

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 20 anno IX, dal 22 giugno al 29 giugno 2020

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

Sommario

INTERNAZIONALE	3
Italferr (gruppo Fs): siglato accordo di oltre 43 mln per metro in India	3
Air France: 7 mld dal governo per sopprimere collegamenti e ridurre così le emissioni di Co2	3
ITALIA	4
Cipe: deliberazioni in materia di infrastrutture- Roma Latina e informativa su Piano Nazionale infrastrutturale per ricarica veicoli elettrici	4
Tpl: Mit, 412 mln di euro a sostegno aziende	4
Lavori pubblici: dal MIT 130 mln del Fondo salva opere. Importante traguardo per piccole e medie imprese subappaltatrici	5
Anfia: pubblicato il Dossier “Trasporto passeggeri e mobilità” con dati aggiornati su mobilità e trasporto delle persone	5
Alitalia: aumentano voli da e per la Sardegna. Più frequenze nei collegamenti in continuità fra Roma Milano e i tre aeroporti sardi	6
MIT: al lavoro per rendere così obbligatorie le nuove linee guida per la verifica e la sicurezza delle gallerie autostradali	7
ANIASA: l'emergenza sanitaria ha frenato la mobilità a noleggio e la sharing mobility	7
Forum FerCargo: nel webinar di presentazione del position paper Logistica ferroviaria e emergenza Covid-19, le proposte per ripartenza	8
SIPOTRA: le sfide della logistica nel nuovo scenario della mobilità nell'era del Covid-19. Il Webinar	9
Anas: bando da 280 mln per produzione, fornitura e posa in opera nuova barriera spartitraffico centrale	9
Antitrust: avviato procedimento nei confronti di Flixbus per la vendita di viaggi cancellati causa Coronavirus	10
TRASPOL: ricerca sulla mobilità degli italiani durante l'epidemia e a seguito della quarantena	11
Rif Line presenta il bilancio 2019. Utile di 1,3 milioni di euro in crescita del 62% rispetto all'anno precedente	11
AdSP Adriatico centro settentrionale: ok a Bilancio Consuntivo 2019. Investiti 55 mln per lavori nel porto di Ravenna	12
Porti di Roma e del Lazio all'insegna dell'ecosostenibilità. Firmato l'addendum tra AdSP e Port Utilities	13
REGIONE LAZIO	13
MOBILITA' - Questionario sulle possibili evoluzioni della mobilità regionale	13
Lazio: Zingaretti ha visitato il rinnovato nodo di scambio Autostazione COTRAL-Passo Corese	14
Speciale infrastrutture: Regione Lazio, al via incontri per ascoltare i territori su programmazione Ue	15
ROMA CAPITALE	16
Roma Capitale: in esecuzione pagamento 111 mln a creditori privilegiati Atac	16
Roma Capitale: nuovi semafori e attraversamenti pedonali più sicuri	16

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

Acciona: lo scooter sharing sbarca a Roma. La flotta sarà inizialmente composta da 500 moto	17
AGENDA	18
Unirete: Trenitalia organizza un light webinar dedicato alle nuove regole di sicurezza per viaggiare in treno tutelati	18

INTERNAZIONALE

Italferr (gruppo Fs): siglato accordo di oltre 43 mln per metro in India

(FERPRESS) – Roma, 25 GIU – Italferr, società d'ingegneria del gruppo FS Italiane, diventa uno dei principali player del mercato ingegneristico indiano. Grazie all'accordo con Uttar Pradesh Metro Rail della durata di 5 anni e del valore di oltre 43 mln di euro, si occuperà della progettazione e supervisione dei lavori delle linee metropolitane di Kanpur e Agra. Lo anticipa oggi Il Sole24Ore in un articolo a firma di Marco Morino.

Insieme ad Italferr (con quota di oltre 19 mln di euro), la società spagnola Tyspa.

Con questa azione Fs, oltre ad avere già in India una fetta consistente nell'alta velocità, si aggiudica un posto di rilievo anche nel trasporto pubblico metropolitano internazionale: linee metropolitane completamente nuove, progettazione di quattro corridoi fra Kanpur e Agra (lunghezza totale oltre 62 chilometri), che comprenderanno 57 stazioni e quattro depositi.

A finanziare l'intera opera, dal valore complessivo di 2,4 miliardi di euro, i fondi del governo indiano e dell'European Investment Bank.

Air France: 7 mld dal governo per sopprimere collegamenti e ridurre così le emissioni di Co2

(FERPRESS) – Roma, 25 GIU – Air France: 7 miliardi dal governo francese per sopprimere collegamenti e ridurre così le emissioni di Co2. È l'accordo stipulato tra il governo francese e la compagnia aerea che si è impegnata a ridurre del 50%, entro il 2024, le emissioni di Co2, cancellando alcune tratte interne dove però esistono altri mezzi di trasporto che riescono a soddisfare la richiesta con meno di due ore e mezzo di viaggio. Lo riporta Italia Oggi in un articolo.

Il governo fa sapere che lo stesso divieto si estenderà anche ad altre compagnie e che quindi nessuno potrà impossessarsi delle linee abbandonate dalla compagnia di bandiera, soprattutto le low cost. Per questo si sta già pensando ad un decreto, la cui lavorazione è prevista per settembre, dove tutto sarà regolarizzato per la fine del 2020.

Secondo l'articolo 20 del regolamento europeo del 24 settembre 2008 – scrive ancora Italia Oggi – sarà infatti possibile, per uno Stato membro dell'Unione europea rifiutare o ridurre l'esercizio del diritto di traffico là dove esistano altre alternative che a differenza degli aerei, inquinano di meno.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

ITALIA

Cipe: deliberazioni in materia di infrastrutture- Roma Latina e informativa su Piano Nazionale infrastrutturale per ricarica veicoli elettrici

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – Il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) nella seduta del 25 giugno 2020, presieduta dal Presidente Conte e con la presenza del Segretario del CIPE, Sottosegretario alla PCM Fraccaro, ha adottato una serie di deliberazioni in particolare in materia di infrastrutture, coesione territoriale, sanità e ricostruzione post sisma in Abruzzo.

Ecco i principali provvedimenti approvati:

INFRASTRUTTURE

Il CIPE ha dato parere favorevole sullo schema di convenzione della proposta di finanzia di progetto per la progettazione, costruzione ed esercizio della superstrada “Via del Mare Jesolo-litorali – Collegamento A4-Jesolo e litorali- bretella stradale”.

Il Comitato ha inoltre prorogato le dichiarazioni di pubblica utilità del Completamento corridoio tirrenico meridionale A12-Appia. Tratto A12 Roma Civitavecchia – Roma (Tor de' Cenci; del Corridoio intermodale Roma-Latina e collegamento autostradale Cisterna-Valmontone; della Direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, tratto Terni (Loc. San Carlo) – Confine regionale.

ALTRE DECISIONI

Il CIPE ha approvato il riparto di 2 milioni di euro riferita all'annualità 2019 per oltre seicento borse di studio in medicina generale per tutte le Regioni.

Ha altresì approvato l'utilizzo delle le economie generate a valere sulle risorse, nella disponibilità dell'Ufficio scolastico regionale per l'Abruzzo e ha disposto la proroga di sei mesi del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti relativi agli interventi finanziati con la delibera CIPE n. 57 del 2016

Sono state infine presentate al Comitato diverse informative, tra le quali:

l'informativa del Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri per gli investimenti pubblici concernente “Nuove regole per il monitoraggio dei programmi di spesa per investimenti”;
l'informativa del Ministro per il Sud concernente l'attuazione artt. 241-242 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
l'informativa del Ministro delle Infrastrutture e i trasporti relativo al Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati da energia elettrica.

Tpl: Mit, 412 mln di euro a sostegno aziende

È stata acquisita l'intesa della Conferenza Unificata sul decreto interministeriale, proposto dalla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Paola De Micheli** con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, **Roberto Gualtieri**, che prevede l'immediata assegnazione alle Regioni di complessivi 412 milioni di euro da ripartire alle aziende del Tpl a compensazione dei mancati introiti causati dal fermo dei servizi nel periodo di lockdown. Lo rende noto l'Ansa che riporta una nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

"Si tratta di una prima e importante dotazione di 500 milioni di risorse stanziata in questa fase iniziale, a neanche un mese dalla pubblicazione del DI Rilancio. Risorse che sono state definite in base ai ricavi da traffico certificati dalle aziende relativi all'esercizio 2018, in attesa che siano disponibili e certificati quelli del 2019", spiega il Mit. Nel dettaglio, l'anticipazione corrisponde al 55% dei ricavi certificati nel periodo intercorrente dal 23 febbraio 2018 al 3 maggio 2018 ed è stata ritenuta "la più congrua" dagli uffici del MIT e del MEF, nonché dal Coordinamento delle Regioni in base ai dati forniti dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del Tpl, spiega ancora il Mit. Gli 88 milioni di euro circa che costituiscono il residuo di risorse da ripartire, consentiranno di rivedere eventualmente le attuali assegnazioni in sede di riparto definitivo, conclude il Ministero nella nota.

Lavori pubblici: dal MIT 130 mln del Fondo salva opere. Importante traguardo per piccole e medie imprese subappaltatrici

(FERPRESS) – Roma, 23 GIU – Saranno 522 gli operatori economici che potranno accedere ai 130 milioni di euro del Fondo salva opere, istituito per garantire il rapido completamento delle opere pubbliche e la tutela dei lavoratori in applicazione del Decreto 144/2019 a firma della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli.

Un importante traguardo, molto atteso dalle piccole e medie imprese subappaltatrici, travolte dalla crisi e dalla mancanza di liquidità che ha colpito i grandi operatori del settore. La norma stabilisce infatti che, in caso di crisi dell'impresa aggiudicataria di un appalto, sia coperto il 70% dei pagamenti a favore delle Pmi subappaltatrici.

Oltre all'importo complessivo di 130 milioni di euro, il decreto approva anche il Piano di riparto della prima tranche di risorse e l'immediata disponibilità di 45,5 milioni di euro. Entro il prossimo settembre verranno erogate le restanti disponibilità finanziarie, sulla base delle somme stanziata dal DI Rilancio in sede di conversione.

Anfia: pubblicato il Dossier "Trasporto passeggeri e mobilità" con dati aggiornati su mobilità e trasporto delle persone

(FERPRESS) – Torino, 25 GIU – E' stato pubblicato il Dossier ANFIA "Trasporto passeggeri e mobilità", realizzato dall'Area Studi e Statistiche dell'Associazione a Giugno 2020. Il Dossier raccoglie informazioni e dati aggiornati sul tema della mobilità e del trasporto delle persone – un ampio ritratto di "come ci si muove in Italia" – favorendo una lettura integrata dei fenomeni in atto.

Negli ultimi 20 anni, in Italia sono stati immatricolati 78mila autobus nuovi, con una media annuale di quasi 4.700 unità nel decennio 2000-2009, scesa a poco più di 3.100 unità in quello successivo, 2010-2019. La precedente crisi economica ha segnato profondamente il settore, con una domanda appiattita su una media annuale di 2.800 autobus dal 2009 al 2014, conseguente al calo degli investimenti delle Regioni per l'ampliamento e il rinnovo delle flotte destinate al TPL. Un trend che ha determinato un forte invecchiamento del parco, con effetti negativi per l'ambiente e per la sicurezza dei veicoli e dunque dei passeggeri e degli autisti. E' venuta a mancare a livello nazionale e locale l'urgenza di investire nella mobilità pubblica con servizi moderni ed efficienti alternativi al trasporto privato e un'azione concreta contro l'inquinamento atmosferico. Dal 2015 le immatricolazioni di autobus sono progressivamente aumentate. Nel 2019, il mercato è diminuito del 3,1% rispetto al 2018, con 4.357 nuove immatricolazioni (elaborazioni ANFIA sui dati del Ministero dei Trasporti al 31/03/2020), i volumi più elevati degli ultimi 10 anni dopo quelli del 2018. A spingere sono state soprattutto le vendite di autobus urbani e interurbani, grazie al rinnovato interesse pubblico verso il settore.

L'andamento del mercato ha impattato duramente sulla produzione nazionale di autobus: nel 2019, solo 627 unità, contro una produzione italiana che nel 1998 ammontava a quasi 4.000 autobus, l'11% della produzione UE. Dal 1998 ad oggi, il tasso di decrescita percentuale medio è stato dell'8,4% e dal 1998 al 2006 la produzione media annuale è stata di 3.000 autobus. Dal 2007 al 2011 i volumi medi prodotti sono scesi a 1.100 all'anno. 20 anni di andamento altalenante, confidando sulle commesse statali o regionali, come avviene nei major market europei in cui sono presenti costruttori di autobus.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

Gli investimenti pubblici degli ultimi anni e quelli previsti a breve-medio termine per il rinnovo delle flotte del TPL e la presenza di un parco circolante (pubblico e privato) poco efficiente sotto il profilo ambientale e della sicurezza, inadeguato al bisogno di servizi moderni e alternativi al trasporto privato, sono presupposti che potrebbero sostenere una ripresa della filiera produttiva nazionale, dove non mancano know-how e avanzate competenze tecnologiche in materia ambientale.

Consulta il [Dossier Trasporto Passeggeri Giugno 2020](#)

Alitalia: aumentano voli da e per la Sardegna. Più frequenze nei collegamenti in continuità fra Roma Milano e i tre aeroporti sardi

(FERPRESS) – Roma, 24 GIU – Alitalia aumenta il numero dei voli in Continuità Territoriale con Roma e Milano dai tre aeroporti serviti in Sardegna.

Il nuovo programma operativo condiviso con la Regione Sardegna prevede incrementi di frequenze su tutte le sei rotte della Continuità Territoriale: Cagliari-Roma Fiumicino, Cagliari-Milano, Olbia-Roma Fiumicino, Olbia-Milano, Alghero-Roma Fiumicino, Alghero-Milano. I voli da e per Milano saranno effettuati sull'aeroporto di Malpensa sino alla riapertura di Linate.

La crescita del numero dei voli avvicina significativamente la capacità a quella prevista dal Bando della Continuità Territoriale, nonostante l'andamento delle prenotazioni sia ancora notevolmente inferiore rispetto allo scorso anno (67% di prenotazioni in meno nel periodo luglio-ottobre 2020 rispetto ad un anno fa). Alitalia si mantiene comunque in stretto contatto con la Regione Sardegna per aggiungere eventualmente ulteriori voli nel caso si manifestasse una accelerazione della domanda tale da giustificare un numero ancora superiore di servizi giornalieri.

In dettaglio, sulla rotta Cagliari-Roma si passerà dagli attuali 8 voli al giorno (fra andate e ritorni) a 10 servizi giornalieri dal 25 giugno, a 16 voli al giorno nei mesi di luglio e agosto, 14 a settembre e 12 nel mese di ottobre. Sulla Cagliari-Milano il numero delle frequenze crescerà dagli attuali 6 voli al giorno (fra andate e ritorni) a 8 servizi giornalieri dal 25 giugno, 16 voli al giorno nei mesi di luglio e agosto, 14 a settembre e 8 nel mese di ottobre.

Sulla tratta Alghero-Roma, l'offerta di servizi aerei crescerà dagli attuali 4 voli al giorno (fra andate e ritorni) a 6 servizi giornalieri a luglio, agosto e settembre; a ottobre saranno operativi 4 voli giornalieri. Sulla Alghero-Milano si passerà dagli attuali 4 voli al giorno (fra andate e ritorni) a 6 voli giornalieri a luglio e ad agosto; nei mesi di settembre e ottobre saranno attivi su questa rotta 4 servizi giornalieri.

Fra Olbia e Roma il numero dei voli sarà incrementato dagli attuali 4 servizi giornalieri (fra andate e ritorni) a 8 voli al giorno a luglio e ad agosto e 6 a settembre; a ottobre saranno operativi 4 servizi giornalieri. Sulla rotta Olbia-Milano, Alitalia ha previsto un aumento dei voli giornalieri dagli attuali 6 (fra andate e ritorni) a 10 servizi al giorno nei mesi di luglio e agosto; a settembre saranno garantiti 6 voli quotidiani e a ottobre 4.

I biglietti di tutti i voli da e per la Sardegna sono disponibili sui canali di vendita Alitalia, con un doppio schema tariffario – per i residenti e i non residenti nell'isola – fino al 15 settembre, e con un'unica tariffa per tutti dal 16 settembre al 24 ottobre.

In ottemperanza alle attuali disposizioni di legge, tutti gli aeromobili Alitalia vengono sanificati ogni giorno con prodotti ad alto potere igienizzante e, grazie ai filtri HEPA e alla circolazione verticale, l'aria a bordo non solo è rinnovata ogni tre minuti, ma è pura al 99,7%, come in una sala sterile. Tutti i passeggeri sono poi tenuti a consegnare prima dell'imbarco una autocertificazione che attesti di non aver avuto contatti stretti con persone affette da patologia Covid-19. Inoltre i passeggeri devono indossare sin dal loro arrivo in aeroporto e durante il volo una mascherina protettiva.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

MIT: al lavoro per rendere così obbligatorie le nuove linee guida per la verifica e la sicurezza delle gallerie autostradali

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – Il ministero delle Infrastrutture e Trasporti è al lavoro per convertire in legge e rendere così obbligatorie le nuove linee guida dettate per la verifica e la sicurezza delle gallerie autostradali.

Lo riferisce una nota del MIT specificando che è quanto richiesto nell'emendamento al Decreto Rilancio che sarà presentato nei prossimi giorni e che mira ad estendere l'efficacia delle linee guida ministeriali sulle attività di verifica delle gallerie, a tutti i gestori – autostradale e stradali – delle infrastrutture, restituendo così certezza e uniformità alle procedure e ai tempi di attuazione.

Fino all'adozione del prossimo decreto ministeriale restano confermate le modalità e i tempi di verifica delle infrastrutture dettate dalla disciplina vigente fino ad oggi applicata dai concessionari nella programmazione delle proprie attività di verifica. Una variazione oggi in questo senso appesantirebbe inevitabilmente la pianificazione degli interventi con inevitabili ripercussioni sul traffico e disagi all'utenza.

ANIASA: l'emergenza sanitaria ha frenato la mobilità a noleggio e la sharing mobility

(FERPRESS) – Roma, 24 GIU – L'emergenza sanitaria degli ultimi mesi ha avuto un impatto significativo sulla mobilità degli italiani che stanno ancora limitando i propri spostamenti per lavoro e convivialità. Con 2 italiani su 3 pronti a limitare i propri spostamenti mediante il trasporto pubblico locale, l'auto conferma la propria centralità negli scenari di new mobility nazionale. Crisi economica e telelavoro stanno frenando la domanda di car sharing, ma l'adozione di protocolli di igienizzazione e il ritorno a una "nuova normalità" restituiranno all'auto condivisa un ruolo strategico per le città.

In vista dell'estate, il 20% degli italiani è pronto a noleggiare una vettura per le proprie vacanze, mentre oltre 8 su 10 hanno rinunciato o rinviato l'acquisto dell'auto in attesa di incentivi o di ricorrere a nuove formule come il noleggio a lungo termine.

Sono queste le principali evidenze che emergono dalla ricerca "Auto protagonista della mobilità post COVID – Gli spostamenti degli italiani nella fase di ripartenza" condotta da ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità e dalla società di consulenza strategica Bain & Company e presentata oggi nel corso di una conferenza stampa online.

Lo studio parte da un presupposto: l'Italia dipende in larga parte dalla mobilità privata. Nel 2019 il tasso di motorizzazione del nostro Paese è stato pari a 656 auto ogni 1.000 abitanti, un dato costantemente in crescita da 20 anni e senza pari in Europa. Il 60-70% degli spostamenti nel nostro Paese avviene in auto, solo il 20-30% circa tramite il trasporto pubblico. Parimenti il "costo al km" legato all'acquisto di un'auto è diventato insostenibile, portando allo sviluppo progressivo, ma costante, del noleggio a lungo termine: costi certi e zero anticipo. Questo il contesto pre-COVID. Per interpretare come l'emergenza sanitaria abbia cambiato le abitudini di mobilità degli italiani è stata realizzata un'indagine su un campione rappresentativo di 1.000 residenti nelle principali città italiane (Roma, Milano, Torino), intervistati a fine maggio, a poche settimane dalla fine del lockdown e quindi ancora con la paura del virus ben presente.

Lo studio mostra come il COVID abbia decisamente lasciato il segno. Più della metà degli intervistati, ritiene di poter tornare ai precedenti standard di spostamenti pre pandemia solo tra più di 6 mesi, ed un quarto addirittura non prima di un anno. La maggiore cautela (o timore) riguarda il Trasporto Pubblico Locale, che quasi il 70% del campione dichiara di volere utilizzare meno di prima, il 47% intende servirsi meno anche dei taxi.

Come prevedibile, gli italiani per un po' si muoveranno meno, rinunciando agli spostamenti meno necessari, soprattutto a quelli legati al lavoro e al piacere: 3 italiani su 4 pensano di andare meno di prima al ristorante e lo stesso vale per lo shopping. La metà ritiene di non aver più bisogno di spostarsi per il tragitto casa-lavoro nel medio termine. Un segno evidente dell'aumento delle soluzioni di telelavoro e smart working.

Il car sharing, che prima del COVID aveva visto un deciso consolidamento della propria base clienti, ha subito una improvvisa battuta d'arresto nei mesi di lockdown. Il 46% degli italiani intende utilizzarlo come o più di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

prima, la restante parte intende utilizzarlo meno: di questi il 64% è spinto da preoccupazioni di carattere sanitario, il 30% ritiene di non averne più bisogno per motivi lavorativi (effetto del telelavoro). Il 44% degli "scettici" è però pronto a superare i propri timori, in presenza di chiari protocolli di sanificazione delle auto.

Superata questa fase iniziale, in cui le preoccupazioni relative all'emergenza sanitaria sono ancora troppo vive e il lavoro da casa tocca ancora ampie fasce di popolazione, il car sharing potrà recuperare rapidamente fette di mercato perse negli ultimi mesi e ampliare la propria clientela a quanti eviteranno di servirsi dei mezzi pubblici.

Se la propensione ad affidarsi al noleggio a lungo termine non ha registrato significativi scostamenti rispetto al pre COVID, discorso a parte riguarda il noleggio a breve termine, che da sempre si caratterizza in Italia per una forte componente leisure oltre a quella business. Il 50% degli intervistati dichiara di volerlo utilizzare come o più di prima, la restante metà intende servirsene di meno. Per questo business i timori legati al minor utilizzo sono solo per un terzo legati a ragioni igienico-sanitarie e riguardano nel 54% dei casi invece la variazione delle abitudini lavorative (remote working) o le difficoltà economiche, anche connesse alla perdita/cambio di lavoro (55% del totale). Il 72% degli italiani conferma che andrà in vacanza (in 7 casi su 10 in Italia) e il 20% si dice comunque pronto a farlo con una vettura in noleggio.

Lo studio prende in analisi infine la propensione all'acquisto di nuove vetture. Il 24% del campione intervistato ammette di aver rinunciato, al momento, all'acquisto; un ulteriore 60% dichiara di averlo posticipato. Chi ha rinunciato o posticipato lo ha fatto per motivi economici (47%) o in attesa di un imminente calo dei prezzi (23%). Per gli intervistati il ritorno all'acquisto è infatti legato a incentivi/promozioni (70%) e allo sviluppo di strumenti flessibili. In quest'ottica la formula del noleggio a medio e lungo termine, che garantisce un impegno economico certo nel tempo, senza rischi o sorprese sul valore dell'usato, rappresenta una opportunità concreta anche per i privati.

"Le aziende di noleggio e car sharing stanno reagendo allo tsunami che si è abbattuto anche sulla mobilità del nostro Paese, rimodulando l'offerta di servizi con azioni puntuali ed esplorando nuove opportunità strategiche. Siamo certi che nel prossimo futuro torneremo a raccogliere i frutti di quanto seminato in questi anni, giocando un ruolo strategico per la mobilità cittadina, turistica e aziendale del Paese che abbiamo disegnato negli anni", evidenzia Massimiliano Archiapatti – Presidente di ANIASA.

"Una cosa è pressoché certa: prima o poi le persone torneranno a muoversi e viaggiare, ma l'offerta di mobilità che troveranno potrebbe avere caratteristiche ben diverse. I servizi avranno un ruolo sempre più chiave rispetto al prodotto, il digitale aumenterà il proprio peso (ma non sarà, da solo, decisivo), l'esperienza di utilizzo prevarrà sull'esperienza di acquisto. Il quando ed il come di questa rivoluzione dipenderanno da quanto il rapporto automobile-consumatore sarà stato tutelato nei mesi a venire", sottolinea Gianluca Di Loreto, Partner di Bain & Company.

Forum FerCargo: nel webinar di presentazione del position paper Logistica ferroviaria e emergenza Covid-19, le proposte per ripartenza

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – Si è svolto ieri il Webinar del Forum FerCargo", durante il quale sono intervenuti il Sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Salvatore Margiotta, Andrea Camanzi – Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; Fabio Croccolo – Direttore Agenzia nazionale sicurezza ferrovie e infrastrutture stradali e autostradali; Maurizio Gentile – Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana; Enrico Pujia – Direttore Generale Infrastrutture e Trasporto Ferroviario.

Il dibattito, moderato dal Prof. Andrea Giuricin, ha visto gli ospiti e gli associati del Forum FerCargo, impegnati a commentare il position paper elaborato dal Forum FerCargo "Logistica ferroviaria e emergenza Covid-19".

Fra le principali proposte, utili per affrontare al meglio le sfide a cui il comparto è chiamato a rispondere dopo l'emergenza sanitaria, è stata dedicata particolare attenzione alle seguenti:

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

Il trasporto ferroviario di merci pericolose. È stata rappresentata, dal Forum FerCargo, la necessità di una chiara e forte scelta politica a sostegno di questo settore e a tutela di tutti gli attori coinvolti, viste le grosse potenzialità di sviluppo e l'importanza per il sistema Paese.

Il trasporto ferroviario merci nell'ultimo miglio. Ragioni infrastrutturali e tecniche rendono questa attività molto complessa e costosa, con impatto notevole sull'intero servizio. Le attività di manovra ferroviaria, dei terminal ferroviari, stanno subendo anche esse gli effetti negativi della crisi sanitaria sin dall'inizio, per questo motivo è opportuno un intervento legislativo di sostegno, sia con incentivi verso gli operatori, sia con interventi infrastrutturali per rimuovere i "colli di bottiglia" presenti sulla rete ferroviaria.

Incentivi piano accelerato ERTMS/ETCS. L'utilizzo di un sistema di segnalamento unico in tutta Europa, porterà benefici in termini di competitività. La transizione a tale sistema, sarà lunga e costosa. RFI ha predisposto un piano "accelerato" di attrezzaggio che permetterà a RFI un notevole risparmio nei costi di manutenzione. Il Forum FerCargo ha apprezzato questa iniziativa ma il piano può essere implementato solo a fronte di supporto economico, mediante finanziamento a fondo perduto, ai possessori delle locomotive per l'attrezzaggio di tale sistema a bordo dei propri rotabili, tale sistema rappresenta per le Imprese Ferroviarie merci una voce di costo aggiuntiva senza significativi miglioramenti delle prestazioni delle locomotive esistenti.

SIPOTRA: le sfide della logistica nel nuovo scenario della mobilità nell'era del Covid-19. Il Webinar

(FERPRESS) – Roma, 25 GIU – "Le sfide della logistica" nel nuovo scenario della mobilità nell'era del Covid-19. Questo il titolo del seminario di SiPoTra (Società italiana di Politica dei Trasporti), che si è tenuto via web ed ha affrontato i temi, dominati soprattutto dall'incertezza, della complessa fase della logistica e dei trasporti dopo lo tsunami di un evento come una pandemia figlia della globalizzazione.

Tre le relazioni che hanno introdotto il dibattito: di Marco Spinedi ("Nuovi scenari del commercio internazionale, riassetto delle catene produttive: come sta cambiando la domanda di servizi logistici e di trasporto merci"; di Giuseppe Mele ("Quali incentivi e sostegni al settore per una politica industriale per la logistica"; e di Massimo Marciani ("La city logistics da elemento marginale ad aspetto centrale della pianificazione della mobilità urbana"). Nel dibattito, sono poi intervenuti Giampiero Strisciglio, di Mercitalia; Paolo Emilio Signorini, ADSP Mar Ligure Occidentale; Mariano Bella, Ufficio Confcommercio; Giorgio Prodi, Università di Ferrara; Andrea Bardi, Istituto Trasporti e Logistica; e Guido Nicolini, presidente di Confetra.

Il Covid-19 ha stravolto molti equilibri, ed è molto complicato stabilire quali saranno i punti di caduta dopo la crisi. Il WTO prevede che il commercio mondiale possa subire una riduzione tra il 13% ed il 32% nel 2020, per riprendersi negli anni successivi. Detlef Trefzeger, Ceo di Kuehne & Nagel, prevede che "non si tornerà al 100% della situazione precedente, ma all'80-90%, mentre qualche settore come l'e-commerce si ritroverà al 110%". Nel frattempo, è cambiata la gerarchia e l'organizzazione del sistema logistico e dei trasporti, con un ruolo decisivo proprio dell'e-commerce, che in alcuni casi è cresciuto del 400% ma che – soprattutto – ha cambiato le prospettive di sviluppo delle città, come ha sottolineato in particolare l'analisi condotta da Massimo Marciani, presidente del Freight Leaders Council. Tutte le relazioni e i materiali del Webinar di SiPoTra sono consultabili sul sito dell'associazione (www.sipotra.it).

Anas: bando da 280 mln per produzione, fornitura e posa in opera nuova barriera spartitraffico centrale

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il bando relativo a un accordo quadro quadriennale, del valore complessivo di 280 milioni di euro, per la produzione, fornitura e posa in opera, sull'intero territorio nazionale, della nuova barriera spartitraffico centrale in calcestruzzo.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

“Il nostro obiettivo – ha dichiarato l'Amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini – è di innalzare i livelli di sicurezza della nostra rete, riducendo anche i costi di installazione e la manutenzione dell'infrastruttura. È un prodotto interamente ideato e realizzato da Anas con alte performance di resistenza negli spazi ridotti, aspetto che risponde puntualmente alle esigenze di molte tratte della nostra rete stradale”.

La barriera spartitraffico, denominata National Dynamic Barrier Anas (NDBA), è stata ideata e progettata dalla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale Anas, e ha ottenuto la marcatura CE nel 2019 dopo il superamento delle prove dell'apposito crash test eseguito a Bollate, in provincia di Milano, nel CSI (Gruppo IMQ), Centro di Certificazione e Analisi comportamentale.

Nel dettaglio il bando riguarda 16 lotti, ripartiti per regione che interessano le arterie viarie gestite da Anas. Per ciascuna regione gli investimenti sono: 30 milioni di euro per la Sicilia (lotto 1), 20 milioni per la Sardegna (lotto 2), 20 milioni per la Calabria (lotto 3), 30 milioni per la Basilicata (lotto 4), 20 milioni per la Puglia (lotto 5), 10 milioni per la Campania (lotto 6), 10 milioni per il Lazio (lotto 7), 20 milioni per l'Abruzzo e il Molise (lotto 8), 10 milioni per le Marche (lotto 9), 20 milioni per l'Umbria (lotto 10), 10 milioni per la Toscana (lotto 11), 30 milioni per l'Emilia Romagna (lotto 12), 10 milioni per il Veneto e il Friuli Venezia Giulia (lotto 13), 20 milioni per la Lombardia (lotto 14), 10 milioni per il Piemonte e la Valle d'Aosta (lotto 15), 10 milioni per la Liguria (lotto 16).

Le imprese interessate dovranno far pervenire le offerte digitali, corredate dalla documentazione richiesta, sul Portale Acquisti di Anas <https://acquisti.stradeanas.it>, pena esclusione, entro le ore 12.00 del 28 luglio

Antitrust: avviato procedimento nei confronti di Flixbus per la vendita di viaggi cancellati causa Coronavirus

(FERPRESS) – Roma, 25 GIU – L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, sulla base di numerose segnalazioni di consumatori, ha avviato un procedimento istruttorio ed un sub-procedimento cautelare nei confronti di Flixbus Italia Srl, società attiva nei servizi low cost di trasporto extraurbano su autobus.

Oggetto del procedimento è la vendita on line di biglietti per servizi nelle date coperte dai provvedimenti governativi di blocco e limitazione della circolazione a causa del Covid19 e la successiva cancellazione degli stessi in ragione dell'emergenza sanitaria.

L'Autorità ha avviato anche un sub-procedimento cautelare per sospendere immediatamente i comportamenti scorretti di Flixbus, consistiti nel non aver fornito un'adeguata informazione e assistenza ai consumatori e non aver offerto loro né l'erogazione di voucher di valore pari al prezzo del biglietto già pagato né un rimborso in denaro.

A seguito dell'intervento dell'Autorità, Flixbus ha dichiarato di aver modificato le condotte contestate e di aver adottato misure a tutela dei consumatori in caso di cancellazione del viaggio quali, in particolare:

- i) un congruo preavviso rispetto alla data di partenza;
- ii) informazioni – all'atto della prenotazione del trasporto – sul diritto a ottenere, a scelta dal passeggero, il rimborso del totale del costo mediante voucher sostitutivo oppure restituzione in denaro;
- iii) erogazione tempestiva e corretta del rimborso richiesto senza applicazione di alcun onere ulteriore, a titolo di penali, commissioni o altri costi di sorta.

In virtù di tale comportamento di Flixbus, ritenendo non sussisterne i presupposti, nella riunione del 17 giugno u.s. l'Autorità ha deliberato di non adottare alcuna misura cautelare nei suoi confronti, permanendo viceversa in essere il procedimento principale.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

TRASPOL: ricerca sulla mobilità degli italiani durante l'epidemia e a seguito della quarantena

(FERPRESS) – Milano, 24 GIU – Utilizzando i dati del programma Facebook Data for Good, TRASPOL, il laboratorio di politica dei trasporti del Politecnico di Milano, ha analizzato nel dettaglio la mobilità degli italiani durante l'epidemia e a seguito della quarantena. Gli aspetti considerati sono:

la mobilità quotidiana (quanto sono stati a casa gli italiani?), gli spostamenti interprovinciali (alla ricerca dell'"esodo" di inizio lockdown), i luoghi di permanenza (dove abbiamo passato il lockdown?).

Lo studio analizza milioni di informazioni sugli spostamenti degli utenti FB con geolocalizzazione attiva (circa 3,5 milioni in Italia) e ricostruisce i primi tre mesi dell'epidemia. Le principali conclusioni sono le seguenti:

Nonostante la narrazione mediatica di persone che ignorano la quarantena, i dati mostrano chiaramente che da marzo (il lockdown è iniziato l'11), la quota di persone che si è mossa da casa e il range di tale movimento sono crollate drammaticamente fino a livelli fisiologici (acquisti di base, lavoratori essenziali, etc.). Il movimento della popolazione poco prima del lockdown, specialmente dalle province del nord più colpite verso il centro e sud Italia, è stato del tutto marginale. Poche migliaia di persone hanno attraversato il paese per evitare di rimanere bloccati. Sono rimasti alcuni spostamenti non locali, ma solo tra province confinanti. Gli spostamenti di lunga distanza sono scomparsi, restando al di sotto delle soglie di misura. Riguardo alla localizzazione degli italiani, si osserva un crollo nella popolazione delle grandi città a partire dal nord, ma poco dopo anche nel resto del paese. Con poche eccezioni, la popolazione non si è ritirata in aree marginali, ma si è concentrata nel resto delle aree urbanizzate fuori dai poli.

L'articolo è disponibile gratuitamente attraverso il link seguente:
<https://mpira.ub.uni-muenchen.de/100896>

Rif Line presenta il bilancio 2019. Utile di 1,3 milioni di euro in crescita del 62% rispetto all'anno precedente

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – Il 2019 è stato un anno estremamente positivo per RifLine, società italiana di logistica internazionale, che ha chiuso il bilancio dello scorso anno con un utile di 1,3 milioni di euro, in crescita del 62% rispetto all'anno precedente, e una PFN – Posizione Finanziaria Netta – migliorata di oltre 3,1 milioni di euro, passando da meno 4,8 milioni del 2018 a meno 1,7 milioni di euro del 2019.

Oltre a far registrare eccellenti performance economiche, Rif Line ha raggiunto importanti obiettivi industriali, incrementando la presenza in alcuni mercati considerati particolarmente strategici per il settore, come la Cina, con il nuovo ufficio di Quingdao, e aprendo uffici in paesi del mondo in cui non era presente, come la Turchia, dove sono stati inaugurati gli uffici di Istanbul e Izmir.

In crescita anche il business del mercato Italia, dove l'azienda ha registrato un incremento del 2,4% per l'export, mantenendo sostanzialmente stabili le importazioni, dimostrando una robusta ripresa delle attività manifatturiere che hanno contribuito alla crescita del PIL.

Rif Line ha, dunque, rafforzato il suo approccio glocal – globale, con uffici in tutti i 5 continenti + locale, con un'approfondita conoscenza del mercato e delle dinamiche locali – che le ha permesso di offrire servizi sempre più targettizzati, ma che ha fatto sì che accusasse la crisi da covid19 già da gennaio 2020, con la chiusura degli uffici cinesi. La Cina ha visto una brutta battuta d'arresto economica, dopo anni in cui registrava un tasso del 6-8%. I servizi cinesi sono precipitati a livelli record a febbraio, le vendite di automobili hanno registrato un crollo dell'80% e le esportazioni sono scese del 17,2% a gennaio e febbraio.

Va forse peggio altrove, in zone come Europa e Giappone, già in recessione a causa della debole performance del quarto trimestre e della forte dipendenza dagli scambi. Previsioni non troppo rosee un po' ovunque, al punto da spingere il Fondo Monetario Internazionale a ipotizzare una decrescita economica globale del 4,2% nel 2020, che in Italia dovrebbe raggiungere il 9,1% nel 2020, seguita da un rimbalzo del 4,8% l'anno successivo,

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

sufficiente a recuperare appena la metà dei livelli di reddito perduti in questi mesi. Si tratta di un calo mai visto prima, se si considera che nel 2009, dopo lo scoppio della crisi finanziaria globale, la perdita di Pil mondiale si era limitata allo 0,1%.

“Il mare calmo non ha mai fatto il buon marinaio. – Ha commentato Francesco Isola, CEO di Rif Line – Negli anni abbiamo costruito un’azienda solida, con uffici presenti sui principali scenari del commercio globale, costruiti non soltanto sul business, ma soprattutto su un network di donne e uomini altamente professionali e specializzati. Siamo di fronte a uno scenario che non si è mai visto prima e che nessuno poteva prevedere in alcun modo. Ma è proprio la capacità di comprendere e gestire il cambiamento ciò che rende un’azienda solida e ne garantisce la sopravvivenza. Ciò che può sembrare una criticità, ovvero, la presenza in paesi del mondo che sono stati profondamente scossi dalla crisi, ci offre, in realtà, una maggior conoscenza del fenomeno, permettendoci di azzardare previsioni sulla sua evoluzione. Siamo pronti ad affrontare i nuovi equilibri che verranno, e confidiamo di farlo con successo”.

AdSP Adriatico centro settentrionale: ok a Bilancio Consuntivo 2019. Investiti 55 mln per lavori nel porto di Ravenna

(FERPRESS) – Ravenna, 26 GIU – E’ stato approvato dal Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale il Bilancio Consuntivo 2019. Le Entrate sono state pari a 44 milioni di euro a fronte dei 28 milioni del 2018, mentre le Spese Correnti si attestano a 6,7 milioni in leggero incremento rispetto al 2018 dovuto ai nuovi inserimenti di personale. Le Spese in Conto Capitale per investimenti ammontano a 55 milioni di euro, raddoppiando i livelli degli investimenti del 2018 e 2017. Le previsioni del 2020 vedranno, grazie all’avvio del Progetto HUB un ulteriore balzo delle spese previste per investimenti in infrastrutture portuali che si attesteranno a circa 65 milioni.

Molto positiva anche la Gestione di Cassa che continua ad evidenziare una buona disponibilità finanziaria dell’Ente.

L’avanzo di amministrazione disponibile ha raggiunto, a fine 2019, l’ammontare di 18 milioni di euro. Tale disponibilità consentirà gli eventuali interventi a sostegno delle imprese portuali qualora previsti dal Decreto Legge n.34 in corso di conversione.

Fondamentali i progressi fatti nel corso del 2019 dal Progetto “Hub Portuale di Ravenna”, per il quale, avviata la procedura di acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione delle opere, si è potuto procedere con il bando di gara per l’appalto del Progetto recentemente assegnato al General Contractor Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl.

“Il bilancio 2019 – ha dichiarato Rossi – evidenzia il grande impegno profuso dall’Ente per concretizzare i numerosi progetti di investimento avviati negli anni precedenti. Questo è un impegno che continua nell’anno in corso con ancora maggiore vigore grazie anche alla recente assegnazione della gara per l’HUB portuale.

Sappiamo che il 2020 sarà un anno complicato per tutta la portualità italiana. La crisi economica conseguentemente all’emergenza sanitaria ha colpito duramente anche le attività del nostro porto ed è per questo che auspichiamo di potere intervenire con misure di sostegno per quanto ci sarà consentito dal Decreto Rilancio. A questa fase di gestione dell’emergenza dovrà seguire uno forte impegno dell’Ente e della comunità portuale con il sostegno che sappiamo ci danno il Comune di Ravenna e la Regione Emilia Romagna per programmare quanto necessario al recupero dei volumi persi.

Ricordiamo che la movimentazione di merci è in termometro dell’andamento dell’economia. I traffici del porto potranno riprendere vigore solo se a livello italiano ed europeo ripartirà una nuova fase di rilancio dei consumi e degli investimenti.”

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

Porti di Roma e del Lazio all'insegna dell'ecosostenibilità. Firmato l'addendum tra AdSP e Port Utilities

(FERPRESS) – Civitavecchia, 23 GIU – Rimodulazione degli investimenti ai fini dell'efficientamento energetico. Questo il senso dell'addendum alla Convenzione con la Port Utilities S.p.A. firmato ieri presso la sede di Molo Vespucci dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo e dall'Amministratore Delegato della società portuale, Alessandro Russo.

L'atto formale, infatti, sblocca definitivamente il progetto degli investimenti della Port Utilities S.p.A. che mette la società di interesse economico generale operante nei Porti di Roma e del Lazio nella condizione di partire con la fase esecutiva.

“L'addendum siglato ieri – ha spiegato di Majo – rappresenta il suggello di un percorso di efficientamento intrapreso dall'AdSP insieme alla Port Utilities S.p.A. nella direzione di fare dei porti del network laziale il fiore all'occhiello dell'ecosostenibilità. Grazie al piano degli investimenti presentato dalla società ed approvato dall'ente, che riguarda non solo Civitavecchia ma anche Fiumicino e Gaeta, i tre porti del network laziale saranno interamente alimentati con lampade a LED con il conseguente risparmio non solo in termini economici ma, principalmente in termini ambientali. Parte degli investimenti di cui trattasi si sono fatti anche per incidere meno sulle casse dell'AdSP e, quindi, sulla manutenzione ordinaria. E di questo beneficerà non solo il porto ma la città e l'intero territorio. Prosegue, così, il nostro percorso che pone l'attenzione sugli aspetti legati al “green port” e che farà dei Porti di Roma e del Lazio un modello non solo a livello nazionale ma anche europeo. E tutto questo è stato possibile anche grazie alla professionalità e alla efficienza degli uffici dell'Area Ambiente e Demanio di questa AdSP che si è sempre dimostrata attenta a tali tematiche”.

“Il documento sottoscritto rappresenta per la Port Utilities un ulteriore impegno nell'adozione di politiche di sostenibilità che contraddistinguono il nostro modo di fare impresa a favore del network portuale”, ha precisato l'AD della società, Alessandro Russo.

“Tra gli investimenti, che a breve entreranno nella loro fase esecutiva, sicuramente il più significativo è la riconversione a LED di tutti gli impianti di illuminazione pubblica. Riconversione che, oltre al risparmio per l'AdSP dovuto all'efficientamento e all'allungamento della vita media dei corpi illuminanti, comporta benefici di ordine ambientale e sanitario, grazie alla prevenzione dell'inquinamento luminoso. Non si tratterà, quindi, di un semplice relamping, ma di un intervento complesso che partirà dal porto di Civitavecchia e si estenderà sui porti di Fiumicino e Gaeta. Siamo orgogliosi di questo investimento che consentirà ai porti dell'AdSP di essere tra i primi in Italia ad utilizzare la tecnologia a LED, andando a ribadire la loro vocazione green”.

REGIONE LAZIO

MOBILITA' - Questionario sulle possibili evoluzioni della mobilità regionale

Invitiamo le imprese associate a dare la massima diffusione al questionario in modo da contribuire ad allargare la base dati disponibili.

L'Assessorato ai Lavori Pubblici Tutela del Territorio e Mobilità ha avviato un'analisi, in collaborazione con il Centro di ricerca per il trasporto e la logistica dell'Università degli Studi di Roma “La Sapienza” e la Direzione regionale infrastrutture e mobilità, finalizzata a prevedere gli andamenti della mobilità nei prossimi mesi e individuare soluzioni in termini di adeguamento dei servizi di trasporto pubblico locale.

I dati restituiti dalla survey potranno, in maniera scientifica, orientare la Regione Lazio nelle future scelte inerenti al settore dei trasporti, studiando la domanda attuale e futura nonché esaminando in maniera più dettagliata le aspettative dell'utenza nel medio e lungo termine.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

La Regione ha chiesto ad UNINDUSTRIA di divulgare l'iniziativa alle proprie aziende associate, in modo da rendere un efficace riscontro all'iniziativa di studio della mobilità regionale e rispondere adeguatamente alle esigenze che si riscontreranno nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti.

La survey è stata pubblicata sul portale <https://www.pianomobilititalazio.it/>, sezione "questionario", e richiede circa cinque minuti per la sua compilazione.

Più specificatamente, nel questionario verrà chiesto di descrivere le caratteristiche di uno spostamento, per motivi di lavoro, scuola o altro, che l'utente svolgeva abitualmente prima dell'emergenza sanitaria COVID 19 e la possibile reazione a scenari futuri di mobilità. Si precisa inoltre che non saranno né richiesti né elaborati dati sensibili, se non l'indicazione facoltativa dell'azienda presso cui si svolge l'attività lavorativa.

UNINDUSTRIA, in accordo con la disponibilità della Regione e dell'Università "La Sapienza", renderà inoltre disponibili per le Associate i resoconti delle risposte dei propri dipendenti che potranno, nel caso, essere utilizzati per la realizzazione del piano spostamenti casa-lavoro che tutte le aziende superiori ai 100 dipendenti sono tenute a produrre in base alla più recente normativa.

Le aziende (con più di 100 dipendenti) interessate ad ottenere i dati per la realizzazione del proprio piano degli spostamenti casa-lavoro sono pregate di comunicarlo a trasporti@un-industria.it oltre che di sensibilizzare i propri dipendenti ad indicare durante la compilazione, nell'apposito menù a tendina, la ragione sociale dell'azienda d'apparenza.

Lazio: Zingaretti ha visitato il rinnovato nodo di scambio Autostazione COTRAL-Passo Corese

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – Il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, ha visitato ieri il rinnovato nodo di scambio Autostazione COTRAL-Passo Corese, accanto alla stazione FS di Fara Sabina, al confine con il territorio comunale di Montelibretti. Nel corso della mattinata è stata inaugurata la nuova sala d'attesa COTRAL e sono stati presentati il nuovo autobus a piano ribassato e il rendering del nuovo percorso per non vedenti.

In particolare:

- **L'hub di Passo Corese.**La nuova sala d'attesa e il percorso non vedenti completano la riqualificazione, consentendo di sfruttare al massimo questo strategico nodo di scambio ferro-gomma, dove passano 200mila utenze l'anno, collegando la Sabina a Roma.
- **Il nuovo autobus a piano ribassato:** su strada un nuovo mezzo dotato della tecnologia più avanzata. Un grande miglioramento per gli utenti, a partire da quelli con disabilità motoria. Il bus fa parte di due lotti da complessivi 400 bus che sono stati affidati nei mesi scorsi, grazie ad un investimento Cotral da 90 milioni di euro.
- **Acquistati 3 nuovi treni bimodali.**A queste due importanti notizie per i collegamenti tra Rieti e Roma, si aggiunge quella dell'acquisto di tre treni bimodali destinati alla linea ferroviaria Roma-Rieti (via Terni), che arriveranno da marzo 2021.
- **In pochi anni rinnovata per due terzi la flotta COTRAL.** Nell'arco di pochi anni sono stati acquistati centinaia di nuovi mezzi, riqualificate le aree di sosta, creati nuovi collegamenti e nuovi servizi. Oggi circolano sulle strade regionali 430 nuovi bus e quasi altrettanti ne stanno arrivando. Saranno 800/850 quelli che in campo nell'arco di 4 anni, rinnovando per oltre due terzi la flotta.
- **Raggiunti 50 nuovi comuni e 93 mila utenti in più rispetto al 2012.**Con la rivisitazione totale della rete del TPL dei comuni attraverso la redazione dei nuovi "servizi minimi" da garantire entro il 2022, tutti i comuni del Lazio saranno dotati di servizio di trasporto pubblico (oltre quello Cotral e Trenitalia).

"Tutti dicevano che dovevamo privatizzare Cotral ma noi rispondemmo 'No' perché privatizzare in quel modo sarebbe stato una tagliola sui lavoratori e anche sui territori e i sindacati per quanto avrebbe riguardato la qualità

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

del servizio. L'abbiamo fatta rimanere pubblica, abbiamo investito e oggi questa azienda ha i conti in ordine, produce utili, assume, ha un parco mezzi pubblico tra i migliori d'Italia dice e ha l'obiettivo di portare il trasporto in tutti i comuni del Lazio, altro che tagliare il servizio- così il presidente, **Nicola Zingaretti**, che ha aggiunto, quindi oggi, consegnando questo nuovo nodo di scambio e accogliendo i nuovi pullman, dobbiamo essere coscienti che ce l'abbiamo fatta e che non è vero che le cose che non funzionano vanno buttate, chiuse o vendute ma vanno fatte funzionare e Cotral è l'esempio italiano che questo si può fare".

Speciale infrastrutture: Regione Lazio, al via incontri per ascoltare i territori su programmazione Ue

Roma, 26 giu 16:00 - (Agenzia Nova) - Proprio il vicepresidente Leodori ha spiegato che "ci saranno appuntamenti in tutte le province per muoverci nella direzione della continuità, coinvolgendo più attori possibile ma anche nella discontinuità. In questo processo partecipato vogliamo partire dalle idee per i programmi futuri dei fondi Ue 21-27, vogliamo partire da una campagna di ascolto che tocchi tutti gli attori del sistema regionale. Vogliamo una Regione nuova: niente sarà più come prima. Proprio per questo - ha aggiunto Leodori - abbiamo bisogno di idee chiare e rapidità di decisioni. Oggi accanto al processo di partecipazione presenteremo anche la prima idea di utilizzo delle risorse non impegnate della programmazione 2014-20 per dare prime risposte a una Regione che è completamente diversa, circa 300 milioni di euro. Questa campagna vuol dare risposte immediate: una programmazione 21-27 che si basi su sviluppo sostenibile, un nuovo modello di welfare, una politica di investimenti e infrastrutture che dia risposte e capacità di mettere in relazione i territori con Roma. Ci muoveremo - ha precisato Leodori - partendo da questi punti cardine che andremo a sviluppare nelle prossime settimane sui territori. Le risorse saranno maggiori rispetto al passato. Se abbiamo capacità di programmare avremo la chiarezza di come spenderle. Abbiamo sfruttato bene la programmazione 2014-20, ora vogliamo guardare al futuro".

ROMA CAPITALE

Roma Capitale: in esecuzione pagamento 111 mln a creditori privilegiati Atac

(FERPRESS) – Roma, 26 GIU – È in fase di avanzata esecuzione il pagamento dei creditori privilegiati di ATAC per complessivi 111,5 milioni di euro, in attuazione del piano di concordato omologato a giugno dello scorso anno. I creditori, beneficiari dei pagamenti, sono circa 10.000 tra cui 9000 dipendenti, professionisti, artigiani, cooperative, fisco, enti previdenziali e creditori ipotecari.

Il pagamento è stato disposto dai Commissari Giudiziali Giorgio Lener, Giuseppe Sancetta e Luca Gratteri, che continuano a svolgere la funzione di vigilanza sull'esecuzione del concordato.

E' stato così rispettato il termine di un anno, stabilito dal decreto di omologa, nonostante la possibilità di rinviare il pagamento a dicembre, consentita dalle norme emanate per far fronte all'emergenza COVID-19.

Nei quasi tre anni trascorsi dal deposito della domanda di concordato, gli obiettivi economici e finanziari indicati nel Piano, oggetto di costante monitoraggio, sono stati raggiunti e, in parte, addirittura superati prima dell'emergenza sanitaria: questo ha consentito di accantonare nel tempo, sul conto gestito dai Commissari, le risorse per soddisfare i creditori privilegiati.

Il tempestivo pagamento dimostra, ancora una volta, l'attendibilità e sostenibilità del piano di concordato, rappresentandone un ulteriore fondamentale passo esecutivo, dopo quello compiuto con l'emissione degli Strumenti Finanziari Partecipativi, avvenuta alla fine del 2019.

Il pagamento dei creditori privilegiati segue l'approvazione, da parte del Consiglio di amministrazione di ATAC, del progetto di bilancio 2019 che ha chiuso con un risultato economico positivo per circa 8 milioni di euro, il miglior risultato di sempre nella storia della società.

“Il pagamento nel rispetto dei tempi testimonia la solidità del piano di concordato. Un percorso in cui abbiamo sempre creduto a tutela di Atac, di migliaia di posti di lavoro e del servizio di trasporto pubblico. Tra i creditori ci sono anche dipendenti dell'azienda, artigiani, piccole imprese. In un colpo solo abbiamo risanato Atac e stiamo ripagando vecchi debiti. Un ottimo risultato raggiunto in un periodo di emergenza”, dichiara la Sindaca di Roma Virginia Raggi.

“Inizio il mio mandato con un atto che è prova della solidità del percorso di ristrutturazione aziendale e del miglioramento di Atac che mi sono impegnato a proseguire. Un sentito grazie ai Commissari, al Consiglio di Amministrazione che mi ha preceduto e a tutte le donne e gli uomini di Atac che hanno consentito di raggiungere questo notevole traguardo che permette di guardare oltre l'emergenza Covid con maggiore fiducia. Il pagamento dei creditori privilegiati è un evento importante anche perché ci consente di restituire alla città oltre 110 milioni di euro in un momento in cui c'è bisogno di nuove risorse per rilanciare la nostra economia. Atac, se messa in condizioni di lavorare, è capace di diventare un asset strategico di questa città”, dichiara il Presidente di Atac Giovanni Mottura.

Roma Capitale: nuovi semafori e attraversamenti pedonali più sicuri

(FERPRESS) – Roma, 22 GIU – Nuovi semafori, attraversamenti pedonali con illuminazione potenziata (APL) e interventi di ristrutturazione e centralizzazione di impianti già esistenti. La Giunta capitolina ha approvato i progetti definitivi per la realizzazione di un nuovo piano di interventi da 3,4 milioni di euro, importo stanziato nel bilancio di previsione 2020-2022.

Si tratta di ulteriori risorse per il rinnovo e la ristrutturazione della rete semaforica capitolina che si aggiungono ai 3,2 milioni di euro già impegnati nel Bilancio 2019-2021.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

I lavori per la ristrutturazione di alcuni impianti sono già in corso, mentre a settembre è previsto l'avvio dei cantieri per l'installazione di nuovi semafori e sistemi di illuminazione potenziata presso gli attraversamenti pedonali.

“Grazie al nostro programma per rinnovare e ristrutturare la rete semaforica vogliamo rendere più sicure le nostre strade e gli attraversamenti pedonali con interventi mirati sul territorio capitolino. In questo modo puntiamo a migliorare la circolazione del traffico, ottimizzando la viabilità in zone strategiche della città”, dichiara la sindaca Virginia Raggi.

“Confermiamo ancora una volta l'impegno di quest'Amministrazione sul tema della sicurezza stradale. Il potenziamento e miglioramento della rete semaforica capitolina è un lavoro che abbiamo portato avanti sin dal nostro arrivo in Campidoglio”, aggiunge l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

“Si tratta di interventi importanti per aumentare la sicurezza stradale e la tutela degli utenti deboli”, conclude il presidente della Commissione Mobilità, Enrico Stefàno.

La gestione e manutenzione dell'intera rete della segnaletica luminosa sul territorio di Roma Capitale è affidata a Roma Servizi per la Mobilità.

Acciona: lo scooter sharing sbarca a Roma. La flotta sarà inizialmente composta da 500 moto

(FERPRESS) – Roma, 25 GIU – ACCIONA, società leader nella fornitura di soluzioni sostenibili per infrastrutture e progetti di energia rinnovabile in tutto il mondo e operatore leader globale nel settore dello scooter sharing a flusso libero, prosegue la sua espansione nel Bel Paese lanciando oggi il proprio servizio nella Capitale, dove la flotta sarà inizialmente composta da 500 moto.

E per festeggiare il suo arrivo nella Città Eterna, il servizio di ACCIONA sarà gratuito per l'intera giornata del 16 luglio, sia per gli utenti già esistenti che per tutti coloro che si registreranno via app il giorno stesso. Roma è la seconda città lanciata in Italia dopo Milano, dove il servizio è presente dallo scorso febbraio con 300 mezzi. ACCIONA opera inoltre a Madrid, Barcellona, Valencia, Siviglia, Saragozza e Lisbona con una flotta totale di 10.000 scooter in condivisione.

“Ampliamo ancora l'offerta dei servizi di sharing nella nostra città con l'ingresso di un'azienda leader nel settore dell'economia sostenibile e dell'energia rinnovabile. Con ACCIONA avremo 500 scooter elettrici, ad emissioni zero, a disposizione di cittadini e turisti in diverse zone della Capitale, dal Centro storico all'Eur o a Montesacro. È un servizio destinato a crescere a Roma dove lo sharing di mezzi ecosostenibili, agili e veloci per tutti gli spostamenti quotidiani, è ormai una realtà affermata che gode del nostro più ampio sostegno”, dichiara Virginia Raggi, Sindaca di Roma.

“Accogliamo con favore questo nuovo operatore grazie al quale rafforziamo un servizio utile, funzionale e in linea con la nostra visione di mobilità sostenibile e condivisa. Lo sharing è una priorità per la nostra amministrazione e, soprattutto ora, rappresenta un'alternativa importante di trasporto per muoversi in una grande città come Roma, contribuendo a ridurre la congestione stradale e le emissioni inquinanti”, aggiunge Pietro Calabrese, assessore alla Città in Movimento di Roma.

“Avviare il nostro servizio a Roma in un momento storico come questo è di certo una sfida, ma è ancor di più un'opportunità”, spiega Riccardo Valle, Country Manager per il Servizio di Mobilità di ACCIONA in Italia, “Siamo, infatti, convinti di poter dare un supporto concreto alla Capitale offrendo un servizio sostenibile e al tempo stesso sicuro, in grado di semplificare gli spostamenti dei cittadini e garantire il corretto distanziamento sociale”.

A seguito dell'emergenza dovuta al Covid-19, ACCIONA ha, infatti, stabilito un rigido protocollo igienico che rispetta tutti i requisiti e le indicazioni delle autorità sanitarie nazionali e locali. Le moto della flotta vengono igienizzate regolarmente da un team dedicato e sono, inoltre, dotate di un kit di pulizia pronto all'uso. I clienti, dunque, possono trovare all'interno del baule di ogni scooter delle salviettine umidificate per la pulizia delle

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020

aree di maggior contatto, un liquido idroalcolico per le mani, entrambi da utilizzare prima e dopo ogni viaggio, e i sotto-casco monouso.

ACCIONA arriva dunque a Roma all'insegna della sicurezza ma anche della sostenibilità ambientale: "Per il nostro servizio utilizziamo scooter 100% elettrici ed energia rinnovabile per la loro ricarica. Le oltre 10.000 moto offerte finora a Milano, Siviglia, Madrid, Barcellona, Valencia, Saragozza e Lisbona hanno permesso di risparmiare un totale di 1.000 tonnellate di emissioni di CO2, l'equivalente di quanto viene prodotto da circa 100.000 automobili in un giorno.", dichiara Filippo Maria Brunelleschi, Direttore Espansione del Servizio di Mobilità di ACCIONA, "A dimostrazione del forte impegno di ACCIONA nel campo della sostenibilità, la stessa App è progettata per fornire agli utenti le informazioni sulle emissioni di CO2 risparmiate rispetto all'uso dell'auto privata".

AGENDA

Unirete: Trenitalia organizza un light webinar dedicato alle nuove regole di sicurezza per viaggiare in treno tutelati

Viaggiare in sicurezza si può. Le misure e le iniziative adottate da **Trenitalia** per viaggiare in treno, sono al centro del **light webinar** organizzato in collaborazione con **Unindustria** nell'ambito delle attività a supporto delle imprese e dei viaggiatori.

Si chiama **#Ripartiamoltalia** il percorso che **giovedì 2 luglio prossimo alle ore 15.00** sarà proposto in esclusiva alle aziende associate con particolare riferimento alle **PMI** con necessità di spostamento cross country.

Trenta minuti in tutto la durata del light webinar, con possibilità di domande e risposte sul tema, in svolgimento attraverso la **piattaforma Teams**.

Obiettivo del webinar di Trenitalia è raccontare la sicurezza del viaggio in treno oltre alle attività straordinarie effettuate durante il lockdown, il processo di sanificazione in stazione, impianto, bordo treno e relativa certificazione, la gestione del distanziamento sociale dalla stazione fino all'arrivo e la gestione di eventuali criticità da Covid 19.

Una parte interessante del racconto proposto da Trenitalia in questa occasione speciale condivisa con Unindustria, è rappresentata anche dalla parte relativa alle buone regole per ogni passeggero.

Segui il webinar cliccando qui

Il webinar è organizzato nell'ambito delle attività di Unirete il marketplace dell'Associazione!

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 27 giugno al 29 giugno 2020



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: