

# *News*

# *Trasporti*

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 7 anno IX, dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020**

Redatta con la collaborazione di



**AGENZIA DI INFORMAZIONE**  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

# NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

## LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

### Sommario

INTERNAZIONALE	3
La logistica cinese cerca di riprendersi dal coronavirus	3
FSi: Battisti ha incontrato Presidente del Parlamento Ue, Commissario all'Economia e deputati Commissione trasporti	3
ITALIA	4
Il coronavirus chiude le prime piattaforme di logistica	4
MedCom Forum: Cascetta, un piano di accessibilità per il Sud con 5 proposte. 60 mld già finanziati da spendere per creare 120 mila posti	4
Anfia: nel 2020 partenza sottotono per il mercato europeo dell'auto con -7,4%	5
Genova: completate a tempi record le enormi pile del nuovo ponte. Salini, Genova orgoglio italiano	6
Da Conferenza Regioni e Province autonome ok a OdG per ripristino Fondo nazionale trasporti	6
Alitalia: a gennaio ricavi passeggeri +4,1%, viaggiatori +2,9%. Prosegue crescita del lungo raggio	7
Anfia: 2020 apre al ribasso per mercato italiano di autocarri e veicoli trainati. Recupera il settore autobus (+17%)	7
Terzo Valico: primo incontro in Regione tra Toti e il commissario straordinario Maugeri	8
Itabus: un nuovo concorrente per Flixbus? Pronta una flotta di 300 autobus, partenza entro l'estate	9
ANITA Business: nuove regole su rimborso accise e distributori a uso privato: impatto e adempimenti	9
Mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro, 164 mln per 81 Comuni dal Ministero dell'Ambiente	10
Sardegna. De Micheli ha firmato decreto su continuità territoriale	10
La Spezia: Autorità di sistema portuale mette a gara i servizi ferroviari del porto	10
MIT: sospesi effetti del decreto taxi e Ncc. Presto tavolo con ministero Interno e operatori	11
Air Italy: Solinas, impegno Regione per garanzia occupazione e sostegno reddito. Lavoriamo per continuità industriale azienda	11
Air Italy: presidente Fontana, no a liquidazione, soluzione percorribile è società mista pubblico privata	12
AdSP Civitavecchia: di Majo, al MISE chiederemo sostegno finanziario e realizzazione di nuove infrastrutture portuali	12
AdSP Civitavecchia: di Majo riceve Comitato per ripristino della Civitavecchia-Capranica-Orte. Ne esamineremo vantaggi economici per il porto	13
ROMA CAPITALE	14
Atac sempre più green: in arrivo altri cinque compattatori per l'iniziativa "+Ricicli +Viaggi"	14
Open Colonna: nasce a Roma Termini il "ristorante con stazione" di Antonello Colonna. Democrazia e qualità (1)	15
Roma: Raggi, in arrivo 100 nuovi bus ecologici acquistati da Atac con risorse proprie	15
	2

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

### INTERNAZIONALE

#### **La logistica cinese cerca di riprendersi dal coronavirus**

alla Cina arrivano le prime notizie della ripresa della produzione in alcuni stabilimenti, che è stata sospesa o rallentata in numerose fabbriche per la quarantena di quattordici giorni imposta ai lavoratori. Un fenomeno che ha interessato l'intera filiera logistica, con conseguente carenza di personale nei magazzini, nei porti e al volante dei camion. **La situazione dipende dalle regioni del Paese:** per esempio, nelle aree di Tianjin, Dalian, Shanghai e Qingdao pare che abbia ripreso l'80% della produzione industriale, mentre a Ningbo sono fermi ancora molti impianti. La situazione resterà precaria almeno sino alla fine di febbraio, anche per quanto riguarda il trasporto, che soffre soprattutto della carenza di autisti di veicoli industriali.

**La crisi dell'autotrasporto cinese** influisce anche sui modi di trasporto dedicati all'export. Le compagnie marittime hanno ridotto la frequenza delle partenze verso l'Europa e Alphaliner stima che la stiva complessiva sia ridotta di 1,67 milioni di teu. Anche la stiva degli aerei si è ridimensionata perché diverse compagnie hanno sospeso i voli passeggeri, tagliando così la capacità belly. Il treno è visto come una valida alternativa per i trasporti verso l'Europa, però non ha una capacità tale da sostituire le navi e soffre anch'esso della carenza di camion per alimentare i terminal.

Intanto le Autorità cinesi **mostrano una certa serenità**. Il direttore della Divisione Commercio estero del ministero del Commercio cinese, Li Xingqian, ha dichiarato che l'epidemia del Covid-19 metterà a dura prova la crescita del Paese, ma un suo impatto è "gestibile", anche per la politica di aiuti attivata dal ministero.

#### **FSi: Battisti ha incontrato Presidente del Parlamento Ue, Commissario all'Economia e deputati Commissione trasporti**

(FERPRESS) – Roma, 20 FEB – Mercati internazionali, Corridoi TEN-T, piano d'investimenti per il Sud Italia e sistema ERTMS per lanciare l'Italia come protagonista della sfida per lo sviluppo di una rete ferroviaria europea concorrenziale, sempre più sicura e interoperabile.

Questi i temi principali che Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane, ha affrontato nel corso degli incontri istituzionali svolti a Bruxelles con il Presidente del Parlamento Europeo David Sassoli, il Commissario Europeo all'Economia Paolo Gentiloni e i deputati della Commissione trasporti del Parlamento Europeo.

In particolare si è discusso della pianificazione delle attività propedeutiche all'ingresso di FS Italiane nell'Alta Velocità ferroviaria francese e spagnola, e sulle nuove iniziative per l'esercizio della futura rete AV inglese.

Inoltre si è parlato della revisione della rete transeuropea per una maggiore integrazione dell'Italia con la rete europea, soprattutto nei Balcani dove si stanno portando avanti nuove iniziative di sviluppo.

Il Gruppo FS Italiane sta anche lavorando, con altre compagnie ferroviarie europee, a nuovi sistemi di alimentazione energetica complementari a quelli elettrici, con l'uso dell'idrogeno e delle batterie, e all'implementazione di un centro di eccellenza europeo ERTMS (European Rail Traffic Management System) con sede in Italia.

## ITALIA

### **Il coronavirus chiude le prime piattaforme di logistica**

Il Comune di Codogno, nella parte meridionale della provincia di Lodi e al confine con quella di Piacenza, è ufficialmente al centro di un focolaio di coronavirus, una zona che comprende dieci Comuni dove abitano 50mila persone e dove ci sono diverse imprese di produzione, ma anche importanti piattaforme logistiche. Per evitare la diffusione del contagio, il ministero della Salute ha emesso il 21 febbraio 2020 un'ordinanza che riguarda i Comuni interessati, ossia quelli di Codogno, Castiglione d'Adda, Casalpusterlengo, Fombio, Maleo, Somaglia, Bertonico, Terranova dei Passerini, Castelgerundo e San Fiorano.

L'ordinanza vieta in questi comuni diverse attività, tra cui "la sospensione delle attività lavorative a esclusione di quelle che ergano servizi essenziali tra cui la zootecnia". Inoltre, le persone che risiedono in questi Comuni non possono svolgere attività lavorative anche fuori della zona. Dalle prime informazioni arrivate a TrasportoEuropa.it l'ordinanza avrebbe coinvolto anche le piattaforme logistiche e i magazzini della zona in quarantena, che quindi dovrebbero essere chiuse. Non è ancora chiaro però se certi impianti, come quelli che servono i negozi e la grande distribuzione organizzata (per esempio a Somaglia c'è una grande piattaforma della Lidl, che serve un'ampia area del nord), saranno compresi nei servizi essenziali.

In caso che anche alcune attività di stoccaggio e trasporto delle merci siano comprese tra i servizi essenziali che possono continuare l'attività, l'ordinanza impone che "sono ammessi al lavoro previa verifica quotidiana dello stato di salute, con riguardo ai sintomi e segni della Covid-19 a cura dei datori di lavoro". Si può anche ipotizzare che gli addetti ai magazzini e gli autisti dei veicoli dovranno indossare adeguate mascherine di protezione. Qua si apre anche una questione relativa ai costi, perché le mascherine idonee devono coprire il naso, la bocca e il mento e devono avere uno specifico materiale filtrante contro aerosol solidi e liquidi. Devono anche avere la marcatura CE e devono essere sostituite dopo un certo numero di ore. Il loro costo è piuttosto elevato (e ovviamente è aumentato con la diffusione del coronavirus) e deve essere sostenuto dal datore di lavoro.

Un altro dubbio è la possibilità di contagio del virus attraverso gli oggetti e, quindi, anche i pacchi o i pallet che sono stoccati nei magazzini e caricati sui veicoli per il trasporto e la distribuzione. Questo aspetto non è ancora chiaro per il 2019-nCoV, ossia il virus che causa l'attuale epidemia. Per quanto riguarda la persistenza del virus sulle superfici degli oggetti, l'Organizzazione Mondiale della Sanità afferma che "non si sa ancora per quanto tempo il virus 2019-nCoV sopravviverà sulle superfici, anche se le informazioni preliminari suggeriscono che il virus potrebbe sopravvivere qualche ora o più. Semplici disinfettanti possono uccidere il virus rendendo impossibile infettare le persone".

Alla domanda se è sicuro ricevere pacchi o lettere dalla Cina, l'Oms risponde che "Sì, è sicuro. Le persone che ricevono i pacchetti non sono a rischio di contrarre il nuovo coronavirus. Dall'esperienza con altri coronavirus, sappiamo che questi tipi di virus non sopravvivono a lungo su oggetti, come lettere o pacchetti".

### **MedCom Forum: Cascetta, un piano di accessibilità per il Sud con 5 proposte. 60 mld già finanziati da spendere per creare 120 mila posti**

(FERPRESS) – Palermo, 14 FEB – Cinque proposte per il Mezzogiorno. E' questa la linea proposta da Ennio Cascetta, amministratore unico di RAM, per rilanciare le regioni del Sud in un quadro di sviluppo possibile solo attraverso un forte miglioramento dei collegamenti che passa in primo luogo attraverso il monitoraggio "feroce" della spesa e il tiraggio delle stazioni appaltanti per le infrastrutture strategiche del Mezzogiorno.

In pratica si tratta di fare in modo che i finanziamenti notevoli che già ci sono si trasformino rapidamente in cantieri. Si parla di circa 60 miliardi di euro che significa mettere in campo lavoro per oltre centoventimila persone in dieci anni, sarebbe come riuscire a dare lavoro a dieci ILVA, o più di quattro FCA.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

Gli investimenti già finanziati riguardano tutti i settori strategici per la crescita. In primo luogo le ferrovie con la Napoli Bari, Catania Palermo, e i corridoi ferroviari a standard europei (TEM) fino a Taranto e Gioia Tauro, strade e autostrade con la SS 106 Jonica, la Salerno-Potenza-Matera-Bari, la A19 Palermo Catania, l'autostrada Ragusa Catania oltre le necessarie opere di manutenzione straordinarie oggi carenti. I porti con la Porta Ovest di Salerno, la piastra portuale di Taranto e Waterfront e nuovo terminal passeggeri delMolo Beverello a Napoli; gli aeroporti con l'allungamento della pista di Catania e l'integrazione con Napoli Capodichino e di Salerno-Pontecagnano. Infine trasporti urbani e metropolitani essenziali per lo sviluppo e per migliorare la qualità della vita dei cittadini e la attrattiva economica e turistica delle città.

In secondo luogo provvedere ad accelerare i progetti che ancora mancano come la Alata Velocità di Rete (AVR) Salerno Reggio Calabria, l'attraversamento dello stretto di Messina e la Battipaglia-Potenza-Metaponto per esempio ma anche il potenziamento della SS 106 con la project review oltre al raccordo ferroviario del porto di Napoli.

Inoltre per colmare più rapidamente i ritardi infrastrutturali che comunque richiederanno tempi di realizzazione medio lunghi è necessario confermare e migliorare la politica degli incentivi ai servizi di trasporto viaggiatori e merci come il ferrobonus e il marebonus. Una proposta innovativa è di avviare immediatamente i servizi ferroviari con standard AV per unire le città senza alta velocità (che soffrono in un deficit di PIL molto significativo) a quelle che la hanno. Si può fare con un AV Bonus sulla scorta de ferrobonus.

Poi è necessario migliorare l'efficienza e l'efficacia del trasporto pubblico locale che al sud sono generalmente insufficienti, come quelle di alcune gestioni aeroportuali, con una maggiore apertura al mercato. Infine ma non certo da ultimo ci vogliono politiche industriali collegate alle infrastrutture intermodali ma che siano collegate alle potenzialità del mezzogiorno. Il progetto delle ZES non riesce a decollare e forse dopo tre anni ha perso l'inerzia necessaria.

Le proposte, lanciate nell'ambito del Medcom Forum di Palermo, davanti a numerosi amministratori del Mezzogiorno e operatori strategici, parte dall'analisi dell'andamento economico del mezzogiorno che oggi può contare sulla crescita di export e turismo ma ovviamente su una situazione fortemente carente sul piano delle infrastrutture e in particolare di collegamenti sia per le persone che per le merci che inevitabilmente mette in difficoltà sia gli operatori locali che chi vuol investire in questo territorio. E la presenza proprio oggi anche del premier Conte del ministro Provenzano in un altro luogo simbolo del Sud come Gioia Tauro mostra la necessità concreta che queste azioni vengano immediatamente messe in atto e sbloccate.

### **Anfia: nel 2020 partenza sottotono per il mercato europeo dell'auto con -7,4%**

(FERPRESS) – Torino, 18 FEB – Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito a gennaio le immatricolazioni di auto ammontano a 1.135.116 unità, con un calo del 7,4% rispetto a gennaio 2019.

“Il mercato auto europeo dell'auto parte sottotono nel primo mese del 2020, riportando un segno negativo – afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. I cambiamenti nella tassazione delle autovetture annunciati da alcuni Stati membri dell'UE per il 2020 hanno determinato un'anticipazione degli acquisti a dicembre 2019, con il conseguente calo delle vendite a gennaio. Tra i fattori che hanno contribuito a questa flessione, sono da includere anche l'indebolimento dell'economia globale e l'incertezza causata dall'uscita ufficiale del Regno Unito dall'Unione europea il 1° febbraio scorso.

Nel primo mese del 2020 la domanda di nuove autovetture è diminuita in tutti e cinque major market – includendo anche il Regno Unito – che pesano per il 68% del totale immatricolato e, nel complesso, calano un po' più della media europea (-8,2%), con quasi 69.000 unità in meno rispetto a gennaio 2019. La Francia registra il calo più marcato (-13,4%), seguita da Spagna (-7,6%), UK (-7,3%), Germania (-7,3%) e Italia (-5,9%), con la flessione più contenuta.

Sempre nei cinque maggiori mercati, prosegue, a gennaio 2020, la contrazione del diesel: -20% su gennaio 2019, con una quota del 29,6% contro il 34% di gennaio 2019. Le vetture diesel si riducono in tutti i maggiori

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

mercati, con cali a doppia cifra: -36% in UK, -23,6% in Italia, -19,6% in Francia, -12,4% in Germania e -11,5% in Spagna. Tra i major market, l'Italia mantiene la quota di auto diesel più alta rispetto al proprio mercato, il 33,3%. Di contro, si assiste ad una buona performance delle alimentazioni alternative nei cinque mercati, con quote che raggiungono un quinto del mercato in Italia e Francia, il 19% nel Regno Unito, il 18% in Spagna ed il 15,5% in Germania”.

### **Genova: completate a tempi record le enormi pile del nuovo ponte. Salini, Genova orgoglio italiano**

(FERPRESS) – Milano, 19 FEB – E' stata conclusa ieri l'ultima delle 18 pile, giganti in cemento armato alti 40 metri che sorreggeranno il nuovo Ponte di Genova costruito dalla joint venture PERGENOVA tra Salini Impregilo e Fincantieri, raggiungendo a tempi record uno degli obiettivi fondamentali per consegnare il viadotto alla città.

Un risultato unico che si comprende solo riavvolgendo il nastro del tempo: la prima fondazione è stata iniziata il 24 giugno 2019. In pochi mesi sono state eseguite le sottofondazioni, le fondazioni e le elevazioni, con una media di circa 3 pile al mese.

“Questa è un'opera unica sotto tanti punti di vista: la componente innovativa e sostenibile, i tempi di realizzazione, la pressione e l'attenzione dell'opinione pubblica, l'attenzione alla qualità e alla sicurezza delle lavorazioni, e naturalmente la sua stessa ragion d'essere. Per questo prima di tutto voglio ringraziare le maestranze, gli ingegneri e i lavoratori che a vario titolo animano questo sforzo comune e che sono i nostri eroi”, ha commentato l'Amministratore Delegato Salini Impregilo Pietro Salini, presente in cantiere insieme al Commissario Straordinario per il Ponte e sindaco della città di Genova Marco Bucci, al Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, al General Manager Corporate and Finance Salini Impregilo Massimo Ferrari e all'Amministratore Delegato Pergenova Nicola Meistro.

“Costruire quest'opera – ha proseguito Salini – è come indossare i colori della Nazionale. C'è la spinta di milioni di persone che guardano e tifano perché tutti insieme riusciamo a vincere la sfida che ci siamo posti per il Paese. E questa è la soddisfazione più grande per chi fa il nostro lavoro. Ma vi assicuro che questo di Genova non è un miracolo, è il frutto di una potenzialità inespressa delle grandi aziende italiane. Nel nostro Paese esistono eccellenze in grado di realizzare grandi opere in tempi brevi, attendono solo l'opportunità di farlo. Questa è la visione che abbiamo avuto con Progetto Italia, per far ripartire le opere e creare occupazione”, ha concluso Salini.

Le pile, tra parti esposte e sotterranee, sfiorano un'altezza complessiva di 1500 metri, l'equivalente di due grattacieli come il Burj Khalifa. Le loro dimensioni esterne sono costanti (9,50 per 4,00 metri), per garantire uniformità prospettica all'opera e velocità di realizzazione grazie all'utilizzo della stessa tipologia di cassero esterno. La sezione delle pile ha una forma ad ellisse senza angoli netti, permettendo alla luce di scivolare sulla superficie mitigando l'impatto visivo e la presenza nel contesto urbano di questi giganti. Su di essi poggia l'impalcato. Ad oggi sono dieci le campate già issate, e anche su questo fronte il lavoro non si ferma mai. Dopo il varo del primo dei tre impalcati da 100 metri e quello della quarta campata a levante solo due giorni dopo, il ponte visibile misura ormai 550 metri, superando la metà della lunghezza complessiva di 1067 metri.

### **Da Conferenza Regioni e Province autonome ok a OdG per ripristino Fondo nazionale trasporti**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – Ieri pomeriggio a Roma la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha approvato all'unanimità l'ordine del giorno proposto dall'assessore ai trasporti di Regione Liguria Gianni Berrino per il ripristino del fondo nazionale trasporti, scongiurando i tagli previsti dal Governo.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

Alla prossima Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province prevista per domani, giovedì 20 febbraio, verrà quindi chiesto al Governo di ripristinare il fondo nazionale trasporti al livello del 2019 che sia la legge di bilancio per il 2020 sia il bilancio di previsione per il triennio 2020-2022 prevedono di tagliare per ben 58 milioni di euro al livello nazionale.

“Per la Liguria – sottolinea Berrino – la riduzione sarebbe di 2,3 milioni di euro che andrebbero ad avere un forte impatto sulla programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale”. “Come ho detto ai colleghi delle altre regioni, non possiamo compensare questi tagli con risorse che non abbiamo: sarebbero inevitabili riduzioni dei servizi e grosse difficoltà per le aziende di TPL. È scandaloso che si sia decisa la decurtazione del fondo nazionale ignorando del tutto la legge dello Stato che fissa un livello minimo delle risorse da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale”, conclude Berrino.

### **Alitalia: a gennaio ricavi passeggeri +4,1%, viaggiatori +2,9%. Prosegue crescita del lungo raggio**

(FERPRESS) – Roma, 18 FEB – Prosegue anche nel primo mese del 2020 la crescita dei ricavi da traffico passeggeri e del numero di viaggiatori trasportati da Alitalia.

La Compagnia italiana ha registrato a gennaio di quest'anno ricavi pari a 180,35 milioni di euro, con un incremento del 4,1% rispetto allo stesso mese del 2019 (e dell'8,2% su gennaio del 2018), a fronte di una contrazione della capacità offerta del 4,2%.

Positivi i risultati anche per quanto riguarda il numero di viaggiatori trasportati che a gennaio 2020 sono saliti del 2,9% a confronto con lo stesso mese dell'anno precedente. Complessivamente, nel primo mese di quest'anno hanno volato con Alitalia 1.480.504 passeggeri, con un tasso di riempimento degli aerei (load factor) pari al 74,4%, in aumento di 3,7 punti percentuali rispetto a gennaio dello scorso anno.

I risultati complessivi continuano a essere positivamente influenzati dalla performance del segmento intercontinentale che raggiunge, a gennaio, il ventisettesimo mese consecutivo di aumento del fatturato. Alitalia ha registrato nel primo mese del 2020 un incremento dei ricavi da lungo raggio del 5,3% su gennaio 2019 (e dell'11,7% sull'identico mese del 2018).

Cresce anche il numero dei passeggeri trasportati sulle rotte intercontinentali – che a gennaio sono stati circa 200 mila –, in aumento dell'1,1% rispetto allo stesso mese del 2019 (e del 3,5% su gennaio 2018).

I ricavi legati al settore cargo mostrano a gennaio 2020 un incremento del 4% rispetto allo stesso mese del 2019, un dato in controtendenza rispetto alle difficoltà di questo segmento evidenziate dagli analisti.

### **Anfia: 2020 apre al ribasso per mercato italiano di autocarri e veicoli trainati. Recupera il settore autobus (+17%)**

(FERPRESS) – Torino, 20 FEB – gennaio 2020, sono stati rilasciati 2.088 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-9,3% rispetto a gennaio 2019) e 1.160 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-16,7%), suddivisi in 96 rimorchi (-19,3%) e 1.064 semirimorchi (-16,5%).

Ricordiamo che il 2019 si è chiuso con segno negativo per entrambi i comparti: 23.622 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 7,6% in meno del 2018 e 14.494 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, (-8,1% rispetto al cumulato del 2018), così ripartiti: 1.398 rimorchi (-2,9%) e 13.096 semirimorchi (-8,6%).

Sui cali del mercato degli autocarri e dei veicoli trainati riportati in chiusura del 2019 e nel primo mese del 2020, in parte può aver influito l'andamento della produzione nelle costruzioni che, dopo un primo trimestre 2019 positivo, ha registrato un progressivo rallentamento. Su base tendenziale, infatti, l'indice della produzione nelle costruzioni, corretto per gli effetti di calendario, è risultato in flessione sia a novembre (-3,4%) che a dicembre (-1,3%).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

Guardando al mercato per alimentazioni, nel 2019 sono stati immatricolati 1.040 autocarri a GNL (+49% sui volumi del 2018), mentre nel solo mese di gennaio 2020 le immatricolazioni ammontano a 58 unità. Il parco circolante italiano degli autocarri alimentati a GNL è di circa 2.200 unità ed è destinato a crescere ulteriormente, parallelamente allo sviluppo di una capillare rete di rifornimento di gas naturale. L'Italia attualmente conta 66 distributori e la rete è in espansione, anche grazie ai 42 distributori di LNG in progetto nel 2020 o in prossima apertura<sup>1</sup>.

In occasione dei lavori del Tavolo Automotive insediato al Ministero dello Sviluppo Economico, ANFIA ha ribadito l'importanza di adottare politiche di sostenibilità nel trasporto merci che garantiscano l'effettiva e rapida diffusione dei veicoli ad alimentazione alternativa e siano accompagnate da strumenti di ottimizzazione della logistica. Su quest'ultimo punto, preme ricordare nuovamente gli ottimi risultati ottenuti in termini di sicurezza, manovrabilità e sostenibilità ambientale ed economica dei complessi veicolari allungati di 1,5 m che ANFIA, con il patrocinio del Ministero dei Trasporti, ha dimostrato attraverso la sperimentazione del "Progetto 18". L'auspicio è che, con la ripresa dell'esame di riforma del codice della strada, sia approvata la modifica all'art. 61 e si consenta la libera circolazione nazionale dei complessi a 18 m.

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, che aveva chiuso il 2019 con un calo tendenziale del 7%, nel mese di gennaio 2020 registra 461 nuove unità, riportando un incremento a doppia cifra del 17%. Infatti, ad eccezione degli scuolabus, che accusano una pesante flessione (-53,6%), con un'inversione di tendenza rispetto al mese di dicembre, tutti i comparti presentano un segno positivo: +8,8% per gli autobus adibiti al TPL e +16,3% per gli autobus e midibus turistici, entrambe tipologie di veicoli che erano in ribasso lo scorso dicembre; crescita a tripla cifra per i minibus, +153,7%, che proseguono il trend ascendente dell'ultimo mese del 2019.

Il settore industriale, che necessita di un urgente intervento di riposizionamento competitivo, è in attesa di poter usufruire degli interventi previsti dalla legge di Bilancio 2017 (articolo 1, commi 613- 615, della L. 232/2016), che ha stanziato 100 milioni di Euro per il sostegno alle imprese produttrici della filiera autobus che presentino progetti innovativi, finalizzati alla transizione verso forme produttive più moderne e sostenibili.

### **Terzo Valico: primo incontro in Regione tra Toti e il commissario straordinario Maugeri**

(FERPRESS) – Genova, 19 FEB – Si è svolto ieri pomeriggio nella sede di Regione Liguria il primo incontro tra il presidente Giovanni Toti e il commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, nominato nelle scorse settimane dal Governo.

Alla riunione erano presenti, tra gli altri, il sindaco di Genova Marco Bucci, il presidente dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini, l'assessore regionale allo Sviluppo Economico Andrea Benveduti, Maurizio Gentile di RFI, Marco Rettighieri, presidente di Cociv, Nicola Meistro di Salini Impregilo. L'obiettivo del presidente Toti era quello di dare il benvenuto al commissario e presentarlo a tutti i soggetti deputati ad occuparsi di Terzo Valico e passante di Genova per fare il punto sui cantieri e sui tempi e dare un orizzonte certo alle opere.

“Due sono stati i temi sul tavolo – ha sottolineato Toti – far ripartire il passante di Genova nel più breve tempo possibile e dare un tempo certo al Terzo Valico. Siamo stati rasserenati dalle parole del Commissario sul fatto che il Nodo di Genova si possa sbloccare in tempi certi. E per questo abbiamo chiesto che vengano rese note le date quanto prima”.

Nel corso dell'incontro si è parlato anche di operatività della rete e degli investimenti ferroviari.

Il commissario Mauceri ha ringraziato il presidente Toti e il sindaco Bucci per la presentazione avvenuta oggi, a poche settimane dall'insediamento, e si è detto onorato per l'incarico ricevuto da cui deve discendere la realizzazione di un'opera strategica non solo per Genova e la Liguria, ma per l'intero Paese. “Sono molto

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

soddisfatto per il clima di fiducia – ha ribadito Mauceri – e per la collaborazione con le Istituzioni locali e tutti i soggetti impegnati sul campo”.

### **Itabus: un nuovo concorrente per Flixbus? Pronta una flotta di 300 autobus, partenza entro l'estate**

(FERPRESS) – 19 FEB – Nascerà Itabus, un gruppo destinato a fare concorrenza a Flixbus? Le voci si susseguono e il gruppo starebbe già acquisendo una flotta di 300 autobus e sarebbe pronto a partire entro l'estate. Sul Corriere della Sera Economia, Dario De Vico dà la notizia per certa, e indica anche chi saranno i protagonisti della creazione del nuovo gruppo che investe sui trasporti con bus automobilistici sulle medie e lunghe distanze. Si tratterebbe di alcuni degli investitori che hanno dato vita all'avventura dei treni Italo, oggi diventati una delle esperienze di maggior successo nell'alta velocità ferroviaria in Italia e nel mondo, insieme a Flavio Cattaneo, oggi vicepresidente esecutivo di Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA.

Gli altri soci di Itabus sarebbero – secondo De Vico – le famiglie Montezemolo, Punzo, Seràgnoli e Donati. Itabus starebbe già definendo i contratti di acquisto di 300 autobus dalla tedesca Man, che comincerebbero a circolare già da questa estate 2020 e la cui fornitura dovrebbe esaurirsi nello spazio di tre anni. Sarebbe anche pronto un piano di assunzioni che prevederebbe da 800 a 1000 nuovi posti di lavoro.

Il nuovo gruppo dovrebbe fare concorrenza all'attuale leader di mercato Flixbus, anche se sono per ora del tutto ignote quali saranno le strategie di aggressione al mercato. L'esperienza positiva vissuta con i treni Italo fa presupporre che la competizione si giocherà a tutto campo, ma sono possibili anche opzioni diverse per rispondere alle nuove domande di mobilità che sarebbero presenti nel mercato italiano e internazionale e che coprirebbero gli spazi che oggi non sono coperti dall'alta velocità ferroviaria o da altre modalità di trasporto. Se il progetto andrà in porto, si tratta indubbiamente di una novità di rilievo destinata a lasciare una traccia in un mercato degli spostamenti dei viaggiatori, che – a prescindere dal successo dell'AV – presenta dinamiche di continua crescita.

### **ANITA Business: nuove regole su rimborso accise e distributori a uso privato: impatto e adempimenti**

(FERPRESS) – Roma, 20 FEB – Si è tenuto lo scorso 18 febbraio 2020 presso il Centro Congressi Cavour di Roma il seminario dal titolo: “Le nuove regole su Rimborso accise e Distributori a uso privato: impatto e adempimenti” che ha riscosso notevole successo considerato l'elevato numero dei partecipanti.

Dopo il saluto di benvenuto del Segretario Generale ANITA -Giuseppina Della Pepa- hanno preso la parola l'Ing. Sebastiano Ferrara e l'Avv. Gualtiero Cultrera, dell'Agenzia delle dogane, e l'Ing. Carlo Rosati della Società WABCO.

Durante il seminario sono stati analizzati, con un taglio operativo, le ultime novità sul tema del rimborso accise (art. 8 D.L. 124/2019) e sui distributori ad uso privato (art. 5 D.L. 124/2019) tenendo conto dei profondi e continui cambiamenti che il settore è chiamato ad affrontare.

I rappresentanti dell'Agenzia delle dogane hanno illustrato le novità introdotte dal suddetto decreto legge chiarendo e fugando i dubbi interpretativi e applicativi sollevati dai presenti in una costante dialettica tra relatori e partecipanti.

L'evento, organizzato da ANITA Business, società di servizi di ANITA, è solo il primo di una serie di seminari già programmato sulle tematiche di maggiore interesse del settore con l'obiettivo di affrontare, grazie al contributo di relatori qualificati, i tanti aspetti che investono il trasporto e la logistica.

Il prossimo appuntamento riguarda: “I controlli delle ritenute negli appalti: le novità del decreto fiscale. Adempimenti, responsabilità e sanzioni” con due eventi, il primo a Milano il 5 Marzo presso Assolombarda e il

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

secondo a Roma il 26 Marzo presso il Centro Congressi Cavour secondo il programma scaricabile dal sito [anitabusiness.it](http://anitabusiness.it)

### **Mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro, 164 mln per 81 Comuni dal Ministero dell'Ambiente**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – Interventi in 81 comuni per 164 milioni, finanziati da Ministero dell'Ambiente ed Enti locali, verranno destinati a implementare la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro nelle città o raggruppamenti di Comuni al di sopra dei 100 mila abitanti. Obiettivo del provvedimento, innescare pratiche virtuose di mobilità sostenibile per gli spostamenti ritenuti tra i principali responsabili del congestionamento del traffico urbano e del degrado della qualità dell'aria, quali appunto la mobilità casa-scuola e casa lavoro.

“Promuovendo e finanziando pratiche come l'uso della bicicletta, il bike sharing, il car pooling, la mobilità elettrica collettiva, l'introduzione di mobility manager nelle amministrazioni pubbliche e nelle aziende – afferma il Ministro dell'Ambiente Sergio Costa – si punta a qualificare ambientalmente la cultura della mobilità, a migliorare la qualità della vita e dell'aria nelle città e a ridurre le emissioni di gas serra responsabili dei cambiamenti climatici”.

Gli interventi riguarderanno percorsi ciclabili e pedonali, servizi di mobilità condivisa (car/bike/scooter sharing), opere per l'integrazione modale (parcheggi, ciclostazioni), percorsi ciclabili e pedonali, trasporto collettivo, mobility management, sistemi lts (per l'infomobilità), servizi di accompagnamento, moderazione del traffico.

Le richieste di finanziamento giunte al Ministero dell'Ambiente sono state complessivamente 114. I progetti sono stati vagliati da una “Commissione di valutazione”. Sulla base dei requisiti “ambientali” previsti dal programma e dei punteggi attribuiti alle diverse caratteristiche delle iniziative dal decreto istitutivo, che ha fissato una soglia di punteggio per l'ammissibilità, la Commissione ha stilato la graduatoria. Sono stati ammessi a finanziamento tutti i progetti valutati come ammissibili.

### **Sardegna. De Micheli ha firmato decreto su continuità territoriale**

(FERPRESS) – Roma, 21 Feb – La ministra Paola De Micheli ha firmato ieri sera il decreto di proroga della continuità territoriale aerea della Sardegna.

Il decreto del Mit assicura senza interruzione, nella fase di transizione al nuovo regime impositivo, il servizio pubblico onerato sulle rotte per Roma e Milano, oltre che dagli scali di Alghero e Cagliari, anche da Olbia.

Il nuovo regime, come previsto dall'interlocuzione con la Commissione Europea, dovrà entrare in vigore entro il 31 dicembre 2020.

### **La Spezia: Autorità di sistema portuale mette a gara i servizi ferroviari del porto**

(FERPRESS) – Roma, 21 FEB – L'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale ha bandito la gara per il servizio di gestione del trasporto ferroviario all'interno del perimetro portuale. Carla Roncallo, presidente dell'ente, ha infatti approvato nei giorni scorsi il bando di gara, il disciplinare e il capitolato relativo alla ricerca di un gestore unico del comprensorio ferroviario, delle manovre e dei collegamenti tra i depositi della Spezia marittima, Migliarina e Santo Stefano Magra.

Le aziende interessate a svolgere il servizio avranno tempo sino al 31 marzo per presentare le proprie offerte. La durata della concessione è fissata in cinque anni con opzione di rinnovo per altri tre e l'importo complessivo a base d'asta è fissato in 40 milioni di euro, calcolati sulla base dei fatturati stimati in 5 milioni annui. La procedura aperta europea sarà affidata con il criterio dell'offerta economicamente

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

più vantaggiosa rispetto alle tariffe che il gestore si impegnerà ad applicare agli utenti, terminalisti e alle ferroviarie.

Dal 2013 a oggi il servizio è svolto da La Spezia Shunting Railways, società nata su spinta dell'allora Autorità portuale per affidare a un soggetto unitario le attività di manovra che all'interno dello scalo spezzino interessano una percentuale di merci movimentate che da anni è ampiamente superiore al 30 per cento, dato tra i più elevati a livello europeo.

Nei mesi scorsi l'Autorità di sistema ha ceduto la sua quota del 20 per cento della società, ritenendo di dover mettere a gara il servizio.

Alla gara, alla quale peraltro potrà così prendere parte anche La Spezia Shunting Railways, il cui 20 per cento è ora di proprietà di Interporto La Spezia.

### **MIT: sospesi effetti del decreto taxi e Ncc. Presto tavolo con ministero Interno e operatori**

(FERPRESS) – Roma, 21 FEB – Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha emanato il decreto con il quale istituisce il registro informatico pubblico nazionale per taxi, NCC, motocarrozzette e natanti, previsto dall'articolo 10 bis comma 3 del decreto legge 14 dicembre 2018 n.135.

La piena operatività del registro richiede anche la definizione delle specifiche tecniche del foglio di servizio elettronico contenute in un provvedimento congiunto, ancora non adottato, tra Mit e Ministero dell'Interno. Pertanto, contestualmente, si è stabilito che gli effetti del decreto sul registro sono sospesi. Nel frattempo, al riguardo, il Mit convocherà un tavolo, oltre che con il Ministero dell'Interno, anche con gli operatori del settore.

### **Air Italy: Solinas, impegno Regione per garanzia occupazione e sostegno reddito. Lavoriamo per continuità industriale azienda**

(FERPRESS) – Cagliari, 21 FEB – “Subito il nostro impegno per trovare soluzioni dopo l'indisponibilità dell'azienda a sospendere la procedura di liquidazione. Soluzioni che si concretizzeranno con l'attivazione di tutte le garanzie possibili di sostegno al reddito per i lavoratori. Anche con l'utilizzo di una norma del 'Decreto Genova', che prevede un trattamento straordinario di integrazione del salario per le imprese in crisi. Inoltre porteremo avanti tutte le attività che permettano una continuità industriale dell'azienda, che oltre a garantire l'occupazione tuteli il patrimonio tecnico e professionale di un comparto strategico per la nostra economia”.

È quanto dichiarato dal presidente della Regione Christian Solinas – presente con gli assessori Giorgio Todde, Alessandra Zedda e Giuseppe Fasolino – a margine della riunione convocata ieri al Ministero dei Trasporti sul problema Air Italy. All'incontro erano presenti il ministro dei Trasporti, Paola De Micheli, la sottosegretaria del MISE, Alessandra Todde, il presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, e le rappresentanze sindacali del settore.

“Il Governo cercherà di applicare nell'immediatezza la cassa integrazione per i lavoratori, che consente quindi a noi di avere maggior tempo a disposizione per trovare una soluzione di sistema. Questo tema riguarda, tuttavia, l'intero Paese perché permette di dare una prospettiva di mercato al trasporto aereo e all'asse strategico del trasporto aereo. Per fare questo è necessario – in fase di revisione e upgrade del regolamento comunitario 1008 del 2008 – che vengano tutelati gli interessi nazionali del trasporto aereo e dell'industria aeronautica in sede di regolamento comunitario. Le Regioni, insieme al Governo, possono garantire il proprio contributo per delineare un piano industriale alternativo in uno scenario che preservi, oltre al diritto ai collegamenti con i nostri territori, anche il primario interesse ad avere e mantenere in Italia competenze e conoscenze di un comparto strategico per l'intera economia”, ha concluso il presidente Solinas.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

### **Air Italy: presidente Fontana, no a liquidazione, soluzione percorribile è società mista pubblico privata**

(FERPRESS) – Milano, 21 FEB – “No alla liquidazione. Sarebbe l’evento più negativo, perché significherebbe la fine del patrimonio aziendale, industriale e strutturale di Air Italy. Ho chiesto al ministro, che ringrazio per l’impegno che sta approfondendo su questo tavolo, di ottenere subito informazioni complete e ampie sulle condizioni finanziarie della società, per capire quali soluzioni alternative possano esserci. Una strada percorribile potrebbe essere quella di una società mista, tra pubblico e privato, con l’impegno del pubblico, che una volta riportata in ‘bonis’ la società, consenta di cedere delle quote al privato. Comunque qualunque altra ipotesi venga avanzata deve essere presa in considerazione”.

Lo ha detto il presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana al termine del Tavolo, convocato dal Ministero dei Trasporti, questa mattina, a Roma, per discutere della crisi di Air Italy.

“La crisi di Air Italy – ha aggiunto il presidente – grave per il modo per cui si è manifestata e per i rischi che scarica sulle comunità e, soprattutto, sui lavoratori, è però anche l’occasione per tracciare uno spartiacque nella storia delle crisi industriali. E’ il momento di affrontare una crisi industriale in un modo un po’ diverso cercando di avere un vero piano industriale che definisca gli obiettivi da raggiungere e i risultati da ottenere. Basta subire tempi e modi di scelte non sempre trasparenti da parte delle aziende. Dobbiamo approcciare questo tipo di problemi in maniera nuova. Basta mettere pezze e subire le scelte altrui. L’Italia è l’unico Paese privo di una politica industriale sui trasporti. Abbiamo un grande patrimonio in termini di aeroporti, traffico aereo e passeggeri, ma non siamo in grado di sfruttarlo”.

“Intanto – ha concluso Fontana – bene l’annuncio del ministro De Micheli sulla decisione del Governo di attivare la cassa integrazione per cessazione con il ‘decreto Genova’, che consentirà di avere più tempo per gli interventi strutturali necessari”.

### **AdSP Civitavecchia: di Majo, al MISE chiederemo sostegno finanziario e realizzazione di nuove infrastrutture portuali**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 20 FEB – In vista del Tavolo convocato per domani, il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ha inviato al MISE un’articolata nota, trasmessa alle istituzioni interessate alla vicenda, rappresentando un quadro aggiornato dell’impatto che la prospettata eliminazione del carbone, prevista per il 31.12.2025, avrà sul porto di Civitavecchia e sul suo territorio che da decenni ospita, come noto, siti destinati alla produzione energetica.

Una lunga lettera quella dell’AdSP, con proposte di carattere tecnico ed operativo volte a mitigare gli effetti della cosiddetta “phase out” dal carbone. Si evidenzia, infatti, la necessità di far fronte in maniera efficace a questa complessa situazione per compensare le perdite, già evidenti, sia di carattere economico che occupazionali e la conseguente urgenza di intensificare gli sforzi del Governo affinché tutti i soggetti, che a diverso titolo hanno assicurato fino ad oggi la funzionalità della centrale dell’ENEL di Civitavecchia, possano usufruire di strumenti compensativi, costituiti da fondi sia nazionali che europei.

“Inoltre, per far fronte in particolare all’impatto negativo che l’abbandono del carbone avrà sull’intero sistema portuale” –precisa il Presidente dell’AdSP, Francesco Maria di Majo – riteniamo che sia necessario portare a termine l’obiettivo della realizzazione, a nord del Porto di Civitavecchia, della Darsena Energetica Grandi Masse (DEGM), da sempre considerata un’opera fondamentale per lo sviluppo del porto”. “La sua realizzazione – prosegue di Majo – andrebbe, infatti, a servire tre importanti comparti in grado di rilanciare l’economia locale e l’occupazione. Si tratta, segnatamente, del settore energetico (con la realizzazione di un pontile petrolifero); di quello cantieristico navale (anche attraverso la possibile realizzazione di un bacino di carenaggio) e di quello relativo alla movimentazione sia delle merci alla rinfusa che dei container attraverso la realizzazione di banchine per circa 1.710 metri di lunghezza, con una batimetrica di -18 m s.l.m. e con piazzali di circa 420.000 mq. Infine, la realizzazione della DEGM e delle infrastrutture volte a consentirne l’accessibilità via terra (ivi compresa la realizzazione di un nuovo fascio binari a servizio della DEGM, direttamente collegato alla linea ferroviaria tirrenica che costeggia tale darsena, già oggetto di un progetto preliminare di Italferr cofinanziato

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020

dall'UE) rafforzeranno i presupposti per l'integrazione logistica con le aree retroportuali in vista anche della istituenda Zona Logistica Semplificata laziale (ZLS)".

"Nel Tavolo di domani, ribadiremo, quindi, l'urgenza di individuare e condividere strategie e interventi tesi a superare o quantomeno mitigare i gravissimi riflessi negativi, ed irreversibili, derivanti dalla prossima definitiva interruzione dei traffici portuali (segnatamente di carbone) connessi alla cessazione dell'operatività della centrale ENEL attraverso un adeguato sostegno finanziario nonché attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture portuali che tengano anche conto della riconversione ad altri usi delle esistenti infrastrutture, realizzate ad uso della centrale dell'ENEL", conclude il numero uno di Molo Vespucci.

### **AdSP Civitavecchia: di Majo riceve Comitato per ripristino della Civitavecchia-Capranica-Orte. Ne esamineremo vantaggi economici per il porto**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 20 FEB – Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo ha ricevuto, ieri pomeriggio, presso la sede dell'AdSP, una delegazione del Comitato che promuove il ripristino della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte, la cosiddetta "ferrovia dei due mari", accompagnata da un rappresentante della Unione Interporti Riuniti (UIR) e dal Presidente della Compagnia Portuale di Civitavecchia.

Nel corso dell'incontro si è sottolineata l'importanza che tale collegamento riveste con riferimento alla creazione di un corridoio ferroviario tra il Tirreno e l'Adriatico (Civitavecchia-Ancona, passando per Orte e l'Umbria) nonché al fine di assicurare la connessione del porto di Roma con i corridoi Scandinavo Mediterraneo e Baltico-Adriatico della Rete transeuropea di trasporto (TEN-T). Il ripristino della linea ferroviaria Civitavecchia-Capranica-Orte rappresenta, inoltre, una grande opportunità per rilanciare il turismo delle aree interne, in coerenza con la legge sulle ferrovie turistiche che individua, tra le altre, proprio quella tratta. Determinerebbe, infine, importanti vantaggi sia sotto il profilo ambientale, spostando su ferro gran parte del traffico che, oggi, viaggia prevalentemente su gomma, sia in termini di sicurezza contribuendo a decongestionare lo snodo ferroviario di Roma da cui, attualmente, passa gran parte del traffico merci ferroviario da Civitavecchia verso l'Umbria e le Marche.

Il Comitato della "ferrovia dei due mari" ha, così, chiesto al Presidente dell'AdSP di farsi portavoce presso le istituzioni regionali, nazionali ed europee sulla necessità, per il territorio, del ripristino di una tratta che va nella direzione di quelli che sono gli obiettivi dell'Unione europea in termini di riduzione delle esternalità negative e, quindi, di CO<sub>2</sub>, e del green deal europeo.

"Ho accolto la richiesta dei membri del Comitato e, come ho loro anticipato, esamineremo in seno al Gruppo di Lavoro, che si sta occupando della redazione del Piano di Sviluppo Strategico per l'istituzione della futura Zona Logistica Semplificata, i vantaggi economici di tale collegamento ferroviario per lo sviluppo del porto di Civitavecchia", ha concluso il numero uno di Molo Vespucci, Francesco Maria di Majo.

## ROMA CAPITALE

### **Atac sempre più green: in arrivo altri cinque compattatori per l'iniziativa "+Ricicli +Viaggi"**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – Il grande successo del progetto "+Ricicli +Viaggi", con due milioni e ottocentomila bottiglie in PET riciclate in sette mesi, ha convinto Atac ad anticipare la fase di sviluppo tecnologico e operativo dell'iniziativa, installando nuovi compattatori più capienti in altre stazioni della metropolitana. Al tempo stesso sono state decise nuove regole per limitare i conferimenti, in modo da evitare lunghe attese dei cittadini.

Le nuove stazioni. Le tre stazioni dove è già possibile effettuare i conferimenti delle bottiglie in PET sono Cipro Metro A, Piramide Metro B e San Giovanni Metro C. A queste da oggi si aggiungono Malatesta Metro C e Anagnina Metro A. Entro fine febbraio sarà possibile recarsi a riciclare anche presso le stazioni Metro B di Laurentina e Basilica San Paolo ed entro il 10 marzo si aggungerà Termini.

Nuove macchine e nuove regole. Il notevole gradimento del progetto "+Ricicli +Viaggi" ha generato lunghe file per i cittadini che spesso hanno dovuto impiegare molto tempo per riuscire a conferire le bottiglie. Per velocizzare le operazioni di conferimento verranno installate, grazie a Coripet, nuove macchine più capienti (da 400 pezzi a 1800 pezzi per macchina) e più performanti in tutte le otto stazioni. Entro il prossimo 10 marzo verranno sostituite anche le vecchie compattatrici. Al tempo stesso è stata fissata una limitazione giornaliera di conferimenti a 30 bottiglie/giorno per utente, che è quanto di solito conferisce il 90% degli utilizzatori. Le bottiglie conferite in eccesso non genereranno il bonus.

Il cashback per chi usa B+. Grazie all'impegno di MyCicero e TabNet Tabaccaio in Rete, all'interno del progetto, sono stati ad oggi erogati 2.800.000 bonus. Infatti per ogni bottiglia in PET di qualunque formato inserita nella macchina i passeggeri che fruiscono del servizio B+ ricevono un bonus di cinque centesimi che viene versato nel borsellino virtuale delle app. Da oggi entra nel circuito anche TicketAppy. I viaggiatori potranno accumulare punti senza limiti e scontarli direttamente per l'acquisto, a partire dai 5 minuti successivi al conferimento, di uno o più titoli di viaggio in vendita sulle app di B+ (Bit 100 minuti, 24/48/72h e abbonamento mensile).

Un premio ai cittadini virtuosi. Durante l'evento di presentazione a Malatesta sono stati premiati quattro utenti, selezionati al raggiungimento del primo e del secondo milione di bottiglie riciclate.

Il bottle to bottle. Grazie al partner Coripet (Consorzio per il Riciclo del PET) tutte le bottiglie raccolte torneranno ad essere nuove bottiglie. Oggi le bottiglie riciclate all'interno delle stazioni sono già nel processo di rigenerazione e in parte già divenute nuove bottiglie.

Dichiarazione della sindaca di Roma, Virginia Raggi. "La grande risposta dei cittadini a questa campagna lanciata solo sette mesi fa dimostra come basti poco per sensibilizzare le persone sul tema dell'ambiente e avviare un percorso virtuoso di economia circolare. Roma sta facendo scuola in Italia grazie ad un'iniziativa che combina innovazione e semplicità: presto infatti altre città si doteranno di sistemi simili per il riciclo delle bottigliette, proprio sulla scia del successo ottenuto nella Capitale".

Dichiarazione del Presidente Atac Paolo Simioni. "Siamo più che orgogliosi del grande successo di questo progetto di Atac e Roma Capitale. Tutto il mondo ne ha parlato. Bottiglie di plastica in cambio di titoli di viaggio: primo concreto esempio di cashback, reso possibile grazie anche ai partner Mycicero e TabNet. Questo il contributo di Atac: un piccolo, ma significativo, passo verso un green new deal. Avanti così".

## **Open Colonna: nasce a Roma Termini il “ristorante con stazione” di Antonello Colonna. Democrazia e qualità (1)**

Roma, 20 FEB – E' stato inaugurato oggi a Roma, all'interno della stazione, l'Open Colonna Bistrot, il “ristorante con stazione” nato dall'incontro tra la creatività dello chef stellato Antonello Colonna, con le partnership di aziende come Chef Express (Gruppo Cremonini) e Grandi Stazioni Retail, che ha collaborato alla ristrutturazione delle stupende architetture dell'ala mazzoniana.

Il ristorante è ubicato al primo piano alla testa dei binari di Roma Termini e vi si può accedere sia dal lato della Terrazza, creata sempre al primo piano della stazione e oramai diventata un punto di riferimento per i numerosissimi locali gourmet di ristorazione, sia dal lato di via Giolitti, attraverso due nuovi punti vendita di eccellenza che Chef Express ha aperto al pianterreno, ristrutturando i precedenti locali, vale a dire il bar gelateria a marchio Cioccolatitaliani e lo spazio gourmet di Renzini Salumi, premiata norcineria umbra.

Il “ristorante con stazione” di Antonello Colonna propone uno spazio elegante, capace di ospitare 120 coperti, che valorizza le grandi volte restaurate e rimesse a nuovo e l'architettura razionalista delle grandi lampade e dei monumentali lampioni realizzati da Alessandro Mendini nel 2000. L'offerta – secondo lo chef – è “democratica e di qualità” e, guardando il menu, è facile preconizzare un grande successo, soprattutto considerando l'enorme flusso di persone che frequentano la stazione Termini. Il menu propone i classici della cucina romana, “rivisitata” solo per quanto riguarda l'ossessiva ricerca della qualità e la perfezione del servizio che sono gli obiettivi maniacali che hanno costruito il successo della carriera del grande chef. I tradizionali pasti di pasta (carbonara, amatriciana, cacio e pepe) sono definiti i “romanissimi” e proposti ad un prezzo di 12 euro, in combinazione con un dolce e un calice di vino a 20 euro. La “democrazia” del locale si esprime nella qualità del servizio: accoglienza e guardaroba al desk, servizio al tavolo, ambiente curato, raffinato ed elegante come in un ristorante di gran classe.

Antonello Colonna, nella sua dichiarazione, ha voluto sottolineare di essere “orgoglioso di questa nuova sfida che vuole portare l'alta cucina in un contesto di viaggio, dove sembra dominare la fretta tipica di un luogo di passaggio. Con Chef Express abbiamo voluto, al contrario, creare un luogo di riferimento e di destinazione: vogliamo riportare i romani dentro la stazione”. Il ristorante sarà aperto praticamente con orario continuato e – nelle intenzioni di Colonna – vuole abbracciare sia la clientela del viaggio, che diventare un luogo di frequentazione per i romani, semmai soprattutto di sera.

## **Roma: Raggi, in arrivo 100 nuovi bus ecologici acquistati da Atac con risorse proprie**

(FERPRESS) – Roma, 19 FEB – “Il prossimo anno cittadini e turisti a Roma potranno utilizzare 100 nuovi bus ecologici. Saranno acquistati da Atac, l'azienda che si occupa di trasporto pubblico nella nostra città, con risorse proprie. E questa è un'ottima notizia perché conferma che il percorso avviato per il risanamento di Atac è quello giusto”.

Lo scrive in un post su Facebook la sindaca di Roma Capitale, Virginia Raggi. “Stiamo parlando di un'azienda che tre anni fa versava in condizioni economico-finanziarie disastrose. Pensate, registrava debiti per 1,3 miliardi euro. Il parco mezzi era vecchio: bus e tram avevano un'età media di oltre 11 anni.

Oggi, invece, possiamo parlare di Atac in modo diverso: abbiamo già messo su strada oltre 400 nuovi bus. E altri 328 arriveranno a breve. A questi si aggiungeranno i 100 bus ibridi che saranno acquistati tramite autofinanziamento.

Un risultato che ci spinge a continuare sulla strada tracciata del risanamento e del rilancio. Andiamo avanti così”, conclude Raggi.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA

Dal 17 febbraio al 24 febbraio 2020



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.**

**Tel: 06-4815303 Mail:**