

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 27 anno VIII, dal 2 al 9 settembre 2019

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 2 al 9 settembre 2019**

Sommario

| | |
|---|-----------|
| INTERNAZIONALE | 3 |
| Direttiva UE sui veicoli puliti: nuove norme per gli appalti pubblici di veicoli puliti | 3 |
| Estate da record per Thalys. Registrato +10% di traffico nei 4 Paesi Thalysland | 3 |
| Il treno delle meraviglie firmato Pininfarina. In Svizzera diventa realtà il Goldenpass Express | 4 |
| ITALIA | 5 |
| Governo: la biografia e il curriculum di Paola De Micheli, nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti | 5 |
| Appalti: Mit, chiusa consultazione regolamento codice, 600 risposte | 5 |
| Salini Impregilo S.p.A.: l'Assemblea Straordinaria voterà l'aumento di capitale del Progetto Italia | 6 |
| Alitalia, Battisti: al lavoro, a giorni incontro con governo | 6 |
| Baumgartner (ANITA) chiede un incontro al nuovo ministro Paola De Micheli | 7 |
| RSE cerca partner industriali per sperimentazione innovativa su ricarica auto elettriche | 7 |
| Codice appalti: MIT, conclusa consultazione su regolamento. Quasi metà contributi da operatori settore | 8 |
| Basilicata: riunione di maggioranza sul TPL. Illustrati gli asset del nuovo Piano di bacino | 9 |
| Dal 16 settembre il Frecciargento arriva a Sibari. Ampliato il network per il Sud | 9 |
| Nuova iniziativa green per Arcese: arrivano le Redbox, le plastic boxes per un trasporto sempre più sostenibile | 10 |
| Governo: Ceccarelli scrive al ministro De Micheli per realizzare opere per lo sviluppo della Toscana | 10 |
| ROMA CAPITALE | 11 |
| RFI: il 7 e 8 settembre cantieri al lavoro per potenziamento dell'infrastruttura nel Lazio | 11 |
| Mobilità, Roma: manifestazione di interesse per il bike sharing a flusso libero | 12 |
| Funivia Battistini Casalotti, per l'ok del Ministero manca solo l'ufficialità: costa 109 milioni,, | 12 |
| Le caratteristiche della nuova filovia | 12 |
| AGENDA | 13 |
| Lo scandalo delle valutazioni costi-benefici. Un convegno internazionale | 13 |
| FederMobilità: convenzioni aperte Consip su pianificazione territoriale e mobilità sostenibile in un convegno | 13 |
| "25 anni di ISFORT" | 14 |

INTERNAZIONALE

Direttiva UE sui veicoli puliti: nuove norme per gli appalti pubblici di veicoli puliti

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – L'UE ha raggiunto un accordo su nuove norme per gli appalti pubblici di veicoli puliti. La direttiva sui veicoli puliti stabilisce obiettivi nazionali minimi in materia di appalti pubblici per veicoli puliti ea emissioni zero. L'atto finale è stato firmato il 20 giugno 2019 e pubblicato nella Gazzetta ufficiale il 12 luglio 2019. Gli Stati membri devono recepirlo nella legislazione nazionale entro il 2 agosto 2021.

Gli obiettivi nazionali in materia di appalti pubblici per gli autobus variano dal 24% al 45% nel 2025 e dal 33% e 66% nel 2030, a seconda della popolazione e del PIL di un paese. La metà di questi obiettivi dovrà essere raggiunta acquistando autobus a zero emissioni, il che significa che in Germania e Svezia, ad esempio, quasi un quarto dei nuovi autobus pubblici dovrebbe essere a zero emissioni entro il 2025.

Per i camion, gli obiettivi sono molto più bassi e vanno dal 6% al 10% entro il 2025 e dal 7% al 15% entro il 2030. La quota di appalti pubblici per auto e furgoni è stata fissata tra il 18,7% e il 38,5% e dopo il 2025, solo zero- i veicoli con emissioni conterebbero per raggiungere gli obiettivi. Per quanto riguarda l'ambito di applicazione, le consegne di posta e pacchi sono state aggiunte all'ambito di applicazione, ma non esistono obiettivi per i ciclomotori o i veicoli di categoria L.

Questa legge è un chiaro segnale per gli OEM di consegnare autobus elettrici in quantità e qualità sufficienti e a costi ragionevoli. Per le autorità locali, questa è un'opportunità per rinnovare la loro flotta municipale e prendere in considerazione la richiesta di programmi di finanziamento per autobus elettrici simili al caso della Germania, dove un finanziamento annuale di 100 milioni di euro è assegnato agli autobus elettrici.

Il momento è anche opportuno poiché la Commissione europea ha pubblicato a Januray i criteri per gli appalti pubblici verdi per i servizi di trasporto su strada. Le amministrazioni aggiudicatrici possono ad esempio includere i seguenti criteri nelle loro procedure di gara:

- emissioni di CO2 per l'omologazione di autoveicoli e veicoli commerciali leggeri e tecnologie specifiche per veicoli pesanti e veicoli della categoria L;
- criteri basati sulle prestazioni delle emissioni di inquinanti atmosferici per automobili e veicoli commerciali leggeri e tecnologie specifiche per veicoli pesanti e veicoli della categoria L;
- resistenza al rotolamento dei pneumatici;
- efficienza energetica per auto elettriche e veicoli commerciali leggeri;
- garanzie della batteria;
- criteri relativi alle emissioni sonore di veicoli e pneumatici;
- richiedere competenze chiave e l'applicazione delle principali misure e pratiche di gestione ambientale da parte dei fornitori di servizi;
- richiedere una formazione adeguata e frequente per il personale dei fornitori di servizi;
- richiedere criteri su pneumatici e lubrificanti per le attività di manutenzione.

Gli ultimi criteri GPP dell'UE per il trasporto su strada sono pubblicati come documento di lavoro del personale e sono disponibili al [seguente indirizzo](#)

Estate da record per Thalys. Registrato +10% di traffico nei 4 Paesi Thalysland

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Grazie ai nuovi servizi popolari, al dinamismo turistico dei 4 Paesi Thalysland e al successo del suo Izy low cost tra Parigi e Bruxelles, Thalys ha registrato un aumento del traffico del + 10% per l'estate (luglio-agosto 2019 vs luglio -Agosto 2018).

“Questo tasso di crescita a due cifre è un segnale forte – ha affermato Bertrand Gosselin, amministratore delegato di Thalys- . E' il risultato della nostra strategia di sviluppo molto forte, che ha portato quest'estate a numerosi nuovi servizi. Ma anche il segno di un movimento profondo che pone Thalysland al centro delle

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

questioni europee. I nostri territori, grazie a un'attività culturale particolarmente ricca e ad un clima mite, sono sempre più popolari. La nostra ambizione è di contribuire attivamente alla loro scoperta reciproca. ”

In totale, Thalys ha registrato un + 10% di viaggiatori rispetto alla scorsa estate. La nuova rotta tra Paesi Bassi, Belgio e Roissy-Charles de Gaulle / Marne-La-Vallée (Disneyland Paris), lanciata la scorsa primavera, è stata un successo questa estate con quasi 60.000 passeggeri a luglio -Agosto.

Il treno delle meraviglie firmato Pininfarina. In Svizzera diventa realtà il Goldenpass Express

(FERPRESS) – Torino, 4 SET – A partire dall'anno prossimo 4 milioni di turisti all'anno godranno dei panorami ai confini delle Alpi Vodesi e Bernesi a bordo dei nuovi treni ridisegnati da Pininfarina per la società ferroviaria MOB (Montreux Oberland Bernese).

Il Goldenpass Express, che circolerà dal 13 dicembre 2020, è un vecchio sogno che diventerà realtà. Collegherà tre principali attrazioni turistiche della Svizzera: Montreux, Gstaad e Interlaken, aumentando l'attrattiva di tre poli turistici. Una sfida resa possibile da un rivoluzionario carrello a scartamento variabile che consentirà di passare in pochi secondi dalla rotaia stretta (1m da Montreux a Zweisimmen) alla rotaia normale (1,43m da Zweisimmen a Interlaken), permettendo ai viaggiatori di non cambiare treno alla stazione di Zweisimmen. Con il Goldenpass Express, futuro fiore all'occhiello della sua flotta, MOB conta di ospitare un milione e mezzo di passeggeri in più. “Con il Goldenpass Express stiamo affrontando una spettacolare sfida tecnologica passando dal calibro stretto a quello normale. Volevamo anche che questo treno turistico fosse bello ed elegante. Ecco perché l'abbiamo affidato a Pininfarina, una delle aziende di design più prestigiose al mondo”, dichiara Georges Oberson, Direttore Generale di MOB.

Per maggiori informazioni sul Goldenpass Express rimandiamo al prossimo numero di Mobility Magazine in uscita l'11 settembre.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 2 al 9 settembre 2019**

ITALIA

Governo: la biografia e il curriculum di Paola De Micheli, nuovo Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Paola De Micheli è il nuovo Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti: Ne ha dato l'annuncio il Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, che ha sciolto la riserva e presenterà ora il nuovo governo al Parlamento per ottenere la fiducia. Il giuramento dei ministri si terrà domani mattina al Quirinale alle ore 10.00.

Paola De Micheli ha 46 anni (è nata a Piacenza il 1 settembre 1973) ed è laureata in Scienze Politiche (indirizzo internazionale) all'Università Cattolica di Milano. Ha maturato esperienze professionali nel settore agroalimentare con incarichi anche a livello internazionale e poi come manager presso il Consorzio Cooperative Conserve Italia. L'attività politica inizia fin dagli anni '90 con incarichi nel settore giovanile della Democrazia Cristiana e poi nella Margherita, e incarichi istituzionali nel consiglio comunale di Pontenure e, successivamente, come Assessore alle risorse umane ed economico finanziarie del Comune di Piacenza.

Nel 2008, viene eletta Deputata della XVI Legislatura della Repubblica Italiana e diventa membro della Commissione Bilancio e componente della Commissione Bicamerale per la Semplificazione. Membro dell'Assemblea nazionale del Partito Democratico dal 2008 al 2013, nel dicembre dello stesso è eletta alla Direzione dello stesso Partito. A livello istituzionale è stata, dal 2013 e fino a novembre 2014, Vicepresidente vicario Capo Gruppo alla Camera del Partito Democratico. Sono gli anni in cui comincia ad affermarsi come uno degli esponenti politici dotati di maggiore concretezza e senso della comunicazione, con numerose presenze ai dibattiti televisivi che la rendono un personaggio noto anche al vasto pubblico.

Nell'ottobre 2014, è nominata Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Economia e della Finanza del governo Renzi, successivamente confermata nel governo Gentiloni, fino al 23 settembre 2017, quando assume l'incarico di Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri. L'11 settembre dello stesso è stata contemporaneamente nominata Commissario straordinario di Governo alla ricostruzione delle aree colpite dal terremoto del Centro Italia del 2016 e del 2017, incarico che conserva fino ad ottobre 2018.

Lasciati gli incarichi di governo e ripresa l'attività politica all'interno del Partito Democratico, dopo l'elezione del nuovo segretario Nicola Zingaretti, è nominata il 17 aprile 2019 Vicesegretario del Partito insieme ad Andrea Orlando. Da oggi, inizia la nuova esperienza di Ministro alla guida di un dicastero che ha già visto per oltre tre anni la responsabilità di vertice affidata al compagno di partito Graziano Delrio. Succede a Danilo Toninelli (Movimento 5 Stelle), che ha guidato il dicastero dal 1 giugno 2018.

Appalti: Mit, chiusa consultazione regolamento codice, 600 risposte

Si è chiusa ieri la consultazione pubblica on-line avviata dal **ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** sulla stesura del Regolamento di attuazione del Codice dei contratti pubblici. Sono circa 600 - riferisce il Mit - i contributi arrivati, di cui il 48,42% da parte di operatori del settore, il 38,64% da parte di associazioni di categoria e il 12,94% da parte di istituzioni.

La macro-area sottoposta a consultazione che ha ricevuto più contributi, soprattutto da parte di operatori del settore, è quella relativa a nomina, ruolo e compiti del responsabile di procedimento. Il Mit ricorda che è stato il decreto Sblocca cantieri, in adesione al risultato della precedente consultazione pubblica sul Codice, che ha previsto un unico regolamento recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del Codice, in materia di nomina, ruolo e compiti del responsabile del procedimento; progettazione di lavori, servizi e forniture, e verifica del progetto; sistema di qualificazione e requisiti degli esecutori di lavori e dei contraenti generali;

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

procedure di affidamento e realizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie; direzione dei lavori e dell'esecuzione; esecuzione dei contratti di lavori, servizi e forniture, contabilità, sospensioni e penali; collaudo e verifica di conformità, affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e relativi requisiti degli operatori economici; lavori riguardanti i beni culturali. "Nella fase tecnica di stesura del regolamento - conclude la nota - il ministero ha ritenuto fondamentale garantire la massima partecipazione degli stakeholders e dar vita ad una scelta il più possibile condivisa nell'ambito delle sue policies".

Salini Impregilo S.p.A.: l'Assemblea Straordinaria voterà l'aumento di capitale del Progetto Italia

(FERPRESS) – Milano, 4 SET – Il Consiglio di Amministrazione di Salini Impregilo S.p.A. ("Salini Impregilo" o "Società") ha deliberato di sottoporre all'approvazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci – che sarà convocata per la data del 4 ottobre 2019:

l'attribuzione al Consiglio di Amministrazione di una delega, ai sensi dell'art. 2443 Cod.Civ., ad aumentare il capitale sociale, in via inscindibile e a pagamento, per un importo complessivo di Euro 600 milioni, con esclusione del diritto di opzione e da offrire in sottoscrizione esclusivamente ad investitori qualificati ai sensi dell'art. 2441, comma 5, Cod.Civ. e a Salini Costruttori ("Delega"); l'approvazione delle modifiche statutarie connesse e conseguenti a quanto sopra nonché le ulteriori volte a riflettere le intese fra Salini Costruttori, Salini Impregilo e CDP Equity in merito al governo societario di Salini Impregilo e proteste al miglior raggiungimento degli obiettivi inerenti il "Progetto Italia", secondo quanto comunicato al mercato in data 2 agosto 2019 e successivamente, ai sensi delle disposizioni in materia di pattuizioni parasociali di cui all'art. 122 del D.Lgs. 58/1998, in data 7 agosto 2019.

Le suddette proposte si inseriscono nel più ampio contesto del progetto di rafforzamento del settore nazionale delle grandi opere e delle costruzioni denominato "Progetto Italia", che è parte del più ampio Piano Industriale della Società relativo al triennio 2019-2021 e nell'ambito del quale è previsto che la Società rivesta un ruolo centrale. Si rammenta in particolare, a tale proposito, l'intervenuta presentazione di un'offerta per l'acquisizione della partecipazione di controllo in Astaldi S.p.A., a seguito della quale detta società, in data 5 agosto u.s., è stata ammessa alla procedura di concordato preventivo in continuità aziendale diretta.

Si segnala in ogni caso che il lancio dell'aumento di capitale avverrà, ove ne ricorrano le condizioni, nell'interesse di Salini Impregilo stessa.

L'avviso di convocazione dell'Assemblea, con il relativo ordine del giorno, sarà reso disponibile presso la sede sociale, sul sito istituzionale www.salini-impregilo.com, sezioni "Governance – Avvisi Obbligatorii" e "Governance – Assemblea degli azionisti", nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato www.1info.it. Tale avviso sarà altresì pubblicato in estratto sul quotidiano "Il Sole24ore".

Le relazioni illustrative del Consiglio di Amministrazione di cui all'art. 125-ter del D.Lgs 58/1998 saranno messe a disposizione del pubblico nel rispetto delle modalità e dei termini normativamente previsti.

Alitalia, Battisti: al lavoro, a giorni incontro con governo

Cernobbio (Co), 7 set. (askanews) - Su Alitalia "stiamo lavorando, non abbiamo mai smesso, anche ad agosto abbiamo lavorato con tutti gli altri soci a quella che è la costruzione di un piano industriale sfidante e molto competitivo che credo possa mettere la nuova Alitalia in condizioni di competere a livello globale. Contiamo, non appena incontriamo i nuovi vertici del governo, di stabilire tempistiche corrette per definire nel suo complesso l'operazione". Così l'Ad di Fs, Gianfranco Battisti, alla domanda se slittasse il termine fissato in precedenza per il 15 settembre per la presentazione dell'offerta vincolante, visto la crisi di Governo agostana. "Aspettiamo nei prossimi giorni l'incontro con il governo - ha proseguito Battisti - Rappresenteremo la situazione

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

nei dettagli assieme agli altri soci e poi valuteremo con trasparenza le cose più opportune da fare. Non c'è una data già fissata, lo vedremo già dalla prossima settimana. Il governo si è appena insediato non c'è stato neanche modo di avete contatti operativi".

Baumgartner (ANITA) chiede un incontro al nuovo ministro Paola De Micheli

Thomas Baumgartner, presidente di ANITA, ha scritto al nuovo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli.

"Il settore del trasporto e della logistica è strategico per l'economia nazionale e noi di ANITA sia il vero motore per una ripresa stabile e duratura - scrive Baumgartner -. Il nostro è il secondo Paese manifatturiero in Europa e l'efficienza delle infrastrutture e dei con i Paesi importatori riveste un ruolo di primaria importanza per il nostro export. La permeabilità delle Alpi e in particolar modo il contrasto alle limitazioni poste dall'Austria sull'asse del Brennero, che ledono la competitività del nostro Paese, costituiscono oggi un'emergenza assoluta".

"Del pari, una logistica moderna ed efficiente, un sistema di trasporti sostenibile e interconnesso, sono essenziali per lo sviluppo dell'economia italiana. Favorire una maggiore competitività del mercato con politiche di mobilità efficienti e tra le diverse modalità, puntando su sostenibilità, ambiente, sicurezza, legalità, regolarità, sviluppo e innovazione, è il percorso che ANITA ha individuato e sul quale vorrei confrontarmi con lei personalmente, in occasione di un incontro, che le chiedo di fissare al più presto", ha concluso il presidente di ANITA.

RSE cerca partner industriali per sperimentazione innovativa su ricarica auto elettriche

(FERPRESS) – Milano, 3 SET – Nell'ambito delle proprie attività di ricerca sulla mobilità elettrica ed in relazione al proprio parco veicolare, RSE (Ricerca sul Sistema Energetico) realizzerà nei prossimi mesi un'installazione sperimentale di sistemi di ricarica nelle proprie sedi di Milano e Piacenza.

Più in particolare, si prevede di dotarsi di 15 colonnine di ricarica di diversi produttori, funzionali allo svolgimento delle seguenti attività di ricerca:

- realizzazione e test su diversi sistemi di ricarica di soluzioni software per la gestione integrata dell'infrastruttura, che abilitino anche la gestione dinamica della potenza di ricarica;
- monitoraggio di modalità e caratteristiche di utilizzo dell'infrastruttura di ricarica e identificazione di soluzioni ottimali per la riduzione della potenza impegnata e dei costi connessi;
- test ed analisi delle funzionalità tipiche della figura dell'aggregatore, nell'ottica di fornitura di servizi alla rete tramite modulazione della ricarica (soluzioni V1G in ambito di sperimentazioni UVAM/UVAR)
- sviluppo e test di soluzioni tecniche e amministrative finalizzate all'integrazione della ricarica in azienda e della ricarica presso le abitazioni dei dipendenti (identificazione, accesso, fatturazione,...);
- confronto tecnico-economico e accettabilità della conversione in elettrico della flotta aziendale;
- identificazione di criticità amministrative e regolatorie da evidenziare alle Istituzioni di riferimento.
- Le colonnine che faranno parte dell'installazione sperimentale dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:
 - 2 prese "tipo 2" da 32 A trifase ciascuna (alimentazione colonnina a 63 A trifase);
 - Possibilità di variare dinamicamente la corrente durante la fase di ricarica, con granularità della modulazione non superiore a 1 A;

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

- Possibilità di gestione dei singoli punti di ricarica da parte di un sistema di controllo dell'infrastruttura realizzato da RSE, tramite API standard OCPP 1.6 o successivo;
- Connessione tramite Ethernet e 3G/4G/LTE;
- Identificazione e sblocco tramite RFID, con possibilità di gestione delle tessere da parte di RSE
- Classi di protezione IP e IK adeguate per installazione all'aperto;
- Componentistica e condizioni di funzionamento pari allo stato dell'arte o superiori.

Con il presente avviso, RSE ricerca partner industriali che mettano a disposizione i propri sistemi di ricarica più innovativi per lo svolgimento in collaborazione dell'attività sperimentale appena descritta. RSE metterà a disposizione dei partner tutte le informazioni e i risultati tecnici derivanti dalla attività di sperimentazione congiunta, suggerirà eventuali migliorie per i prodotti utilizzati e garantirà adeguata visibilità a tutti i soggetti coinvolti tramite canali di divulgazione scientifica (articoli, convegni, tavoli di lavoro istituzionali,...) e generalista (canali web, social media, eventi pubblici,...). RSE potrà inoltre riconoscere un rimborso spese ai singoli partner, con entità da valutarsi in funzione del coinvolgimento nelle attività.

Nell'eventualità che il numero dei partner industriali che esprimono il proprio interesse sia superiore alla capacità sperimentale messa in opera da RSE, si selezioneranno, in base alla minore richiesta di rimborso spese, i partner i cui sistemi di ricarica soddisfino le caratteristiche minime.

Tutti i soggetti interessati sono invitati a manifestare il proprio interesse in forma scritta tramite mail all'indirizzo ricarica@rse-web.it entro e non oltre Lunedì 30 Settembre 2019, specificando i contatti telefonici e mail di un incaricato di riferimento.

Codice appalti: MIT, conclusa consultazione su regolamento. Quasi metà contributi da operatori settore

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Si è chiusa il 2 settembre la consultazione pubblica on-line avviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla stesura del Regolamento di attuazione del Codice dei contratti pubblici. Sono circa 600 i contributi arrivati, di cui il 48,42% da parte di operatori del settore, il 38,64% da parte di associazioni di categoria e il 12,94% da parte di istituzioni.

La macroarea sottoposta a consultazione che ha ricevuto più contributi, soprattutto da parte di operatori del settore, è quella relativa a nomina, ruolo e compiti del responsabile di procedimento.

Si ricorda che è stato il decreto Sblocca cantieri, in adesione al risultato della precedente consultazione pubblica sul Codice, che ha previsto un unico regolamento recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del Codice, in materia di: nomina, ruolo e compiti del responsabile del procedimento; progettazione di lavori, servizi e forniture, e verifica del progetto; sistema di qualificazione e requisiti degli esecutori di lavori e dei contraenti generali; procedure di affidamento e realizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie; direzione dei lavori e dell'esecuzione; esecuzione dei contratti di lavori, servizi e forniture, contabilità, sospensioni e penali; collaudo e verifica di conformità; affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e relativi requisiti degli operatori economici; lavori riguardanti i beni culturali.

Nella fase tecnica di stesura del regolamento, il Ministero ha ritenuto fondamentale garantire la massima partecipazione degli stakeholders e dar vita ad una scelta il più possibile condivisa nell'ambito delle sue policies.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

Basilicata: riunione di maggioranza sul TPL. Illustrati gli asset del nuovo Piano di bacino

(FERPRESS) – Potenza, 6 SET – Si è discusso del Piano regionale dei trasporti di bacino nella riunione tenutasi ieri dalla giunta regionale con i capigruppo e i consiglieri di maggioranza. Durante l'incontro, promosso dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Donatella Merra, sono stati illustrati gli asset del nuovo Piano, che concluderà il suo iter in Consiglio regionale.

Tra i punti qualificanti della proposta, la riforma della rete dei servizi del trasporto pubblico locale attraverso la razionalizzazione della rete esistente da attuarsi con l'integrazione modale dei servizi. E' previsto, inoltre, il potenziamento dell'offerta del trasporto locale finalizzato all'apertura della regione verso l'esterno e i principali poli attrattivi mediante servizi di collegamento più efficienti con le aree interne, l'ottimizzazione della spesa e la definizione di un nuovo modello di governance unitaria che eviti la frammentazione costituita oggi da circa 49 contratti di servizio.

“Dopo anni di immobilismo – commenta l'assessore Merra – si cerca di mettere mano a un sistema datato non rispondente più alle esigenze delle comunità. Su questi punti la maggioranza continuerà a impegnarsi anche attraverso un proficuo confronto con le forze sindacali e datoriali”.

Dal 16 settembre il Frecciargento arriva a Sibari. Ampliato il network per il Sud

(FERPRESS) – Sibari, 6 SET – Arriva il Frecciargento a Sibari. Ampliato il network di Trenitalia verso il Sud. Da lunedì 16 settembre un nuovo collegamento di Trenitalia unirà con un ulteriore treno la Calabria a Roma e Napoli Afragola, oltre che ad altre città del Centro e Nord Italia. I biglietti saranno in vendita da sabato 7 settembre sul sito web trenitalia.com, attraverso l'App di Trenitalia, nelle biglietterie e nelle agenzie di viaggio convenzionate.

Il servizio è svolto su richiesta della Regione Calabria che contribuisce alla sostenibilità economica dei due collegamenti considerandoli essenziali per la mobilità da e per l'area jonica, dopo aver invitato più operatori a presentare un'offerta. I costi, infatti, sono coperti solo in parte dalla vendita dei biglietti. A svolgere il servizio è il Frecciargento la cui corsa da Bolzano a Roma e viceversa è prolungata fino a Sibari, con fermate intermedie a Napoli Afragola, Salerno, Scalea e Paola. Sarà così possibile raggiungere Roma da Sibari in poco più di quattro ore.

Il Frecciargento di Trenitalia parte da Sibari alle 6:15 con fermate a Paola (7:05/7:08), Scalea (7:34/7:36), Salerno (8:57/8:59), Napoli Afragola (9:26/9:28) con arrivo a Roma Termini alle 10:30. Il treno prosegue per Bolzano con partenza da Roma alle 10:45 e arrivo alle 15:14 con fermate a Firenze Campo di Marte, Bologna, Verona, Rovereto e Trento.

Da Roma il treno parte alle 18:14 con fermate a Napoli Afragola (19:17/19:19), Salerno (20:02/20:04), Scalea (21:28/21:30), Paola (21:56/21:58) e arrivo a Sibari alle 22:45. Il treno proviene da Bolzano con partenza alle 13:16 e arrivo a Roma Termini alle 17:52 con fermate a Trento, Rovereto, Verona, Bologna, Firenze Campo di Marte.

Ulteriore conferma dell'impegno di Trenitalia per il Sud, il collegamento sarà avviato in via sperimentale e ha l'obiettivo di soddisfare, con elevati standard, la domanda di mobilità del bacino jonico-calabrese verso Roma e il Nord Italia.

In un'ottica complessiva di miglioramento dei collegamenti nella Sibaritide, la Regione Calabria ha potenziato le connessioni di primo e ultimo miglio con Corigliano Rossano, integrando gli orari degli autobus con la partenza e l'arrivo del nuovo Frecciargento. Ciò consentirà un facile interscambio modale treno-autobus invogliando sempre più persone a lasciare l'auto privata a casa con enormi benefici anche per l'ambiente.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

Nuova iniziativa green per Arcese: arrivano le Redbox, le plastic boxes per un trasporto sempre più sostenibile

(FERPRESS) – Roma, 6 SET – In un settore altamente competitivo e dinamico come quello della logistica, saper cogliere le nuove sfide e migliorare costantemente il livello dei servizi offerti sono condizioni indispensabili per gli operatori del settore che vogliono distinguersi e soddisfare sempre al meglio ogni esigenza dei propri clienti.

I venditori al dettaglio oggi si trovano ad affrontare un ambiente altrettanto dinamico, caratterizzato da consumatori sempre più esigenti e da una supply chain che necessita di diventare sempre più digitale, omnicanale e "green". Consapevole di ciò, Arcese – da sempre attenta all'innovazione, alla sostenibilità e all'ottimizzazione dei propri servizi – ha recentemente introdotto e iniziato a testare per alcune tratte e clienti nel canale retail le Redbox. Queste scatole riutilizzabili di ultima generazione sono state disegnate e personalizzate da Arcese in collaborazione con il produttore tedesco per offrire una soluzione versatile per il trasporto delle merci. Le Redbox consentono quindi di velocizzare le attività di handling e distribuzione rendendo così più efficienti le operazioni legate ai servizi Arcese.

Le Redbox sono dunque la soluzione ideale per migliorare l'efficienza del trasporto: grazie all'interno predisposto con divisori protettivi e alla possibilità di riutilizzo, questo packaging ha tutte le potenzialità per ridurre nel lungo termine l'esigenza di imballaggi monouso, offrendo ai clienti in ambito retail una soluzione efficace in grado di diminuire la produzione di rifiuti.

Una soluzione più che efficiente, dunque, nonché ecosostenibile: le Plastic Boxes permettono infatti un'importante riduzione del consumo di cartone. Un'ulteriore conferma dell'impegno ambientale di Arcese nel perseguire l'obiettivo di rappresentare il modello d'impresa socialmente responsabile.

Questi speciali contenitori sono inoltre caratterizzati da un'eccezionale robustezza, sono in grado di garantire la massima sicurezza durante il trasporto e di proteggere la merce da eventuali effrazioni. Sono anche estremamente versatili, offrendo la possibilità di essere richiuse facilmente e compattate dopo l'utilizzo, occupando fino al 80% di spazio in meno, caratteristica che può fare la differenza nei settori altamente competitivi. Nel flusso di ritorno il contenitore può viaggiare abbattuto ma anche pieno – nei casi di gestione dei flussi reverse logistics – dando quindi qualità sia alla parte di distribuzione ma anche a quella di raccolta di prodotti che vengono trasferiti o rientrano presso i depositi centralizzati.

"I nostri clienti sono sempre più sensibili alle tematiche ambientali, oltre che all'innovazione del servizio offerto", dichiara Guido Pietro Bertolone – CEO di Arcese. "Da sempre la nostra azienda pone una particolare attenzione alla sostenibilità lungo tutta la supply chain con iniziative volte ad evitare gli sprechi, ottimizzare i processi oltre al costante aggiornamento della nostra flotta grazie all'introduzione di veicoli alimentati a gas o elettrici che permettono di ridurre le emissioni in atmosfera". E conclude: "Il sistema è attualmente in fase di test all'interno dei flussi tra Francia, Italia, UK e Spagna, per alcuni clienti nel settore fashion e in un secondo momento saranno anche utilizzate in Benelux, ma il nostro obiettivo è molto più ambizioso: vogliamo infatti arrivare a introdurre le Redbox anche in altri flussi e in altri settori, certi che rappresentino un tassello fondamentale nella nostra politica orientata oltre che al continuo miglioramento dei servizi offerti anche alla sostenibilità".

Governo: Ceccarelli scrive al ministro De Micheli per realizzare opere per lo sviluppo della Toscana

(FERPRESS) – Firenze, 6 SET – "Riprendere prontamente il positivo lavoro portato avanti con il ministro Delrio, al fine di dare attuazione ad opere fondamentali per la mobilità e per il sostegno allo sviluppo del nostro territorio". E' l'auspicio espresso dall'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli in una lettera inviata oggi a Paola De Micheli, neo ministro delle infrastrutture e dei trasporti del governo Conte.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

Ceccarelli esprime la certezza che tra gli obiettivi prioritari del nuovo esecutivo vi sia quello di sbloccare le opere di interesse nazionale strategiche per lo sviluppo della Toscana: “Tra queste – scrive l’assessore – cito gli interventi per il potenziamento del sistema aeroportuale della Toscana; la realizzazione del corridoio Tirrenico, con Anas come stazione appaltante; il completamento della Sgc E 78, meglio nota come Due Mari; la realizzazione del fondamentale passante ferroviario di Firenze, primo passo per consentire il superamento del collo di bottiglia che oggi provoca gravi ripercussioni sull’andamento dei treni AV e dei regionali; nonché delle terze corsie autostradali sull’A1 e sull’A11 e dello scavalco ferroviario che consentirebbe il collegamento tra il porto di Livorno e l’interporto”.

Opere per lo più già autorizzate e finanziate, continua Ceccarelli, la cui realizzazione porterebbe nell’immediato migliaia di posti di lavoro, creando importanti opportunità di sviluppo per la Toscana.

La lettera si conclude con la disponibilità di Ceccarelli ad un incontro nel quale “analizzare insieme lo stato delle cose e condividere un percorso che possa dare subito ai toscani le risposte attese invano nei mesi scorsi”.

ROMA CAPITALE

RFI: il 7 e 8 settembre cantieri al lavoro per potenziamento dell’infrastruttura nel Lazio

(FERPRESS) – Roma, 5 SET – Cantieri al lavoro sabato 7 e domenica 8 settembre fra le stazioni Roma Tuscolana e Roma Ostiense per lavori di adeguamento dell’infrastruttura ferroviaria del Nodo di Roma agli standard della rete europea per il traffico dei treni merci, previsti nell’ambito del Corridoio intermodale Scandinavo-Mediterraneo.

Circa 55 tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e delle ditte appaltatrici saranno impegnati in ognuno dei due giorni per l’abbattimento del cavalcavia che attraversa il Parco dell’Appia Antica. L’intervento rappresenta la prima fase dei lavori che si concluderanno la prossima primavera con il rifacimento del cavalcavia che consentirà la ricucitura della viabilità stradale e pedonale all’interno del parco. Inoltre, le linee di alimentazione elettrica dei treni saranno adeguate ai più recenti standard.

Investimento complessivo oltre 1 milione di euro.

Per tutta la durata dei lavori:

- sarà sospeso il servizio ferroviario tra Roma Tuscolana e Roma Ostiense. Fra le due stazioni si potrà utilizzare la metropolitana di Roma;
- i treni della linea FL1 Orte/Fara Sabina-Roma-Fiumicino Aeroporto provenienti da Orte e Fara Sabina faranno capolinea a Roma Tiburtina e Roma Tuscolana, quelli provenienti da Fiumicino Aeroporto a Roma Ostiense;
- i treni della linea FL3 Viterbo-Cesano-Roma Tiburtina e della FL5 Pisa-Grosseto-Civitavecchia-Roma Termini faranno capolinea a Roma Ostiense;
- il servizio Leonardo express sarà cancellato per l’intero percorso e sostituito con autobus. I bus sostitutivi fermeranno in piazza dei Cinquecento a Roma Termini e in via Generale Felice Santini, altezza parcheggio di fronte uscita stazione ferroviaria, a Fiumicino Aeroporto.
- Nelle stazioni di Roma Termini, Roma Tiburtina, Roma Ostiense e Roma Tuscolana sarà possibile accedere alle linee metro A e B con il biglietto valido per la tratta interrotta. In tutte le stazioni della metropolitana interessate sarà presente il personale dell’impresa ferroviaria per assistere la clientela.

Gli orari dei bus sostitutivi – che potranno variare in base alle condizioni del traffico stradale – sono già consultabili nelle biglietterie e sul sito internet dell’impresa ferroviaria.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

Mobilità, Roma: manifestazione di interesse per il bike sharing a flusso libero

(FERPRESS) – Roma, 30 AGO – Online l'avviso pubblico per il servizio #BikeSharing a flusso libero sul sito del Comune di Roma. L'avviso per la manifestazione d'interesse relativa al servizio di bike sharing a flusso libero sul territorio di Roma Capitale è per una sperimentazione di tre anni che riguarderà esclusivamente mezzi a pedalata assistita e muniti di sistemi GPS.

Il servizio, si legge in una nota del Campidoglio, deve essere erogato nel rispetto degli standard minimi previsti dalle linee guida sul bike sharing a flusso libero approvate nell'autunno 2018.

L'Amministrazione capitolina si riserva di individuare, nel corso della fase sperimentale, le aree di sosta dove è possibile lasciare le biciclette dedicate ai suddetti servizi, soprattutto in zone di particolare attrattività sotto il profilo commerciale e turistico.

L'avviso è valido fino al 31 agosto 2022 e gli operatori pubblici o privati interessati possono presentare manifestazioni di interesse che prevedano una flotta composta da un minimo di 500 fino ad un massimo di 7.000 biciclette per ciascun proponente per l'intera durata della sperimentazione.

Per l'avviso pubblico cliccare [qui](#)

Funivia Battistini Casalotti, per l'ok del Ministero manca solo l'ufficialità: costa 109 milioni,,

Funivia Battistini Casalotti, per l'ok del Ministero manca solo l'ufficialità: costa 109 milioni. L'infrastruttura si sviluppa su oltre 3 km e, attraverso sette stazioni, collega Battistini con Casalotti. Era stata inserita tra le opere invariati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Novità anche sul tram della Togliatti“ Funivia Battistini Casalotti, per l'ok del Ministero manca solo l'ufficialità: costa 109 milioni.

”

una delle opere più controverse del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Ma anche una delle prime che il Ministero è disposto a finanziare. La funivia Battistini Casalotti è ad un passo dall'essere realizzata. La firma della neoministra ai trasporti Paola De Micheli appare soltanto una formalità.

Le caratteristiche della nuova filovia

L'infrastruttura, lunga 3,85 km , ha una capacità di trasporto di 3600 passeggeri l'ora. Funziona come i classici impianti di risalita che si possono incontrare nelle stazioni sciistiche. La frequenza è di un passaggio ogni 10 secondi ed ogni cabina è in grado di accogliere fino a 10 persone. Servirà sette stazioni - Battistini, Acquafredda, Montespaccato, Torrevecchia, Campus, Collina delle Muse-Gra e Casalotti - ma non sarà direttamente collegata al capolinea della metro A Battistini da cui, la filovia, dista circa 200 metri.

„La cabinovia è una delle cosiddette opere invariati del PUMS. Il Campidoglio, quando ha lanciato il processo partecipativo sulla mobilità sostenibile, aveva già deciso che alcuni interventi avrebbero avuto una priorità. Oltre al sistema di trasporto tra Battistini e Casalotti, al Ministero dei Trasporti sono stati chiesti finanziamenti anche per un'altra funivia, prevista tra Eur e Magliana. Per i tram sulla Tiburtino e su via Cavour, per la trasformazione ed il prolungamento dell'ex ferrovia concessa Termini Giardinetti e per l'acquisto di 50 nuovi tram.“

Per quanto riguarda la funivia Battistini Casalotti nel finanziamento da 109 milioni di euro, il Comune aveva previsto anche una serie di interventi collaterali. Innanzitutto la protezione del Raccordo Anulare nel punto in

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

cui l'infrastruttura aerea dovrebbe passare. Poi, sempre nel finanziamento, è prevista anche la realizzazione di circa 500 parcheggi a raso a servizio di tre stazioni ed anche delle opere a verde, con potature, tagli e nuove piantumazioni di alberi.“

AGENDA

Lo scandalo delle valutazioni costi-benefici. Un convegno internazionale

(FERPRESS) – Roma, 29 LUG – E' fissato per la mattina del 19 settembre prossimo presso la Sala Stampa dell'associazione Stampa Estera di Roma, in via dell'Umiltà, il convegno organizzato da Bridges Research sul tema " Grandi opere: il complicato rapporto tra tecnica e politica" .

Due le sessioni del convegno, seguite da una tavola rotonda coordinata dal corrispondente per l'Italia della Frankfurter Allgemeine Zeitung Tobias Piller, al quale parteciperanno esperti italiani e stranieri. Nella Prima sessione, con il titolo "Analisi costi-benefici: metodologia, punti di forza e limiti" interverranno con le loro relazioni P. Beria, G. De Rus, E. Quinet e R. Vickerman.

La seconda sessione, titolo "Infrastrutture, crescita e sostenibilità, vedrà la partecipazione di P. Ciocca, M. Ponti, F. Ramella, L. Scandizzo.

A chiudere la tavola rotonda alla quale parteciperanno alcuni esponenti politici. Per partecipare è opportuno accreditarsi in questa sezione del sito di Ferpress.

<https://www.ferpress.it/events/lo-scandalo-delle-valutazioni-costi-benefici-un-convegno-internazionale/>

FederMobilità: convenzioni aperte Consip su pianificazione territoriale e mobilità sostenibile in un convegno

FERPRESS) – Roma, 30 LUG – Le recenti iniziative di federMobilità nel campo della formazione e delle analisi sulla struttura degli ENTI LOCALI nel campo della mobilità e del Tpl hanno messo in evidenza, fra l'altro, della necessità per gli stessi EE.LL., di un salto di qualità nell'utilizzo delle tecnologie e nella capacità di elaborazione dei dati.

Al fine di ridurre le tempistiche necessarie a raggiungere questo obiettivo federMobilità ha ritenuto di portare a conoscenza degli interessati di alcune positive esperienze che si stanno sviluppando in Italia in adesione alle convenzioni che CONSIP ha stipulato con importanti aziende del settore tecnologico.

Il convegno di Verona è una occasione da non perdere per gli EELL e loro Aziende impegnate nel complesso ed ambizioso compito di ammodernare il sistema tecnologico a loro disposizione.

Necessità, idee e procedure possibili, in base alle convenzioni CONSIP, per realizzare i necessari progetti e contratti idonei a perseguire gli obiettivi di informatizzazione e sviluppo tecnologico di cui il Paese ha estremo bisogno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 2 al 9 settembre 2019

Le recenti iniziative a livello locale e centrale (UE e MIT) a favore di una mobilità sostenibile (fondi e linee guida per PUMS), hanno sottolineato l'importanza delle nuove tecnologie (ITS) e dei nuovi approcci al monitoraggio della mobilità a cui gli EELL (enti di Governo, Agenzie della Mobilità) sono tenuti.

Per rendere efficaci le azioni strategiche e regolatorie è necessario che all'interno delle aree urbane gli Enti Locali si avvalgano di strumenti e processi nuovi e di soluzioni innovative che:

- riducano i tempi necessari per l'utilizzo delle tecnologie su vasta scala;
- salvaguardino gli investimenti preesistenti in tecnologie e servizi e rendano le realizzazioni future scalabili e più economiche;
- rendano possibile l'azione di monitoraggio dei piani e della mobilità nei suoi modi alternativi;
- consentano l'autonomia agli operatori di trasporto nell'impiego e nella scelta di mezzi e strumenti tecnologici.

All'interno di molti settori della PA è ormai recepita la convenienza di soluzioni "in-cloud" per l'integrazione dei servizi al cittadino, soluzioni che sono state di recente oggetto di convenzioni CONSIP nella forma degli Accordi Quadro e denominate SPC (Servizi per la Pubblica Connettività), a loro volta suddivisi in lotti funzionali.

Di recente alcune iniziative innovative ne hanno sperimentato l'applicazione anche nel campo della mobilità e nel settore delle tecnologie ITS, aprendo nuove opportunità per l'integrazione di servizi più stabili ed efficienti in un'ottica di condivisione dei dati e supporto tecnico-amministrativo agli organi preposti al controllo e al monitoraggio del servizio.

Inoltre tale strategia consente al contempo di offrire un adeguato livello tecnologico gestionale agli stessi operatori (aziende di trasporto) contribuendo ad un'ottimale costruzione di infrastrutture condivise ed abilitanti.

Il convegno ha l'obiettivo di portare a conoscenza queste esperienze e confrontarsi con gli EELL su barriere reali e percepite, su vantaggi concreti e sinergie.

Fra coloro che hanno elaborato le convenzioni con CONSIP avremo presenti due dei soggetti principali che hanno sottoscritto convenzioni: Almaviva e Tim che, sia direttamente sia attraverso la presentazione di casi concreti, aiuteranno i partecipanti a comprendere l'importanza che può assumere, per il singolo Ente Locale e per l'intero sistema Paese, la rapida realizzazione di progetti di sviluppo tecnologico.

Rapida realizzazione favorita appunto dall'esistenza delle Convenzioni con partner industriali esperti nel settore delle nuove tecnologie con i quali stipulare contratti per soddisfare i tanti bisogni presenti.

Per consultare il programma [clicca qui](#).

"25 anni di ISFORT"

(FERPRESS) – Roma, 31 LUG – Si terrà il 17 ottobre presso l'Aula Magna dell'Università di Roma "La Sapienza" il convegno "25 anni di Isfort : come sono cambiati gli stili, i modelli e le politiche di mobilità in Italia" sarà qualificato dalla presenza e dal contributo della Comunità Scientifica attraverso le diverse letture economico-transportistiche-sociologiche di un elemento fondante la Società Civile qual è la libera circolazione delle Persone e delle Merci.

Di seguito il programma provvisorio della giornata:

Orario: – accoglienza Ospiti dalle ore 9,00

– lavori Convegno dalle ore 10.00 alle ore 13,30

La presentazione di "25 anni di Isfort : come sono cambiati gli stili, i modelli e le politiche di mobilità in Italia" è condotta dal dr. Carlo Carminucci, Direttore della Ricerca di Isfort.

Interventi/Relatori

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 2 al 9 settembre 2019

- il Magnifico Rettore dell'Università "La Sapienza" prof. Eugenio Gaudio
- prof. Marco Milli – Presidente Isfort
- prof. Oliviero Baccelli – Università "Bocconi", Milano
- prof.ssa Angela Bergantino – Università "Aldo Moro", Bari
- prof. Gabriele Malavasi – Università "La Sapienza", Roma
- prof. Massimo Cacciari – Professore Emerito – (*)
- dr. Marco Romani – Amministratore Delegato Isfort

Tavola Rotonda (in corso di conferma):

- prof. Tiziano Treu – Presidente CNEL
- prof. Ennio Cascetta – Amministratore Unico RAM
- dr. Sandro Cruciani – Direttore Centrale Istat
- dott.ssa Anna Donati – Portavoce AMoDo
- dr. Zeno D'Agostino – Presidente AdSP Mar Adriatico Orientale (*)



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: