

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 13 anno IX, dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Redatta con la collaborazione di

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Sommario

INTERNAZIONALE	3
Commissione Ue: ok a pacchetto di misure a sostegno del settore dei trasporti. I documenti con le misure	3
Alitalia: estende all'11 maggio i voli cargo giornalieri con la Cina. Trasportate 40 mln di mascherine e forniture medicali	4
Cina: i treni merci verso l'Europa aumentano del 122% con un tasso di puntualità che ha superato il 99%	4
ITALIA	5
MIT: pubblicata scheda sulle linee guida per informazione a utenti e misure organizzative da adottare nell'esercizio del servizio	5
#Coronavirus: operativi dal 4 maggio aeroporti di Ciampino e Firenze Peretola	6
#Coronavirus: De Micheli, per Fase 2 allo studio App per conoscere in tempo reale l'affollamento dei mezzi di TPL	7
#Coronavirus: Fase 2, prosegue il confronto Governo-Regioni-Enti locali in cabina di regia	7
Aeroporti di Roma: Ugo De Carolis si dimette dalla carica di amministratore delegato. Gli succede Marco Troncone	8
Mef deposita la lista per il Consiglio di amministrazione di Enav	8
Anfia: ribadisce il suo appello per una rapida attuazione delle misure di supporto agli investimenti da parte delle imprese di autotrasporto	9
#Coronavirus: Asstra e Agens apprezzano attenzione del Mit verso TPL. Preoccupazione per praticabilità di alcune misure	10
Gruppo Barilla avvia collaborazione con Lotras per il trasporto di grano duro. Coinvolta anche Mercitaliarail	11
Fase2: Trenitalia, cresce offerta regionale. Solo biglietti nominativi su Frece e Intercity	12
Fase2: Anci, le proposte degli assessori di grandi e medie città sulla situazione della mobilità urbana	14
#Coronavirus: Position Paper Agens, "Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia"	15
#Coronavirus: Giana (AGENS), servono riferimenti giuridici per trasporto di linea interregionale su gomma	16
#Coronavirus: il documento federmobilità sul TPL nel passaggio dalla fase emergenziale alla Fase2	16
Bombardier sigla contratto di servizi logistici integrati con Trenitalia per i treni ETR500	17
REGIONE LAZIO	19
Opere pubbliche volano anti-crisi, 3 miliardi per il Lazio	19
Coronavirus – trasporto pubblico: ordinanza per le misure da adottare dal 4 maggio	19
Fase2: Alessandri (Regione Lazio), la nostra ordinanza non impone limiti ad utilizzo flotta Atac23	
ROMA CAPITALE	24
Roma: approvate linee guida per lo sharing dei monopattini elettrici	24

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

INTERNAZIONALE

Commissione Ue: ok a pacchetto di misure a sostegno del settore dei trasporti. I documenti con le misure

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – La Commissione europea ha adottato un pacchetto di misure che forniranno un notevole sollievo al settore dei trasporti risolvendo problemi pratici, eliminando gli oneri amministrativi e aumentando la flessibilità.

Questo pacchetto comprende misure a supporto dei settori dell'aviazione, ferroviario, marittimo, della navigazione interna e stradale, garantendo che nessun singolo giocatore sia colpito più duramente di qualsiasi altro, poiché l'intero settore è coinvolto nelle restrizioni introdotte durante la pandemia di coronavirus. Altre proposte potrebbero seguire nelle prossime settimane.

La commissaria per i trasporti Adina Vălean ha dichiarato: "Le proposte odierne riguardano modi concreti per facilitare le operazioni quotidiane nel settore dei trasporti, nelle sue diverse modalità e dovrebbero consentire alle aziende del settore di iniziare a concentrarsi sulla necessaria ripresa".

Le misure introdotte per proteggere la salute pubblica hanno reso difficile per alcuni operatori dei trasporti, privati e nazionali, il completamento di alcune formalità richieste dal diritto dell'UE, come il rinnovo delle licenze. Tutte le modalità di trasporto beneficeranno pertanto di una proposta che consente di prorogare la data di validità di determinati certificati, licenze e altre autorizzazioni. Alcuni controlli periodici nel trasporto stradale, ferroviario, delle vie navigabili interne e della sicurezza marittima saranno anch'essi rinviati temporaneamente. Per quanto riguarda il trasporto **aereo**, la proposta di soccorso si rivolge ai servizi di assistenza a terra e autorizza l'estensione dei contratti per evitare gare complesse e consente concessioni che impediranno il blocco degli aeroporti in caso di fallimento delle società di assistenza a terra. La proposta modifica inoltre temporaneamente le regole di licenza del vettore aereo per alleviare i problemi finanziari legati al coronavirus. Una proposta di modifica del regolamento sui **diritti portuali** offrirà agli Stati membri e alle autorità portuali la flessibilità di differire, ridurre o revocare i diritti di infrastruttura portuale per gli utenti portuali, se lo desiderano. Ciò fornirà alle compagnie di navigazione, comprese quelle che operano traghetti, la liquidità necessaria.

Per quanto riguarda il **trasporto ferroviario**, la Commissione propone di prorogare di tre mesi il termine entro il quale alcuni Stati membri devono recepire il diritto dell'UE in materia di sicurezza e interoperabilità del trasporto ferroviario. La posticipazione assicurerà al settore chiarezza giuridica e la possibilità di concentrarsi sul recupero dopo il coronavirus.

La Commissione ha inoltre risposto positivamente alle richieste di 11 Stati membri di esenzione temporanea dalle norme dell'UE sui **tempi di guida e sui periodi di riposo**. L'esenzione fornirà ai conducenti la flessibilità di cui hanno bisogno per far circolare le merci in Europa, anche se incontrano code ai valichi di frontiera, accesso ridotto ai servizi di riposo lungo la rete. Altri nove Stati membri hanno ora richiesto un'esenzione temporanea e riceveranno una decisione positiva nelle prossime settimane.

Altre proposte seguiranno al pacchetto odierno, fornendo ulteriore aiuto al settore dei trasporti. Con tutte le misure, da quelle che allentano l'onere normativo a quelle che riducono i costi, la Commissione intende garantire che l'intero settore dei trasporti dell'UE emerga rafforzato dopo il coronavirus in modo da far ripartire l'economia.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

Proposte

Per visualizzare le proposte digitare i seguenti link.

[Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce misure specifiche e temporanee in vista dell'epidemia di COVID-19 e concernente la validità di determinati certificati, licenze e autorizzazioni e il rinvio di determinati controlli periodici e formazione in alcune aree di trasporto legislazione](#)

[Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento \(UE\) 2017/352, in modo da consentire agli organismi di gestione o alle autorità competenti di fornire flessibilità per quanto riguarda la riscossione dei diritti di infrastruttura portuale nel contesto del COVID-19 epidemia](#)

[Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento \(CE\) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a norme comuni per l'esercizio dei servizi aerei nella Comunità in vista della pandemia di COVID-19](#)

[Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva \(UE\) 2016/797 e la direttiva \(UE\) 2016/798, per quanto riguarda la proroga del loro periodo di recepimento](#)

Alitalia: estende all'11 maggio i voli cargo giornalieri con la Cina. Trasportate 40 mln di mascherine e forniture medicali

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – Alitalia estende per un'altra settimana, fino all'11 maggio, le operazioni cargo giornaliere su Shanghai per importare nel nostro Paese milioni di mascherine protettive e altre forniture medicali necessarie per la gestione dell'emergenza Covid-19 da parte delle strutture ospedaliere nazionali.

Nei 17 collegamenti cargo effettuati finora sulla Cina (Shanghai e Canton), la Compagnia ha trasportato circa 40 milioni di mascherine protettive e altro materiale sanitario come respiratori, guanti, occhiali e camici. Oltre al prolungamento delle operazioni giornaliere su Shanghai, Alitalia ha predisposto per il 2 maggio un altro collegamento cargo su Shenzhen.

Alitalia continua poi ad organizzare, in collaborazione con l'Unità di Crisi del Ministero degli Affari Esteri, voli speciali per facilitare il rientro in Italia di centinaia di connazionali da Paesi con i quali non è più possibile operare normali servizi di linea, a causa delle restrizioni imposte al traffico aereo internazionale.

Domani, 1 maggio, arriveranno a Fiumicino un Boeing 777-200 dall'Argentina e due Airbus 330-200 da Dublino e da Varsavia. Altri collegamenti speciali sono previsti da Tunisi il 3 maggio, da Dubai il 7 maggio e da Mombasa il 9 maggio, tutti con arrivo a Roma.

Tutti i collegamenti di rimpatrio degli italiani vengono effettuati con capienza utilizzabile degli aerei più che dimezzata, in modo da rispettare le disposizioni di legge sul mantenimento del distanziamento minimo.

Cina: i treni merci verso l'Europa aumentano del 122% con un tasso di puntualità che ha superato il 99%

(FERPRESS) – Roma, 27 APR – Secondo la China Railway Guangzhou Group i treni merci diretti verso l'Europa sono cresciuti quest'anno del 122% con un tasso di puntualità che ha superato il 99% grazie a misure quali la tempestiva divulgazione dei piani operativi.

“Sono due i motivi principali della crescita dei servizi ferroviari merci in Hunan”, ha spiegato Chen Hongsheng, vicedirettore generale di una società di Changsha: l'aumento della domanda di materiali urgenti per la

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

prevenzione

dell'epidemia e di altre forniture sanitarie da parte dei Paesi stranieri e la crescita dell'offerta di prodotti delle aziende della provincia esportati in Europa, Asia centrale e altre regioni del mondo".

ITALIA

MIT: pubblicata scheda sulle linee guida per informazione a utenti e misure organizzative da adottare nell'esercizio del servizio

(FERPRESS) – Roma, 27 APR – Nell'ambito delle linee guida del trasporto pubblico per le modalità di informazione agli utenti e le misure organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 allegate al DPCM del 26 aprile 2020, il MIT ha pubblicato una scheda che riassume le linee guida per le modalità di informazione agli utenti e le misure organizzative da adottare nell'esercizio del servizio di trasporto pubblico. Ecco di seguito:

- Accessi contingentati alle stazioni, aeroporti e porti al fine di evitare affollamenti e ogni possibile occasione di contatto
- Predisposizione di piani operativi per differenziare i flussi di salita e discesa da un mezzo di trasporto e limitare gli spostamenti all'interno delle stazioni, aeroporti e porti nonché nelle aree di sosta dei passeggeri e di attesa del mezzo di trasporto.
- Trasporto aereo: Mascherina obbligatoria per i passeggeri.
- TPL, trasporto ferroviario, trasporto non di linea, trasporto marittimo e portuale: mascherina obbligatoria per i passeggeri, anche di stoffa, per la protezione del naso e della bocca
- obbligo di distanziamento interpersonale di un metro a bordo dei mezzi di trasporti, nelle stazioni, aeroporti e porti e in tutti i luoghi di transito e sosta dei passeggeri
- sistematica sanificazione e igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro utilizzati da viaggiatori e/o lavoratori secondo le modalità definite del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità;
- Installazione di dispenser di soluzioni disinfettanti nelle stazioni, negli aeroporti, nei porti e sui mezzi di trasporto a lunga percorrenza
- Incentivare la vendita di biglietti con sistemi telematici. Diversamente, dovrà essere effettuata in modo da assicurare la distanza interpersonale di almeno un metro e laddove questo non fosse possibile, i passeggeri dovranno necessariamente fornirsi di apposite protezioni individuali(es. mascherine).
- predisposizione di punti vendita, anche mediante distributori, di dispositivi di sicurezza nelle stazioni o nei luoghi di vendita dei biglietti
- Previsione di misure per la gestione dei passeggeri e degli operatori in caso di accertata temperatura corporea superiore dei 37,5°C
- Adozione di sistemi di informazione e divulgazione per il corretto uso dei dispositivi di protezione individuale nonché sui comportamenti da tenere negli spazi comuni e nei luoghi di transito dell'utenza

TRASPORTO AEREO:

- percorsi a senso unico all'interno dell'aeroporto e fino ai gate
- introduzione di termo-scanner per i passeggeri in arrivo e in partenza

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE STRADALE , LACUALE E FERROVIE CONCESSE

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

- flussi separati di salita e discesa dei passeggeri con tempi di attesa del mezzo di trasporto idonei ad evitare contatti attraverso anche aperture differenziate delle porte;
- applicazione di marker sui sedili non utilizzabili a bordo dei mezzi di superficie e dei treni metro;
- aumento della frequenza dei mezzi nelle ore considerate ad alto flusso di passeggeri
- portata ridotta dei mezzi con numero massimo di passeggeri per consentire il rispetto della distanza di un metro. Ove necessario, il conducente potrà decidere di non effettuare alcune fermate
- apparati di videosorveglianza e/o telecamere intelligenti per monitorare i flussi ed evitare assembramenti
- sospensione della vendita e del controllo dei titoli di viaggio a bordo;

SETTORE FERROVIARIO

- regolamentazione dell'utilizzo di scale e tappeti mobili per un adeguato distanziamento
- limitazione dell'utilizzo delle sale di attesa
- controlli di temperatura corporea ai gate
- eliminazione della temporizzazione di chiusura delle porte esterne alle fermate al fine di facilitare il ricambio dell'aria all'interno delle carrozze ferroviarie;
- potenziamento del personale dedicato ai servizi di igiene e decoro a bordo treno;
- distanziamento sociale a bordo assicurato attraverso un meccanismo di prenotazione a "scacchiera" sui treni a lunga percorrenza (con prenotazione online);
- applicazione di marker sui sedili non utilizzabili;
- adozione del biglietto nominativo al fine di identificare tutti i passeggeri e gestire eventuali casi di presenza a bordo di sospetti o conclamati casi di positività al virus;
- sospensione dei servizi di ristorazione a bordo (welcome drink, bar, ristorante e servizi al posto).

SERVIZI DI TRASPORTO NON DI LINEA

- Il passeggero non può occupare il sedile accanto al conducente
- Non più di due passeggeri sui sedili posteriori purché muniti di dispositivi di sicurezza. In mancanza dei dispositivi, consentito un solo passeggero
- Su vetture omologate al trasporto di sei o più persone, consentiti non più di due passeggeri per ogni fila di sedili purché muniti di mascherine. Se possibile, dotare le vetture di paratie divisorie
- Uso di dispositivo di protezione individuale per il conducente

#Coronavirus: operativi dal 4 maggio aeroporti di Ciampino e Firenze Peretola

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – La Ministra Paola De Micheli ha firmato, di concerto col Ministero della Salute Roberto Speranza, il provvedimento per la ripresa della piena operatività degli scali di Roma Ciampino e Firenze Peretola. A partire dal 4 maggio, su richiesta dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, i due aeroporti riapriranno al pubblico per soddisfare le aumentate esigenze di traffico e consentire, allo stesso tempo, la sperimentazione di un sistema di screening per il Covid19 dei passeggeri.

Novità anche nel trasporto ferroviario con l'aggiunta di nuovi collegamenti a lunga percorrenza che andranno ad integrare l'offerta al fine di assicurare i servizi minimi essenziali.

Queste le novità introdotte nel nuovo Decreto congiunto Mit – Ministero della Salute che proroga al 17 maggio l'efficacia di tutte le altre misure limitative, relative alla Regioni Sicilia e Sardegna, adottate in precedenza per far fronte all'emergenza sanitaria da Covid19.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

#Coronavirus: De Micheli, per Fase 2 allo studio App per conoscere in tempo reale l'affollamento dei mezzi di TPL

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – Con l'avvio della Fase 2, nel trasporto pubblico servirà ricorrere alla tecnologia, quindi delle applicazioni sul telefonino, per poter comprare biglietti, ma anche per vedere quale posto scegliere anche sull'autobus e sulla metro.

Sempre tramite un'App si potrà conoscere in tempo reale l'affollamento dei mezzi di trasporto pubblico.

Ne aveva parlato il viceministro Cancellieri e lo conferma la Ministra Paola De Micheli ad Agorà Rai Tre questa mattina spiegando che è l'idea che si sta valutando al Ministero dei Trasporti in collaborazione con il Ministero dell'Innovazione.

#Coronavirus: Fase 2, prosegue il confronto Governo-Regioni-Enti locali in cabina di regia

(FERPRESS) – Roma, 24 APR – Un lungo confronto ma ancora nessuna decisione dalla riunione della cabina di regia tra governo e enti locali tenutasi ieri e alla quale è intervenuto anche il capo della task force sulla Fase 2, Vittorio Colao. La cabina si riaggiognerà prossimamente.

Durante la riunione – riferisce una nota di Regioni.it – si sono discusse alcune ipotesi su quanto potrebbe accadere dopo il 4 maggio.

Si è ragionato sulla possibilità di riaprire a spostamenti all'interno della propria regione. Sul tavolo anche il tema delle riaperture di negozi e ristoranti. Non ci sono date definite, l'unica cosa certa è che negozi e ristoranti non riapriranno il 4 maggio.

Strategica per la fase della ripartenza è la questione dei Trasporti. La stima è che il trasporto pubblico locale sarà utilizzato dal 15% delle persone che lo utilizzava prima dell'emergenza Coronavirus. Insomma, appena 1,5 su 10 utenti abituali del trasporto pubblico.

Dagli enti locali arrivano proposte e richieste di certezze. "Certezze sulle date per la riapertura di alcune attività lavorative e necessità di capire se il Governo, nelle ipotesi previste per una ripartenza modulata anche su orari flessibili e più lunghi e dilatata nella settimana, ha condiviso le stesse con le organizzazioni sindacali". Sono alcuni dei punti posti all'attenzione del governo dalla Regione Lombardia durante la cabina di regia.

Grande prudenza per la fase 2. Il piano "prevede una ripartenza sempre all'insegna della massima cautela, nella consapevolezza che si dovrà sempre tenere sotto controllo la curva epidemiologica e non farsi trovare impreparati in caso di una possibile risalita – fanno sapere da Palazzo Chigi -. Il piano prevede un allentamento delle misure restrittive, ma non uno stravolgimento". In ogni caso bisogna far presto considerando che ogni settimana di blocco costa all'incirca mezzo punto di Pil.

Le linee strategiche erano state concordate nel corso di un'altra video-conferenza con la task force guidata da Vittorio Colao cui tocca il compito di preparare il piano. I dettagli verranno resi noti entro la fine della settimana. Il piano – secondo quanto sintetizzato da agenzie di stampa – prevede che lunedì 27 aprile chi è in regola con tutti i protocolli di sicurezza possa ricominciare. Poi dal 4 maggio riprenderanno almeno 2,7 milioni di persone occupate, principalmente, nell'edilizia e nell'industria manifatturiera. Più lenta la procedura per i negozi che potrebbero aprire i cancelli l'11 maggio. Bar e ristoranti dovrebbero attendere la settimana successiva. Colao ha presentato un documento di cinque pagine oltre alle slide con i passi da compiere.

Tra i primi protocolli uno riguarderà i mezzi pubblici: i sindaci hanno presentato un piano da 5 miliardi per rafforzare il trasporto pubblico. Bisognerà aggiornare il protocollo di sicurezza firmato con i sindacati il 14 marzo (guanti, mascherine e distanziamento sul luogo di lavoro, termoscanner per misurare la temperatura, sanificazione degli ambienti).

Aeroporti di Roma: Ugo De Carolis si dimette dalla carica di amministratore delegato. Gli succede Marco Troncone

(FERPRESS) – Roma, 28 APR – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporti di Roma, riunitosi in data odierna, ha preso atto delle dimissioni presentate dall'Ing. Ugo de Carolis dalla carica di Amministratore Delegato e Consigliere di Amministrazione della società.

Il CdA ha espresso un sentito ringraziamento all'Amministratore Delegato uscente per gli importanti e significativi risultati ottenuti sul fronte della gestione aeroportuale. Sotto la guida di de Carolis, il team di ADR ha infatti portato il Leonardo da Vinci ad essere l'aeroporto in Europa e nel mondo occidentale più apprezzato in assoluto dai passeggeri per la qualità dei servizi erogati.

L'Ing. de Carolis ha ringraziato la società per l'opportunità di aver potuto lavorare con successo, nei 4 anni passati con ADR, al posizionamento dell'aeroporto Leonardo da Vinci come eccellenza del Paese, nonché tutti i collaboratori e i dipendenti, senza i quali questo importante traguardo non sarebbe stato raggiunto.

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporti di Roma ha quindi nominato il Consigliere **Marco Troncone** nuovo Amministratore Delegato della società.

Nato a Napoli nel 1971, Marco Troncone si è laureato in Ingegneria Chimica presso l'Università Federico II e ha conseguito un master in Business Administration presso la SDA Bocconi. Negli ultimi 12 anni, ha contribuito in modo fondamentale al turnaround di Aeroporti di Roma, inizialmente come Consigliere di Amministrazione (2009-2011) e per i successivi 7 anni come CFO e Direttore Pianificazione Strategica di ADR, ruoli nei quali ha curato gli aspetti industriali, regolatori e finanziari del sistema aeroportuale romano.

A gennaio 2019 ha assunto la Direzione del Settore Aeroportuale di Atlantia, coordinando gli asset e le strategie di sviluppo aeroportuale del Gruppo, in Italia e all'estero. E' Amministratore Delegato di Azzurra Aeroporti SpA e Vice Presidente di Aéroports de la Côte d'Azur, oltre che Consigliere di Amministrazione presso Aeroporto di Bologna SpA. In passato ha ricoperto incarichi professionali, a livello nazionale e internazionale, in Sintonia S.A. e A.T. Kearney, maturando una significativa esperienza in area strategia, corporate finance e infrastrutture, con un focus particolare sullo sviluppo del business aeroportuale.

Mef deposita la lista per il Consiglio di amministrazione di Enav

(FERPRESS) – Roma, 28 APR – Il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con riferimento all'assemblea degli azionisti di Enav convocata per il prossimo 21 maggio, in quanto titolare del 53,28% del capitale ha provveduto, di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a depositare presso la sede della società la seguente lista per la nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione:

1. Francesca Isgrò
2. Paolo Simioni
3. Angela Bergantino
4. Fabio Pammolli
5. Giuseppe Lorubio
6. Laura Cavallo

Il Ministero dell'Economia e delle Finanze esprime un sentito ringraziamento al presidente, Nicola Maione, all'amministratore delegato, Roberta Neri, e ai consiglieri uscenti per il prezioso lavoro svolto e i risultati ottenuti, apprezzati da mercato e investitori.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Anfia: ribadisce il suo appello per una rapida attuazione delle misure di supporto agli investimenti da parte delle imprese di autotrasporto

(FERPRESS) – Torino, 30 APR – L'emergenza coronavirus di questi mesi e le conseguenti misure di contenimento dell'epidemia hanno avuto un impatto notevole sul settore dell'autotrasporto e della logistica nel nostro Paese, da un lato rallentandone o bloccandone l'attività, dall'altro evidenziandone anche il ruolo centrale nell'approvvigionamento e nella distribuzione di beni sanitari e beni primari, a riprova della valenza strategica del comparto in termini economici e sociali.

La filiera produttiva dei veicoli industriali, in attesa di riprendere a pieno ritmo le attività produttive e commerciali dal prossimo 4 maggio, fa i conti con il duro colpo subito con la pandemia. E' significativo il dato complessivo rilevato da ACEA, l'Associazione europea dei Costruttori di autoveicoli, che ha stimato una perdita di produzione di 2,07 milioni di autoveicoli (tutte le tipologie) in UE (UK compreso) – di cui 124.500 in Italia – per effetto di una chiusura degli impianti produttivi europei della durata media di 26 giorni lavorativi (dati aggiornati al 20/04/2020).

I numeri del mercato italiano di marzo, per autocarri e rimorchi e semirimorchi pesanti risentono, infatti, dell'impatto delle misure emergenziali, tra cui anche, dallo scorso 11 marzo, la chiusura dei concessionari e delle reti di vendita su tutto il territorio nazionale, nonché il blocco dell'iter di immatricolazione derivante dalla sospensione

delle attività del personale delle motorizzazioni provinciali. Numeri che hanno sicuramente contribuito a peggiorare non poco il trend già negativo del primo bimestre 2020, soprattutto per il comparto dei veicoli trainati. A marzo 2020, sono stati rilasciati 1.387 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-33,5% rispetto a marzo 2019) e 739 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-60,1%), suddivisi in 75 rimorchi (-50,7%) e 664 semirimorchi (-60,9%).

Nei primi tre mesi dell'anno si contano 5.393 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 12,3% in meno del periodo gennaio-marzo 2019, e 2.918 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-36,7% rispetto a gennaio-marzo 2019), così ripartiti: 246 rimorchi (-37,7%) e 2.672 semirimorchi (-36,6%).

Per la fase 2 e con il riavvio della produzione nazionale e del mercato, fondamentale sarà la rapida attuazione delle misure di incentivazione e la ripartenza delle attività di verifica ed immatricolazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Gli stanziamenti per il rinnovo del parco, oltre ad essere un importante sostegno agli investimenti delle imprese di autotrasporto, sono risorse necessarie per la realizzazione di politiche di sostenibilità nel trasporto merci che garantiscano l'effettiva e rapida diffusione dei veicoli ad alimentazione alternativa. La sostituzione degli autoveicoli più anziani con nuovi veicoli di ultima generazione, accompagnata da strumenti di ottimizzazione della logistica, rappresenta, infatti, un prezioso investimento sia in chiave ambientale, sia in termini di sicurezza, grazie a dotazioni tecnologiche all'avanguardia, frutto dei costanti investimenti dei produttori, in linea con le evoluzioni regolamentari. A rimarcare la centralità del comparto dei veicoli industriali per la mobilità delle merci in Europa e oltreconfine, sono i dati del "Dossier Trasporto merci su strada" recentemente aggiornato dall'Area Studi e Statistiche di ANFIA. Nel 2018 (ultimo dato disponibile rilevato da Eurostat), il traffico merci su strada in UE ha continuato a crescere, seppure a ritmo più contenuto rispetto all'anno precedente, con un volume di 1.925 miliardi di tkm (+0,2% sul 2017 e +12% sul 2014) e quasi 15 miliardi di tonnellate movimentate (+1,2% sul 2017 e +6% sul 2014). Ancora una volta, la modalità stradale continua ad essere la preferita in UE: gli autocarri trasportano il 73% (in Italia oltre l'80%) delle merci movimentate su terra, confermando che l'autotrasporto ha un posto importante tra le attività economiche che contribuiscono alla crescita dell'Unione – e del Paese, se ci riferiamo all'Italia – impiegando oltre 3,15 milioni di addetti (in Italia 332.000). Le rilevazioni Eurostat contano, nel 2018, una flotta di 4,3 milioni di autocarri merci registrati nell'UE28. La Polonia ha la flotta con il maggior numero di veicoli, seguita da Germania e Francia. Tra il 2014 e il 2018, 18 stati membri hanno registrato un aumento delle flotte, mentre il calo più significativo è stato registrato in Portogallo, seguito da Italia (-15%) e Bulgaria. Nel 2018, l'85,4% del trasporto merci è stato effettuato da veicoli con un peso massimo a pieno carico autorizzato superiore a 30 tonnellate. La maggior parte delle merci viaggia su distanze comprese tra 150 e 1000 km, pari al 60% del totale delle tkm. Il rallentamento del manufacturing europeo nel 2019 e delle esportazioni ricadrà

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

sul traffico merci su strada, a cui si aggiungerà la brusca frenata nel 1° trimestre 2020, conseguente allo stop produttivo imposto dai governi europei per il contenimento dell'epidemia di Covid-19. A sottolineare quanta strada ancora occorra fare in Italia in direzione di un efficientamento della logistica, verso il quale la pur infelice congiuntura attuale – un vero e proprio stress-test per questa filiera – può imprimere un'accelerazione, ricordiamo che, secondo il Logistic Performance Index della Banca mondiale¹, nel 2018 l'Italia si posiziona diciannovesima in classifica (perdendo due posizioni rispetto al 2016) con 10 Paesi dell'UE davanti. Il contesto emergenziale ha messo in evidenza quanto la digitalizzazione della filiera distributiva rappresenti un asset fondamentale su Strumento di benchmarking creato per aiutare i Paesi a identificare le sfide e le opportunità che occorrono nelle loro prestazioni sulla logistica commerciale e come possono migliorarle. Il LPI 2018 consente confronti tra 160 Paesi e si basa su un'indagine mondiale degli operatori sul campo (spedizionieri globali e corrieri espressi).

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a marzo registra 320 nuove unità, con un decremento del 10,1%. Nel mese, si registra una crescita per gli autobus e midibus turistici (+10,5%), mentre chiudono il mese con segno negativo sia i minibus (-14,5%) che gli scuolabus, in pesante flessione (-61,4%). Variazione nulla per gli autobus adibiti al TPL.

Nel primo trimestre 2020, sono stati rilasciati 1.153 libretti di autobus contro i 1.053 di gennaio-marzo 2019, registrando, quindi, un incremento del 9,5%. Segno positivo per gli autobus e midibus turistici (+42,9%) e per i minibus (+59,9%), mentre chiudono il trimestre in flessione gli autobus adibiti al TPL (-5,7%), e gli scuolabus (-38,3%).

Il trasporto pubblico dei passeggeri è questione centrale sulla mobilità post-lockdown, che dovrà essere organizzata per mantenere il distanziamento fisico delle persone sui mezzi. Un compito gravoso ma non impossibile, che metterà in gioco sia la capacità degli enti preposti a fornire il servizio pubblico, sia la responsabilità delle persone che ne usufruiranno. La filiera italiana dell'autobus è pronta a dare il suo contributo nella ridefinizione dei modelli di mobilità. La convivenza con il CODIV-19 e il superamento della pandemia, infatti, non possono che far leva sul senso di responsabilità di enti pubblici, imprese e cittadini.

#Coronavirus: Asstra e Agens apprezzano attenzione del Mit verso TPL. Preoccupazione per praticabilità di alcune misure

(FERPRESS) – Roma, 28 APR – Lo scorso giovedì il ministro dei Trasporti ha incontrato ASSTRA, AGENS e le altre associazioni del trasporto per fornire un'illustrazione, seppure di massima, dei provvedimenti del Governo in merito alle misure da adottare per la cosiddetta Fase 2.

Asstra e Agens, “pur esprimendo apprezzamento per il rilevante impegno del ministro e del Dicastero per assicurare un importante sostegno economico alle imprese del settore” in una missiva indirizzata ieri alla ministra De Micheli e firmata dai presidenti Andrea Gibelli e Arrigo Giana, sottolineano le proprie preoccupazioni in merito “alla praticabilità di alcune misure previste per il settore del trasporto pubblico e alla loro reale efficacia ai fini di una reale ripresa del Paese” e ribadiscono che “andrebbero create le condizioni normative, amministrative e tecniche, per garantire una reale operatività del settore e delle imprese”.

A proposito della misura del distanziamento sociale, le due Associazioni, nella lettera, evidenziano che “il distanziamento ipotizzato di 1 metro per la Fase 2 limita la capacità del sistema dei trasporti di persone al 25-30% del numero di passeggeri trasportati in condizioni di normalità. Tale limite riguarderebbe sia la capienza dei veicoli, sia quella dei luoghi di attesa dei mezzi, siano essi stazioni o fermate di superficie. Ed è di tutta evidenza che, conseguentemente, l'offerta di trasporto sarebbe assolutamente insufficiente – anche a fronte di una domanda che, prevedibilmente, sarà inferiore rispetto alla situazione preemergenza COVID-19 – con inevitabili gravi ripercussioni sulla ripresa delle attività economiche e sociali e quindi sul raggiungimento degli obiettivi della Fase 2. Un tale vincolo di distanziamento potrebbe, inoltre, generare sovraffollamento a ridosso delle aree di attesa

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

delle stazioni e alle fermate, ottenendo un effetto contrario a quello desiderato. Assembramenti non controllabili e pericolosi per la salute delle persone e addirittura comportare potenziali problemi di ordine pubblico”.

Del resto, a giudizio di Asstra e Agens, “le misure individuate negli allegati al DPCM paiono essere adeguate allo scopo, dovendosi necessariamente, come più volte affermato, incidere in misura significativa a monte sui flussi della domanda di mobilità”.

Per tali ragioni le due Associazioni ritengono necessario che il funzionamento del trasporto pubblico sia basato su un criterio incardinato sull’obbligo di utilizzo delle mascherine da parte degli utenti, rigorosamente applicato. Coerentemente, peraltro, a quanto disposto nel protocollo generale per la riapertura delle imprese.

“Un intervento modificativo necessario – sottolineano – Asstra e Agens – non solo in relazione a quanto sopra detto ma anche per raccordare i contenuti degli allegati dedicati al trasporto pubblico (Protocollo del 20 marzo e Linee Guida) le cui prescrizioni determinano sovente sovrapposizioni la cui soluzione in via interpretativa non appare né auspicabile né raccomandabile”.

Le Associazioni assicurano “il massimo impegno operativo e organizzativo per garantire il dispiegamento di tutta la capacità di trasporto disponibile, l’ulteriore intensificazione delle attività di sanificazione e pulizia dei mezzi (anche al fine di assicurare l’utenza), la messa in campo di tutto il personale disponibile e l’organizzazione di attività di monitoraggio dei flussi con segnalazione delle criticità alle Forze dell’Ordine, di assistenza e di informazione ai passeggeri in riferimento alle nuove modalità di viaggio e alle norme di comportamento da adottare, ma la verifica del rispetto delle specifiche prescrizioni non potrà però che essere demandata alle Forze dell’Ordine”.

“La revisione degli allegati – notano infine Asstra ed Agens – potrebbe, altresì, costituire occasione per introdurre le semplificazioni amministrative indispensabili alle imprese operanti nel settore per raggiungere, con la necessaria tempestività, l’obiettivo di adeguare e, ove necessario, diversificare l’offerta dei servizi di trasporto pubblico preservando, per ragioni di omogeneità anche sanitaria, la logica della rete”.

Il suggerimento delle due Associazioni – così conclude la missiva – è volto anche a preservare la credibilità del trasporto pubblico nel lungo periodo, che, diversamente, rischierebbe di essere stigmatizzato come luogo di contagio, per giunta a fronte di un’erogazione sub-ottimale del servizio.

Gruppo Barilla avvia collaborazione con Lotras per il trasporto di grano duro. Coinvolta anche Mercitaliarail

(FERPRESS) – Parma, 30 APR – Il Gruppo Barilla ha avviato una collaborazione con Lotras per il trasporto di grano duro su ferrovia dal Terminal di Incoronata di Foggia allo stabilimento di Parma. L’accordo, informa Barilla, prevede la realizzazione di 30 treni che, ogni settimana, consentiranno il trasferimento di frumento duro dalla Capitanata al territorio emiliano, per un totale di circa 30mila tonnellate di grano duro.

L’iniziativa rientra nell’impegno del Gruppo Barilla sul fronte della sostenibilità in linea con la mission ‘Buono per Te, Buono per il Pianeta’: ogni treno che partirà da Foggia permetterà di evitare la mobilità sulle lunghe percorrenze di circa mille camion, con benefici in termini di sicurezza stradale ed emissioni di CO2 che verranno ridotte di oltre 1.500 tonnellate (-70% rispetto al trasporto via gomma).

Coinvolta anche Mercitaliarail (Gruppo Ferrovie dello Stato) che mette a disposizione con la trazione ferroviaria specifici carri tramoggia in grado di assicurare adeguate condizioni di trasporto

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Fase2: Trenitalia, cresce offerta regionale. Solo biglietti nominativi su Freccie e Intercity

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – L'avvio della **Fase 2** porta alcune novità a tutela della salute di chi viaggerà in treno. Oltre a mascherine obbligatorie, la raccomandazione di guanti monouso, dispenser per frequenti igienizzazioni delle mani e distanziamento, una tra le principali riguarda l'**introduzione del biglietto elettronico nominativo** sia per le *Freccie* sia per gli *Intercity*, per i quali la **prenotazione diventa obbligatoria**.

Lo rende noto un comunicato del Gruppo FS.

L'iniziativa, nel pieno rispetto degli obblighi di protezione dei dati personali, garantirà un **maggior livello di sicurezza sanitaria** consentendo, ad esempio, di essere avvisati nel caso in cui si sia condiviso il viaggio con un passeggero risultato successivamente positivo al virus.

A bordo di *Freccie* e *Intercity* è confermato il **sistema di prenotazione dei posti "a scacchiera"**, con una riduzione del 50% della capienza massima, così da poter consentire il **distanziamento sociale** richiesto dalle norme di profilassi. Con la graduale riapertura delle attività produttive e commerciali, dal 4 maggio l'**offerta dei servizi di trasporto regionale** e, progressivamente, anche **nazionale**, conoscerà un **aumento in una misura coerente a soddisfare la domanda di mobilità stimata dalla commissione governativa**.

Nel **trasporto regionale** l'aumento delle corse punta a far sì che le presenze a bordo siano tali da consentire il **distanziamento interpersonale**, che verrà agevolato dall'indicazione delle sedute da lasciare libere e dalle indicazioni sui comportamenti individuali da tenere durante e alla fine del viaggio, fornite con tutti gli strumenti a disposizione (monitor, diffusori audio, locandine). Il personale segnalerà i comportamenti difformi dalle norme alle Forze dell'Ordine affinché queste condizioni vengano rispettate, fermo restando che sarà indispensabile la collaborazione e il senso di responsabilità di tutti i viaggiatori perché le misure adottate abbiano successo.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

RACCOMANDAZIONI PER CHI VIAGGIA IN TRENO



Non prendere il treno se hai sintomi di infezioni respiratorie acute (febbre, tosse, raffreddore)



Per salire sul treno è necessario l'uso di mascherine



Utilizza i treni solo per effettuare spostamenti consentiti dalle disposizioni delle Autorità (comprovate esigenze lavorative e situazioni di necessità)



Durante il viaggio, igienizza frequentemente le mani, ed evita di toccarti viso e occhi. È raccomandabile l'uso di guanti protettivi



Acquista i biglietti preferibilmente online o tramite app



Informati in merito alle misure di prevenzione da adottare e alle informazioni sul traffico ferroviario attraverso i canali online e telefonici (call center, sito web, app), evitando di avvicinarti e di richiedere informazioni al personale ferroviario



Segui la segnaletica e i percorsi indicati all'interno delle stazioni o alle fermate mantenendo sempre la distanza di sicurezza interpersonale



Agevola le operazioni di controllo prima della partenza arrivando con l'antidopo necessario e rispettando la distanza di sicurezza



Utilizza le porte di accesso indicate per la salita e la discesa, rispettando la distanza di sicurezza e siediti solo nei posti consentiti, secondo le prescrizioni del personale o segnalate tramite i sistemi informativi di bordo



Ricorda che il mancato rispetto delle regole comuni di comportamento potrà comportare l'interruzione del servizio

#RiparTIAMOItalia

Il Gruppo FS, con Trenitalia e le sue altre società, fin dalle prime fasi dell'emergenza coronavirus aveva messo in atto **incisive misure di prevenzione e controllo** che si sono sempre più affinate, dai kit protettivi per il personale all'installazione dei dispenser con gel igienizzante sui treni e nelle stazioni, dalla dotazione di termoscanner alle iniziative da adottare in presenza di casi sospetti, dagli incentivi a usare i canali commerciali per l'acquisto dei biglietti e per le informazioni a una campagna di comunicazione e sensibilizzazione sulle norme di prevenzione, fino a cicli sempre più intensi di pulizia e sanificazione di tutte le aree di lavoro, sosta e viaggio.

Un capitolo a parte riguarda le **stazioni** dove saranno approntati percorsi a senso unico per separare i flussi in entrata e uscita, distribuendo le persone in modo tale da evitare assembramenti e proseguendo con i controlli scrupolosi ai gate di accesso e uscita.

Il modo migliore per **tutelare la propria e altrui salute**, nelle varie fasi del viaggio, consiste nel **rispetto delle norme e prescrizioni di sicurezza impartite** anche se, inevitabilmente, porteranno a modificare le consuete abitudini, così com'è successo per la spesa al supermercato e per tante altre attività quotidiane. È un piccolo sacrificio, ma necessario per il bene di tutti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Fase2: Anci, le proposte degli assessori di grandi e medie città sulla situazione della mobilità urbana

(FERPRESS) – Roma, 2 MAG – In vista del 4 maggio tutti i Comuni al lavoro per spostamenti in sicurezza. Le strategie di Torino, Firenze, Milano, Bari e Napoli: dal ripensamento del percorso dei bus alle piste ciclabili transitorie, dal monitoraggio dei flussi alla revisione dei tempi per evitare le ore di punta

Libertà di azione ai Comuni nell'utilizzare le risorse disponibili, per poterle spendere rapidamente sulle attuali priorità: interventi veloci e immediati, e più soldi sulla mobilità attiva ciclo-pedonale. Sono due delle proposte contenute in una piattaforma sui temi della mobilità urbana, sottoscritta da un ampio gruppo di assessori di città grandi e di medie dimensioni, insieme all'Anci, per fronteggiare la fase di ripresa dal lockdown. Azioni che si sviluppano nel medio e nel lungo periodo, in cui accanto alla sicurezza l'obiettivo finale è quello di cogliere l'uscita dall'emergenza come occasione per rigenerare le comunità urbane.

“Riprendendo gradualmente la libertà di movimento – si legge nel documento – non possiamo rischiare di tornare peggio di come eravamo prima del lockdown. Non possiamo riprendere tutti l'auto privata per paura della nostra incolumità. La nostra sicurezza non può ritornare a essere minacciata dallo smog che ci impedisce di respirare e dalla congestione che blocca l'ambulanza. Questi due mesi sono stati duri e pieni di privazioni ma ci hanno anche insegnato che può esistere un'altra città, un'altra organizzazione”.

In vista della fase 2, gli assessori propongono di realizzare soltanto opere leggere e transitorie di adattamento che trasformino rapidamente lo spazio urbano, e puntino in generale su una migliore gestione della mobilità. Ma allo stesso tempo pongono l'accento sulla necessità di immediate riforme normative e di azioni incisive di comunicazione e sensibilizzazione.

Il documento auspica, inoltre, la disponibilità di adeguate risorse per il trasporto pubblico locale, così da garantire più mezzi circolanti, sanificati e sicuri, assicurando servizi innovativi a chiamata, più agili e vicini ai mutati fabbisogni. Per questo viene sollecitato lo sblocco in pochi giorni delle risorse necessarie, a partire da quelle già assegnate ai Comuni, con la speranza di avere la possibilità di mettere le risorse dove occorrono, di non essere rallentati con burocrazia e procedure farraginose, di rendicontare al termine dei lavori, garantendo l'immediato avvio degli interventi. Infine, in questa fase appare necessario aiutare e assecondare i comportamenti dei cittadini e delle aziende virtuose: per questo la piattaforma suggerisce anche l'uso di incentivi diretti e indiretti per muoversi in città lasciando a casa l'auto privata.

Le strategie delle città, alcuni esempi

- Torino insieme all'azienda GTT incrementa i mezzi pubblici – da 368 della Fase 1 a 615 in fase 2 – e i conducenti per una maggiore turnazione (da 720 a 1150) per innalzare il servizio dal 52% della prima fase all'82%. Il capoluogo piemontese punta molto sui servizi online e sul MaaS (Mobility as a service): da giugno sarà pronta la piattaforma. E lavora per trasformare, in vista della prossima fase 3, gli spazi della metropolitana: il progetto sviluppato dall'azienda Italdesign gestione prevede la gestione automatizzata adattativa in tempo reale del flusso di passeggeri in metropolitana, la sperimentazione partirà dalla stazione Re Umberto.
- Firenze utilizza vettori scolastici e turistici per aumentare l'offerta, personalizza le tratte tra parcheggi di scambio e stazioni e aziende di grandi dimensioni. Lancia una “operazione Bartali”: 12 chilometri di ciclabili nuove e altri 10 di piste provvisorie. Condizione per il successo: riorganizzazione dei tempi e orari della città, collaborazione e senso di responsabilità dei cittadini, lavoro agile dove possibile.
- A Milano segnaposti per prenotazioni sui mezzi pubblici, termoscanner per la temperatura e protocolli per ridisegnare le fermate e gestire in sicurezza salita e discesa. L'amministrazione fa anche una grande scommessa sulla ciclopeditonalità: previsto il disegno delle nuove ciclabili transitorie su interi quartieri e importanti assi viari, da San Babila a Sesto Marelli, via Monza, Corso Venezia, corsie destinate alle bici alla micromobilità ai pedoni realizzate in poco tempo con vernici e distanziatori mobili, sulla scia di esperimenti già testati nei quartieri Corvetto e Rovereto.
- Bari punta su una strategia che valorizza la ciclabilità, la micromobilità e promuove gli spostamenti a piedi, con il ridisegno tattico dello spazio pubblico: pedonalizzazioni, distanziatori e percorsi ciclabili

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

immediatamente attuabili. Nel capoluogo pugliese, si modifica il trasporto pubblico cambiando percorrenze e frequenze delle linee con un progetto che punta all'utilizzo integrato di mezzi di trasporto (treno, autobus e biciclette). Un sistema tecnologico per il monitoraggio continuo dei flussi di traffico e un piano di revisione dei tempi e degli spazi della città sono alla base di un approccio progettuale che, adattandosi, accompagnerà la progressiva riapertura della città.

- Napoli rilancia il mix di mobilità attiva ed elettrica, implementando le postazioni di ricarica, e punta sui mezzi in condivisione.

#Coronavirus: Position Paper Agens, “Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia”

(FERPRESS) . Roma, 1 MAG – “Per sostenere e per dare forza alla difficile ripresa che abbiamo di fronte non penso che al primo posto ci siano i soldi che lo Stato ha messo e dovrà mettere (pure importantissimi), ma l'assoluta necessità di mettere in campo *una visione*. Occorre cioè dire ora dove vogliamo andare domani, che idea abbiamo circa il futuro delle nostre comunità, quali priorità indichiamo, su quali di esse scommettiamo”.

Così Arrigo Giana, presidente di AGENS nell'introduzione del *Position Paper* curato dall'associazione dal titolo “Ridisegnare il trasporto pubblico in Italia” diffuso ieri e che i lettori di Ferpress possono scaricare, stampare oppure leggere a video.



NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

[il documento in Pdf](#)

#Coronavirus: Giana (AGENS), servono riferimenti giuridici per trasporto di linea interregionale su gomma

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – “Il comparto del trasporto di linea interregionale su gomma, è tra quelli più colpiti dalla situazione emergenziale connessa alla diffusione del coronavirus, anche perché i relativi servizi sono, come noto, gestiti totalmente a mercato”.

Inizia così la missiva indirizzata al Ministero dei Trasporti firmata da Arrigo Emilio Giana, presidente di Agens – Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi. “Le limitazioni alla circolazione e agli spostamenti introdotte per contrastare il dilagare della pandemia – continua ancora l’Agenzia -, hanno determinato un improvviso calo della domanda e dei ricavi, insostenibile per gli operatori tanto che molti di loro sono stati costretti a sospendere, comunicandolo ai competenti uffici del MIT, tutti i servizi autorizzati”.

Agens fa presente inoltre che “alla Camera dei Deputati, con la votazione del Decreto Legge 18/2020, sono stati cassati gli emendamenti proposti nell’articolato e relativi, in modo particolare, al settore della lunga percorrenza eserciti secondo il D. Lgs. 285/05”. Per questo motivo “esprimiamo l’estrema necessità di avere certezze ed univocità interpretativa circa le nuove disposizioni in materia di servizi automobilistici interregionali, introdotte dal DM 153 del 12 aprile 2020 adottato dal Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro della Salute”.

Secondo l’associazione “in assenza di riferimenti giuridici e di precedenti nel settore, non è chiaro, in particolare, con quali criteri, e da chi, saranno definiti i livelli dei “servizi interregionali minimi essenziali”.

Infine, con “l’auspicabile graduale allentamento dei limiti alla circolazione a partire dalla Fase 2 e quindi della ripresa delle attività, il distanziamento sociale, da assicurare a bordo autobus, così come prefigurato dal Governo, rappresenterà una ulteriore difficoltà per la gestione che proprio per questo necessita di avere disposizioni normative ed operative univoche e chiare”.

L’appello dunque è quello di “voler fornire le indicazioni ed i chiarimenti interpretativi necessari sui punti sopra evidenziati, adottando tutte le opportune iniziative per consentire agli operatori di un comparto già allo stremo, di avviare la riprogrammazione delle attività in un contesto di massima certezza giuridica”.

#Coronavirus: il documento federmobilità sul TPL nel passaggio dalla fase emergenziale alla Fase2

(FERPRESS) – Roma, 29 APR – Federmobilità ha inviato alla Ministra De Micheli ma anche alla Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, all’ANCI e all’UPI una missiva contenente il documento che Federmobilità ha redatto in occasione dell’imminente Fase2.

La riportiamo di seguito:

“Gli organismi dirigenti dell’Associazione federMobilità hanno dedicato uno specifico incontro all’esame delle questioni riguardanti il sistema del trasporto pubblico collettivo nell’attuale momento di passaggio dalla prima fase assolutamente emergenziale della pandemia (Covid-19) alla fase imminente di ripartenza.

E’ stata svolta una approfondita analisi che, a partire dai dati di fatto della situazione attuale, ha cercato di individuare le necessarie azioni da intraprendere per far ripartire i servizi non solo, anzitutto, con tutte le caratteristiche di sicurezza per i cittadini e gli operatori, ma anche con una visione del ruolo strategico che i servizi di TPL possono giocare nella necessaria ripresa del Paese sul piano economico e sociale.

E’ necessario che il modo di organizzare i servizi, nuovo rispetto al normale andamento, si inserisca in una filiera che faccia perno, anche, sulla responsabilità individuale dei passeggeri e che partendo dalla necessaria riorganizzazione degli spazi e dei tempi dei territori e delle città, si declini secondo percorsi di mobilità

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

sostenibile per soddisfare i bisogni di spostamento della popolazione, partendo dalle fasce in condizione lavorativa e scolastica per giungere nei modi adeguati a toccare tutte le altre.

I soggetti che operano nella governance del Tpl, siano essi Enti Territoriali o Agenzie dagli stessi costituite, sono intenzionati ad impegnare tutte le proprie risorse organizzative e professionali per la messa a punto condivisa di tutte le necessarie soluzioni congrue, efficienti ed efficaci e contemporaneamente ricordano la necessità di risorse tecnologiche ed economiche e sottolineano anche come questa complessa fase di riorganizzazione delle attività il Paese necessiti della più ampia condivisione di dati e informazioni, per sviluppare quelle capacità di analisi che consentano ai decisori di meglio rispondere alle esigenze dei cittadini.

Affermano pertanto non solo la propria disponibilità a partecipare ai momenti di coordinamento delle iniziative, ma sottolineano anche la necessità di tali momenti, a partire dai livelli territoriali, che normalmente già li vedono fra i protagonisti, per giungere ai livelli nazionali del coordinamento fra le Regioni e le Province Autonome, del competente Ministero e degli Organi Parlamentari. Per questo si auspica che le linee guida in via di emanazione siano indicative delle regole da seguire tenuto conto delle differenze territoriali e delle dinamiche di mobilità locali, lasciando alle Regioni e agli Enti territoriali competenti l'organizzazione di dettaglio dei servizi.

Investire oggi sui soggetti che svolgono il ruolo di governance è importante anche per strutturare le risposte che il futuro già ieri ci chiedeva in ottemperanza della legislazione europea, nazionale e alle pregnanti delibere di Art e Agcm al fine prioritario di soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini e garantire un più generale miglioramento della qualità di vita. Si evidenzia come le necessarie opportunità di rafforzare una governance competente siano, a livello locale, ulteriormente ridotte anche a causa della forte riduzione degli introiti sulla sosta regolamentata.

federMobilità ed i suoi associati sono a disposizione per dare il necessario contributo ad elaborare a livello nazionale e locale quelle risposte che meglio consentano di affrontare l'emergenza e dare corpo alle necessarie prospettive future".

Bombardier sigla contratto di servizi logistici integrati con Trenitalia per i treni ETR500

(FERPRESS) – Roma, 4 MAG – Bombardier Transportation e Trenitalia hanno siglato un nuovo contratto per servizi logistici integrati a supporto della flotta di treni ETR500 ad altissima velocità. L'ordine di base è di sei anni e c'è anche un'opzione per altri sei anni. Questo è un passo importante nel ciclo di vita della flotta ETR500 in quanto consente a Trenitalia di sfruttare i vantaggi dell'eccellenza del servizio di Bombardier acquisita durante la gestione dei precedenti contratti di logistica e manutenzione del materiale rotabile.

Franco Beretta, Presidente e Amministratore Delegato di Bombardier Transportation Italia, ha dichiarato: "Siamo molto lieti di continuare la nostra collaborazione a lungo termine con il nostro cliente Trenitalia con questo nuovo accordo per i servizi di supporto logistico integrato. Questo contratto su misura garantirà la disponibilità continua di pezzi di ricambio di consumo e componenti riparabili per la flotta ETR500 Frecciarossa".

"Vorrei anche cogliere l'occasione per esprimere i miei ringraziamenti all'industria ferroviaria italiana, in particolare i nostri dipendenti Bombardier, mentre svolgono il loro ruolo nel sostenere la nostra nazione in questi tempi senza precedenti", ha continuato.

I treni ETR500 sono unità multiple elettriche ad altissima velocità e la flotta di 58 treni è stata prodotta da un consorzio di Bombardier, Alstom e AnsaldoBreda. I treni sono in servizio in Italia dalla metà degli anni '90 e operano con il marchio Frecciarossa (freccia rossa) di Trenitalia dal 2008. Con questo nuovo contratto, Bombardier fornirà a Trenitalia circa 120 componenti diversi entro un termine di consegna di 48 ore, inclusi articoli nuovi, riparati e revisionati. Il contratto include componenti critici come apparecchiature di raffreddamento della trazione e trasformatori.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

Bombardier Transportation ha circa 700 dipendenti in Italia situati nel suo sito produttivo di Vado Ligure, nel sito di segnalamento di Roma e nei depositi di servizio in tutto il paese, oltre a un team con sede all'aeroporto di Roma Fiumicino. Bombardier ha una vasta esperienza nella fornitura di tecnologia ferroviaria ad alta velocità in Italia, più recentemente come fornitore leader dei treni ad alta velocità V300ZEFIRO, noti in Italia come Frecciarossa 1000, sviluppati insieme a Hitachi Rail.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

REGIONE LAZIO

Opere pubbliche volano anti-crisi, 3 miliardi per il Lazio

Il rilancio delle opere pubbliche come asset strategico per stimolare la ripresa nella fase 2, creando sviluppo e nuovi posti di lavoro. Tra gli interventi destinati a incidere non soltanto sulla mobilità, ma anche su un distretto dalle grandi potenzialità, il cantiere della Roma-Latina. La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, ha annunciato che nel prossimo decreto legge verrà nominato un commissario per la realizzazione di «un progetto che rappresenta un passo avanti nella modernizzazione del sistema di collegamenti del Lazio e del centro Italia». Lo sblocco dei lavori sulla Pontina sarà accompagnato da un «grande investimento» al pari delle risorse che verranno assegnate alla Salaria.

In tempi brevi dovrebbe iniziare a concretizzarsi anche la messa a sistema del territorio, una sorta di Grande raccordo regionale i cui snodi principali saranno la Roma-Latina (2,1 miliardi), la Cisterna-Valmontone (600 milioni) e il completamento della Orte-Civitavecchia (476 milioni). Tra gli interventi ritenuti prioritari anche il Passante di Formia (75 milioni di euro) con l'obiettivo di ridurre il traffico, intenso per la maggior parte dell'anno, e i tempi di percorrenza: l'infrastruttura concorrerà ad abbassare anche l'inquinamento e il tasso di incidenti in un'area strategica per il turismo e i transiti commerciali. Oltre i confini regionali, la Formia-Cassino-Sora-Avezzano velocizzerà la connessione con l'Abruzzo, raccordandosi con la direttrice Tirreno-Adriatica.

Per quanto riguarda la cura del ferro, verrà ultimato il prolungamento della metro A tra Anagnina e Torre Angela (380 milioni) realizzando il collegamento (mancano 1,5 chilometri) con l'università di Tor Vergata e il Policlinico. Si tratta di un'opera fondamentale per il quadrante Sud, al servizio dei 30mila studenti dell'ateneo e di uno degli ospedali più grandi della Capitale e del centro Italia. Stanziati 144 milioni anche per i lavori di rifacimento della Roma-Lido e 337 per la Roma-Viterbo con raddoppio della linea nella tratta Cesano-Bracciano.

Nel ribadire il ruolo cruciale delle opere pubbliche come volano della ripresa post-crisi il vice presidente del Lazio, Daniele Leodori, sottolinea inoltre l'importanza del fattore tempo: «Più che della fase 2 dobbiamo preoccuparci di non far andare “fuori fase” il sistema delle imprese». Per rimanere al passo Leodori insiste sulla necessità di snellire le procedure semplificando «regolamenti, bizantinismi, timbrifici, pareri da tagliare e ridurre al minimo o a zero». Fiducioso che il governo converga sugli stessi obiettivi, il numero due della Regione propugna un modello di sviluppo «a V», confortato dai pareri degli economisti secondo i quali «le opere pubbliche, ovviamente sostenibili, producono un effetto traino su tutto il sistema e tengono l'occupazione».

Coronavirus – trasporto pubblico: ordinanza per le misure da adottare dal 4 maggio

30/04/2020 - La Regione Lazio ha emanato un'ordinanza per stabilire i criteri e le misure da adottare dal prossimo 4 maggio, relative al servizio di Trasporto Pubblico Locale, di linea e non di linea (Taxi, Ncc).

L'ordinanza ha l'obiettivo di tutelare cittadini e lavoratori nella fase di ripartenza delle attività economiche, garantendo trasporti sicuri ed efficienti per tutti. Oltre a stabilire le prescrizioni relative al distanziamento sociale

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

e all'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale, l'ordinanza prevede anche i Comuni programmino gli orari dei servizi urbani in modo da non favorire flussi troppo elevati negli orari di punta e che aziende e amministrazioni applichino il massimo ricorso allo smart working e la rimodulazione degli orari lavorativi, sempre per non favorire la creazione di assembramenti negli orari di entrata e uscita dai luoghi di lavoro. A tale scopo è anche prevista la chiusura delle attività commerciali non oltre le ore 21:30, con eccezione per farmacie, parafarmacie, aree di servizio e pubblici esercizi per attività di asporto.

Inoltre, sempre per garantire il massimo distanziamento sociale e un servizio efficiente, da lunedì 4 maggio saranno potenziati i collegamenti Cotral, Trenitalia e Atac e la chiusura dei servizi sarà posticipata alle 23:30.

Il testo e le misure indicate sono anche il frutto del lavoro di ascolto e confronto con parti sociali, aziende del trasporto, enti locali e comitati dei pendolari.

Di seguito il testo dell'ordinanza, nella parte relativa alle misure da applicare.

1. L'adozione da parte dei comuni di provvedimenti per la programmazione degli orari dei servizi urbani e delle attività commerciali allo scopo di coordinare e armonizzare i flussi di carico del trasporto pubblico e decongestionare i picchi di utilizzo nei cosiddetti orari di punta, con previsione di chiusura delle attività commerciali non oltre le ore 21:30, fatta esclusione delle farmacie, parafarmacie, aree di servizio e pubblici esercizi per attività di asporto.

2. L'adozione da parte delle aziende e delle amministrazioni, anche attraverso la figura del mobility manager, dei seguenti protocolli e regolamentazioni finalizzati al contenimento del contagio mitigando i picchi nell'utilizzo del trasporto pubblico:

a. articolazione del lavoro con orari differenziati che favoriscano il distanziamento fisico riducendo il numero di presenze in contemporanea nel luogo di lavoro e impedendo assembramenti all'entrata e all'uscita con flessibilità di orari;

b. prolungamento dell'orario di apertura degli uffici e dei servizi al pubblico ovvero con rimodulazione dell'orario di lavoro, anche in termini di maggiori flessibilità giornaliera e settimanale, compatibili con l'utilizzabilità del servizio di trasporto pubblico locale o con altre forme di utilizzo di mezzi privati;

c. massimo ricorso allo smart working, con programmazione settimanali degli eventuali turni di presenza fisica presso le sedi di lavoro in modo che il personale di ciascuna azienda distribuisca le giornate di rientro in modo omogeneo sull'intera settimana, evitando la concentrazione su singole giornate.

3. L'adozione delle seguenti modalità organizzative dell'offerta di servizio da parte delle aziende di trasporto pubblico di linea: a. prolungamento orario di servizio alle ore 23:30;

b. integrazione offerta di servizio da parte delle aziende di trasporto, con la gradualità necessaria a consentire l'adeguamento del sistema tecnico/manutentivo e l'organizzazione del personale. Tale integrazione deve essere effettuata assicurando particolare attenzione alle fasce pendolari;

c. garanzia di mezzi di rinforzo sulle principali direttrici, pronti ad essere utilizzati in caso di necessità;

d. rafforzamento dei sistemi di controllo e vigilanza sui mezzi, al fine di assicurare il rispetto delle disposizioni a tutela della salute dei passeggeri;

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

e. adeguamento della frequenza dei mezzi nelle ore considerate ad alto flusso di passeggeri, nei limiti delle risorse disponibili.

4. L'adozione delle seguenti misure sui mezzi di trasporto pubblico di linea:

a. utilizzo obbligatorio delle protezioni individuali delle vie respiratorie (mascherine, anche di comunità) da parte di passeggeri, fermo restando l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale per il personale delle aziende di trasporto pubblico di linea;

b. igienizzazione e disinfezione su base quotidiana e sanificazione periodica dei mezzi di trasporto;

c. posizionamento di segnaletica nei posti che non possono essere occupati, in modo da consentire il rispetto della distanza fisica di un metro tra i passeggeri;

d. tenuto conto dell'obbligo di utilizzo delle mascherine, qualora non sia possibile garantire continuamente il distanziamento fisico all'interno dei mezzi, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 aprile 2020, il servizio deve comunque osservare un carico massimo non superiore al cinquanta per cento della capacità di trasporto del mezzo desumibile dalla carta di circolazione;

e. con riferimento ad autobus e tram, il conducente che rileva il raggiungimento della misura massima consentita ai sensi del richiamato art. 3, comma 2 del DPCM 26 aprile 2020, stabilita nella misura del cinquanta per cento della capacità di trasporto del mezzo, non effettua la fermata successiva in assenza di prenotazione della "richiesta di fermata" da parte del passeggero a bordo;

f. implementazione sistemi elettronici di bordo, finalizzati a rendere efficace il monitoraggio delle frequentazioni sui mezzi di trasporto (in particolare, conta passeggeri);

g. al fine di tutelare l'autista, adozione di misure di delimitazione della distanza, o barriere, fra la postazione di guida e l'area di utilizzo dei passeggeri. Ove ciò non sia possibile, va inibito l'uso della porta anteriore. Il passeggero non può occupare il posto disponibile vicino al conducente;

h. installazione su ciascun mezzo di trasporto a lunga percorrenza di dispenser contenenti soluzioni disinfettanti ad uso dei passeggeri;

i. sospensione dell'attività di bigliettazione a bordo da parte degli autisti. In caso di momentanea impossibilità di attuare tale misura, l'azienda di trasporto deve adottare tutte le misure idonee a tutelare la sicurezza dell'autista;

j. evitare a bordo del mezzo, per quanto possibile, i contatti tra personale e viaggiatori e, comunque, mantenere la distanza interpersonale di almeno un metro;

k. divieto di attivazione della funzione ricircolo dei sistemi di condizionamento dell'aria.

5. L'adozione delle seguenti misure su stazioni, banchine portuali, luoghi di lavoro e fermate:

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020

- a. utilizzo obbligatorio delle protezioni individuali delle vie respiratorie (mascherine) da parte di passeggeri prima di effettuare l'accesso in stazioni, banchine portuali e in prossimità delle fermate;
 - b. igienizzazione e disinfezione su base quotidiana e sanificazione periodica dei locali, con particolare riguardo alle parti frequentate da viaggiatori e/o lavoratori;
 - c. installazione nelle stazioni ferroviarie e metropolitane, negli aeroporti e nei porti di dispenser contenenti soluzioni disinfettanti ad uso dei passeggeri. Tali dispenser vanno altresì installati in prossimità di pulsantiere, ad esempio in presenza di biglietteria elettronica;
 - d. adozione di interventi, ove necessari, per il contingentamento degli accessi alle stazioni, alle banchine portuali, agli aeroporti e ai porti al fine di evitare affollamenti e ogni possibile occasione di contatto, garantendo il rispetto della distanza interpersonale minima di un metro, prevedendo altresì l'utilizzo dei sistemi di videosorveglianza e/o telecamere intelligenti per monitorare i flussi ed evitare assembramenti, eventualmente con la possibilità di diffusione di messaggi sonori/vocali/scritti;
 - e. con particolare riguardo alle stazioni della metropolitana, vanno previsti differenti flussi di entrata e di uscita, garantendo ai passeggeri adeguata informazione per l'individuazione delle banchine e dell'uscita e il corretto distanziamento sulle banchine e sulle scale mobili anche prima del superamento dei varchi. Vanno altresì predisposti idonei sistemi atti a segnalare il raggiungimento dei livelli di saturazione stabiliti;
 - f. salita e discesa dei passeggeri dal mezzo deve avvenire secondo flussi separati. Negli autobus e nei tram, ove applicabile, prevedere la salita da una porta e la discesa dall'altra porta. Utilizzare idonei tempi di attesa al fine di evitare contatto tra chi scende e chi sale, anche eventualmente con un'apertura differenziata delle porte;
 - g. regolamentazione nell'utilizzo di scale e tappeti mobili, garantendo sempre un adeguato distanziamento;
 - h. consentire e agevolare l'accesso in sicurezza alle persone con diverse abilità, in gravidanza e anziani;
 - i. evitare, per quanto possibile, i contatti tra personale e viaggiatori e, comunque, mantenere la distanza interpersonale di almeno un metro;
 - j. utilizzo modalità di vendita dei titoli di viaggio che consentano il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro tra i passeggeri e, ove ciò non sia possibile, obbligo da parte dei passeggeri di essere muniti di apposite protezioni individuali. L'acquisto dei biglietti deve essere previsto con modalità automatizzate o dematerializzate, possibilmente prevedendo biglietteria elettronica.
6. L'adozione delle seguenti misure con riferimento al trasporto pubblico non di linea:
- a. il passeggero non può occupare il posto disponibile vicino al conducente;
 - b. sui sedili posteriori nelle ordinarie vetture, al fine di rispettare le distanze di sicurezza, non potranno essere trasportati, distanziati il più possibile, più di due passeggeri qualora muniti di idonei dispositivi individuali di sicurezza. In mancanza di dispositivi potrà essere trasportato un solo passeggero;
 - c. nelle vetture omologate per il trasporto di sei o più passeggeri dovranno essere replicati modelli che non prevedano la presenza di più di due passeggeri per ogni fila di sedili, fermo restando l'uso di mascherine;

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

- d. è preferibile dotare le vetture di paratie divisorie;
 - e. il conducente deve indossare dispositivi di protezione individuali;
 - f. igienizzazione e disinfezione su base quotidiana e sanificazione periodica dei mezzi adibiti a trasporto.
7. L'adozione delle seguenti modalità di informazione e comunicazione da parte delle aziende di trasporto:
- a. adozione di sistemi di informazione e di divulgazione, nei luoghi di transito dell'utenza, relativi al corretto uso dei dispositivi di protezione individuale, nonché sui comportamenti che la stessa utenza è obbligata a tenere all'interno delle stazioni, degli aeroporti, dei porti e dei luoghi di attesa, nella fase di salita e discesa dal mezzo di trasporto e durante il trasporto medesimo;
 - b. indicazioni e opportuna informativa ai passeggeri tramite il proprio personale o mediante display o altra modalità di informazione:

-per evitare contatti ravvicinati del personale con la clientela, ad eccezione di quelli indispensabili in ragione di circostanze emergenziali e comunque con le previste precauzioni dei dispositivi individuali;

- per mantenere il distanziamento di almeno un metro tra i passeggeri;

- per assicurare una efficace comunicazione in ciascuna stazione o fermata del numero di passeggeri presenti sul mezzo in transito. Tale intervento è necessario per prevenire il rischio di superamento della massima capacità di trasporto del mezzo stabilita con la presente ordinanza.

Con specifico riguardo al settore del trasporto aereo, si rinvia alle disposizioni emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di misure di contenimento, che riguardano il corretto utilizzo delle aerostazioni e degli aeromobili, dirette a gestori, operatori aeroportuali, vettori e passeggeri.

Fase2: Alessandri (Regione Lazio), la nostra ordinanza non impone limiti ad utilizzo flotta Atac

(FERPRESS) – Roma, 3 MAG – “Stupisce leggere che oggi in un'intervista la sindaca di Roma, Virginia Raggi abbia riferito in maniera distorta dati di cui forse non aveva piena contezza”. Ad affermarlo è l'assessore regionale alla Mobilità Mauro Alessandri in una nota.

“Nell'ordinanza pubblicata giovedì, infatti, come tutti possono verificare, non è previsto alcun limite all'impiego della flotta di Atac, al contrario di quanto afferma la sindaca. I numeri sulla disponibilità della flotta di Atac sono stati consegnati da Atac stessa, all'attenzione del tavolo tecnico a cui la stessa azienda, Roma Capitale, Cotral e gli assessori competenti, hanno partecipato. Li ha forniti l'ad di Atac, Paolo Simioni e ribaditi anche in presenza della sindaca, durante una riunione conclusiva, alla presenza di tutti, avvenuta il 28 aprile scorso.

Se Atac può incrementare i dati del servizio comunicati a Regione e Comune, ben venga, anzi più mezzi verranno utilizzati e meglio sarà per i romani, visto che si potranno da subito distribuire meglio gli utenti senza creare eventuali assembramenti nei mezzi stessi. Su tale immediata e totale disponibilità di mezzi da impiegare, Roma Capitale è nelle condizioni di valutare in piena autonomia.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA
Dal 27 aprile al 4 maggio 2020**

Probabilmente la Sindaca confonde il dato totale della flotta a disposizione, su cui l'ordinanza, ripeto, non entra assolutamente in merito, con la capienza massima consentita per ogni mezzo, che abbiamo fissato, questo sì, per garantire l'indispensabile livello di sicurezza sanitaria del personale e dell'utenza. Nessun limite insomma, alla flotta da utilizzare. Siamo costretti a precisarlo per dovere di correttezza dell'informazione ai cittadini e alle cittadine. In un momento così delicato, sarebbe opportuno che tra Istituzioni si continuasse a collaborare pienamente, come avvenuto in questi giorni, senza polemizzare con argomenti fuorvianti”.

ROMA CAPITALE

Roma: approvate linee guida per lo sharing dei monopattini elettrici

(FERPRESS) – Roma, 30 APR – Per incentivare i sistemi di mobilità condivisa, anche in previsione della riapertura delle attività cittadine, la Giunta capitolina ha approvato le nuove linee guida per lo svolgimento dei servizi di sharing “a flusso libero” mediante monopattini, prevalentemente elettrici. Tutti gli operatori interessati a fornire il servizio dovranno rispettare standard minimi, come il limite di mezzi e le aree di attività, e regole sulla circolazione e la sosta simili a quelle già previste per le biciclette. Gli operatori del servizio saranno tenuti inoltre a comunicare i dati in tempo reale a Roma Capitale. Il progetto prevede una fase sperimentale di due anni.

“Grazie a questa sperimentazione, avremo uno strumento in più per incentivare la mobilità integrata e sostenibile, da sempre una delle nostre priorità e oggi più che mai importante per facilitare gli spostamenti in città. Abbiamo fissato un quadro di regole chiaro che ci consentirà di offrire un servizio sicuro, utile in particolare per le distanze più brevi. Apriamo il mercato agli operatori interessati a investire su Roma”, dichiara la sindaca Virginia Raggi.

“Diversi operatori sono pronti a presentare le loro offerte non appena sarà pubblicato l'avviso per le manifestazioni d'interesse. E' nostro obiettivo far sì che i cittadini possano disporre di alternative valide all'auto privata. Per questo stiamo predisponendo anche un piano straordinario per realizzare in tempi rapidi nuove piste ciclabili, dove potranno circolare anche i monopattini”, aggiunge l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

Per ciascun operatore la flotta dovrà essere composta da un minimo di 750 a un massimo di 1000 mezzi. Su tutto il territorio capitolino sarà consentito un numero massimo di 16.000 monopattini. Ciascun mezzo dovrà essere localizzato in tempo reale e gli operatori dovranno garantire anche la copertura assicurativa per l'uso dei dispositivi.

“La parola chiave per rispondere alle esigenze di mobilità dei cittadini, ancora di più dopo l'emergenza Covid, sarà quella dell'intermodalità. In questo tassello ben si inserisce la micromobilità elettrica, in particolare i monopattini, anche in sharing, con i servizi che partiranno a breve”, conclude il presidente della commissione Mobilità, Enrico Stefano.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 27 aprile al 4 maggio 2020



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: