UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

News
Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 17 anno IX, dal 1 giugno al 8 giugno 2020

Redatta con la collaborazione di fer PRESS AGENZIA DI INFORMAZIONE FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA
Dal 1 giugno al 8 giugno 2020

Sommario

INTERNAZIONALE 4

Commissione Ue aggiorna elenco delle compagnie aeree soggette a divieto operativo o restrizioni 4

Cargo aereo negativo anche ad Aprile 5

Commissione Ue aggiorna elenco delle compagnie aeree soggette a divieto operativo o restrizioni 5

Mitsubishi Electric Corporation ha acquisito 34% di azioni del fornitore di sistemi intelligenti di automazione e gestione treni EKE-Electronics 6

ITALIA 7

Assaeroporti: in 3 mesi persi 45 milioni di passeggeri. Palenzona, Governo deve agire subito 7

Banca d'Italia: presentata indagine sui trasporti internazionali di merci 2019 8

Anci: da DL Rilancio risorse e regole smart per nuove ciclabili e zone 30 9

Free Now: Consiglio di Stato riforma in toto la sentenza del Tar Lazio e apre a libera concorrenza a vantaggio di tassisti e utenti finali 9

Trasporti eccezionali: prorogata validità autorizzazioni 10

MIT: prorogata sospensione del divieto di circolazione dei mezzi pesanti nel prossimo fine settimana 10

Uber Italy commissariata per caporalato sui rider 11

Nomina D'Agostino: Assoporti esprime solidarietà al collega dopo la determinazione ANAC 11

Nomina D'Agostino: Confetra FVG, futuro del Porto e del sistema logistico regionale messo a rischio dalla burocrazia 11

Nomina D'Agostino: Mit, presto un commissario. Validi tutti gli atti adottati dalla sua presidenza 12

Trenitalia: partito da Porta Nuova il primo Frecciarossa per Reggio Calabria. 67 anni dopo raccoglie l'eredità del Treno del Sole 12

Uirnet: Nuovo CdA e nomina del nuovo presidente, Lorenzo Cardo. De Dominicis direttore generale 13

Porto Trieste: Mit nomina Mario Sommariva Commissario straordinario dell'Autorità. De Micheli, stima per l'operato di D'Agostino 13

Anas: da agosto 2020, inizierà ad utilizzare solo energia sostenibile, rinnovabile e pulita per tutte le sue attività aziendali 13

Torino: al via collaborazione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune per sviluppo del progetto della nuova metro Linea 2 14

Trenitalia e Ferrovie dello Stato Italiane al primo e secondo posto delle eccellenze digitali del settore mobilità e trasporto 15

Gruppo FS Italiane: protagonista della ripartenza con potenziamento offerta con orario estivo e piano da 20 mld per infrastrutture 16

Fondazione FS: continuano le domeniche speciali al Museo Ferroviario di Pietrarsa 16

Ferrovie dello Stato Italiane: Battisti, rilancio del turismo nazionale è una delle priorità del Gruppo 16

REGIONE LAZIO 17

Ryder Cup 2022: firmato decreto per erogazione fondi per realizzare e manutenere opere connesse 17

Lazio: Zingaretti, piano di investimenti da 2 mld. Per viabilità, mobilità su ferro e mobilità sostenibile quasi 800 mln 17

» SLIDES RIPARTIRE VELOCI 18

AdSP Civitavecchia: presente e futuro del porto. Condivisione tra Presidente dell'Authority e Cgil Cisl Uil 18

ROMA CAPITALE 20

Roma: dopo Helbiz e Lime è la volta di Bird. In arrivo altri 1000 nuovi monopattini elettrici in sharing 20

Roma: le talpe della della metro C potranno proseguire verso piazza Venezia. Ok della Giunta 20

Mobility Magazine 245: Decreto Semplificazioni, Pisicchio (ANCEFERR), Moovit e PwC, metano, Telesia, Turismo open air, caso Sassari 21

Roma: dopo i monopattini Helbiz arrivano nella Capitale con lo stesso bando i monopattini elettrici Lime 21

Roma: al via promozione convenzioni con gestori privati parcheggi per tariffe agevolate 'sosta breve' 22

Atac: approvato progetto di bilancio 2019. Utile a 8 mln. Simioni, miglior risultato nella storia Atac 22

INTERNAZIONALE

Commissione Ue aggiorna elenco delle compagnie aeree soggette a divieto operativo o restrizioni

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – La Commissione europea ha aggiornato l'elenco per la sicurezza aerea dell'UE, vale a dire l'elenco delle compagnie aeree che sono soggette a un divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione europea perché non rispettano le norme internazionali di sicurezza. La Commissione desidera garantire il massimo livello di sicurezza aerea per tutti i passeggeri che viaggiano nell'Unione europea.

A seguito dell'aggiornamento tutte le compagnie aeree certificate in Armenia sono state inserite nell'elenco dopo un'ulteriore valutazione delle capacità di sorveglianza della sicurezza del paese. Tale decisione è stata adottata in seguito alle audizioni del comitato per l'aviazione civile dell'Armenia e di sei vettori armeni.

Si è inoltre proceduto alla revisione e alla modifica dell'elenco dei vettori aerei certificati nella Repubblica del Congo, nella Repubblica democratica del Congo, nel Kirghizistan, in Libia, in Nepal e in Sierra Leone; nuovi vettori di questi paesi sono stati inseriti nell'elenco, mentre ne sono stati rimossi altri che non esistono più.

La Commissaria per i Trasporti, Adina Vălean, ha dichiarato: "L'elenco per la sicurezza aerea dell'UE dovrebbe essere utilizzato come uno strumento destinato ad aiutare le compagnie aeree e i paesi che vi figurano a riesaminare e migliorare le proprie norme di aviazione. La decisione di inserire i vettori armeni nell'elenco è stata presa sulla base del parere unanime espresso dal comitato per la sicurezza aerea. La Commissione, con l'assistenza dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea, è pronta a cooperare e a investire in Armenia per migliorare la sicurezza aerea del paese."

L'elenco per la sicurezza aerea dell'UE non si limita a contribuire a mantenere elevato il livello di sicurezza nell'Unione europea, ma aiuta anche le compagnie aeree e i paesi interessati a migliorare i livelli di sicurezza in modo che possano essere rimossi dall'elenco. L'elenco è diventato inoltre un importante strumento di prevenzione, in quanto stimola i paesi che presentano problemi di sicurezza ad adottare le misure necessarie prima che si renda necessario includerli nell'elenco e sottoporli a divieti.

In seguito all'aggiornamento odierno, sono 96 le compagnie aeree interdette dai cieli dell'UE:

- 90 compagnie aeree, certificate in 16 Stati*, a causa della sorveglianza inadeguata della sicurezza da parte delle autorità aeronautiche di tali Stati;
- 6 singole compagnie aeree sulla base delle gravi carenze in materia di sicurezza individuate: Avior Airlines (Venezuela), Blue Wing Airlines (Suriname), Iran Aseman Airlines (Iran), Iraqi Airways (Iraq), Med-View Airlines (Nigeria) e Air Zimbabwe (Zimbabwe).
- Altre 3 compagnie aeree sono soggette a restrizioni operative e sono autorizzate a volare nell'UE solo con determinati tipi di aeromobili: Air Service Comores (Comore), Iran Air (Iran) e Air Koryo (Corea del Nord).

*Afghanistan, Angola (con l'eccezione di 2 compagnie aeree), Armenia, Eritrea, Gibuti, Guinea equatoriale, Kirghizistan, Liberia, Libia, Moldova (con l'eccezione di 3 compagnie aeree), Nepal, Repubblica del Congo, Repubblica democratica del Congo, Sao Tomé e Principe, Sierra Leone e Sudan.

Cargo aereo negativo anche ad Aprile

GINEVRA - L'International Air Transport Association (IATA) ha pubblicato i dati per i mercati del trasporto merci aereo globale del mese di aprile, mostrando come la domanda sia calata del 27,7% rispetto allo stesso periodo del 2019 - segnando il calo più netto mai registrato.
A ciò si aggiunge il calo della capacità di soddisfare la domanda, causato dalla diminuzione del traffico passeggeri.

"Vi è una grave crisi di capacità nel trasporto aereo di merci. La domanda è diminuita del 27,7% rispetto ad aprile 2019. Ma la capacità è diminuita del 42% a causa dei forti tagli nelle operazioni passeggeri che trasportano anche merci. Il risultato sta danneggiando le catene di approvvigionamento globali, con tempi di spedizione più lunghi e costi più elevati. Le compagnie aeree stanno impiegando la massima capacità possibile, comprese le operazioni speciali di charter e l'uso temporaneo di cabine passeggeri per il carico. I governi devono continuare a garantire che le linee di approvvigionamento vitali rimangano aperte ed efficienti. Mentre molti hanno risposto con velocità e chiarezza per facilitare la circolazione delle merci, la burocrazia del governo, in particolare in Africa e in America Latina, sta impedendo all'industria di distribuire in modo flessibile aeromobili per soddisfare le esigenze della pandemia e dell'economia globale ", ha affermato Alexandre de Juniac, direttore generale e CEO della IATA.
I ritardi nel rilascio dei permessi operativi, i blocchi alla frontiera e l'inadeguata infrastruttura di terra da / verso e all'interno degli ambienti aeroportuali, continuano a ostacolare il trasporto aereo di merci nei paesi dell'Africa e dell'America Latina. Per essere efficace, le merci aviotrasportate devono muoversi in modo efficiente lungo l'intera catena di fornitura. La IATA esorta i governi a:

- Accelerare le approvazioni per le operazioni di carico
- Accelerare lo sdoganamento per forniture mediche urgenti
- Garantire che vi sia personale adeguato a terra e infrastrutture terrestri per spostare le merci in modo efficiente.

Commissione Ue aggiorna elenco delle compagnie aeree soggette a divieto operativo o restrizioni

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – La Commissione europea ha aggiornato l'elenco per la sicurezza aerea dell'UE, vale a dire l'elenco delle compagnie aeree che sono soggette a un divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione europea perché non rispettano le norme internazionali di sicurezza. La Commissione desidera garantire il massimo livello di sicurezza aerea per tutti i passeggeri che viaggiano nell'Unione europea.

A seguito dell'aggiornamento tutte le compagnie aeree certificate in Armenia sono state inserite nell'elenco dopo un'ulteriore valutazione delle capacità di sorveglianza della sicurezza del paese. Tale decisione è stata adottata in seguito alle audizioni del comitato per l'aviazione civile dell'Armenia e di sei vettori armeni.

Si è inoltre proceduto alla revisione e alla modifica dell'elenco dei vettori aerei certificati nella Repubblica del Congo, nella Repubblica democratica del Congo, nel Kirghizistan, in Libia, in Nepal e in Sierra Leone; nuovi vettori di questi paesi sono stati inseriti nell'elenco, mentre ne sono stati rimossi altri che non esistono più.

La Commissaria per i Trasporti, Adina Vălean, ha dichiarato: "L'elenco per la sicurezza aerea dell'UE dovrebbe essere utilizzato come uno strumento destinato ad aiutare le compagnie aeree e i paesi che vi figurano a riesaminare e migliorare le proprie norme di aviazione. La decisione di inserire i vettori armeni nell'elenco è stata presa sulla base del parere unanime espresso dal comitato per la sicurezza aerea. La Commissione, con l'assistenza dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea, è pronta a cooperare e a investire in Armenia per migliorare la sicurezza aerea del paese."

L'elenco per la sicurezza aerea dell'UE non si limita a contribuire a mantenere elevato il livello di sicurezza nell'Unione europea, ma aiuta anche le compagnie aeree e i paesi interessati a migliorare i livelli di sicurezza in modo che possano essere rimossi dall'elenco. L'elenco è diventato inoltre un importante strumento di prevenzione, in quanto stimola i paesi che presentano problemi di sicurezza ad adottare le misure necessarie prima che si renda necessario includerli nell'elenco e sottoporli a divieti.

In seguito all'aggiornamento odierno, sono 96 le compagnie aeree interdette dai cieli dell'UE:

90 compagnie aeree, certificate in 16 Stati*, a causa della sorveglianza inadeguata della sicurezza da parte delle autorità aeronautiche di tali Stati;
6 singole compagnie aeree sulla base delle gravi carenze in materia di sicurezza individuate: Avior Airlines (Venezuela), Blue Wing Airlines (Suriname), Iran Aseman Airlines (Iran), Iraqi Airways (Iraq), Med-View Airlines (Nigeria) e Air Zimbabwe (Zimbabwe).
Altre 3 compagnie aeree sono soggette a restrizioni operative e sono autorizzate a volare nell'UE solo con determinati tipi di aeromobili: Air Service Comores (Comore), Iran Air (Iran) e Air Koryo (Corea del Nord).

*Afghanistan, Angola (con l'eccezione di 2 compagnie aeree), Armenia, Eritrea, Gibuti, Guinea equatoriale, Kirghizistan, Liberia, Libia, Moldova (con l'eccezione di 3 compagnie aeree), Nepal, Repubblica del Congo, Repubblica democratica del Congo, Sao Tomé e Principe, Sierra Leone e Sudan.

Mitsubishi Electric Corporation ha acquisito 34% di azioni del fornitore di sistemi intelligenti di automazione e gestione treni EKE-Electronics

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Mitsubishi Electric Corporation ha effettuato un investimento strategico in EKE-Electronics e ha acquisito il 34% delle azioni di EKE-Electronics dal gruppo EKE. EKE-Electronics Ltd., fornitore leader mondiale indipendente di sistemi intelligenti di automazione e gestione dei treni.

In relazione all'investimento, EKE-Electronics e Mitsubishi Electric stipulano un ampio accordo di cooperazione.

L'accordo offre a EKE-Electronics un nuovo accesso ai mercati in rapida crescita in Asia e negli Stati Uniti, nonché nuove risorse per sviluppare ulteriormente i suoi sistemi intelligenti di controllo e gestione dei treni (TCMS) e i sistemi di monitoraggio remoto delle condizioni (RCMS). EKE-Electronics sarà inoltre in grado di offrire ai propri clienti un portafoglio di soluzioni più ampio e strategico in collaborazione con Mitsubishi Electric. La collaborazione apre la strada alla potenziale integrazione dell'offerta TCMS di EKE-Electronics con i sistemi di propulsione dei treni di Mitsubishi Electric.

Mitsubishi Electric ottiene l'accesso ai prodotti e alle soluzioni all'avanguardia di EKE-Electronics e sarà in grado di offrire le ultime tecnologie TCMS e RCMS ai propri clienti in tutto il mondo. Mitsubishi Electric beneficerà inoltre delle comprovate capacità di sviluppo e gestione dei prodotti di EKE-Electronics, comprovate e veloci. La collaborazione con EKE-Electronics aiuterà Mitsubishi Electric a fornire soluzioni e progetti più completi per i suoi clienti a livello globale.

"Siamo entusiasti di avere Mitsubishi Electric come partner e azionista di EKE-Electronics", ha dichiarato Marko Mäkinen, CEO di EKE-Electronics.

"Mitsubishi Electric è un leader globale nel mercato dei sistemi ferroviari e, in collaborazione con essi, possiamo crescere più rapidamente e avere accesso a nuovi clienti, in particolare nell'area APAC e negli Stati Uniti. La collaborazione ci consentirà di impacchettare le nostre tecnologie innovative in nuove soluzioni modulari che possiamo offrire insieme a una base di clienti globale. Abbiamo punti di forza geografici altamente

complementari: i principali mercati di Mitsubishi Electric sono stati gli Stati Uniti e l'Asia, incluso il subcontinente indiano, mentre EKE-Electronics è stata tradizionalmente un attore forte in Europa, Australia e Cina. "

"Negli ultimi anni, c'è stato un consolidamento attivo nei mercati della tecnologia ferroviaria e dei TCMS. Noi di EKE Group abbiamo seguito da vicino questa tendenza e abbiamo attivamente cercato opportunità a supporto della nostra strategia a lungo termine. L'anno scorso EKE-Electronics ha investito nell'analisi predittiva del monitoraggio delle condizioni acquisendo lo specialista con sede nel Regno Unito Humaware Ltd. Quest'anno continuiamo a rafforzare la nostra posizione nei mercati globali TCMS e RCMS collaborando con Mitsubishi Electric come nostro azionista di minoranza ", ha affermato Ms. Riitta Ekengren, presidente del consiglio di amministrazione di EKE-Electronics.

"Mitsubishi Electric ci ha presentato una proposta vincente vincente. L'investimento e la proprietà di minoranza di un leader globale offrono a EKE-Electronics ulteriori capacità, ma consentono alla società di rimanere saldamente indipendente e sotto il controllo finlandese. Inoltre, Mitsubishi Electric ed EKE-Group condividono l'impegno a creare eccellenza tecnologica e crescita sostenibile a lungo termine. Questo investimento è anche un'ottima notizia per i dipendenti di EKE-Electronics in quanto avranno ancora più opportunità di apprendimento e crescita professionale ".

ITALIA

Assaeroporti: in 3 mesi persi 45 milioni di passeggeri. Palenzona, Governo deve agire subito

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – I provvedimenti finora adottati dal Governo per far fronte alla situazione di profonda crisi derivata dall'emergenza sanitaria da Covid-19 hanno completamente trascurato i gestori aeroportuali, costretti a chiedere la cassa integrazione per oltre 10.000 dipendenti delle società di gestione.

Secondo i dati raccolti da Assaeroporti, nel mese di marzo 2020 gli scali italiani hanno perso 12 milioni di passeggeri, ad aprile 16 milioni e a maggio, stando alle prime proiezioni, 17 milioni. In tre mesi il sistema aeroportuale nazionale registra quindi una contrazione di 45 milioni di passeggeri, rispetto a un anno fa.

"È il peggior calo di sempre, siamo in presenza di tre mesi di blocco totale del trasporto aereo", dichiara il Presidente di Assaeroporti Fabrizio Palenzona. "Le prossime settimane saranno decisive per porre le basi della ripartenza di un settore strategico per il nostro Paese. I correttivi al DL Rilancio, le misure che saranno inserite nel DL Semplificazioni e i prossimi DPCM sono le ultime occasioni per garantire la mobilità del Paese, ripristinare i collegamenti con l'Europa e il mondo e conservare migliaia di posti di lavoro. Non possiamo lasciarci sfuggire questa occasione: il danno sarebbe irrecuperabile".

La crisi sta avendo un forte impatto sul settore e rischia di compromettere la realizzazione degli imponenti piani di investimento previsti per lo sviluppo del sistema aeroportuale nazionale. Alcuni scali, soprattutto quelli di minori dimensioni che svolgono un ruolo importante per lo sviluppo dei territori e per la mobilità di cittadini e imprese, sono a rischio sopravvivenza.

Migliaia di posti di lavoro sono in pericolo così come un'enorme fetta dell'indotto turistico. In Italia, infatti, il 40% dei visitatori stranieri arriva in aereo, confermando il ruolo essenziale degli aeroporti per lo sviluppo del turismo. I due comparti muovono complessivamente circa il 17% del PIL nazionale e, senza adeguati interventi di sostegno, le ricadute si profilano drammatiche.

In tale contesto Assaeroporti accoglie favorevolmente la scelta di rilanciare Alitalia ma sottolinea fermamente come l'eventuale adozione da parte del Governo di misure protezionistiche e selettive, tese a disincentivare la presenza di compagnie low cost nel nostro Paese, determinerà un cambio di scenario e il ritorno ad un trasporto aereo d'élite. Una circostanza negativa che si è già verificata 15 anni fa quando, con la legge sui requisiti di sistema, si tentò di salvare Alitalia con i risultati nefasti che sono sotto gli occhi di tutti. A maggior ragione oggi

che Alitalia rappresenta – rispetto ad allora – non il 50% del traffico passeggeri, ma circa il 13% del totale, si corre solo il rischio di danneggiare pesantemente il trasporto aereo nel suo complesso.

Per questo l'Associazione degli aeroporti italiani chiede al Governo di assicurare un mercato concorrenziale che garantisca la mobilità di passeggeri e merci. Quello del trasporto aereo è un settore determinante per la ripresa socio economica dell'Italia, che deve essere sostenuto attraverso misure a favore dell'intera filiera. In particolare, occorre mettere a disposizione delle imprese aeroportuali risorse accessibili, attraverso la creazione di un fondo dedicato, che compensi i gestori e gli altri operatori del settore per i danni subiti e consenta di ripartire guardando al futuro, preservando i livelli occupazionali e garantendo la realizzazione degli investimenti.

Banca d'Italia: presentata indagine sui trasporti internazionali di merci 2019

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – La Banca d'Italia ha presentato l'indagine sui trasporti internazionali di merci 2019. In questa pubblicazione si presentano i principali risultati dell'indagine sui trasporti internazionali di merci dell'Italia realizzata nel corso del 2019; i rilevanti cambiamenti in corso, dovuti alla recente pandemia, che stanno interessando gli scambi tra paesi saranno specifico oggetto di analisi nel rapporto sul 2020.

Si tratta di un'indagine che la Banca d'Italia conduce dal 1999 presso gli operatori del trasporto internazionale di merci per raccogliere le informazioni necessarie alla compilazione della bilancia dei pagamenti. Nel 2019 l'indagine ha riguardato 160 imprese di trasporto operanti in Italia.

Lo scopo principale della rilevazione è la stima dei costi unitari del trasporto da/per l'Italia per modalità di carico della merce; si stimano inoltre le quote di mercato dei vettori distinte per nazionalità. Il tonnellaggio di importazioni ed esportazioni trasportato viene invece ricavato dai dati di fonte Istat sul commercio con l'estero. Sulla base di queste informazioni si calcolano le quantità movimentate dai vettori stranieri e da quelli italiani. I costi, moltiplicati per tali quantità, forniscono la stima dei servizi di trasporto scambiati con l'estero, a cui si aggiungono altre voci, come i trasporti "estero su estero" effettuati dai vettori italiani e il cabotaggio realizzato in Italia dagli armatori non residenti. I risultati dell'indagine sono utilizzati anche per correggere la distribuzione per modo di trasporto dei flussi di commercio estero, che per costruzione sono caratterizzati da una sovrastima del trasporto stradale a svantaggio delle altre modalità, in particolare quella ferroviaria; tale ripartizione viene inoltre estesa, non essendo presente nei dati Istat, per tenere conto delle diverse tipologie di carico (e della relativa differenziazione tariffaria) esistenti nei trasporti navali e ferroviari.

La bilancia dei pagamenti dell'Italia ha registrato nel 2019 un deficit dei trasporti mercantili di 5,9 miliardi di euro, in lieve diminuzione rispetto all'anno precedente. Il miglioramento è dovuto alla riduzione del disavanzo nel settore marittimo, legato alla ripresa dell'attività estera degli armatori italiani.

Nell'ambito dei servizi di trasporto, che includono anche la movimentazione internazionale dei passeggeri e della posta, la componente mercantile ha rappresentato nel 2019 circa il 60 per cento del deficit complessivo. È proseguita la riduzione dell'incidenza dei costi di trasporto sul valore delle merci esportate e importate: nel 2019 è stata pari, rispettivamente, al 2,9 e al 3,8 per cento (escludendo quelle movimentate tramite condotte).

I costi medi a tonnellata del trasporto stradale sono rimasti mediamente stabili, con un incremento in quelli a carico completo e una riduzione nelle tariffe relative ai carichi parziali. Nel settore ferroviario i noli sono invece diminuiti, in particolare nel settore bulk.

Nel trasporto aereo la riduzione dei costi medi è stata significativa, soprattutto per le esportazioni, in relazione al calo dei volumi trasportati.

Nel comparto marittimo si è registrato un moderato aumento dei costi in euro a tonnellata, anche a causa del deprezzamento in media d'anno del tasso di cambio euro/dollaro (le tariffe navali sono generalmente denominate in dollari).

Consulta l'indagine

Anci: da DL Rilancio risorse e regole smart per nuove ciclabili e zone 30

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – "In molte città sono già stati tracciati nuovi percorsi ciclabili che i cittadini stanno utilizzando. Ma bisogna fare in fretta per farsi trovare pronti alla ripresa di settembre, chiediamo a Governo e Parlamento uno sforzo straordinario". È l'appello lanciato dal coordinamento Anci degli assessori alla mobilità e al trasporto pubblico locale in vista della conversione in legge del Decreto rilancio che all'articolo 229 prevede misure sulla ciclomobilità e la mobilità alternativa nelle aree urbane.

"Nelle aree urbane – proseguono – dobbiamo aiutare i cittadini che scelgono di muoversi rispettando le regole per contrastare l'emergenza sanitaria, ma anche per evitare il traffico e l'inquinamento. In questi giorni i Comuni stanno già operando e in molte città già si sono tracciate nuove piste ciclabili, dando concretezza alle misure del Decreto Rilancio con nuovi percorsi ciclabili che i cittadini stanno utilizzando da subito. Dobbiamo però fare in fretta perché le città devono farsi trovare pronte alla ripresa di settembre; per questo chiediamo a Governo e Parlamento uno sforzo straordinario: servono risorse da utilizzare subito, senza burocrazia, e regole smart per tracciare piste ciclabili e 'zone 30'. I cittadini stanno iniziando a riutilizzare il trasporto pubblico, ma servono – sottolinea il coordinamento – più risorse per mettere a disposizione il 100% del servizio, e poi non smettere di realizzare investimenti per nuove metrotranvie e metropolitane".

Gli assessori auspicano anche misure concrete per aiutare i cittadini che scelgono la bicicletta. "Questo mezzo di trasporto nelle città ci permette di mantenere la sicurezza per il COVID-19 ma nello stesso tempo di togliere traffico e non inquinare. I cittadini stanno utilizzando al massimo il bonus del Governo: abbiamo bisogno di realizzare in fretta questa estate e il prossimo autunno tanti chilometri di piste ciclabili e quartieri a mobilità dolce e sicura (zone trenta e strade residenziali)".

Più in generale il coordinamento Anci si augura venga trovato un nuovo equilibrio in strada, per combattere virus, traffico e inquinamento, per muoverci tutti meglio e più sicuri, tutti pedoni, bici, moto e auto, non più solo auto.

"Per questo serve cambiare subito alcune regole del Codice della strada: va bene l'art. 229 del DL che introduce finalmente la 'casa avanzata' per rendere più sicuri i ciclisti agli incroci e anche la bike line, ma serve andare avanti sul doppio senso ciclabile, sulla sicurezza agli incroci, sull'utilizzo da parte delle bici delle preferenziali dei bus".

Grazie a queste misure che gli assessori auspicano possano trovare spazio nella legge di conversione del Dl Rilancio, i Comuni potranno tracciare da subito centinaia di chilometri di piste ciclabili. "Si tratta delle proposte fatte negli anni scorsi dai Comuni e dalle associazioni, sono le proposte di legge già viste dalle commissioni parlamentari, trasformiamole subito in provvedimenti", concludono gli assessori alla mobilità.

Free Now: Consiglio di Stato riforma in toto la sentenza del Tar Lazio e apre a libera concorrenza a vantaggio di tassisti e utenti finali

(FERPRESS) – Milano, 5 GIU – Il Consiglio di Stato chiude definitivamente la partita sulla questione delle clausole di esclusiva dei radiotaxi milanesi confermando l'illiceità, già accertata dall'AGCM su segnalazione di FREE NOW (allora mytaxi), delle condotte poste in essere dai principali radiotaxi di Milano che avevano precluso ai propri membri, attraverso patti di non concorrenza e clausole di esclusiva, l'uso di applicazioni digitali "aperte" sviluppate da soggetti terzi indipendenti, quali appunto FREE NOW, per facilitare l'incontro tra la domanda (gli utenti) e l'offerta (i tassisti) dei servizi taxi.

"Siamo decisamente soddisfatti della sentenza del Consiglio di Stato." – commenta Ottavia Marotta, Public Affairs Manager di FREE NOW Italia – "Finalmente la sentenza sostiene la libertà imprenditoriale dei tassisti, riconoscendo gli indubbi benefici della coesistenza tra sistemi tradizionali e sistemi tecnologici innovativi di procacciamento corse taxi. Benefici non solo per i tassisti, adesso liberi di scegliere con quali e quanti operatori

lavorare, ma anche per i passeggeri, che ora avranno a disposizione una flotta taxi più ampia ed un servizio ancor più efficiente e di qualità."

Nel riformare completamente la sentenza del Tar Lazio, che aveva inizialmente annullato la decisione dell'AGCM, i giudici di Palazzo Spada hanno accolto senza riserve le argomentazioni formulate dall'Autorità e da FREE NOW, dando un forte segnale di apertura alla concorrenza nel settore e chiarendo che la forma cooperativa non può mai legittimare clausole anticoncorrenziali.

Il messaggio è chiaro, le cooperative radiotaxi non possono limitare, a scapito dell'innovazione e della qualità dei servizi, le libere scelte dei propri membri per mantenere rendite di posizione.

"FREE NOW si è sempre battuta per una libera concorrenza, nonché per offrire ai tassisti ulteriori strumenti per l'acquisizione della clientela ed all'utenza un più facile accesso al servizio taxi." – prosegue Marotta – "In un momento in cui l'offerta di servizi innovativi è fondamentale per supportare la ripresa economica nella fase post Covid, l'azione della Autorità e l'intervento del Consiglio di Stato rappresentano un importante contributo alla ripartenza del Paese e dell'intera categoria taxi, messa a dura prova dall'emergenza in atto. Ora siamo ancora di più fiduciosi che la legittimità delle nostre ragioni sarà riconosciuta anche nell'altro giudizio ancora pendente davanti al Consiglio di Stato avente ad oggetto condotte equivalenti poste in essere da alcuni radiotaxi romani".

Trasporti eccezionali: prorogata validità autorizzazioni

A seguito dell'emanazione del decreto legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con legge n. 27 del 24 aprile 2020, e in particolare dell'entrata in vigore delle disposizioni introdotte dall'art. 103, comma 2, che ha esteso la validità di una serie di provvedimenti scaduti e in scadenza in questo periodo di emergenza, sono sorte alcune questioni interpretative riguardo l'applicabilità di tali disposizioni alle autorizzazioni ai trasporti eccezionali, rilasciate dagli enti proprietari e gestori delle strade ai sensi dell'art. 10 del Codice della Strada, in base alle procedure indicate nel Regolamento.

Pertanto, al fine di garantire omogeneità di applicazione della nuova disposizione la Direzione Generale per la sicurezza stradale, competente sulla disciplina dei trasporti eccezionali, con la nota n. 4051 del 1° giugno 2020 ha emanato una specifica circolare, al fine di dare certezza attuativa a tutti i soggetti interessati.

MIT: prorogata sospensione del divieto di circolazione dei mezzi pesanti nel prossimo fine settimana

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Nuova proroga alla sospensione del divieto di circolazione dei mezzi pesanti nel prossimo fine settimana. Con il decreto firmato oggi dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, domenica 7 giugno gli autotrasportatori potranno circolare liberamente su strade extraurbane con mezzi di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 tonnellate.

Confermata invece, e lo sarà fino a nuova disposizione governativa, la sospensione del divieto per i servizi di trasporto merci internazionale.

Ancora una volta la proroga è resa necessaria dall'emergenza Coronavirus e dalla necessità di agevolare il sistema dei trasporti determinante per gli approvvigionamenti di prodotti e materie prime.

Uber Italy commissariata per caporalato sui rider

La Sezione misure di prevenzione del Tribunale di Milano ha disposto l'amministrazione giudiziaria, ossia il commissariamento, di Uber Italy srl, la filiale italiana del gruppo americano, per caporalato, in particolare per lo sfruttamento dei rider addetti alle consegne di cibo per il servizio Uber Eats.

Per i giudici di Milano, Uber, attraverso società di intermediazione di manodopera, avrebbe sfruttato migranti "provenienti" da contesti di guerra, "richiedenti asilo" e persone che dimoravano in "centri di accoglienza temporanei" e in "stato di bisogno". Per l'accusa, l'emergenza Covid e l'esplosione dei servizi di consegna a domicilio "potrebbe aver provocato anche reclutamenti a valanga e non controllati" di fattorini, in un "regime di sopraffazione" di soggetti "reclutati in una situazione di emarginazione sociale", aggravata "dall'emergenza sanitaria a seguito della quale l'utilizzo dei rider è progressivamente aumentato a causa dei restringimenti alla libertà di circolazione".

Gli elementi raccolti porterebbero all'accusa di sfruttamento dei rider che consegnano il cibo a domicilio con Uber Eats, l'app dell'apposito servizio collegata al gruppo di noleggio auto. L'indagine è in corso e la misura è ancora in esecuzione da parte del Nucleo di polizia economico finanziaria della Guardia di finanza di Milano, con il coordinamento del pm Paolo Storari.Su Uber Italy è in corso un'indagine condotta dal Nucleo di polizia economico finanziaria della Gdf e coordinata dal procuratore aggiunto Alessandra Dolci e dal pm Paolo Storari.

Nomina D'Agostino: Assoporti esprime solidarietà al collega dopo la determinazione ANAC

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Assoporti manifesta la piena solidarietà e vicinanza al collega, Presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino.

D'Agostino con impegno e professionalità ha portato lo scalo di Trieste, al raggiungimento di importanti risultati, in un contesto in cui le Autorità di Sistema Portuale devono fare i conti con le difficoltà applicative ed interpretative di una disciplina legislativa di settore particolarmente complessa.

Rileviamo la profonda preoccupazione per la continuità della gestione delle attività in corso in uno dei più importanti porti italiani che necessitano di un presidio amministrativo operante nel pieno delle sue funzioni.

Auspichiamo, pertanto, che un'analisi ulteriore possa sciogliere ogni dubbio sulla legittimità della nomina del collega al fine di assicurare che la governance di un complesso sistema portuale possa essere salvaguardata.

Nomina D'Agostino: Confetra FVG, futuro del Porto e del sistema logistico regionale messo a rischio dalla burocrazia

(FERPRESS) – Trieste, 5 GIU – La comunità degli operatori portuali ha appreso con estrema preoccupazione la
decisione dell'ANAC (Autorità nazionale anticorruzione) di dichiarare decaduto Zeno D'Agostino dalla carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale.

Non entriamo nel merito della delibera, perché il nostro mestiere consiste nel portare traffici commerciali alla piattaforma logistica regionale. Lo abbiamo fatto in anni bui e lo continuiamo a fare oggi, guardando con soddisfazione ai primi risultati raggiunti.

Proprio per questo motivo, siamo preoccupati dal serio rischio che provvedimenti amministrativi pur legittimi, ma miopi, possano vanificare il duro impegno profuso negli ultimi anni per rilanciare il nostro porto e il sistema logistico ad esso collegato.

Un lavoro svolto con Zeno D'Agostino, col quale abbiamo condiviso la visione e la strategia. Enormi investimenti a favore dello sviluppo dell'intero sistema portuale potrebbero subire disastrose

conseguenze se si mettesse in discussione la validità degli atti siglati dall'Autorità portuale. Ci chiediamo, quindi, come sia possibile attrarre investimenti nazionali ed internazionali con l'obiettivo di creare ricadute economiche ed occupazionali sul territorio ed anche in ambito nazionale dopo l'ennesima dimostrazione dell'incertezza normativa che caratterizza il nostro Paese.

Questa incertezza ruba oggi il futuro del porto e della città di Trieste. Gli imprenditori e gli operatori, che esprimono totale supporto e solidarietà al Presidente D'Agostino, non si possono sostituire alla politica e alle istituzioni nell'individuare una soluzione, ma esigono con forza il rispetto del proprio lavoro e non accetteranno alcuna formula di governo dell'Autorità di Sistema Portuale che limiti le opportunità di sviluppo faticosamente create durante questi ultimi anni.

Nomina D'Agostino: Mit, presto un commissario. Validi tutti gli atti adottati dalla sua presidenza

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – "In relazione alle dichiarazioni del prefetto di Trieste Valerio Valenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti precisa che non ricorrerà al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio contro la pronuncia dell'Anac sulla decadenza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale".

"Non lo farà in primo luogo perché non legittimato a ricorrere in quanto non destinatario del provvedimento. Il ricorso infatti potrà essere eventualmente presentato dal diretto interessato, dott. Zeno D'Agostino. In secondo luogo, perché non corrisponde a quanto dichiarato dal Capo del Gabinetto che, nel corso del confronto con il Prefetto, lo ha voluto semplicemente rassicurare sulla validità ed efficacia degli atti fino ad oggi adottati dalla Presidenza dell'Autorità di Sistema Portuale. Così una nota del MIT diffusa in serata, nella quale si conferma "l'intenzione del Ministro De Micheli di provvedere alla nomina di un commissario che garantisca la continuità dell'azione amministrativa dell'Autorità e la conclusione di tutti i procedimenti già in esser

Trenitalia: partito da Porta Nuova il primo Frecciarossa per Reggio Calabria. 67 anni dopo raccoglie l'eredità del Treno del Sole

(FERPRESS) – Torino, 3 GIU – Ore 8.00 del 3 giugno 2020. Dalla stazione Torino Porta Nuova è partito il primo Frecciarossa per Reggio Calabria, nella giornata di riapertura agli spostamenti liberi tra le regioni dopo il lockdown.

Il nuovo collegamento Frecciarossa Torino-Reggio Calabria – il più lungo ad Alta Velocità in Europa – attraversa la Penisola e tocca le principali città servite dalla linea AV collegando il Nord e il Sud d'Italia, senza cambi intermedi. Per la prima volta, il treno simbolo dell'eccellenza italiana, collegherà Reggio Calabria con il Sistema AV, avvicinando le persone in un momento in cui il Paese è chiamato a ripartire.

L'innovazione tecnologica e digitale delle Frecce, oggi il non plus ultra della mobilità ferroviaria italiana, sembra confinare nella categoria "passato remoto" il loro predecessore sulla stessa rotta, ossia quel Treno del Sole, così lo battezzarono, che a partire dagli anni '50 collegava il Sud agricolo al Nord sempre più industrializzato. Un treno che andrebbe raccontato al passato prossimo, considerando che la sua ultima corsa è stata effettuata nel 2011, appena nove anni fa.

Ma facciamo un passo indietro. Precisamente al 19 dicembre 1953: in quel lontano sabato italiano sferraglia per la prima volta sui binari il direttissimo TS-ST, sigle che stanno a indicare le città che unisce, Torino e Siracusa, in 25 ore. Per tutti però, anche per le Ferrovie che ne acquisiscono la denominazione, il suo nome è il Treno del Sole. In partenza dall'isola il treno si imbarca sul traghetto per lo stretto di Messina e giunto a Villa San Giovanni viene ricomposto. Qui si aggiungono carrozze provenienti da Palermo e da Reggio Calabria, e con una nuova composizione inizia il viaggio peninsulare verso il settentrione. Ci si ferma solo nei centri

maggiori: Lamezia, Paola, Maratea, Sapri, Salerno, Napoli. A Roma Ostiense si aggiungono alcune carrozze provenienti da Termini, poi tappa a Pisa, Genova e Torino Porta Nuova.

Uirnet: Nuovo CdA e nomina del nuovo presidente, Lorenzo Cardo. De Dominicis direttore generale

(FERPRSS) – Roma, 4 GIU – Lunedì scorso l'Assemblea dei soci di Uirnet S.p.A. ha nominato il nuovo Consiglio di Amministrazione per il triennio 2020-23, che sarà presieduto da Lorenzo Cardo. Lo rende noto un comunicato di UIR. "L'Assemblea dei soci ha così deciso di imprimere un "nuovo corso" per affrontare con rinnovata energia le sfide che attendono la società, chiamata a svolgere un ruolo sempre più significativo nello sviluppo della logistica in Italia. Con un quorum superiore all'85% dei soci l'Assemblea ha stabilito anche la riduzione dei componenti dell'organo di governance che è composto oggi da tre membri. Luigi Capitani (amministratore delegato di Cepim Parma) e Matteo Gasparato (Presidente Consorzio Zai e di Uir – Unione Interporti) sono gli altri componenti del CdA.
Il Professor Rodolfo De Dominicis rimane all'interno della società, andando a ricoprire il ruolo di direttore generale. Grande attesa da parte di tutta la compagine sociale è stata espressa verso un cambio di passo nelle attività e nella strategia gestionale di quello che è il soggetto attuatore unico, per conto del MIT, nella realizzazione e nella gestione della piattaforma logistica nazionale digitale.
Il neo presidente, Lorenzo Cardo (presidente dell'Interporto di Orte), nell'esprimere i suoi ringraziamenti a tutti i soci che gli hanno dato fiducia, ha sottolineato "*la grande coesione della compagine sociale, pur in un momento così delicato per tutte le società come è la fase di turnover". "Un sentito ringraziamento per il proficuo lavoro svolto, determinante specie nella fase di start up della Uirnet, va al professor Rodolfo de Dominicis, il cui apporto continuerà ad essere prezioso e ascoltato".*

Porto Trieste: Mit nomina Mario Sommariva Commissario straordinario dell'Autorità. De Micheli, stima per l'operato di D'Agostino

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – "La Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha nominato l'attuale segretario generale, Mario Sommariva, Commissario straordinario del Mare Adriatico Orientale. L'incarico, formalizzato in serata con la firma del decreto, vuole assicurare continuità all'azione amministrativa dell'Autorità ed impedire stasi connesse alla decadenza degli organi ordinari.

La Ministra De Micheli, in ogni caso, conferma la propria stima nell'operato del Presidente Zeno D'Agostino e lavora ad una rapida risoluzione della vicenda nell'interesse della portualità nazionale e della realtà triestina.

Anas: da agosto 2020, inizierà ad utilizzare solo energia sostenibile, rinnovabile e pulita per tutte le sue attività aziendali

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Anas (Gruppo FS Italiane), a partire da agosto 2020, inizierà ad utilizzare solo energia sostenibile, rinnovabile e pulita per tutte le sue attività aziendali. Anas, infatti, ha provveduto, tramite l'adesione a Convenzione Consip, all'acquisto di energia verde per ridurre le emissioni di anidride carbonica.

"Abbiamo accelerato il processo di de-carbonizzazione – ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Anas Massimo Simonini – previsto dall'Unione Europea per il 2050. Tramite l'adesione alla Convenzione

Consip, abbiamo potuto acquistare tutto lo stock disponibile di energia pulita per le sedi di lavoro, per le gallerie e per l'illuminazione lungo la rete stradale e autostradale Anas. Il nostro obiettivo di migliorare il livello di servizio all'utenza e la sua sicurezza, passa anche attraverso scelte di sostenibilità della rete infrastrutturale".

Con la fornitura annuale degli oltre 3.800 punti di prelievo, per un consumo di circa 380mila MWh all'anno, l'azienda produrrà un beneficio ambientale equivalente alla non emissione di oltre 100mila tonnellate di CO2, (in base agli indicatori di emissioni medie prodotte dal settore elettrico italiano riportate nel Rapporto Ispra 317 del 2020).

Nel 2019, Anas ha infatti aderito al Piano di Sostenibilità del Gruppo FS per Sicurezza, Mobilità Sostenibile ed Energia. I tre principali obiettivi del Piano prevedono l'incremento della sostenibilità del trasporto intermodale per merci e persone, il miglioramento della sicurezza su rete ferroviaria, stradale e autostradale e la riduzione delle emissioni di CO2 per diventare carbon neutral entro il 2050.

La sostenibilità delle rete Anas passa anche attraverso il risparmio energetico e l'efficienza dei sistemi di illuminazione. Anas ha infatti in corso il Piano Greenlight, che ha l'obiettivo di ridurre i consumi energetici per l'illuminazione nelle 1.900 gallerie in gestione della rete stradale di propria competenza. L'investimento di 30 milioni di euro prevede un tempo di rientro medio dei costi di circa 7 anni. Il risparmio in termini di emissioni di CO2 sarà di circa mille tonnellate e di oltre 2 milioni di euro in termini economici. Inoltre, sul Grande Raccordo Anulare di Roma è attivo lo Smart Light, un sistema di controllo dell'impianto di illuminazione, con Lampade LED, che consente una maggiore efficienza grazie ad una regolazione "punto punto" del flusso luminoso, attraverso una tecnologia wireless di ultima generazione definita zigbee.

Torino: al via collaborazione tra Cassa Depositi e Prestiti e Comune per sviluppo del progetto della nuova metro Linea 2

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Cassa Depositi e Prestiti e Comune di Torino hanno firmato un protocollo d'intesa per collaborare allo sviluppo del progetto della nuova Linea 2 della metropolitana, per la cui realizzazione l'amministrazione comunale ha stimato un costo di circa 4 miliardi di euro, di cui circa 1,5 miliardi afferenti alla tratta Politecnico-Rebaudengo da cui inizierà la collaborazione per la realizzazione dell'opera.

In linea con l'intesa già firmata lo scorso 13 settembre dall'Amministratore delegato di CDP Fabrizio Palermo e dalla Sindaca di Torino Chiara Appendino, CDP fornirà attività di consulenza tecnico-amministrativa nei confronti dell'amministrazione comunale al fine di favorire una rapida ed efficiente realizzazione dell'opera.

In collaborazione con eventuali consulenti esterni, Cassa Depositi e Prestiti supporterà l'Amministrazione di Torino nelle varie fasi di sviluppo dell'intervento. In particolare, CDP assisterà il Comune nell'iter procedurale amministrativo, nelle fasi di programmazione e monitoraggio delle attività di gestione, nelle modalità di appalto, nella definizione dei documenti di gara, nel processo approvativo del progetto e nella strutturazione finanziaria dello stesso.

"Per il futuro di Torino, la linea 2 di metropolitana è un'opera strategica, la cui realizzazione risulta fondamentale anche in chiave di ripresa dopo gli effetti negativi che, per l'economia del territorio, ha comportato l'emergenza sanitaria conseguente la pandemia da coronavirus. Sotto questo aspetto, la collaborazione assicurata da Cassa Depositi e Prestiti anche attraverso le attività di consulenza tecnica e amministrativa, garantirà un prezioso contributo nella gestione del progetto della metro 2, supportandoci nella costruzione di una infrastruttura di trasporto necessaria alla città e attesa da tempo", ha dichiarato la Sindaca di Torino, Chiara Appendino.

"Con questo protocollo confermiamo gli impegni presi in occasione della firma del Piano Città lo scorso mese di settembre e sviluppiamo ulteriormente il modello di coesione con il territorio e la comunità. CDP ha un legame forte con la città di Torino, che intendiamo consolidare ulteriormente, anche grazie alla prossima apertura della nuova sede territoriale, che diventerà un punto di riferimento per gli enti della PA, le imprese e gli altri stakeholder del territorio piemontese", ha dichiarato l'amministratore delegato di Cassa Depositi e Prestiti Fabrizio Palermo.

Prosegue nel frattempo, sempre nell'ambito del Piano Città, anche la collaborazione tra Comune, fondazioni locali di origine bancaria (Compagnia di Sanpaolo e Fondazione CRT) e CDP per lo sviluppo del social housing in città: dopo l'inaugurazione lo scorso novembre di Cascina Fossata, nel quartiere Borgo Vittoria dove sorgerà anche la stazione Rebaudengo, si avvia verso la conclusione il progetto di riqualificazione del MOI nel quartiere di Borgo Filadelfia. Al posto dell'ex Villaggio Olimpico, le palazzine di via Bruno Giordano, liberate dalle occupazioni abusive e risanate, ospiteranno in prospettiva giovani coppie, studenti, lavoratori temporanei, city users, in oltre 400 alloggi a canoni convenzionati.
Nei giorni scorsi, poi, la Giunta comunale ha approvato una delibera per aderire alla rinegoziazione di mutui CDP per un importo complessivo di 114 milioni di euro di capitale residuo.

Trenitalia e Ferrovie dello Stato Italiane al primo e secondo posto delle eccellenze digitali del settore mobilità e trasporto

(FERPRESS) – Roma, 3 GIU – FS e il suo universo, fatto di dipendenti e viaggiatori. Si trovano nelle trame di questo rapporto i valori che hanno reso il Gruppo FS Digital Star 2020. Valori fatti di una chiara visione e di un impegno costante, come spiega l'Amministratore delegato Gianfranco Battisti: "Trasparenza, fiducia, serietà. E soprattutto la persona e i suoi bisogni al centro. Una sfida ambiziosa ma indifferibile, impegnativa ma da vincere. Una via maestra, che ha indicato la rotta da seguire per tutte le società e le Direzioni del Gruppo e su cui si sono basate, si basano e si baseranno le nostre strategie anche, e soprattutto, durante la delicata fase di ripartenza dopo il lockdown imposto dall'emergenza sanitaria COVID-19".

Frutto proprio del privilegiato rapporto tra il brand FS e le persone il riconoscimento del Gruppo come Digital Star fra le aziende italiane che sono riuscite a trasformare – si legge su Affari&Finanza del quotidiano La Repubblica – "il rapporto tra utenti e brand in qualcosa che somiglia sempre più a un rapporto umano". L´Istituto Tedesco Qualità e Finanza (ITQF), nella seconda edizione della classifica ha decretato Trenitalia e Ferrovie dello Stato Italiane al primo e secondo posto le "stelle digitali" del settore della mobilità e del trasporto.

"Un risultato – conferma Battisti – che non è frutto del caso, ma del lavoro di squadra costante e quotidiano portato avanti dal Gruppo FS Italiane e dalle sue Società. Il rapporto con i cittadini, con i media, con gli stakeholder gioca infatti un ruolo fondamentale per trasmettere l'idea di sviluppo del futuro – sostenibile, condiviso e integrato – che noi del Gruppo FS stiamo portando avanti". Innovazione, tecnologia e digitalizzazione infatti sono i driver fondamentali che guidano Ferrovie dello Stato Italiane verso uno sviluppo sempre più sostenibile, garantendo qualità ed efficienza.
La ricerca, arrivata alla sua seconda edizione, ha analizzato, utilizzando il Social listening index (SLX), i commenti online su un campione di 2.000 aziende potenzialmente rilevanti in Italia. Tale lavoro, svolto in 12 mesi, ha permesso di raccogliere circa 2,5 milioni di testi online contenenti riferimenti alle tematiche della tecnologia, dell'innovazione, della digitalizzazione, analizzando le fonti (circa 438 milioni) presenti su tutto il web, social media, portali, forum, blog, video.

Successivamente a questa prima fase, sono rimaste in gara solo le 350 aziende che hanno utilizzato la rivoluzione digitale a vantaggio del proprio rapporto con il cliente. Lo scenario della comunicazione digitale sarà sempre più ricco di novità e ambiti da scoprire nei prossimi anni. E il Gruppo FS cavalca questa sfida: "Il digitale e la tecnologia – conclude l'AD Battisti – consentono infatti connessioni sempre maggiori fra le persone e fra l'azienda e i suoi viaggiatori. Qualità indispensabili per la ripartenza di oggi, e il modello di trasporto che ogni giorno cerchiamo di costruire per il domani che noi di FS stiamo immaginando".

Gruppo FS Italiane: protagonista della ripartenza con potenziamento offerta con orario estivo e piano da 20 mld per infrastrutture

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – È il treno il mezzo più pulito, sicuro e veloce che accompagna e accompagnerà questa estate le persone nelle grandi città d'arte, nelle località di mare e montagna più conosciute, ma anche nei luoghi ad alta attrattività di medie e piccole dimensioni.

Grazie al potenziamento dell'offerta di trasporto con l'orario estivo e a un piano di investimenti da 20 miliardi di euro per infrastrutture ferroviarie e stradali, il Gruppo FS Italiane è protagonista della ripartenza della mobilità e del rilancio del turismo e dell'economia nazionale dopo l'emergenza sanitaria Covid-19.

Assistenza e informazione al pubblico sono sempre più attente ai bisogni delle persone, mentre stazioni e treni sono da mesi oggetto di attività straordinarie di pulizia, igienizzazione, sanificazione, che proseguiranno in linea con le disposizioni vigenti.

Fondamentale nella Fase 2 anche la forte spinta all'innovazione e alla digitalizzazione, con l'invito a semplificare l'acquisto dei biglietti sui canali digitali e tramite una nuova versione dell'app Trenitalia.

Fondazione FS: continuano le domeniche speciali al Museo Ferroviario di Pietrarsa

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Continuano le domeniche speciali nello straordinario e unico Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, che questa settimana propone un'altra iniziativa da non perdere.

Domenica 7 giugno, tutti coloro che si presenteranno in biglietteria con un libro da leggere potranno usufruire di un biglietto a tariffa speciale di € 3,00. Tariffa super-speciale: se il libro che porterete con voi è a tema ferroviario pagherete solo € 2,00.

Un'iniziativa interessante che permette di fondere il piacere della lettura con la fruizione del patrimonio culturale.

Inoltre, continua il weekend per le famiglie. Anche questa settimana, sabato 6 e domenica 7 maggio per due adulti e due ragazzi (tra i 6 e i 18 anni) è previsto il biglietto speciale di € 10,00.

Per i visitatori che accederanno con biglietto singolo (€ 7,00 tariffa intera, € 5,00 ridotto per under 18 e over 65) sarà incluso un giro panoramico del Museo a bordo del trenino gommato "Bayardino"

Ferrovie dello Stato Italiane: Battisti, rilancio del turismo nazionale è una delle priorità del Gruppo

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – "Il rilancio del turismo nazionale è una delle priorità del Gruppo FS Italiane – dichiara Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane.

Per la prima volta il Frecciarossa 1000 unirà in estate Roma e Milano passando per la Versilia, l'Argentario e il Levante Ligure, territori ad altissima attrattività turistica che saranno collegati direttamente all'Alta velocità italiana.

Un nuovo servizio che permetterà di scoprire e riscoprire le bellezze culturali e paesaggistiche del nostro Paese, distribuendo i flussi turistici non solo nelle grandi città ma anche nelle località di medie e piccole dimensioni. Contribuiamo in questo modo a un vero e proprio rilancio dell'economia e del settore turistico di tutta l'Italia".

REGIONE LAZIO

Ryder Cup 2022: firmato decreto per erogazione fondi per realizzare e manutenere opere connesse

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – E' stato firmato dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli e dal ministro dell'Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri il decreto interministeriale MiT – MeF per l'erogazione di fondi da destinare alla realizzazione e manutenzione delle opere infrastrutturali e viarie connesse all'evento sportivo della Ryder Cup.

Si tratta di 50 milioni di euro da utilizzare nel triennio 2020/2022. La Ryder Cup è la più prestigiosa competizione internazionale di golf che l'Italia ospiterà dal 30 settembre al 4 ottobre 2022 a Guidonia Montecelio, in provincia di Roma.

Le risorse stanziate sono il risultato dell'intesa raggiunta con la Regione Lazio, in qualità di soggetto attuatore degli interventi necessari alla realizzazione della manifestazione sportiva.

I lavori, gia' contenuti negli elenchi allegati al decreto, riguarderanno l'efficientamento e l'adeguamento delle infrastrutture esistenti, l'accessibilità ai luoghi che ospiteranno gli eventi sportivi nonché la valorizzazione territoriale delle aree interessate. Tra gli interventi previsti, quello sulla nuova viabilità di raccordo con uno stanziamento di 7 milioni di euro, la messa in sicurezza delle rotatorie extraurbane e delle tratte viarie nonché 13 milioni di euro per il raddoppio di via Marco Simone e di parte della SP Palombarese.

Complessivamente si tratta di interventi che, uniti alla manutenzione straordinaria della viabilità locale dei comuni interessati, miglioreranno sensibilmente la qualità di vita di chi giornalmente si sposta nel quadrante nord – est di Roma e provincia.

Lazio: Zingaretti, piano di investimenti da 2 mld. Per viabilità, mobilità su ferro e mobilità sostenibile quasi 800 mln

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti ha presentato il piano di investimenti da 2 miliardi di euro per l'avvio di opere pubbliche in tutto il territorio regionale. Sono previsti 2mila cantieri nei prossimi mesi, di cui 400 saranno avviati entro il mese di giugno con uno stanziamento iniziale di 270 milioni di euro.

Le principali aree di intervento saranno viabilità, ferro e mobilità sostenibile. Si lavorerà, inoltre, per la riqualificazione e il rafforzamento del patrimonio Ater e su opere di urbanizzazione primaria e secondaria nella città di Roma (Piani di Zona). Previsti interventi sulla difesa del suolo, risorse idriche, consorzi bonifica e trattamento rifiuti. Altre opere saranno avviate per la ricostruzione post sisma e numerosi cantieri partiranno per interventi di edilizia sanitaria. Agricoltura, parchi e aree naturali e itinerari culturali rappresentano altre aree di intervento oltre al patrimonio regionale, i teatri e i luoghi della cultura. Saranno avviati cantieri anche su impianti sportivi di base e nelle scuole. Inoltre, grazie all'ecobonus del Governo, il Lazio è pronto a cogliere l'opportunità della riconversione green di tutto il patrimonio Ater con cantieri in 80.000 alloggi per circa 4,8 miliardi di euro.

VIABILITÀ

Sulla viabilità, mobilità su ferro e mobilità sostenibile la Regione investirà quasi 800 milioni di euro. In particolare saranno realizzate 16 ciclovie; più di 600 milioni saranno utilizzati per il potenziamento, il completamento o il ripristino di ferrovie, stazioni o metropolitane; altri 50 milioni andranno alle opere infrastrutturali e viarie per la Ryder Cup di Guidonia; mentre per quanto riguarda le strade partiranno 125 cantieri per oltre 140 milioni di euro.

CANTIERI ATER E OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA

Entro la fine dell'anno verranno aperti 79 cantieri Ater grazie a un investimento di circa 140 milioni di euro mentre più di 50 milioni saranno utilizzati per 9 interventi di urbanizzazione primaria e secondaria (piani di zona) in cinque municipi di Roma.

DIFESA DEL SUOLO, RISORSE IDRICHE, CONSORZI BONIFICA E TRATTAMENTO RIFIUTI

Al via 248 interventi per 140 milioni di euro.

RICOSTRUZIONE POST SISMA

Altre opere saranno avviate per la ricostruzione post sisma: si tratta di 68 cantieri per circa 103 milioni di euro.

EDILIZIA SANITARIA

Dalla riqualificazione dell'ospedale Sant'Andrea all'avvio dell'ampliamento del Santa Maria Goretti di Latina entro la fine del 2021, saranno aperti 276 cantieri in tema di edilizia sanitaria per un investimento complessivo di 358 milioni di euro.

AGRICOLTURA, PARCHI E AREE NATURALI E ITINERARI CULTURALI

Oltre 170 interventi entro 12 mesi, per più di 44 milioni di euro totali, tra fondi europei, del PSR e altre misure, riguarderanno l'agricoltura, i parchi, le aree naturali e gli itinerari culturali regionali.

SCUOLE

Quasi 400 milioni di euro sono destinati ad interventi per 619 scuole in tutte le province.

PATRIMONIO REGIONALE

Riqualificazione dell'ex ospedale Forlanini, restauro e valorizzazione dell'ex complesso del Santa Maria della Pietà, adeguamento dei locali WeGil di Trastevere, riqualificazione del Filmstudio di Trastevere e collocazione dell'Archivio Flamigni in un immobile regionale a Garbatella sono solo alcuni dei 26 cantieri su cui la Regione investirà quasi 50 milioni di euro.

TEATRI E LUOGHI DELLA CULTURA

18 milioni di euro sono utilizzati per interventi che riguardano 14 teatri e decine di interventi nei luoghi della cultura del Lazio tra cui il Parco regionale dell'Appia Antica e il Parco archeologico di Ostia Antica.

IMPIANTI SPORTIVI DI BASE E NELLE SCUOLE

Previsti 61 interventi cantierabili entro 12 mesi per quasi 1,7 milioni di euro negli Istituti scolastici e 69 cantieri per quasi 3,3 milioni di euro entro 12 mesi per impianti sportivi di comuni e associazioni.

ATER GREEN

Grazie all'ecobonus varato dal Governo, si procederà alla riqualificazione green di tutto il patrimonio Ater e all'efficientamento energetico degli oltre 80mila alloggi delle Ater del Lazio grazie al quale sarà possibile ridurre i consumi energetici e dunque il costo in bolletta e l'inquinamento.

» SLIDES RIPARTIRE VELOCI

AdSP Civitavecchia: presente e futuro del porto. Condivisione tra Presidente dell'Authority e Cgil Cisl Uil

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo e i rappresentanti dei sindacati confederali di CGIL, CISL e UIL, Pomante (CGIL), Sagarriga Visconti, Galletta e Bottacchiari (CISL) e Turchetti (UIL) si sono incontrati lo scorso 3 giugno nella sede dell'Autorità Portuale di Civitavecchia per approfondire le tematiche inerenti la situazione

attuale, le tutele sanitarie messe in atto, le problematiche occupazionali derivanti dalla contrazione del traffico crocieristico, anche e soprattutto le prospettive di sviluppo del Porto e la diversificazione delle attività.

Tanti gli argomenti trattati, tutti di stretta attualità con particolare attenzione alla situazione dei porti del network laziale, principalmente Civitavecchia, e gli sviluppi di un futuro imminente. Traffici commerciali, banchina 24, ZLS, infrastrutture del territorio (completamento della tratta Civitavecchia Orte e viabilità su ferro), transizione energetica e le conseguenti ricadute occupazionali.

"Il percorso intrapreso dall'AdSP volto ad attrarre nuovi traffici commerciali – ha spiegato il Presidente ai rappresentanti sindacali – si è arricchito di ulteriori importanti iniziative. Nei giorni scorsi gli uffici dell'AdSP hanno avviato un percorso con tutto il cluster portuale, armatori, imprese, autotrasportatori laziali, per l'attivazione di nuove linee in vista dello sviluppo che dovrebbe conseguire all'istituzione della Zona Logistica Semplificata laziale". Il presidente di Majo ha inoltre fatto presente ai rappresentanti sindacali che "la ZLS può rappresentare un contenitore molto importante in vista della transizione energetica.
Il Just Transition Fund a livello europeo amplierà la dotazione finanziaria a disposizione dell'Italia e ci auspichiamo anche a favore di Civitavecchia e, in tale contesto, è necessario che il territorio si prepari sin da ora alla transizione energetica. Tutte quelle imprese che operano per la centrale dell'Enel, infatti, attraverso tali fondi, potranno essere sostenute negli eventuali processi di conversione ed adeguamento delle proprie attività".

Argomento di discussione anche il futuro della banchina 24: "Il Presidente di Majo – dichiarano i rappresentanti sindacali – ci ha assicurato che la banchina 24 rimarrà una banchina polifunzionale. Per circa un anno, in virtù del decreto Rilancio, non ci sarà alcun problema per accogliere anche taluni container. Nel frattempo, si pronuncerà il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e si proseguirà nel percorso tracciato che è quello di intercettare parte del traffico commerciale che ancora oggi non transita per il porto di Civitavecchia".

"Abbiamo ribadito con convinzione al Presidente – proseguono i massimi esponenti di CGIL, CISL e UIL – che è necessario realizzare in tempi brevi, con la ripresa del confronto a livello regionale e nazionale, quella rete infrastrutturale che è il fondamento sul quale costruire lo sviluppo di un territorio ricco di potenzialità e in assenza della quale l'intero alto Lazio rischia un pericoloso isolamento. Sono necessari interventi sulla tratta ferroviaria Orte Capranica Civitavecchia e non più rinviabile il completamento della Civitavecchia-Orte, che consentirebbe la creazione di una vera e propria piattaforma logistica, fondamentale per il rilancio del porto e dell'intera regione."

"In questo momento è molto importante la condivisione di obiettivi e l'elaborazione di un progetto di sviluppo sostenibile per il territorio che affronti la transizione energetica e guardi al futuro. Per questo motivo è estremamente urgente la ripresa del confronto ad un tavolo istituzionale: tra regione, governo, parti sociali, Enel e Autorità Portuale- hanno concluso i rappresentanti di CGIL CISL UIL- sottolineando l'importanza, ai fini ambientali, della elettrificazione delle banchine portuali".

Anche su questo ultimo punto il Presidente di Majo ha confermato interesse e impegno.

Nel prendere reciprocamente atto della disponibilità al confronto, che proseguirà con cadenza periodica anche nelle prossime settimane, il Presidente di Majo e Cgil Cisl Uil hanno confermato la comune volontà di accompagnare, ognuno nel rispetto delle proprie prerogative, il processo di perseguimento dei comuni obiettivi di sviluppo delle attività portuali, al fine di garantire il mantenimento degli attuali livelli occupazionali, messi a dura prova dalla crisi epidemiologica, oltre alla possibilità di incrementare le opportunità di lavoro attraverso il riposizionamento delle attività attualmente svolte dalle imprese e dall'intercettazione di nuovi traffici commerciali.

ROMA CAPITALE

Roma: dopo Helbiz e Lime è la volta di Bird. In arrivo altri 1000 nuovi monopattini elettrici in sharing

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Nuovo arrivo a Roma sul terreno della mobilità sostenibile e in particolare su quello dei monopattini elettrici in sharing: dopo Helbiz e Lime è la volta di Bird. 1000 nuovi monopattini, modello Bird One, in una prima fase distribuiti tra Circo Massimo, Esquilino, zona Termini, Porta Pia, Villa Borghese e resto del centro storico. Nelle prossime settimane arriveranno anche in altre zone della città.

Costi e opzioni: 1) 50 euro + 5 gratis; 2) 100 euro + 10 gratis; 3) 250 euro + 50 gratis; 4) 500 euro + 100 gratis. Bird emetterà fattura per consentire all'utente di chiedere il rimborso del 60% previsto dal bonus mobilità.

La situazione in tempo reale dei monopattini (parcheggio e condizioni dei mezzi) viene gestito con sistema Gps. In più l'azienda lancia la modalità Community: si possono segnalare tramite app i monopattini non parcheggiati correttamente o i veicoli non funzionanti.

"Rafforziamo la flotta di monopattini elettrici in sharing nella nostra città, un servizio utile, innovativo ed ecosostenibile", ha detto la sindaca Virginia Raggi presentando il servizio. "Mai come ora è fondamentale rispondere alle diverse esigenze di mobilità: per questo diamo ai cittadini un'alternativa concreta per muoversi soprattutto lungo le brevi distanze, in particolare nelle zone più centrali di Roma, facilitando l'intermodalità e limitando il traffico privato".

"Oggi facciamo un altro passo avanti per migliorare la mobilità nella nostra città e incentivare l'uso di mezzi ecosostenibili e comodi per muoversi, soprattutto per coprire il 'primo e l'ultimo miglio' negli spostamenti di tutti i giorni". Così l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese. "I cittadini romani hanno già dimostrato di essere pronti a questo cambiamento, che siamo felici di accompagnare, incentivando nuovi operatori a investire su Roma".

Roma: le talpe della della metro C potranno proseguire verso piazza Venezia. Ok della Giunta

(FERPRESS) – Roma, 5 GIU – Le 'talpe' della metro C potranno proseguire il loro percorso verso piazza Venezia, dove si stanno concludendo i sondaggi e le prove tecniche per la realizzazione della futura 'stazione-museo'.

La Giunta capitolina ha approvato l'atto necessario per procedere allo scavo delle gallerie fino a piazza Venezia. Ai sensi della Delibera CIPE 76/2019, la Giunta ha autorizzato la modifica del progetto e ora potranno essere impegnate le risorse già stanziate dal Ministero.

"Le 'talpe' ricominciano a scavare dai Fori Imperiali verso piazza Venezia. Andiamo avanti per realizzare una nuova tratta della terza linea metropolitana della Capitale. Grazie alle risorse ottenute dal Governo per proseguire gli scavi delle gallerie, oggi facciamo un ulteriore passo in avanti verso la prosecuzione di un'opera strategica per la nostra città. Un risultato importante per Roma", dichiara la sindaca Virginia Raggi.

"Siamo partiti da un impianto amministrativo disastrato, frutto di approcci sbagliati e legati a vecchie logiche. Stiamo lavorando per superarle. Questa è la prima approvazione di variante messa nero su bianco in completa trasparenza e dopo un attento controllo da parte di Roma Capitale. E' stato un iter complesso, ma che ha avuto come obiettivo ultimo la tutela dell'interesse pubblico. Il processo è stato condiviso con tutti gli enti finanziatori sin dall'inizio e ora siamo pronti a intraprendere la sfida della stazione Venezia", aggiunge l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

Mobility Magazine 245: Decreto Semplificazioni, Pisicchio (ANCEFERR), Moovit e PwC, metano, Telesia, Turismo open air, caso Sassari

(FERPRESS) – Roma, 4 GIU – Nel numero di Mobility Magazine di questa settimana: un editoriale sul Decreto Semplificazioni, l'intervista sulla crisi a Pisicchio (ANCEFERR), il report di Moovit e PwC su come cambiano le abitudini degli utenti del tpl nella fase 2, uno speciale sul Webinar: Il metano ti dà una mano: il ruolo del gas naturale nel TPL, un redazionale su Telesia, smart solution per la gestione del flusso passeggeri in totale sicurezza, uno speciale su Turismo open air: in Italia un comparto da oltre 8 miliardi di euro. Un nuovo modo di vivere la vacanza made in Italy e infine un reportage di Massimo Ferrari sul caso Sassari: un modesto investimento che cambierebbe tutto.

Come sempre il Magazine raccoglie le più importanti notizie pubblicate sul sito www.ferpress.it, note editoriali e di approfondimento sulle problematiche del trasporto e della mobilità.

Per consultare il magazine sfogliabile.

CLICCA QUI

Roma: dopo i monopattini Helbiz arrivano nella Capitale con lo stesso bando i monopattini elettrici Lime

(FERPRESS) – Roma, 1 GIU – Dopo l'ok ai monopattini Helbiz nell'ambito del bando per la micro-mobilità, arrivano nella Capitale con lo stesso bando i monopattini elettrici Lime, brand di rilievo mondiale nel settore dei piccoli mezzi ecologici di trasporto urbano (già operante a Torino, Verona e Rimini, con percorrenza totale oltre i 300mila chilometri cui corrisponde, afferma Lime, un risparmio di 140 chili di CO_2).

Mille monopattini modello Gen 3, in una prima fase operativi in centro, all'Esquilino e a San Giovanni; poi, dalla terza settimana, anche nei quartieri Parioli-Pinciano, Flaminio, Trieste, Nomentano-Università, San Lorenzo, Prati, Garbatella-Ostiense.

I monopattini vengono regolarmente sanificati e manutenuti; e gli utenti, con e-mail e sull'app dedicata, riceveranno un 'memo' con disposizioni di sicurezza stradale, indicazioni di parcheggio e misure di precauzione consigliate dalle autorità sanitarie. Al posizionamento e al ritiro dei mezzi l'azienda provvede con apposite cargo-bike, in collaborazione con partner locali.

Per utilizzare i monopattini Lime, gli utenti devono scaricare l'app, individuare un monopattino sulla mappa, scansionare il codice QR sul monopattino e sbloccarlo con un tasto. Conclusa la corsa, la stessa app dà istruzioni per terminare il noleggio e parcheggiare il veicolo. Il costo: 1 euro al momento dello sblocco, poi 25 centesimi al minuto.

Per risparmiare c'è l'abbonamento settimanale o mensile (LimePass), accessibile sempre tramite l'app: il settimanale costa 2,99 euro (solo sblocco), il mensile va da 19.99 per 8 corse a 149.99 per 100 corse (quest'ultimo utilizzabile nell'arco di tre mesi), più 30 minuti di sblocco gratis con qualsiasi pacchetto mensile.

"I monopattini elettrici rappresentano per la nostra città una piccola rivoluzione nel segno della mobilità sostenibile e dell'innovazione tecnologica", ha detto la sindaca Virginia Raggi presentando il nuovo servizio. "Offrendo a cittadini e turisti servizi di sharing sempre più green e moderni, Roma diventa punto di riferimento per gli investitori del settore. Un modo per ripartire e rilanciare la nostra visione di città sostenibile".

"Stiamo assistendo a cambiamenti importanti nella propensione dei cittadini a utilizzare mezzi leggeri ed eco-sostenibili negli spostamenti quotidiani", afferma l'assessore alla Città in Movimento Pietro Calabrese. "In questo contesto i monopattini elettrici in sharing rappresentano uno dei mezzi ideali per la mobilità 'dell'ultimo miglio', un'ottima soluzione per percorrere le distanze più brevi in integrazione con il trasporto pubblico per gli spostamenti più lunghi".

"La parola chiave per rispondere alle rinnovate esigenze di mobilità è intermodalità", commenta Enrico Stefàno, presidente della Commissione Mobilità di Roma Capitale. "Grazie ai servizi di sharing, estesi in questi giorni ai monopattini, i cittadini avranno una alternativa in più per lasciare a casa l'auto privata e coprire il primo o ultimo miglio in maniera sostenibile".

Roma: al via promozione convenzioni con gestori privati parcheggi per tariffe agevolate 'sosta breve'

(FERPRESS) – Roma, 29 MAG – Roma Capitale è pronta a promuovere convenzioni mirate con gestori privati dei parcheggi per consentire la 'sosta breve' a tariffe agevolate, con un prezzo calmierato sull'offerta. La Giunta capitolina ha approvato una memoria a firma dell'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese, per dare il via alla manifestazione d'interesse nei confronti di questi operatori.

Intenzione dell'Amministrazione è supportare il tessuto produttivo della città con azioni mirate che incentivino la progressiva ripartenza delle attività commerciali, artigianali e produttive. Tra le azioni previste c'è quindi l'incentivo all'aumento dell'offerta della 'sosta breve' per consentire ai cittadini di raggiungere più agevolmente le attività commerciali, nonché garantire le attività di consegna capillare delle merci, soprattutto nelle zone più centrali di Roma.

"Abbiamo deciso di lanciare questa manifestazione di interesse per promuovere convenzioni mirate con i gestori privati dei parcheggi e ottenere scontistiche speciali per la sosta a beneficio dei cittadini. Anche grazie a questa azione vogliamo supportare il tessuto produttivo della città, in un periodo difficile a livello nazionale per tutto il comparto turistico", dichiara l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

Atac: approvato progetto di bilancio 2019. Utile a 8 mln. Simioni, miglior risultato nella storia Atac

(FERPRESS) – Roma, 29 MAG – Il Consiglio di Amministrazione ha approvato il progetto di bilancio per l'anno 2019. Il risultato economico registra un utile pari a circa 8 milioni di euro e progressi in tutti gli indicatori di marginalità e servizio. Il risultato netto positivo, il migliore della storia di Atac, è ascrivibile al significativo aumento dei ricavi, arrivati a 954 milioni di euro (+19 mln sul 2018) grazie al maggiore volume di servizio erogato ai cittadini (+2,5 mln/km percorsi), compensato da una limitata crescita dei costi, chiaro segnale di efficienza nella gestione delle risorse aziendali". Lo rende noto un comunicato dell'azienda romana.

"Il bilancio 2019 conferma il percorso di risanamento iniziato nel 2017, quando è stata avviata la Procedura di Concordato. In questi tre anni, infatti, l'azienda ha compiuto notevoli passi in avanti nella gestione dei processi e nella produzione del servizio, i cui primi frutti si sono visti fin dal 2018, con il primo bilancio in utile per Atac.

"*Il 2019 ha portato il miglior risultato economico nella storia di Atac* – ha dichiarato il presidente, Paolo Simioni – *e per il 2020 avevamo previsto un utile superiore ai venti milioni di euro. Purtroppo però è arrivata l'emergenza sanitaria dovuta al Covid19. Sono confidente, tuttavia, che anche questa fase difficile verrà gestita con professionalità ed impegno e che, grazie al necessario sostegno finanziario da parte delle Istituzioni, l'azienda ne uscirà ancora più forte. Il risanamento che abbiamo impostato in questi tre anni di lavoro, durissimo ma fruttuoso, ha solide basi che consentiranno ad Atac di superare le avversità del presente e di continuare a rispettare gli impegni del Piano e della Manovra di Concordato, per offrire ai cittadini romani e ai turisti un servizio sempre di più all'altezza di una capitale europea*".

Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

<u>Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione</u> che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.
Tel: 06-4815303 Mail: