

News

Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 33 anno VIII, dal 14 ottobre al 21 ottobre 2019

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Sommario

INTERNAZIONALE	4
Meccanismo per collegare l'Europa: 1,4 miliardi di euro per sostenere progetti di trasporto sostenibili	4
Scania si aggiudica il Truck of the Year Latin America 2020. La premiazione a Fenatran	4
Busworld 2019: Scania presenta Citywide, l'autobus elettrico per il trasporto urbano ed extraurbano	4
Barcellona: arrivati i primi Lion's City alimentati a gas naturale compresso	5
ITALIA	6
MIT: Giuseppe Catalano è il nuovo coordinatore della Struttura Tecnica di Missione	6
Manovra: stop ai sussidi non sostenibili, via il rimborso accise per Euro3 ed Euro4 dal 2021	6
MIT: De Micheli presenta le linee programmatiche alla Camera. Priorità a investimenti e new deal	6
MIT: audizione De Micheli su linee programmatiche. Investimenti e sostenibilità, su Roma vedrà la Raggi	7
ISFORT: 25 anni di ricerche che hanno messo al centro gli utenti del sistema della mobilità. Cerimonia alla Sapienza	8
ISFORT: sfide e scenari futuri nella Tavola Rotonda alla Sapienza per festeggiare i 25 anni dell'Istituto	8
Manovra: ANAV e ASSTRA denunciano taglio rimborso accise. Penalizzato il trasporto pubblico	9
Camion, pubblicati i costi di esercizio per ottobre 2019	10
Ripartono i lavori stradali. Turrini (SITEB), sbloccare i troppi cantieri per garantire la sicurezza viaria	10
Polfer: oltre 14 tonnellate di metalli di provenienza illecita recuperate nei controlli contro i furti di rame in ambito ferroviario	11
Convegno a Vicenza su manutenzione infrastrutture stradali. Illustrato modello altoatesino	11
FS: nuova delibera del CdA sul dossier Alitalia. Servono ulteriori approfondimenti	12
FS Italiane: Battisti, innovazione e tecnologie digitali sempre più al servizio delle persone	13
Mepa: online i bandi Consip per l'offerta di beni e servizi per la gestione delle strade pubbliche	13
Anas: esito positivo per crash test di una barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo progettata da un team Anas	15
Mobility Magazine 214: Isfort, Studio Giuricin, tpl, Colaceci (Cotral), Ruzziconi (federMobilità), Pellicchia (Fit-Cisl), Nicotera (Asstra), trasporti e nuovo governo	16
REGIONE LAZIO	16
ADR: agli scali di Fiumicino e Ciampino il riconoscimento Ok Codacons che conferma l'attenzione al cliente	16
Civitavecchia: al via i lavori pontile darsena traghetti del progetto "BClink: MOS for the future"	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Civitavecchia: Comitato di gestione AdSP, obiettivo lo sviluppo dei traffici con collegamento funzionale con l'Interporto	18
ROMA CAPITALE	19
Limiti alla circolazione a Roma: deroghe per il trasporto merci	19
Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero	19
Roma: Raggi, bene il nuovo servizio Tap&Go lanciato insieme ad Atac per viaggiare sui bus	19
Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero	20
Roma Metropolitane in liquidazione controllata. Obiettivi: completamento opere e tutela lavoratori	20
Roma Metropolitane: Patané (PD), Roma Capitale rinvii la delibera di liquidazione	20
AGENDA	21
11° Forum Mercintreno: appuntamento il 30 ottobre al CNEL	21
JEAN MONNET MODULE TLCJEU "TRANSPORTATION LAW AND COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION"	21
Mercintreno: l'XI edizione si svolgerà il 30 ottobre a Roma presso il Cnel	22
"Milano Smart City Conference", dal 13 al 15 novembre le nuove tecnologie per la città del futuro	22
Ad ottobre la XI edizione di MercinTreno presso la sede del Cnel di Roma	22
Mobilità: a Roma, 3 genitori su 4 accompagnano a scuola i figli in auto. I dati di una ricerca di Piepoli	23

INTERNAZIONALE

Meccanismo per collegare l'Europa: 1,4 miliardi di euro per sostenere progetti di trasporto sostenibili

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – La Commissione europea ha lanciato una call del valore di 1,4 miliardi di euro per sostenere i principali progetti di trasporto attraverso il Meccanismo per collegare l'Europa (CEF), lo strumento di finanziamento centrale dell'UE per le reti di infrastrutture.

L'investimento aiuterà a costruire collegamenti mancanti in tutto il continente, concentrandosi su modalità di trasporto sostenibili. Il commissario per i trasporti Violeta Bulc ha dichiarato: "Per accelerare la decarbonizzazione e contribuire al completamento della rete transeuropea di trasporto (TEN-T), stiamo sfruttando appieno le risorse disponibili attraverso il meccanismo per collegare l'Europa. Questi investimenti sosterranno la mobilità intelligente e sostenibile e collegheranno meglio i nostri cittadini in tutta Europa".

La scadenza per le domande è il 26 febbraio 2020. Il 7 novembre 2019 si svolgerà una giornata informativa virtuale. Il meccanismo per collegare l'Europa (CEF) è lo strumento di finanziamento dell'UE per investimenti strategici nei trasporti, nell'energia e nelle infrastrutture digitali. Creato nel 2014, il meccanismo per collegare l'Europa ha finora sostenuto 763 progetti con finanziamenti UE per quasi 22 miliardi di euro.

Scania si aggiudica il Truck of the Year Latin America 2020. La premiazione a Fenatran

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – La nuova generazione di veicoli industriali Scania si aggiudica il "Truck of the Year Latin America" per l'anno 2020. La selezione è stata effettuata da una giuria composta da 15 editori e giornalisti specializzati in veicoli commerciali, provenienti da Brasile, Argentina, Cile e Perù. Il premio è stato presentato a Fenatran, la più grande manifestazione dedicata al mondo dei trasporti in America Latina.

"Dall'introduzione in America Latina, all'inizio dell'anno, della nuova generazione di veicoli Scania, i clienti hanno manifestato lo stesso entusiasmo già precedentemente dimostrato dai colleghi europei", ha evidenziato Christopher Podgorski, Presidente e AD di Scania Latin America. "L'eccezionalità dei nuovi veicoli è stata comprovata, in particolare per quanto riguarda il risparmio di carburante, che garantisce la migliore economia operativa totale e contribuisce alla lotta ai cambiamenti climatici".

Basato sulle stesse regole del rinomato "International Truck of the Year", il premio latino-americano viene assegnato ai veicoli industriali introdotti sul mercato negli ultimi 12 mesi. La decisione della giuria si basa sulla valutazione del veicolo che ha contribuito maggiormente all'efficienza dei trasporti su strada. Vengono presi in considerazione numerosi criteri quali l'innovazione tecnologica, il comfort, la sicurezza, la guidabilità, il consumo di carburante, l'impronta ambientale e l'economia operativa totale.

La nuova generazione Scania ha già vinto il premio International Truck of the Year nel 2017 in Europa. Veicoli commerciali e industriali Scania, Volvo, Iveco e Volkswagen sono stati tra i contendenti di questo primo Truck of the Year Latin America.

Busworld 2019: Scania presenta Citywide, l'autobus elettrico per il trasporto urbano ed extraurbano

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – "Siamo estremamente orgogliosi di presentare la gamma più completa di veicoli a carburanti alternativi, cui ora si aggiunge una vasta scelta di autobus elettrici tecnologicamente all'avanguardia", afferma Anna Carmo e Silva, Head of Buses and Coaches di Scania.

"Il mercato degli autobus elettrici è in crescita e Scania offre prodotti e servizi eccezionali, progettati per garantire il massimo dell'uptime e dell'economia operativa".

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Scania Citywide, lungo 12 metri, è dotato di un potente motore elettrico da 300 kW. Grazie al sistema di raffreddamento a getto d'olio Scania, il motore non ha limiti di coppia nemmeno su pendii o ad alte temperature. L'autobus è in grado di mantenere la velocità di 30 km/h anche con una pendenza dell'8%. Questo sistema di raffreddamento permette di non dover rinunciare all'aria condizionata: entrambi i sistemi sono infatti pienamente operativi in contemporanea.

Le batterie sono divise tra tetto (quattro) e sporgenza posteriore (quattro), per garantire un baricentro più basso che garantisce una miglior manovrabilità e guidabilità. Tale distribuzione del peso consente all'autobus di portare fino a 95 passeggeri.

Scania Cityweb elettrico, presentato a Busworld, è pensato per effettuare una ricarica rapida tramite pantografo inverso. Con meno batterie, l'autobus ha lo stesso peso dei tradizionali autobus a diesel e a gas, con una capacità di passeggeri equivalente. Oltre al pantografo di ricarica da 300 kW CC montato sul tetto, l'autobus è fornito di un sistema per la ricarica in deposito che ammette corrente sia alternata che continua.

“Ha un'autonomia di 80-150 chilometri: Scania Citywide è adatto per la maggior parte delle tratte cittadine. Ogni sistema di trasporto dovrà naturalmente essere ottimizzato in base alle proprie caratteristiche, sebbene le nostre analisi dimostrino chiaramente che si raggiunge il massimo dell'economia operativa con una ricarica effettuata durante l'esercizio”, afferma Carmo e Silva.

Le principali componenti, ossia le batterie e il gruppo motopropulsore, sono state pensate e progettate da Scania, per garantire la completa ottimizzazione del veicolo. Scania è responsabile quindi dell'intera soluzione, grazie alla propria rete globale, ed è in grado di assicurare la massima disponibilità sul mercato.

L'autobus fa parte della nuova gamma Scania Citywide, in grado di assicurare un livello superiore in termini di capacità di passeggeri, comfort e guidabilità. La gamma è caratterizzata da un design interno più leggero e completamente rinnovato, con finestrini laterali più ampi e soffitto più alto.

Barcellona: arrivati i primi Lion's City alimentati a gas naturale compresso

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – La scorsa settimana, i primi Lion's City con motorizzazione a gas naturale compresso corrispondente all'ordine di rinnovo della flotta del 2019 sono arrivati negli impianti Busbus di TMB: si trattava di un'autobus standard da 12 metri e un articolata da 18 metri, anticipo dei 75 mezzi che MAN deve consegnare entro la fine di quest'anno.

L'ordine di rinnovo della flotta del 2019 comprende anche un altro lotto di 30 veicoli ibridi di 12 metri di lunghezza, che rifornisce sempre l'azienda MAN.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

ITALIA

MIT: Giuseppe Catalano è il nuovo coordinatore della Struttura Tecnica di Missione

(FERPRESS) – Roma, 14 OTT – La voce era circolata nei giorni scorsi, ed ora si è avuta la conferma: il professor Giuseppe Catalano è stato nominato coordinatore della Struttura tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. A breve saranno indicati i nuovi componenti della struttura recentemente decaduta. Il professor Catalano va a sostituire il precedente coordinatore, l'ing. Alberto Chiovelli.

Giuseppe Catalano è professore ordinario all'Università di Roma, La Sapienza ed insegna Ingegneria Economico-Gestionale al Dipartimento di Ingegneria automatica e gestionale A. Ruberti. Dal 2017 al 2018 aveva già fatto parte della Struttura Tecnica di missione.

Manovra: stop ai sussidi non sostenibili, via il rimborso accise per Euro3 ed Euro4 dal 2021

Sarà eliminato il beneficio sul gasolio utilizzato per il trasporto di merci e passeggeri dei veicoli di categoria Euro3 ed Euro4 dal 2021. E' quanto previsto dalle misure della Manovra che eliminano alcuni sussidi considerati dannosi al fine di promuovere una maggiore sostenibilità dell'ambiente.

E' prevista inoltre la tassa sui prodotti inquinanti impiegati per la produzione di energia. Salirà dal 30% al 100% la determinazione della base imponibile ai fini Irpef del reddito ritraibile per le auto aziendali più inquinanti. Dal primo giugno 2020 scatterà anche la tassa di un euro per chilogrammo di plastica

Da questo pacchetto è atteso un effetto positivo di 1,8 miliardi nel 2020 e 2,4 miliardi nel 2021.

MIT: De Micheli presenta le linee programmatiche alla Camera. Priorità a investimenti e new deal

(FERPRESS) – Roma, 16 OTT – “E' necessario incrementare le risorse per le nuove infrastrutture di trasporto rapido di massa, per le quali già nelle prossime settimane il Ministero procederà all'assegnazione di oltre 3 miliardi di euro per il completamento di linee metropolitane e la realizzazione di nuove linee tranviarie e filoviarie in tutto il Paese”.

E' quanto ha riferito la ministra dei Trasporti, Paola De Micheli, nel corso dell'audizione alla Commissione Trasporti della Camera sulle linee programmatiche del suo dicastero. “In coerenza con le linee programmatiche del Governo e con il Green new deal europeo – ha poi aggiunto la ministra -, questo Ministero persegue una nuova strategia di crescita fondata sulla sostenibilità ambientale, economica, sociale. ‘Ambientale’ – ha spiegato De Micheli – in quanto finalizzata alla riduzione delle emissioni inquinanti e degli altri impatti sul territorio e sull'ambiente. ‘Economica’ come sostegno alla produttività delle imprese e alla crescita del Paese. ‘Sociale’ a garanzia dell'equa accessibilità ai mercati di produzione e di consumo, con una particolare attenzione al Mezzogiorno e alle categorie disagiate”.

De Micheli ha poi rimarcato che “saranno prioritari gli investimenti sulla rete stradale previsti dall'aggiornamento del Contratto di programma 2016-2020 fra MIT e Anas e quelli sulla rete ferroviaria inclusi nell'aggiornamento del Contratto di programma di Rfi 2017-2021. A quest'ultimo riguardo, segnalo che la relativa delibera Cipe è stata sottoscritta ieri dal presidente del Consiglio e che è all'esame della Corte dei conti per la registrazione, dopo la quale si procederà al tempestivo invio alle Camere”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Infine, per quanto riguarda il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, la ministra ha sottolineato che “definerà gli obiettivi strategici fino al 2030, sviluppando e aggiornando l’analisi dei fabbisogni, avviata con ‘Connettere l’Italia’, per poi procedere con la programmazione degli interventi infrastrutturali prioritari per soddisfare la domanda di mobilità, attraverso l’emanazione del primo Documento di Pianificazione Pluriennale del Ministero”.

MIT: audizione De Micheli su linee programmatiche. Investimenti e sostenibilità, su Roma vedrà la Raggi

(FERPRESS) – Roma, 16 OTT – Audizione completa e precisa in ogni dettaglio della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, alla Commissione Trasporti della Camera, durata circa due ore. La De Micheli ha svolto una lunga relazione introduttiva in cui ha esposto le linee programmatiche del suo dicastero e poi ha risposto alle domande e interrogazioni dei vari commissari, mostrando grande competenza, ma soprattutto una grande trasparenza e la ricerca di un dialogo e un confronto con la stessa Commissione, senza trascurare alcun aspetto o mostrando reticenza su qualsiasi argomento. In parte, si è trattato di un cambio di passo rispetto alla gestione ministeriale precedente, che ha spesso vissuto di iniziative portate avanti anche con determinazione per realizzare obiettivi ben precisi.

Moltissimi e ad ampio spettro i temi trattati nell’audizione, che ha affrontato praticamente tutte le principali problematiche del settore, con riferimento puntuale ad alcuni temi di stretta attualità, riguardanti proprio il lavoro della Commissione (come la questione della sedicesima Autorità di sistema portuale dello Stretto, su cui sono in corso una serie di audizioni dedicate all’argomento). Nella relazione introduttiva, la De Micheli ha confermato che principio basilare dell’attività del dicastero sarà investire sulla piena sostenibilità del sistema dei trasporti, tanto che la parola sostenibilità è ricorsa nelle parole della ministra ben 17 volte. Investimenti sostenibili nel trasporto passeggeri e merci, grandissima attenzione alle potenzialità consentite dallo sviluppo tecnologico, risorse stanziare e confermate per un piano di manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere, ma anche una valutazione e un monitoraggio molto più approfondito dei risultati degli investimenti infrastrutturali, oltre che la ricerca di un percorso di maggiore condivisione possibile per quanto riguarda la realizzazione delle nuove opere, anche se questo non deve andare a svantaggio dei tempi, che rimarranno uno dei criteri fondamentali per valutare i risultati del programma di investimenti. Anche in questo caso, la trasparenza sarà una delle linee guida del dicastero, nel rapporto con i tanti soggetti interessati.

Su alcuni dei temi oggetto di maggior dibattito, la De Micheli è stata esplicita già nella relazione introduttiva: per la revisione delle concessioni, si seguiranno le linee già indicate dalla Autorità di regolazione dei Trasporti. Ancora le linee guida fissate dall’Autorità di regolazione dei Trasporti saranno adottate per procedere alla revisione delle concessioni in territorio portuale o negli aeroporti, un settore dove è previsto che il ministero procederà ad un aggiornamento del piano nazionale aeroporti. Il ministero intende intervenire anche nel settore delle Autorità di sistema portuali, procedendo nel più breve tempo possibile a convocare la Conferenza delle Adsp, prevista dall’ultima riforma. Infine, nel trasporto pubblico locale, la De Micheli ha ricordato le problematiche legate alle ferrovie regionali o ex concesse e sottolineato la necessità che si dia piena attuazione alla riforma che prevede il superamento del criterio della spesa storica nella ripartizione del Fondo nazionale dei Trasporti e l’applicazione dei costi standard.

Nella replica alle osservazioni dei commissari, la De Micheli ha risposto puntualmente ad ogni questione, non sottraendosi a nessun argomento, nonostante la vastità dei problemi sollevati. Riguardo al tema sollevato da alcuni commissari sul ruolo di ANSFISA, ha confermato che entro dicembre l’agenzia dovrebbe diventare operativa, ma sottolineando con precisione che il nuovo organismo “non farà i controlli sulla sicurezza delle opere, ma dovrà controllare che funzioni il meccanismo dei controlli”. Sulla questione della Tav Torino-Lione la De Micheli è stata netta, la decisione che l’opera si farà è stata presa dal precedente governo, i lavori stanno andando avanti, la sua posizione personale è stata espressa già ripetutamente anche in Parlamento e non c’è bisogno di aggiungere altro. Altro tema scottante la revoca della concessione ad ASP1 dopo la tragedia del ponte Morandi: anche in questo caso, la De Micheli è stata netta e precisa, sottolineando che la revoca è “un tema completamente diverso” rispetto al processo di revisione delle concessioni autostradali, e sulla questione

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

della revoca non intende aggiungere niente di più rispetto alla posizione più volte espressa dal presidente del Consiglio Conte. Molti altri temi sono stati presi di petto con assoluta trasparenza dalla ministra, che ha anche anticipato una notizia, cioè che mercoledì 23 prossimo incontrerà la sindaca di Roma Virginia Raggi, per discutere dei vari temi relativi alla realizzazione delle metropolitane nella Capitale, offrendo la massima collaborazione da parte del ministero, ma tenendo anche ferme le rispettive competenze e responsabilità.

ISFORT: 25 anni di ricerche che hanno messo al centro gli utenti del sistema della mobilità. Cerimonia alla Sapienza

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – ISFORT, Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti, ha festeggiato i 25 anni di attività, con una solenne cerimonia che si è tenuta nell’Aula Magna dell’Università La Sapienza di Roma. L’Istituto è stato tra i primi in Italia ad indagare i numeri e i comportamenti degli utenti del sistema della mobilità, capovolgendo il tradizionale criterio che prendeva in considerazione solo i fattori e i risultati produttivi dal lato dell’offerta.

L’indagine “Audimob”, che ha compiuto il diciannovesimo anno di età e rappresenta quindi una consolidata e storica banca dati di riferimento per tutte le ricerche e le analisi del settore, analizza le dinamiche degli spostamenti e dell’utilizzo dei vari strumenti di trasporto, attraverso interviste e rilevazioni su un campione significativo di popolazione tra 14 e 80 anni, e rappresenta un patrimonio di oltre 240.000 interviste realizzate sul campo e oltre 600.000 spostamenti rilevati e analizzati.

Carlo Carminucci, Direttore della Ricerca di ISFORT, ha poi ricordato che – nel 2002 – all’Osservatorio Audimob si è aggiunto l’Osservatorio nazionale sulla Logistica e il Trasporto Merci, mentre nel 2005 è stato creato “Opmus”, l’Osservatorio nazionale sulle Politiche per la Mobilità urbana sostenibile. L’Amministratore delegato dell’Istituto, Marco Romani, oltre a tratteggiare l’evoluzione di ISFORT attraverso i 25 anni della sua storia, ha ricordato le altre attività oggi svolte dall’istituto, con i corsi di formazione, le collaborazioni e le consulenze con le amministrazioni e le aziende del trasporto pubblico locale, e la progettazione e realizzazione di corsi di Mobility Management. Proprio in occasione del convegno, a queste attività si è aggiunta la firma di una convenzione con l’Università degli Studi La Sapienza per lo scambio di dati e strumenti di ricerca e sviluppo di nuove iniziative.

Per festeggiare i 25 anni di ISFORT, sono intervenuti non solo tutti i protagonisti passati e presenti della vita dell’istituto, ma anche esponenti delle istituzioni e del mondo accademico. Dopo il saluto introduttivo di Marco Milli, presidente di ISFORT, è intervenuto il Magnifico Rettore dell’Università La Sapienza Eugenio Gaudio, e successivamente il Sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti, Salvatore Margiotta. Gli interventi introduttivi sono stati conclusi da Andrea Camanzi, presidente dell’Autorità di Regolamentazione dei Trasporti, che ha ricordato il ruolo positivo di ISFORT nel rivoluzionare l’approccio alle persone che materialmente utilizzano i sistemi di mobilità, un approccio che ART ha in qualche maniera proseguito mettendo sempre al centro della sua attività di regolamentazione le esigenze e i diritti di chi viaggia.

L’ampia relazione di Carlo Carminucci, che ha ripercorso tutte le attività dell’attività di ricerca e le principali finalità che si è prefisso ISFORT in tutti questi anni, ha concluso la prima parte dell’evento.

ISFORT: sfide e scenari futuri nella Tavola Rotonda alla Sapienza per festeggiare i 25 anni dell’Istituto

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – L’importanza del ruolo di ISFORT e dei suoi 25 anni di attività nel campo della formazione e della ricerca nel settore dei trasporti è emersa con evidenza nella tavola rotonda seguita alla celebrazione dell’importante traguardo raggiunto dall’istituto. La tavola rotonda è stata preceduta da due relazioni di importanti esponenti del mondo accademico: Angela Bergantino, ordinario di Economia applicata

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

presso l'Università degli studi di Bari; Gabriele Malavasi, del Dipartimento di Ingegneria dell'Università La Sapienza; e Oliviero Baccelli, dell'Università Bocconi di Milano.

Alla tavola rotonda hanno partecipato Tiziano Treu, presidente del CNEL; Ennio Cascetta, Amministratore unico di RAM Logistica; Infrastrutture e Trasporti S.p.A; Sandro Cruciani, Direttore centrale Istat; Anna Donati, Kyoto Club e portavoce AMoDo; e Zeno D'Agostino, presidente di Assoporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale.

Numerosi i temi oggetto di dibattito e ampio e variegato il panorama dei contributi dei partecipanti. Il tema del convegno riguardava le sfide e gli scenari futuri del sistema della mobilità, ed è stato Cascetta a ricordare come il quadro dell'economia e dello sviluppo dell'intero Paese sia stato in qualche maniera sconvolto dai due dei principali fenomeni partiti dagli anni 2000, vale a dire la globalizzazione e l'innovazione tecnologica. Le conseguenze sul sistema dei trasporti sono andate in qualche maniera in controtendenza rispetto alle dinamiche economiche complessive: nei dieci anni che vanno dal 2009 al 2018, a fronte di una crescita del PIL che non è andata al di là del 2,3%, la crescita del traffico merci (in quello passeggeri i dati sono ancora maggiori per effetto dell'AV) è stata a doppia cifra, con incrementi che vanno dal 15% al 25%. E' cambiata – ha sottolineato ancora Cascetta – la composizione produttiva del nostro Paese, la crescita dei traffici è dominata dall'aumento dell'import ma soprattutto dell'export (+ 44%, sempre nel periodo 2009-2018). Tutti questi fenomeni – ha sottolineato ancora l'amministratore unico di RAM – impongono un ripensamento di tutte le categorie con cui si affrontano le problematiche dei trasporti, e – in questo senso – il ruolo di ISFORT è importante per il contributo all'arricchimento dei dati. Sullo stesso versante sostanzialmente anche Anna Donati, la quale ha sottolineato l'estremo interesse della decisione di ISFORT di indagare dall'anno prossimo – attraverso l'Osservatorio Audimob – anche i comportamenti delle persone nei giorni di sabato e domenica, dove – in base all'esperienza che deriva dall'osservazione dell'andamento delle ferrovie turistiche – sono in atto fenomeni interessanti e significativi.

Zeno D'Agostino, infine, ha svolto un'analisi di scenario sulle dinamiche dei porti, cui ISFORT ha dedicato particolare attenzione non solo con l'Osservatorio della Logistica, ma anche specifiche ricerche. Per D'Agostino, occorre recuperare una forte capacità di guida e di direzione del pubblico per realizzare obiettivi non solo di aumento della produttività e della ricchezza, ma anche i fondamentali obiettivi della sostenibilità ambientale. Le dinamiche economiche affidate esclusivamente al mercato hanno, infatti – secondo D'Agostino -, mostrato tutta la loro inefficienza: il caso tipico è la corsa alla costruzione delle grandi mega-navi container, dove gli effetti delle cosiddette economie di scala risultano ormai annullate dalla impossibilità di inseguire gli stessi ritmi di crescita tanto nei porti che nel resto della catena logistica. La sintesi migliore del convegno e dell'intera giornata è risultata – comunque – una frase pronunciata tempo fa da papa Francesco e presa a riferimento da quasi tutti i convegnisti, e cioè che questa che stiamo vivendo “non è un'epoca di cambiamento, ma un vero e proprio cambiamento di epoca”.

Manovra: ANAV e ASSTRA denunciano taglio rimborso accise. Penalizzato il trasporto pubblico

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – “Nel documento programmatico di bilancio del 2020, il Governo cancella il rimborso delle accise sul gasolio per autotrazione impiegato dagli autobus di classe ambientale Euro III e IV. Le Associazioni del trasporto pubblico locale, regionale e statale, ANAV ed ASSTRA, esprimono un forte dissenso per questa misura che penalizzando il trasporto pubblico è in aperta contraddizione con le finalità del green new deal”.

E' quanto si legge in una nota congiunta di ANAV e ASSTRA in cui le associazioni “chiedono pertanto al Governo una più attenta valutazione degli effetti della misura che lo porti ad escludere da questo inasprimento fiscale il trasporto pubblico di persone, un settore che assicura il 12% della mobilità su strada rispetto a un impatto ambientale minimo del 2%.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

La misura è infatti una scure che si abbatte su un settore essenziale per diminuire l'inquinamento, togliendo molte automobili dalle strade, e dare una risposta economicamente e socialmente sostenibile alle esigenze di mobilità dei cittadini, a partire dai più svantaggiati", concludono le associazioni.

Camion, pubblicati i costi di esercizio per ottobre 2019

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'aggiornamento del costo del gasolio per autotrazione, al netto dell'Iva e/o dello sconto del maggior onere delle accise, utile per le fatturazioni di ottobre. Il prezzo totale al consumo del gasolio rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, a settembre 2019 è stato di 1.471,41 euro per mille litri.

588,67 euro è il prezzo industriale, 265,34 l'Iva e 617,40 l'accisa.

Il valore di riferimento del costo del gasolio per i servizi di trasporto effettuati nel mese di agosto, quindi è di:

- 1,206 euro/litro per i veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 7,5 ton al netto dell'Iva;
- 0,991 euro/litro per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 ton al netto dell'Iva e del rimborso parziale delle accise.

Ripartono i lavori stradali. Turrini (SITEB), sbloccare i troppi cantieri per garantire la sicurezza viaria

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – Il 2019 sta registrando una decisa ripresa dei lavori stradali, dopo 10 anni (2007-2016) di calo continuo e due successivi di galleggiamento su valori ampiamente sotto la soglia necessaria per rimettere in salute il nostro patrimonio stradale.

La produzione di conglomerato bituminoso (asfalto), principale indicatore delle attività di costruzione e manutenzione delle strade, sta infatti facendo segnare quest'anno una significativa crescita (ad agosto +17%) e a fine anno toccherà quota 30 mln di tonnellate, un livello mai raggiunto negli ultimi 13 anni, anche se ampiamente sotto gli standard pre-crisi (produzione stabile a 40 mln di tonn. fino al 2006). Questa importante inversione di tendenza è guidata principalmente dagli investimenti di ANAS che, finalmente dopo un lungo periodo di stallo (causato anche dal riassetto interno), ha ricominciato a erogare i fondi a disposizione. Restano invece aperte le criticità sulle arterie provinciali, in alcuni grandi comuni come Roma e nei piccoli centri alle prese con forti problemi di bilancio.

A livello nazionale una normativa ancora farragginosa frena la piena ripresa delle attività.

La fotografia emerge dalla nuova analisi trimestrale effettuata dall'Associazione SITEB – Strade Italiane E Bitumi e resa nota oggi nel corso dell'evento "Strade a regola d'arte", promosso dall'Associazione in collaborazione con la Città metropolitana di Milano. L'appuntamento è stato occasione per approfondire le nuove tecniche e tecnologie per produrre strade sostenibili e durevoli (anche a base di "grafene", un elemento di cui oggi molto si parla, in grado di migliorare la performance dell'asfalto del 250%) e per fare il punto sull'andamento delle attività di manutenzione delle strade che, complice il difficile scenario economico degli ultimi anni e i continui tagli ai fondi alle amministrazioni locali, ha vissuto una profonda crisi che ha prodotto evidenti conseguenze sullo stato di salute delle nostre strade.

L'Associazione ha evidenziato le criticità vissute dalle imprese del settore, che hanno visto deluse le aspettative generate negli ultimi mesi da provvedimenti come il nuovo Codice degli Appalti e il Decreto Sblocca Cantieri; misure che nei fatti, a differenza di quanto annunciato, non hanno snellito le complesse procedure esistenti, ma complicato le attività di imprese e Pubbliche Amministrazioni, producendo un ulteriore rallentamento nell'emissione dei bandi di lavori.

La ripresa delle attività di manutenzione, oggi trascinata dallo sblocco degli investimenti di ANAS (principale stazione appaltante del Paese) sulla rete stradale va colta dal Governo come un'opportunità per generare un effetto volano nei confronti delle necessarie attività di manutenzione che molte Amministrazioni locali da troppo tempo stanno rinviando.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

“Auspichiamo che il Governo da poco insediatosi”, sottolinea il Presidente SITEB – Michele Turrini, “inserisca quanto prima nella propria agenda la necessità di un imponente piano per rendere più sicure le infrastrutture italiane, ponti, strade e cavalcavia, a garanzia di tutti coloro che viaggiano. Non vanno ripetuti gli errori del passato, spesso pagati a caro prezzo. Il dato positivo registrato quest’anno non deve far calare l’attenzione sulla necessità di mantenere correttamente le nostre strade. Negli ultimi dieci anni il mancato investimento di circa 10 miliardi di euro in manutenzione ha seriamente compromesso il nostro patrimonio stradale, provocandone il graduale deterioramento; in alcuni casi il degrado è entrato negli strati profondi delle pavimentazioni e ora sono necessari interventi di rifacimento strutturale molto costosi. Le arterie comunali e provinciali sono quelle che necessitano di un più urgente e immediato intervento. Per riparare a questi errori oggi stimiamo occorrerebbero 40 mld di euro di investimenti sulle strade”.

“Si parla spesso dei nuovi scenari di mobilità di cui saranno protagoniste le smart roads, la guida autonoma e i veicoli elettrici. Il presupposto di questa rivoluzione tecnologica non può che essere una rete stradale senza falle e sicura”, conclude Turrini.

Secondo l’Associazione, restando sugli attuali livelli di produzione di asfalto (circa 30 milioni di tonnellate/anno) ci vorranno 12-15 anni per rimettere in sicurezza tutte le strade e ne servirà il doppio per rifare completamente almeno una volta tutti i 600.000 km della rete stradale complessiva. In conclusione, l’analisi dell’Associazione evidenzia come quest’anno alla crescita del conglomerato bituminoso sia corrisposta un aumento dell’11% del valore della produzione e posa in opera (si stima in oltre 2 miliardi), mentre numero di addetti e impianti di produzione sono rimasti stabili, rispettivamente a 31.000 e 380 unità.

Polfer: oltre 14 tonnellate di metalli di provenienza illecita recuperate nei controlli contro i furti di rame in ambito ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 15 OTT – Oltre 14 t di metalli di provenienza illecita recuperate, 1.996 persone controllate, 7 denunciate, 26 sanzioni amministrative elevate per un importo totale di circa euro 18.882: questo il bilancio dell’operazione “Oro Rosso” organizzata dalla Polizia Ferroviaria in tutto il territorio nazionale per il contrasto al fenomeno dei furti di rame in ambito ferroviario.

L’attività ha visto l’impiego complessivo di 696 operatori e si è tradotta in 304 controlli ai rottamai, 137 sevizii di pattugliamento lungo le linee ferroviarie e 79 su strada.

Il personale della Polizia Ferroviaria per la Campania, in particolare, ha denunciato per ricettazione il titolare di una ditta di raccolta di materiale ferroso a Caivano (NA), in quanto all’interno del locale sono stati rinvenuti oltre 8 t di cavi di rame di varie tipologie. E’ stato possibile appurare che gran parte del rame ritrovato è in uso alle ferrovie.

Ad Agrigento sono state denunciate due persone titolari di due discariche ferrose non autorizzate, mentre a Palermo la Polfer ha sequestrato un mezzo carico di circa 6 t di materiale ferroso e vario, indagando il conducente per inosservanza sulle norme dello smaltimento dei rifiuti pericolosi. A Taormina, infine, è stato sequestrato un altro deposito non autorizzato ed indagato il titolare che svolgeva l’attività abusivamente

Convegno a Vicenza su manutenzione infrastrutture stradali. Illustrato modello altoatesino

(FERPRESS) – Vicenza, 16 OTT – Il tema della necessità di una buona manutenzione delle infrastrutture stradali in generale e di controlli periodici dei ponti in particolare è stato al centro di un convegno che si è tenuto nei giorni scorsi a Vicenza con rappresentanti di Ministero per le infrastrutture, ANAS, RFI e Autobrennero.

Anche alla luce di quanto è avvenuto l’anno scorso al ponte Morandi di Genova gli esperti hanno ribadito la necessità degli investimenti per quanto riguarda la manutenzione, il controllo e il rinnovamento delle infrastrutture, che sono altresì molto importanti per lo sviluppo economico e sociale. Per la Provincia di Bolzano è intervenuto il direttore della ripartizione infrastrutture Valentino Pagani, che oltre alle linee guida riguardanti

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

il settore strade ha illustrato il modello altoatesino di controllo dei ponti che viene spesso preso ad esempio dalle amministrazioni pubbliche.

Per garantire la massima sicurezza il Servizio ponti della ripartizione si è infatti dato regole più stringenti anche rispetto a quelle del Nord Europa. I controlli dei lavoratori del Servizio strade avvengono regolarmente durante il servizio ordinario. Trimestralmente vengono effettuate ispezioni specifiche, così come subito a ridosso delle piene dei corsi d'acqua. Ogni due anni, inoltre, vengono effettuati controlli molto approfonditi.

Per i 318 ponti compresi fra 10 e 20 metri di lunghezza le prove di carico per i collaudi statici con mezzi pesanti si svolgono ogni 18 anni, che diventano invece 10 anni per i 161 ponti lunghi più di 20 metri. Per l'esecuzione di questi controlli, che si sommano alle normali ispezioni periodiche, la Giunta provinciale ha approvato un bando di gara da 1,34 milioni di euro per i prossimi 4 anni ad un ritmo di 45 controlli l'anno. La somma comprende prove di carico statiche e dinamiche, ma anche l'organizzazione dei controlli, l'affitto dei veicoli necessari, la segnaletica e la regolamentazione del traffico.

Per i 318 ponti compresi fra 10 e 20 metri di lunghezza le prove di carico per i collaudi statici con mezzi pesanti si svolgono ogni 18 anni, che diventano invece 10 anni per i 161 ponti lunghi più di 20 metri. Per l'esecuzione di questi controlli, che si sommano alle normali ispezioni periodiche, la Giunta provinciale ha approvato un bando di gara da 1,34 milioni di euro per i prossimi 4 anni ad un ritmo di 45 controlli l'anno. La somma comprende prove di carico statiche e dinamiche, ma anche l'organizzazione dei controlli, l'affitto dei veicoli necessari, la segnaletica e la regolamentazione del traffico.

FS: nuova delibera del CdA sul dossier Alitalia. Servono ulteriori approfondimenti

(FERPRESS) – Roma, 15 OTT – “Il Consiglio di Amministrazione di FS Italiane riunitosi in data odierna ha deliberato la disponibilità a proseguire il confronto per la definizione di un Piano industriale condiviso, solido e di lungo periodo volto a valutare la formulazione di un'offerta finale per l'acquisto da Alitalia SAI S.p.A. in Amministrazione Straordinaria e Alitalia Cityliner S.p.A. in Amministrazione Straordinaria dei complessi aziendali a queste ultime facenti capo, con la partecipazione anche di una primaria compagnia aerea che apporti competenze commerciali, di network, operative, tecniche, di gestione e di management, che si impegni a condividere e far proprio il Piano industriale oltre a sottoscrivere una quota di capitale nella Newco”.

“La partecipazione di FS Italiane – prosegue la nota – non può quindi prescindere da ulteriori approfondimenti in merito:

- alla definizione di un assetto azionario di Newco che veda FS Italiane come socio di minoranza;
- alla individuazione di un Partner industriale che partecipi al capitale della Newco con una quota significativa;
- al raggiungimento di un accordo sull'assetto di *governance* e sul Top Management della Newco con gli altri soci;
- alla definizione finale del Piano industriale della Newco, condiviso e fatto proprio dal Partner industriale che dovrà assumere un ruolo determinante nella responsabilità di gestione ed implementazione dello stesso.

Condizioni che FS Italiane ritiene possano essere soddisfacentemente superate con ulteriori sessioni di lavoro.

Da ultimo è stata sottolineata l'importanza che venga trovata adeguata soluzione ad alcune tematiche di contesto, essenziali per consentire la formulazione di un'offerta vincolante, tra le quali:

- l'esigenza che l'Amministrazione Straordinaria sia messa in condizione di gestire i complessi aziendali fino al *closing* dell'operazione e il necessario *turnaround* organizzativo, anche attraverso idonei strumenti di mitigazione sociale;
- la *clearance* comunitaria in merito ai provvedimenti finanziari adottati in favore di Alitalia;
- le iniziative istituzionali necessarie per consentire ad Alitalia l'armonico sviluppo del Piano industriale a condizioni di mercato”.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

FS Italiane: Battisti, innovazione e tecnologie digitali sempre più al servizio delle persone

(FERPRESS) – Milano, 18 OTT – “Innovazione, tecnologia e digitalizzazione sono fattori fondamentali per promuovere lo sviluppo sostenibile del Paese e garantire miglior qualità, puntualità ed efficienza alle persone. Il digitale offre infatti una enorme possibilità di cambiamento e discontinuità”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane Gianfranco Battisti a Milano parlando di digitale.

“Una sfida che i manager devono essere in grado di capire, accogliere e anticipare facendosi ambasciatori di un nuovo modello di crescita e di sviluppo. Una vision che il Gruppo FS Italiane sta portando avanti con il Piano industriale 2019-2023 da 58 miliardi di euro di investimenti.

Sei miliardi di euro, nei prossimi cinque anni, sono destinati alla tecnologia. In questa direzione il Gruppo FS Italiane ha creato FS Technology, Società hi-tech che ha l’obiettivo di potenziare e supportare l’innovazione e posizionare il Gruppo FS come Polo di innovazione digitale e punto di riferimento per la technology community del mondo della mobilità e delle infrastrutture sensibili. Ciò permette di imprimere un decisivo cambiamento ai processi e all’organizzazione aziendale e di rispondere alle esigenze e ai bisogni delle persone fornendo un servizio personalizzato.

Il Gruppo FS Italiane trasporta, ogni anno, 1 miliardo di passeggeri, ha realizzato e gestisce con successo la rete dell’Alta Velocità italiana, che nel 2019 ha compiuto 10 anni ed è diventata un modello di riferimento in Europa e nel mondo.

Il Gruppo FS Italiane, infine, è il più grande investitore italiano, con circa 7 miliardi di euro di investimenti medi all’anno, a partire dal 2019, che continueranno a crescere nei prossimi anni fino ad arrivare a 13 miliardi di euro all’anno nel 2023”.

Mepa: online i bandi Consip per l’offerta di beni e servizi per la gestione delle strade pubbliche

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – La gestione delle strade pubbliche rappresenta un’importante voce di spesa per le amministrazioni pubbliche, che devono far fronte alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade ed acquisire i relativi impianti, servizi e attrezzature.

Il ricorso al Mepa “universale” rappresenta per tali amministrazioni una soluzione per soddisfare le loro esigenze, attraverso l’offerta di prodotti e servizi specifici contenuta in diverse categorie merceologiche dei bandi Servizi, Beni e Lavori.

Nell’ambito del Bando Servizi, vi sono tre categorie nell’ambito delle quali possono essere negoziati servizi inerenti la gestione delle strade pubbliche:

- Servizi professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale
- Servizi per la gestione dell’Energia
- Servizi di pulizia delle strade e servizi invernali

Nella categoria “Servizi Professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale” sono comprese le sottocategorie:

- servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione e catasto stradale, che include dunque, fra gli altri, anche servizi di rilievo costituzione e aggiornamento del catasto stradale, monitoraggio dello stato delle pavimentazioni delle strade etc.
- servizi di anagrafica tecnica per la costituzione del catasto stradale e del catasto della segnaletica

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Per quanto riguarda i fornitori, l'abilitazione a tali categorie prevede l'iscrizione obbligatoria a uno degli ordini professionali inerenti i servizi da erogare.

Nella categoria "Servizi per la gestione dell'energia" è compresa la sottocategoria "Servizi di censimento di livello I degli impianti di illuminazione pubblica".

Il censimento di livello 1 prevede la rilevazione di informazioni minime sull'impianto di illuminazione, sufficienti a una prima valutazione dello stato dell'impianto e delle risorse necessarie per eventuali interventi di riqualificazione e di adeguamento normativo. Sulla base di tali dati viene redatto un progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi necessari.

C'è infine una categoria specifica che riguarda la gestione delle strade, quella dei "Servizi di Pulizia delle strade e servizi invernali" che si articola in:

- Pulizia delle strade (pulizia e spazzamento, pulizia e svuotamento di canali)
- Servizi invernali (es misure anti-gelo) e di sgombero neve

Per tutte queste categorie non esiste un catalogo. I servizi sono negoziabili attraverso una Richiesta di Offerta (RdO) o una Trattativa Diretta (TD), definendo nelle "Condizioni Particolari" da allegare alla procedura i dettagli merceologici della fornitura.

Nell'ambito del Bando Beni, vi sono tre categorie nell'ambito delle quali possono essere acquistati beni funzionali alla gestione delle strade pubbliche:

- Attrezzature e segnaletica stradale
- Materiali elettrici, da costruzione, ferramenta
- Macchinari, Soluzioni abitative e Strutture logistiche

La categoria "Attrezzature e segnaletica stradale" include la sottocategoria "Segnali stradali orizzontali e verticali e Attrezzatura stradale" e consente alle PA di negoziare beni quali attrezzature per segnaletica orizzontale e controllo dei parcheggi, barriere, spartitraffico, reti di protezione, cartelli stradali, segnali, lampade per segnalazione pericolo, semafori, segnalatori acustici, vernici stradali ecc...

Inoltre, all'interno della categoria "Materiali elettrici, da costruzione, ferramenta", la sottocategoria "Ferramenta" consente di negoziare beni quali materiali stradali bitumati, bitume e asfalto, conglomerato bituminoso a caldo, asfalto a freddo, catramina, sale stradale per disgelo, ecc.

Infine, la categoria di abilitazione "Macchinari, Soluzioni abitative e Strutture logistiche" prevede la possibilità di acquistare/noleggiare macchinari per pavimentazione stradale, spazzaneve e sgombraneve, macchinari per lo scavo di gallerie, macchine per rivestimenti stradali, ecc.

Per alcuni dei beni presenti in queste categorie merceologiche è disponibile un catalogo. In tal caso i prodotti offerti a catalogo potranno essere acquistati anche tramite Ordine Diretto di Acquisto (OdA), oltre che attraverso Richiesta di Offerta (RdO) e Trattativa Diretta (TD).

Ai fini della gestione delle strade pubbliche, vi sono soluzioni disponibili nel Bando Lavori di manutenzione opere specializzate. Nel capitolato d'onere per l'abilitazione degli esecutori dei lavori sono disponibili le seguenti categorie merceologiche:

- Lavori in terra: scavo, ripristino e modifica di volumi di terra, realizzati con qualsiasi mezzo e qualunque sia la natura del terreno da scavare o ripristinare.
- Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico: fornitura e posa in opera, manutenzione sistematica o ristrutturazione, tra gli altri, di impianti automatici per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico stradale
- Segnaletica stradale non luminosa: fornitura, posa in opera, manutenzione o ristrutturazione nonché esecuzione della segnaletica stradale non luminosa, verticale, orizzontale e complementare.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

– Barriere stradali di sicurezza: fornitura, posa in opera e manutenzione o ristrutturazione dei dispositivi quali barriere, attenuatori d'urto, recinzioni e simili, finalizzati al contenimento ed alla sicurezza del flusso veicolare stradale

– Barriere paramassi, fermaneve e simili: fornitura, posa in opera e manutenzione o ristrutturazione delle barriere paramassi e simili, finalizzata al contenimento ed alla protezione dalla caduta dei massi e valanghe, inclusi gli interventi con tecniche alpinistiche

– Pavimentazioni e sovrastrutture speciali: costruzione, manutenzione o ristrutturazione di pavimentazioni realizzate con materiali particolari.

Inoltre, nel capitolato d'oneri per l'abilitazione degli esecutori di Lavori di manutenzione stradali, ferroviari ed aerei sono previste due categorie merceologiche – “Manutenzione di interventi a rete necessari per consentire la mobilità su gomma, ferro e aerea” e “Manutenzione di interventi in sotterraneo necessari per consentire la mobilità su gomma e ferro – dove è possibile negoziare ulteriori interventi.

Per l'abilitazione a queste categorie, gli operatori economici devono possedere requisiti di ordine generale e idoneità professionale e requisiti di capacità tecnica. Le procedure di affidamento vengono realizzate mediante Richiesta di Offerta (RdO).

Anas: esito positivo per crash test di una barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo progettata da un team Anas

(FERPRESS) – Roma, 15 OTT – Esito positivo per il crash test di una nuova barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo interamente progettata da un team di ingegneri di Anas (Gruppo FS Italiane).

Il test è stato eseguito a Bollate, in provincia di Milano, presso il CSI (Gruppo IMQ), Centro di Certificazione e Analisi comportamentale. Ha comportato il lancio di un mezzo pesante di 38 tonnellate ad una velocità di 65 km/h con un angolo di impatto di 20°, e il lancio di un veicolo leggero (900 kg) ad una velocità di 100 km/h sempre con 20° di angolo d'impatto.

Tutte le prove, propedeutiche all'ottenimento della marcatura CE, sono state superate con successo. La barriera spartitraffico è stata ideata e progettata dal settore Barriere di Sicurezza, coordinato dall'ingegner Nicola Dinnella, della Direzione Operation e Coordinamento Territoriale Anas.

La novità di questa nuova barriera, denominata National Dynamic Barrier Anas (NDBA), è il 'W2', la larghezza operativa (il massimo spostamento della barriera in caso di urto) ottenuta con le prove di crash test.

A seguito della suddetta prova, preso atto dei danni esigui riportati dalla barriera e dal mezzo pesante, Anas ha deciso di effettuare una prova unica nel suo genere, ossia rilanciare un altro mezzo di 38 tonnellate sulla stessa barriera incidentata. Aver superato brillantemente anche questa prova, ottenendo sempre un 'W2', significa poter disporre di una barriera in grado di resistere a due eventi incidentali contemporanei o immediatamente successivi, ipotesi che, seppur caratterizzata da un basso grado di probabilità, risulta pur sempre possibile.

La dinamicità della barriera è correlata alla capacità di adattarsi all'infrastruttura stradale in ragione degli spazi disponibili per la corretta installazione. In altri termini, grazie agli ancoraggi utilizzati, la barriera si adatta, nell'ambito dello stesso itinerario, in funzione del tipo di strada, dei livelli e del tipo di traffico. La barriera spartitraffico centrale consente così di risolvere il problema diffuso, riscontrato sulle strade esistenti, dell'installazione dei dispositivi di ritenuta in presenza di spazi ridotti.

“Lo studio e la messa a punto di questa barriera – ha dichiarato l'Amministratore delegato di Anas Massimo Simonini – nasce dalla necessità di Anas di continuare il processo di ricerca e sviluppo per completare la gamma di barriere rendendole sempre più performanti e rispondenti alle esigenze della nostra rete stradale e autostradale. L'obiettivo è innalzare i livelli di sicurezza degli utenti, riducendo anche i costi di installazione e la manutenzione dell'infrastruttura. L'esito positivo del crash test certifica che è un prodotto innovativo, unico,

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

che permetterà di superare le tecnologie preesistenti, con anche una forte valenza commerciale sui mercati nazionali e internazionali”.

Mobility Magazine 214: Isfort, Studio Giuricin, tpl, Colaceci (Cotral), Ruzziconi (federMobilità), Pellecchia (Fit-Cisl), Nicotera (Asstra), trasporti e nuovo governo

(FERPRESS) – Roma, 16 OTT – Nel numero di Mobility Magazine di questa settimana: l'editoriale sui 25 anni di Isfort, uno speciale sullo studio di Andrea Giuricin sul sistema TPL in vera concorrenza, il parere di Colaceci (Cotral), Ruzziconi (federMobilità), Pellecchia (Fit-Cisl) e Nicotera (Asstra) riguardo lo studio e infine un articolo della rubrica Controcorrente di Bridges Research su trasporti e nuovo governo.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito www.ferpress.it, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

Per consultare il magazine sfogliabile.

[CLICCA QUI](#)

REGIONE LAZIO

ADR: agli scali di Fiumicino e Ciampino il riconoscimento Ok Codacons che conferma l'attenzione al cliente

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – Aeroporti di Roma e Codacons hanno presentato oggi i risultati del monitoraggio sulla qualità dei parcheggi gestiti da ADR Mobility società del gruppo ADR e sul livello di soddisfazione dei clienti, grazie ai quali il servizio si è aggiudicato il riconoscimento “Ok Codacons”.

12.000 posti auto distribuiti tra i parcheggi Multipiano, il Lunga sosta – collegato alle aerostazioni da comode navette – e gli stalli fronte terminal che offrono tariffe diversificate, prenotabili anche online, un'assistenza clienti h24 365 giorni l'anno, l'accesso e il pagamento con Telepass, la partnership con il programma MilleMiglia di Alitalia, il servizio di porteraggio bagagli, il voucher Fast Track per i controlli di sicurezza, oltre a sconti nei bar e ristoranti dell'aeroporto, il carrello bagagli direttamente al parcheggio e molti altri prodotti a misura di aziende e dipendenti, come il 4Corporate, portale pensato per offrire agevolazioni a chi viaggia per lavoro. I parcheggi degli aeroporti romani sono anche “digital”, permettendo l'ingresso e l'uscita con il solo tap della carta di credito, e sostenibili grazie ai pannelli fotovoltaici di cui sono forniti gli stalli del parcheggio Lunga Sosta .

Codacons, da sempre attiva sul fronte del controllo dei servizi resi nel settore del trasporto aereo, autostradale e ferroviario, ha eseguito un attento monitoraggio attraverso verifiche in loco effettuate dai propri ispettori, interviste con i passeggeri e analisi puntuali delle singole dichiarazioni dei clienti, riscontrando il positivo livello qualitativo del servizio reso agli utenti dello scalo della Capitale, che ha portato alla concessione del bollino di affidabilità “Ok Codacons”.

Oggi la società Aeroporti di Roma e l'associazione hanno preso l'impegno reciproco di mantenere elevato lo standard di qualità e di apportare le migliorie emerse dalle segnalazioni degli utenti, nell'ottica di una collaborazione orientata al servizio e in coerenza con la mission di entrambe che mette il cliente al centro delle proprie politiche.

“Siamo davvero orgogliosi di ricevere oggi l'attestato Ok Codacons” – ha dichiarato Ugo de Carolis, amministratore delegato di Aeroporti di Roma. “Questo importante riconoscimento si aggiunge agli attestati attribuiti alla società di gestione da Airports Council International World, che per il secondo anno consecutivo

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

ha assegnato al Leonardo da Vinci il premio “Airport Service Quality” come aeroporto più apprezzato in Europa tra gli hub con più di 40 milioni di passeggeri, e alle 4 stelle assegnate da Skytrax, la principale società internazionale di rating e valutazione del settore aeroportuale. Questa ulteriore conferma ricevuta oggi da una delle principali associazioni di settore in Italia ci sprona a continuare la strada di eccellenza intrapresa circa cinque anni fa con la “cura Atlantia” grazie alla quale Fiumicino è riuscito a scalare le classifiche in tutti gli ambiti infrastrutturali e di servizio”.

“Grazie a questa iniziativa gli utenti sono diventati controllori dei servizi di cui usufruiscono, trasformandosi in parte attiva nel processo di miglioramento della qualità e delle prestazioni – afferma il presidente Codacons, Carlo Rienzi – I consumatori, offrendo un contributo concreto per superare criticità e problemi attraverso interviste e dichiarazioni circa il livello di soddisfazione, ottengono una ottimizzazione del servizio reso in loro favore. Non solo. Gli iscritti all’associazione potranno ora beneficiare anche di sconti del 30% sulle tariffe in vigore presso i parcheggi gestiti da ADR negli scali romani di Ciampino e Fiumicino, vantaggio che va ad aggiungersi alle altre promozioni riservate ai tesserati Codacons (sconti presso farmacie, spettacoli dell’Auditorium, Galleria nazionale d’arte Moderna, ecc.). Un percorso sinergico tra operatori e utenti che deve proseguire, e speriamo che presto altre società seguano il virtuoso esempio di ADR”.

“L’aeroporto Leonardo Da Vinci si conferma uno scalo di alta qualità – ha aggiunto il sindaco di Fiumicino Esterino Montino -. Un motivo di vanto, oltre che una grande risorsa per il nostro territorio, sia dal punto di vista economico che turistico. Il riconoscimento di Codacons, con cui anche il nostro comune collabora, ne è l’ulteriore prova. Tra Comune e ADR c’è un rapporto di stretta collaborazione – ha concluso Montino – per una convivenza e un’integrazione sempre più fruttuosa tra l’offerta aeroportuale e quella comunale. Uno scalo con parcheggi efficienti e di qualità è una garanzia anche per la città”.

Civitavecchia: al via i lavori pontile darsena traghetti del progetto “BClink: MOS for the future”

(FERPRESS) – Civitavecchia, 15 OTT – Questa mattina il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ha ricevuto, insieme al Dirigente dell’Area Tecnica, Maurizio Marini, i rappresentanti del Consorzio Stabile Grandi Lavori e l’impresa consorziata esecutrice R.C.M. Costruzioni S.r.l. di Sarno (Salerno) per la consegna del cantiere inerente la realizzazione del pontile della nuova darsena traghetti nell’ambito del progetto “BClink: MOS for the future”.

La realizzazione del progetto, co-finanziato dalla Commissione europea, è di fondamentale importanza per rispondere all’aumento e all’ulteriore sviluppo del traffico Ro/Ro e Ro/Pax non solo sulla “rotta” Civitavecchia–Barcellona, sempre più competitiva, anche in ragione dei vantaggi di carattere ambientale, ma anche, in virtù dell’attività di promozione che l’Authority sta portando avanti, sulle potenziali nuove linee marittime con il nord Africa.

“Siamo in una fase molto importante per le Autostrade del Mare. Grazie al progetto “BClink” avremo un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto di Barcellona con benefici non solo in termini di traffici ma anche in termini di sicurezza e sotto il profilo ambientale. Il trasporto intermodale, infatti, in cui la componente marittima sia prevalente, determina indubbi vantaggi sulla riduzione delle emissioni nocive nell’aria, rispetto al trasporto tutto su gomma, e contribuisce a decongestionare il traffico sulle nostre strade e autostrade”, dichiara il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo. “Con il completamento di opere infrastrutturali portuali come la nuova darsena traghetti il porto di Civitavecchia assurgerà, quindi, a vero e proprio polo dei segmenti Ro-Ro e Ro-Pax (principalmente collegamenti di linea con Tunisi e Barcellona) dell’Italia Centrale”, sottolinea di Majo.

L’opera, che sarà realizzata presumibilmente in 12 mesi, avrà ricadute positive anche a livello occupazionale. “Per la R.C.M. Costruzioni, questo intervento rappresenta- dichiarano i rappresentanti di R.C.M. Costruzioni S.r.l. Elio ed Eugenio Rainone – la possibilità di confermare la consolidata esperienza del nostro gruppo nella realizzazione di importanti infrastrutture portuali, aggiungendo l’intervento di Civitavecchia all’elenco di lavori effettuati ed in corso in numerosi e importanti porti italiani”. Alla società F&M Ingegneria, leader in Europa nel

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

settore della progettazione delle opere marittime, il compito, attraverso l'ingegnere Tommaso Tassi, di curare la progettazione esecutiva, coordinata alla proposta migliorativa.

La società Rogedil Servizi S.r.l., che ha curato la realizzazione dell'intera darsena traghetti, si occuperà della direzione dei lavori nella persona dell'ing. Alessandro Guerra, nel rispetto del vigente protocollo della legalità e dell'Accordo Quadro sottoscritto dall'AdSP con l'Arpa Lazio per monitorare le matrici ambientali potenzialmente interessate sia in corso di esecuzione che in fase di ultimazione dell'opera.

Civitavecchia: Comitato di gestione AdSP, obiettivo lo sviluppo dei traffici con collegamento sunzionale con l'Interporto

(FERPRESS) – Civitavecchia, 17 OTT – Si è tenuto nella mattinata odierna il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale con all'ordine del giorno essenzialmente l'aggiornamento delle attività commerciali del porto di Civitavecchia funzionali allo sviluppo dell'interporto.

L'organo di *governance* dell'AdSP, a seguito del subentro della società Civitavecchia Forest Fruit Terminal (CFFT), nella concessione, rilasciata dal Comune, dell'interporto di Civitavecchia, e della circostanza che la CFFT ha presentato un piano di sviluppo dei traffici commerciali anche verso i magazzini dell'interporto e di altre realtà logistiche regionali, ha dato al Presidente dell'Authority, Francesco Maria di Majo, mandato per promuovere la sottoscrizione di un accordo tra la stessa Autorità di Sistema Portuale, la società concessionaria dell'Interporto, la RTC e la CFFT affinché, sfruttando il collegamento economico-funzionale tra il porto e l'interporto di Civitavecchia, sia conseguito l'obiettivo di uno sviluppo armonioso di nuovi traffici commerciali, con positive ricadute sul tessuto economico ed occupazionale della regione, a tutela, quindi, del più generale interesse pubblico. Accordo che, peraltro, favorirà ulteriori sviluppi commerciali anche verso i poli logistici laziali, come quello di Santa Palomba e il Centro Agroalimentare Roma (CAR), con i quali l'AdSP, con la collaborazione dell'Agenzia delle Dogane e di UIRNet S.p.A., sta portando avanti un'importante attività di promozione dei traffici che prevede anche il coinvolgimento degli operatori economici del porto di Civitavecchia.

Pertanto, al fine del raggiungimento dei traguardi già fissati e legati agli obiettivi del porto di Civitavecchia, nelle more della definizione, entro il 30 novembre, dell'accordo, il Comitato di Gestione ha invitato il Presidente dell'Authority ad assicurare l'operatività dei nuovi traffici, subordinatamente all'espletamento delle necessarie istruttorie da parte della segreteria tecnico operativa.

ROMA CAPITALE

Limiti alla circolazione a Roma: deroghe per il trasporto merci

Roma è stato introdotto il **divieto permanente di circolazione di tutti i veicoli di classe fino ad Euro3**, che dal prossimo 1° novembre interesserà l'area della **Ztl -Anello Ferroviario della Capitale** e sarà in vigore 24 ore su 24 nei giorni dal lunedì al venerdì, ad eccezione dei festivi infrasettimanali.

Il **trasporto di merci** gode di un periodo transitorio dal 1° novembre 2019 al 31 marzo 2020, durante il quale il divieto per veicoli diesel Euro3 sarà in vigore dal lunedì al venerdì, nelle fasce orarie 7.30-10.30 e 16.30-20.30. Ne ha dato notizia l'associazione **Anita**, aggiungendo che sono in corso approfondimenti sul sistema delle deroghe, in particolare sui **veicoli a trazione alternativa dual-fuel**.

Non sono previsti, al momento, incentivi per il rinnovo del parco veicolare delle imprese.

Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – “Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero. In Germania, la rivista settimanale Der Spiegel, la radio Deutschland e il canale televisivo ZDF hanno riportato la notizia spiegando il funzionamento dell'iniziativa +Ricicli+Viaggi e gli ottimi numeri raggiunti in meno di tre mesi”.

Lo scrive in un post su Facebook la sindaca di Roma, Virginia Raggi. “Roma è la prima capitale europea a servirsi di un sistema di economia circolare del genere e il fatto che possa essere un modello da emulare per gli altri Paesi europei ci riempie di orgoglio. Come funziona? È semplice: bisogna scaricare le App MyCicero e Tabet, andare su “+Ricicli+Viaggi” e far leggere al lettore ottico il codice a barre che ti identifica. A quel punto puoi inserire le bottigliette: per ognuna riceverai un credito di 5 centesimi che accumulato potrà essere utilizzato per acquistare i titoli di viaggio Atac. Riciclare la plastica diventa così non solo facile, ma anche vantaggioso.

Ad oggi, le macchinette mangia-plastica sono state installate nelle stazioni Piramide, San Giovanni e Cipro, ma nelle prossime settimane ne verranno montate altre così da permettere a un numero maggiore di utenti di usufruire del servizio”, conclude il post.

Roma: Raggi, bene il nuovo servizio Tap&Go lanciato insieme ad Atac per viaggiare sui bus

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – “Sempre più persone utilizzano il nuovo servizio Tap&Go che abbiamo lanciato a settembre insieme ad Atac per pagare e utilizzare il trasporto pubblico capitolino con la propria carta di credito contactless, senza dover fare il biglietto cartaceo”.

Lo scrive in un post su Facebook la sindaca di Roma, Virginia Raggi. “Roma è tra le prime città in Italia a sperimentare questo sistema semplice e intuitivo: basta avvicinare la propria carta di credito a uno dei lettori installati presso i tornelli delle stazioni metro. In questo modo si autorizza automaticamente l'addebito per usufruire del servizio e iniziare a viaggiare.

Il costo del biglietto viene calcolato in modo automatico. E nel giro di 48 ore il sistema addebita sulla carta la tariffa corretta sulla base dei viaggi realmente effettuati”, conclude la sindaca.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero

(FERPRESS) – Roma, 18 OTT – “Le macchine mangia-plastica nelle metro di Roma continuano a piacere anche all'estero. In Germania, la rivista settimanale Der Spiegel, la radio Deutschland e il canale televisivo ZDF hanno riportato la notizia spiegando il funzionamento dell'iniziativa +Ricicli+Viaggi e gli ottimi numeri raggiunti in meno di tre mesi”.

Lo scrive in un post su Facebook la sindaca di Roma, Virginia Raggi. “Roma è la prima capitale europea a servirsi di un sistema di economia circolare del genere e il fatto che possa essere un modello da emulare per gli altri Paesi europei ci riempie di orgoglio. Come funziona? È semplice: bisogna scaricare le App MyCicero e Tabnet, andare su “+Ricicli+Viaggi” e far leggere al lettore ottico il codice a barre che ti identifica. A quel punto puoi inserire le bottigliette: per ognuna riceverai un credito di 5 centesimi che accumulato potrà essere utilizzato per acquistare i titoli di viaggio Atac. Riciclare la plastica diventa così non solo facile, ma anche vantaggioso.

Ad oggi, le macchinette mangia-plastica sono state installate nelle stazioni Piramide, San Giovanni e Cipro, ma nelle prossime settimane ne verranno montate altre così da permettere a un numero maggiore di utenti di usufruire del servizio”, conclude il post.

Roma Metropolitane in liquidazione controllata. Obiettivi: completamento opere e tutela lavoratori

(FERPRESS) – Roma, 16 OTT – Garantire il completamento delle opere e delle infrastrutture, in particolare la realizzazione della metro C, e tutelare i lavoratori. Questi gli obiettivi della delibera di Giunta Capitolina per la messa in liquidazione controllata di Roma Metropolitane s.r.l.

Il provvedimento prevede la nomina di un collegio di liquidatori, formato da tre componenti di cui un presidente, per attuare tutti gli adempimenti previsti dalla legge. In particolare il collegio, che sarà nominato dalla sindaca Virginia Raggi e adotterà le proprie decisioni a maggioranza dei suoi membri, dovrà garantire l'esercizio provvisorio della società per completare le opere e le attività già ad essa affidate.

Il collegio dovrà anche svolgere – questo l'indirizzo della Giunta – tutte le azioni necessarie a garantire i livelli occupazionali, anche attraverso il ricollocamento del personale presso le altre società partecipate di Roma Capitale.

Infine il collegio dovrà compiere con la massima urgenza ogni necessario accertamento sulla situazione economico-finanziaria, patrimoniale e organizzativa della società.

Roma Metropolitane: Patané (PD), Roma Capitale rinvii la delibera di liquidazione

(FERPRESS) – Roma, 17 OTT – “Chiedo agli assessori capitolini Gianni Lemmetti e Pietro Calabrese di riportare in Consiglio comunale la richiesta della Commissione da me presieduta di rinviare di qualche giorno la delibera sulla messa in liquidazione della Società Roma Metropolitane”: lo ha dichiarato Eugenio Patané, Presidente della Commissione Mobilità e Lavori Pubblici del Consiglio regionale del Lazio, nel corso dell'audizione di questa mattina alla Pisana sul tema della messa in liquidazione della società Roma Metropolitane.

“E' assolutamente necessario differire la votazione della delibera in Assemblea Capitolina – ha proseguito Patané – per avere il tempo di produrre dei documenti utili alla messa in sicurezza della continuità giuridica e amministrativa delle opere che sono in essere. Inoltre, abbiamo il dovere di verificare se si possono attuare dei piani di riorganizzazione che per risanare la società non abbiano bisogno della sua messa in liquidazione e,

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

nel frattempo, tentare di ragionare su un modello di mobilità diversa che potrebbe risultare più efficace rispetto ad alcuni obiettivi che dobbiamo raggiungere”.

“Roma Metropolitane – ha concluso Patané – è una questione molto importante per la Capitale e per la Regione Lazio perché si occupa della progettazione ed è stazione appaltante di tutti i lavori più importanti che devono essere completati sulla metro C e dei lavori sui prolungamenti della Metro A e della Metro B. Il futuro della società, dunque, è strettamente legato a Roma e rappresenta anche un problema di carattere occupazionale per tanti bravi lavoratori: intelligenze e competenze che non ci possiamo permettere di perdere”.

AGENDA

11° Forum Mercintreno: appuntamento il 30 ottobre al CNEL

(FERPRESS) – Roma, 16 OTT – “Quest’anno, sensibili da sempre alla questione ambientale e convinti del contributo

del trasporto ferroviario delle merci al Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC2030) abbiamo dedicato al tema una intera sessione per consentire gli stakeholders nazionali e internazionali che operano in Italia di evidenziare non solo i riconosciuti vantaggi del trasporto ferroviario ma anche le criticità del comparto e le proposte per interventi migliorativi e realizzabili in linea con le politiche europee (riduzione delle emissioni al 2030 emissioni zero al 2050).

E’ quanto si legge nel comunicato stampa di presentazione dell’11° edizione di Mercintreno, il Forum per il trasporto ferroviario delle merci, in programma il prossimo 30 ottobre presso la sede del Cnel, in viale David Lubin, 2 a Roma. “Abbiamo, inoltre, voluto continuare a porre il problema delle infrastrutture ferroviarie, anche in considerazione dell’attenzione politica data all’argomento in questi ultimi anni. In particolare affronteremo la questione dei corridoi ferroviari merci e della loro realizzazione, per cui è stata avviata una recente revisione in sede Europea, sulla quale gli stakeholders saranno a breve chiamati ad esprimere osservazioni.

Il Forum Mercintreno, intende continuare a porsi come un vero e proprio Think Tank e promuovere nuove soluzioni per le problematiche del comparto con l’auspicio che, come in passato, possano essere recepite in Regolamenti e Leggi dello Stato”.

Per consultare il programma dell’evento [clicca qui](#).

JEAN MONNET MODULE TLCJEU “TRANSPORTATION LAW AND COURT OF JUSTICE OF THE EUROPEAN UNION”

Previsto giovedì 24 ottobre 2019 alle ore 15:00 presso l’aula 9 della Facoltà di Giurisprudenza, Sapienza Università di Roma il prossimo laboratorio **“Exercising Passenger Rights and Legal Protection of Passengers in Maritime Transport”**, che si terrà nell’ambito delle attività accademiche complementari alle lezioni e ai seminari del Modulo Jean Monnet di didattica avanzata “Transportation Law and Court of Justice of the European Union” (TLCJEU).

Il laboratorio è stato organizzato in collaborazione con la rivista “Diritto dei trasporti” e accreditato dal Consiglio dell’Ordine degli Avvocati di Roma ai fini della formazione professionale (2 crediti).

La partecipazione al laboratorio, in lingua inglese, è gratuita.

Moderator:

GIOVANNI MARCHIAFAVA, Jean Monnet Module TLCJEU

Speakers:

DANIELE CASCIANO, Università degli Studi di Udine

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

IVA TUHTAN-GRGIĆ, University of Rijeka

Contact: giovanni.marchiafava@uniroma1.it - info@tl-cjeu.eu - www.tl-cjeu.eu

Mercintreno: l'XI edizione si svolgerà il 30 ottobre a Roma presso il Cnel

(FERPRESS) – Roma, 11 OTT – Il Forum annuale Mercintreno, dal 2009 luogo di confronto per i stakeholders del settore, si svolgerà a Roma il prossimo 30 Ottobre 2019 presso la sede del CNEL in Viale David Lubin, 2 – Roma.

Il contributo del trasporto ferroviario delle merci al Piano Nazionale Energia e Clima e l'utilità e il ruolo delle infrastrutture ferroviarie saranno fra i principali argomenti che verranno discussi.

“Milano Smart City Conference”, dal 13 al 15 novembre le nuove tecnologie per la città del futuro

(FERPRESS) – Milano, 23 SET – Banda larga 5G, infrastrutture digitali, mobilità sostenibile, logistica innovativa, sensori intelligenti. Saranno questi alcuni dei temi al centro della prima edizione della “Milano Smart City Conference”, evento tecnico-scientifico internazionale di alto profilo dedicato alle nuove tecnologie e ai servizi che troveranno applicazione nella città del futuro, dove digitalizzazione, velocità di trasmissione dei dati e soluzioni hi-tech rivoluzioneranno il nostro modo di vivere. Questa conferenza si svolgerà nei giorni dal 13 al 15 novembre prossimi a Fiera Milano Rho (padiglione 6, dalle ore 10), contemporaneamente alle fiere specializzate “Smart Building Expo” e “SICUREZZA”. Vi parteciperanno i massimi esperti nel settore delle smart city, che presenteranno anche progetti e case history.

“Questo evento nasce a fine 2018 da un dialogo col Ministero dello Sviluppo Economico, quando era oramai chiaro che l'avvento del 5G era solo questione di mesi e che, come dimostravano le sperimentazioni in atto, avrebbe costituito un passo determinante per lo sviluppo delle cosiddette smart city”, spiega Luca Baldin, general manager di Pentastudio, la società vicentina organizzatrice dell'evento. “Abbiamo puntato su Milano come città simbolo in Italia dell'innovazione per riflettere sul concetto di smart city, ma non di meno per proporre realizzazioni concrete e replicabili, in modo tale da sviluppare emulazione in grado di produrre innovazione diffusa. D'altro canto il tema delle città, grandi o piccole, è e sarà sempre più il tema centrale di ogni politica di sostenibilità e di sviluppo”.

Il programma della “Milano Smart City Conference” prevede nei tre giorni altrettante sessioni mattutine, rispettivamente sui temi “Le infrastrutture digitali della smart city”, “Soluzioni per la mobilità e la logistica nella smart city” e “Monitoraggio e sicurezza nella smart city”. Ciascuna sessione sarà seguita nel pomeriggio da un approfondimento con la presentazione di interessanti case history e best practice. Il congresso si avvale del supporto scientifico della Fondazione Ugo Bordoni. Gold Sponsor dell'evento sono: A2A Smart City, Iconics, Microsoft, NEC Display Solutions, Thales, TIM. Silver sponsor: ABB, Bosch Energy and Building Solutions Italy, Carl Software, Cellnex, Delta Electronics, J2 Innovations, Loytec, Smart Cities Italy (Alfassa). La partecipazione alla conferenza è gratuita per i visitatori delle fiere “Smart Building Expo” e “SICUREZZA” (posti limitati), previa registrazione sul sito www.smartbuildingitalia.it/smart-city-conference. L'area expo sarà visitabile negli orari di apertura 9.00-18.00 (Porta Est o Porta Sud TIM riservata agli operatori).

Ad ottobre la XI edizione di MercinTreno presso la sede del Cnel di Roma

(FERPRESS) – Roma, 4 LUG – Il 30 Ottobre 2019 si svolgerà presso la Sede del CNEL in Roma l'XI° Edizione di MercinTreno. Il Forum dal 2009 discute di trasporto ferroviario delle merci, il primo evento pubblico a

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019

promuovere un confronto sulle tematiche di questo settore, coinvolgendo al dibattito negli anni passati tutti gli stakeholders della logistica ferroviaria nazionale ed internazionale.

Uno dei temi principali del dibattito è il contributo del trasporto ferroviario delle merci al Piano Nazionale Energia e Clima (PNIEC2030).

Alla tematica ambientale faranno da cornice le criticità del comparto, le proposte dei principali attori del settore e le politiche avviate negli ultimi anni.

Il Forum di quest'anno, si svolgerà a seguito del lungo periodo di dibattito pubblico sulla realizzazione di infrastrutture ferroviarie e sulla utilità delle stesse.

Sono invitati a partecipare tutti gli stakeholders, i principali hanno già confermato la presenza.

Mobilità: a Roma, 3 genitori su 4 accompagnano a scuola i figli in auto. I dati di una ricerca di Piepoli

(FERPRESS) – Roma, 27 SET – Tre genitori romani su 4 accompagnano i figli a scuola in macchina. E' il risultato di un sondaggio dell'Istituto Piepoli dal titolo "Indagine sulla scuola – qualità dell'insegnamento, strutture scolastiche e dinamiche sociali degli istituti di Roma a confronto con le altre capitali europee".

I dati sono stati illustrati ieri alla Camera dei Deputati e quelli relativi al trasporto, che giungono proprio a ridosso dello sciopero del Friday for Future, fanno riflettere: solo il 20% dei genitori accompagna i figli a piedi. Una percentuale ancora più piccola, pari al 3%, usa i bus mentre le bici sono utilizzate solo nel 2% dei casi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 7 ottobre al 14 ottobre 2019



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: