molto positivi del giugno scorso hanno consentito ad Atac di chiudere il primo semestre 2019 con ricavi da titoli di viaggio in aumento del 2,9% rispetto allo stesso periodo del 2018. In totale, nei sei mesi considerati, l’azienda ha incassato oltre 140 milioni di euro, in linea con le previsioni di budget. Al risultato hanno contribuito le vendite di abbonamenti annuali, in aumento del 6,7%, che mostrano una crescente fidelizzazione della clientela Atac, e dei bit (+1,4%)”.

Lo riporta in un comunicato stampa l’Atac. “I dati di giugno 2019. A giugno 2019 i ricavi da titoli di viaggio hanno superato i 23,7 milioni di euro, in crescita del 3,8% rispetto a giugno 2018. Si segnalano l’ottimo andamento dei titoli turistici, cresciuti del 9% rispetto a giugno 2018, quello degli abbonamenti annuali (+8,7%) e dei Bit (+5,9%)”, conclude l’azienda.

AGENDA

Appuntamento annuale ASSARMATORI “Europa alla ricerca del Mare”

FERPRESS) – Roma, 21 MAG – Esiste un’Europa del mare? Oppure proprio la politica marittima è uno dei grandi fallimenti della costruzione europea? O ancora: quanto questo incide sul contesto geopolitico attuale e futuro del Mediterraneo e quindi sulle prospettive dell’interscambio? Attorno a questi interrogativi focalizzerà l’attenzione l’appuntamento annuale di ASSARMATORI, l’Associazione Armatoriale Italiana, che si svolgerà il 16 luglio a Roma e che vedrà la partecipazione di esponenti del mondo politico, dell’economia e della finanza nazionale e internazionale.

Per informazioni consulta la [locandina](#)

Future Mobility Week 2019, l’anticipazione sui cinque trending topic. A Torino il 9 e 10 ottobre

(FERPRESS) – Torino, 2 MAG – Il futuro della mobilità non è più quello di una volta. È molto più interessante, perchè sperimentabile già oggi. Future Mobility Week è la manifestazione ideata per consentire di esplorare e comprendere oggi la mobilità di domani. La seconda edizione, in programma a Torino dal 7 all’11 ottobre prossimo, offrirà visite guidate alle eccellenze progettuali e produttive dell’area torinese, momenti di networking tra i protagonisti e il momento clou, l’Expoforum a Lingotto Fiere, il 9 ed il 10 ottobre.

L’Expoforum comprenderà un’area espositiva, un programma di conferenze e un’area esperienze, dedicata ai test dei prodotti e dei veicoli più innovativi in tutte le categorie. Il programma sarà organizzato sulla base dei cinque trending topic individuati dal comitato tecnico-scientifico della manifestazione come fondamentali per la mobilità di persone e cose a breve e medio termine.

Eccoli:

Sustainable & Intelligent Vehicle

Mobility As A Service

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019**

Targeted Mobility Services

Smart City

Smart Logistics & Circular Economy

Ognuno di questi filoni verrà affrontato con conferenze, workshop interattivi, tavole rotonde, privilegiando le tematiche che offrono le maggiori prospettive per una mobilità nuova, che cambia le abitudini, le infrastrutture, la città, la società e l'economia. Tra queste i veicoli intelligenti e sostenibili; l'accesso universale alla mobilità, la logistica intelligente e sostenibile, le smart road e le infrastrutture, e le nuove forme di mobilità urbana, come la micromobilità elettrica e mobilità aerea di merci e persone utilizzando veicoli autonomi e guidati a distanza; ambito dove Torino è all'avanguardia in Italia avendo aderito già lo scorso anno all'iniziativa Urban Air Mobility sponsorizzata dall'Unione Europea e presentata pubblicamente per la prima volta in Italia in occasione della prima edizione di FMW.

Tra i punti forti dell'Expoforum ci sarà naturalmente la mobilità elettrica. FMW e le manifestazioni che l'hanno preceduta se ne occupano da quasi un decennio, per cui è ormai possibile considerarla come una caratteristica scontata della mobilità futura, che sottende a tutti gli altri. Non per nulla i droni per la urban air mobility sono a propulsione elettrica. Per ribadire il proprio impegno nel settore elettrico, Future Mobility Week 2019 è partner di EVS32, l'annuale simposio mondiale itinerante sulla mobilità elettrica promosso dalla World Electric Vehicle Association (WEVA), in programma a Lione dal 19 al 22 maggio prossimo (maggiori informazioni su www.evs32.org).

Ad ottobre la XI edizione di MercinTreno presso la sede del Cnel di Roma

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – Il 30 Ottobre 2019 si svolgerà presso la Sede del CNEL in Roma l'XI° Edizione di MercinTreno. Il Forum dal 2009 discute di trasporto ferroviario delle merci, il primo evento pubblico a promuovere un confronto sulle tematiche di questo settore, coinvolgendo al dibattito negli anni passati tutti gli stakeholders della logistica ferroviaria nazionale ed internazionale.

Uno dei temi principali del dibattito è il contributo del trasporto ferroviario delle merci al Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC2030).

Alla tematica ambientale faranno da cornice le criticità del comparto, le proposte dei principali attori del settore e le politiche avviate negli ultimi anni.

Il Forum di quest'anno, si svolgerà a seguito del lungo periodo di dibattito pubblico sulla realizzazione di infrastrutture ferroviarie e sulla utilità delle stesse.

Sono invitati a partecipare tutti gli stakeholders, i principali hanno già confermato la presenza.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 1 luglio al 8 luglio 2019



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: