

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 24 anno IX, dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Redatta con la collaborazione di



**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Sommario

INTERNAZIONALE	4
IATA: a luglio domanda di passeggeri a -79,8% rispetto a luglio 2019	4
Accordo Svizzera-Italia per ferrovia Sempione: sarà RFI il soggetto attuatore degli interventi in territorio italiano	4
Accordo Italia-Svizzera per ferrovia Sempione: presidente Confederazione Sommaruga ha firmato con la ministra de Micheli	5
ITALIA	6
Consiglio ministri: ok a decreto-legge con disposizioni urgenti per far fronte a esigenze legate a COVID-19. Previste misure per TPL	6
MIT: approvate in Conferenza Unificata le “Linee guida” del trasporto pubblico del Ministero	6
Autotrasporto: pubblicato il decreto attuativo per contributi a favore degli investimenti delle imprese di autotrasporto per il 2020	7
Anfia: mercato auto stabile ad agosto (-0,4%) dopo mesi di flessione	8
Air Italy: Zedda, bene Cassa integrazione ma ora un progetto per il futuro dei lavoratori	10
Air Italy: Filt Cgil, accordo Cigs ottimo risultato. Ora al lavoro su soluzione industriale	11
ART: il Consiglio dei Ministri avvia procedura per nomina di Zaccheo come presidente e Roncallo e Parola come componenti	11
ART: Nicola Zaccheo (Enac) potrebbe essere il nuovo presidente dell’Authority, Altri nomi: Carla Roncallo e Francesco Parola	11
Agenzie dogane: al via ricognizione dei porti candidati a sperimentare la nuova procedura Smart Terminal che evolverà sdoganamento in mare	12
Conferenza delle Regioni e delle Province autonome: Toma, bene l’approvazione delle Linee guida per TPL	14
Trenitalia: diventano 66 le Freccie straordinarie dell’estate 2020. Ulteriori 14 sulla rotta Milano-Reggio Calabria	14
Mef: via libera alla garanzia di Sace al prestito per Fincantieri. Gualtieri, sostegno ad azienda strategica per il Paese	14
Mobility Innovation Tour: 8 settembre webinar su opportunità e minacce per mondo delle autolinee con Flixbus, Anav, Marino e Simet	14
Bonus mobilità: Ministero Ambiente, il 5 settembre in Gazzetta il decreto attuativo. Costa, nessuno rimarrà indietro	15
Busitalia interpella online i clienti per conoscerne esigenze e aspettative in vista della ripresa autunnale	15
MIT: manifestazioni di interesse per rinnovo organi di vertice delle Autorità di Sistema Portuale	16
REGIONE LAZIO	16
AdSP Civitavecchia: Comitato Gestione chiede approfondimenti su risoluzione consensuale con il Segretario Generale e approva Piano per 2° semestre Port Mobility	17

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

AdSP Civitavecchia: Di Majo, infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default	17
ROMA CAPITALE	17
Roma: potenziamento e integrazione del servizio di TPL in vista riapertura scuole	17
Roma: da oggi attivi i varchi della ZTL. Proteste da Confcommercio, Confesercenti e Confartigianato	18
eCooltra rinnova la sua fiducia nella Città di Roma e rilancia con nuovi investimenti per il 2021 in Italia	18

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

INTERNAZIONALE

IATA: a luglio domanda di passeggeri a -79,8% rispetto a luglio 2019

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – IATA ha annunciato che la domanda di passeggeri a luglio (misurata in entrate per chilometro o RPK) è continuata a livelli criticamente bassi -79,8% al di sotto dei livelli di luglio 2019.

I dati sono leggermente migliori del calo dell'86,6% su base annua registrato a giugno, dovuto principalmente ai mercati interni, in particolare Russia e Cina. La riapertura del mercato nell'area Schengen ha contribuito a stimolare la domanda internazionale in Europa, ma altri mercati internazionali hanno mostrato pochi cambiamenti da giugno. La capacità è stata del 70,1% inferiore ai livelli del 2019 e il fattore di carico è sceso al minimo storico per luglio, al 57,9%.

“La crisi della domanda è proseguita con poca tregua a luglio: con quattro viaggiatori aerei su cinque che rimangono a casa, l'industria rimane in gran parte paralizzata. La riapertura e la chiusura dei confini da parte dei governi o la rimozione e la reimposizione delle quarantene non dà a molti consumatori la fiducia necessaria per pianificare i viaggi, né le compagnie aeree per ricostruire gli orari “, ha affermato Alexandre de Juniac, Direttore generale e CEO della IATA.

La domanda internazionale di passeggeri di luglio è crollata del 91,9% rispetto a luglio 2019, in leggero miglioramento rispetto al calo del 96,8% registrato a giugno. La capacità è crollata dell'85,2% e il load factor è sceso di 38,9 punti percentuali al 46,4%.

La domanda di luglio dei vettori europei è crollata dell'87,1% rispetto allo scorso anno, migliorando da un calo del 96,7% a giugno, anno su anno, riflettendo l'allentamento delle restrizioni di viaggio nell'area Schengen. La capacità è diminuita del 79,2% e il load factor è sceso di 33,8 punti percentuali al 55,1%.

Il traffico di luglio delle compagnie aeree dell'Asia-Pacifico è diminuito del 96,5% rispetto allo stesso periodo di un anno fa, praticamente invariato rispetto al calo del 97,1% di giugno e alla contrazione più forte tra le regioni. La capacità è diminuita del 91,7% e il fattore di carico si è ridotto di 47,3 punti percentuali al 35,3%.

Le compagnie aeree del Medio Oriente hanno registrato un calo del traffico del 93,3% a luglio, rispetto a un calo della domanda del 96,1% a giugno. La capacità è crollata dell'85,6% e il fattore di carico è sceso di 43,4 punti percentuali al 38,0%.

I vettori nordamericani hanno registrato un calo del traffico del 94,5% a luglio, un leggero aumento rispetto al calo del 97,1% di giugno. La capacità è diminuita dell'86,1% e il fattore di carico è sceso di 53,0 punti percentuali al 35,0%, il secondo più basso tra le regioni.

Le compagnie aeree dell'America Latina hanno registrato un calo della domanda del 95,0% a luglio, rispetto allo stesso mese dello scorso anno, contro un calo del 96,6% a giugno. La capacità è scesa del 92,6% e il load factor è sceso di 27,1 punti percentuali al 58,4%, il più alto tra le regioni.

Il traffico delle compagnie aeree africane è sceso del 94,6% a luglio, leggermente migliorato da una contrazione del 97,8% a giugno. La capacità si è contratta dell'84,6% e il fattore di carico è sceso di 47,1 punti percentuali al 25,4%, il più basso tra le regioni.

Accordo Svizzera-Italia per ferrovia Sempione: sarà RFI il soggetto attuatore degli interventi in territorio italiano

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Migliorare il collegamento ferroviario merci del Sempione consentendo il passaggio di treni con carichi di quattro metri di altezza agli angoli. È l'obiettivo dell'intesa – dal valore di 237,5 milioni di euro – siglata in Canton Ticino dalla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli e dalla Presidente della Confederazione Elvetica Simonetta Sommaruga.

L'accordo – spiega una nota del Gruppo Fs – riguarda in particolare le tratte Briga-Domodossola e Domodossola-Novara via Arona e Sesto Calende. Sarà RFI (Gruppo FS Italiane) il soggetto

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

attuatore degli interventi in territorio italiano che si concluderanno, secondo le stime, nel 2028. La parte di finanziamento svizzera è di 134,5 milioni, quella italiana di 103 milioni.

Accordo Italia-Svizzera per ferrovia Sempione: presidente Confederazione Sommaruga ha firmato con la ministra de Micheli

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Alla vigilia dell'inaugurazione della galleria di base del Ceneri e della celebrazione del completamento di Alptransit, la presidente della Confederazione Simonetta Sommaruga ha ieri tenuto un incontro a Locarno con delegazioni dei Paesi vicini, durante il quale i presenti hanno concordato di continuare a incentivare il traffico merci e viaggiatori internazionale su rotaia, impegnandosi altresì a puntare sui treni notturni quale alternativa all'aereo.

A fine incontro – riferisce una nota del governo svizzero – la presidente della Confederazione Sommaruga ha accompagnato i colleghi in una breve visita al portale nord della galleria di base del Ceneri. Con la ministra dei trasporti italiana ha inoltre firmato un accordo per l'ampliamento della linea ferroviaria tra il Sempione e Novara.

A seguito della pandemia da coronavirus l'ampia conferenza dei ministri dei trasporti inizialmente prevista si è dovuta limitare ai Paesi vicini. In rappresentanza dell'Austria ha partecipato la ministra dei trasporti Leonore Gewessler, per l'Italia la sua omologa Paola de Micheli. La Germania era rappresentata dal segretario di Stato Michael Guntner e l'UE dal coordinatore del corridoio del traffico merci su ferrovia Reno-Alpi, Pawel Wojciechowski.

Sotto la guida della presidente della Confederazione Simonetta Sommaruga, i partecipanti alla conferenza hanno dichiarato di voler continuare a incentivare il traffico merci su rotaia e rendere la ferrovia ancora più attrattiva per il trasporto viaggiatori internazionale, introducendo più treni notturni come alternativa all'aereo.

In una dichiarazione congiunta hanno affermato l'importanza della ferrovia e, quindi, dell'ulteriore armonizzazione e potenziamento del sistema ferroviario in Europa, per un sistema dei trasporti rispettoso dell'ambiente e del clima. La dichiarazione è stata firmata per corrispondenza, oppure armonizzata per un'imminente ratifica, anche dal Principato del Liechtenstein e dai restanti Paesi attraversati dai due corridoi merci ferroviari Reno-Alpi e Mare del Nord-Mediterraneo (Francia, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo). È stata inoltre approvata dalla Commissione dell'UE e dalla Slovenia che la firmeranno in un secondo momento.

A conclusione della conferenza, nella cornice del portale nord della galleria di base del Ceneri a Camorino (TI), la presidente della Confederazione Sommaruga ha illustrato ai suoi ospiti, assieme a Dieter Schwank e a Vincent Ducrot, CEO rispettivamente della Alptransit San Gottardo SA e delle FFS, la realizzazione, l'importanza e la funzione di Alptransit. Il 4 settembre 2020, sempre al portale di Camorino si terranno le celebrazioni ufficiali per l'apertura della galleria e il completamento di Alptransit. Dopo di che sarà avviato l'esercizio di prova e da metà dicembre 2020 i treni potranno transitare nella galleria secondo orario.

Accordo per l'ampliamento della linea ferroviaria del Sempione

La presidente della Confederazione Sommaruga ha firmato con la ministra italiana Paola de Micheli un accordo sull'ampliamento della linea ferroviaria tra il Sempione e Novara. L'Italia s'impegna così a condurre lavori sulla linea per consentire, entro il 2028, il transito ininterrotto di semirimorchi di 4 metri di altezza agli angoli fino ai grandi terminali di trasporto a nord del Paese. Ciò permetterà di potenziare ulteriormente la politica di trasferimento del traffico. Per tale motivo, la Svizzera contribuirà alla loro realizzazione con 148 milioni di franchi, provenienti dal credito per l'ampliamento delle tratte di accesso ad Alptransit. I restanti costi saranno coperti dall'Italia.

ITALIA

Consiglio ministri: ok a decreto-legge con disposizioni urgenti per far fronte a esigenze legate a COVID-19. Previste misure per TPL

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Il Consiglio dei Ministri, riunito ieri sera, su proposta del Presidente Giuseppe Conte e dei ministri competenti, ha approvato un decreto-legge che introduce disposizioni urgenti per far fronte a esigenze indifferibili connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19. Il testo interviene in diversi ambiti, al fine di garantire il regolare avvio dell'anno scolastico, rimodulare e garantire il trasporto pubblico locale e misure di sostegno alle isole Pelagie.

Per quanto riguarda il Trasporto pubblico locale, in considerazione dell'evoluzione della situazione pandemica e della necessità di rimodulare il servizio di trasporto pubblico locale, compreso il trasporto scolastico, in modo da garantire che lo stesso sia erogato in coerenza con le misure di contenimento della diffusione del COVID-19, si prevede per le Regioni e le Province autonome e per gli enti locali la possibilità di utilizzare, per il finanziamento di servizi di trasporto aggiuntivi, le risorse previste dal "decreto agosto" (decreto 14 agosto 2020, n. 104), relative all'incremento del sostegno al trasporto pubblico locale e al Fondo per l'esercizio delle funzioni degli enti locali.

Al contempo, si introducono misure finalizzate a consentire l'immediato utilizzo delle risorse previste da parte di ciascuna Regione, Provincia autonoma o ente locale.

MIT: approvate in Conferenza Unificata le "Linee guida" del trasporto pubblico del Ministero

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – Approvate in Conferenza Unificata le "Linee guida" del trasporto pubblico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le misure organizzative per il contenimento della diffusione del Covid-19 e le modalità di informazione agli utenti.

Vengono introdotte – spiega una nota del MIT – alcune novità per aumentare la capienza dei mezzi pubblici in condizioni di sicurezza, per favorire la ripresa ordinata dell'attività scolastica, economica e culturale del Paese. La differenziazione e il prolungamento degli orari di apertura degli uffici, degli esercizi commerciali, dei servizi pubblici e delle scuole di ogni ordine e grado è importante per modulare la mobilità dei lavoratori e prevenire conseguentemente i rischi di aggregazione connessi alla mobilità dei cittadini. E' raccomandata, quando possibile, l'incentivazione della mobilità sostenibile (biciclette, e-bike, ecc.). Inoltre, per aumentare le corse dei mezzi di trasporto, soprattutto durante le ore di punta, possono essere destinate ai servizi di linea per trasporto di persone anche le autovetture a uso di terzi attraverso procedure semplificate per l'affidamento dei servizi.

Viene previsto da parte del Governo nella Legge di Bilancio lo stanziamento 200 milioni per le Regioni e 150 per Comuni e Province per i servizi aggiuntivi di trasporto ritenuti indispensabili per l'avvio dell'anno scolastico. Le risorse già previste per i mancati introiti delle aziende del Tpl potranno infatti essere utilizzate anche per servizi aggiuntivi.

A bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale, dei mezzi del trasporto ferroviario regionale e degli scuolabus del trasporto scolastico dedicato è consentito, in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi dei passeggeri indicati dai dati disponibili, un coefficiente di riempimento non superiore all'80 %, prevedendo una maggiore riduzione dei posti in piedi rispetto a quelli seduti. Tale coefficiente di riempimento è consentito anche in relazione al ricambio dell'aria interna dei veicoli di superficie e dei treni metropolitani. Infatti la maggior parte degli impianti di climatizzazione consente una

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

percentuale di aria prelevata dall'esterno e un ricambio ad ogni apertura delle porte in fermata. Inoltre per i tram di vecchia generazione è possibile l'apertura permanente dei finestrini.

Potrà essere aumentata la capacità di riempimento, oltre il limite previsto, esclusivamente nel caso in cui sia garantito un ricambio di aria e un suo filtraggio attraverso idonei strumenti di aereazione che siano preventivamente autorizzati dal CTS.

Al fine di aumentare l'indice di riempimento dei mezzi di trasporto potranno essere installati separazioni removibili tra i sedili. È in corso un accordo tra MIT- INAIL e IIT per individuare il materiale idoneo per consentire la separazione tra una seduta e l'altra, al fine di consentire un indice di riempimento dei mezzi pressoché totale. Le aziende di trasporto possono avviare forme autonome di individuazione di materiale idoneo da sottoporre alla certificazione sanitaria del CTS.

Sulle metropolitane, sugli autobus e su tutti i mezzi di trasporto pubblico locale devono essere installati appositi dispenser, anche in maniera graduale a partire dai mezzi più affollati, per la distribuzione di soluzioni idroalcoliche per la frequente detersione delle mani. Vanno previsti dalle aziende di gestione del servizio forme di comunicazione, su ogni mezzo di trasporto, sul corretto utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuali.

Nel trasporto pubblico locale il distanziamento di un metro non è necessario nel caso si tratti di persone che vivono nella stessa unità abitativa, nonché tra i congiunti e le persone che intrattengono rapporti interpersonali stabili. Nell'eventuale fase di accertamento della violazione alla prescrizione del distanziamento interpersonale potrà essere resa una autodichiarazione. Si raccomanda, infine, l'utilizzo dell'App "Immuni" ai fini del controllo della diffusione del virus.

Autotrasporto: pubblicato il decreto attuativo per contributi a favore degli investimenti delle imprese di autotrasporto per il 2020

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – Il 19 agosto u.s. è stato pubblicato il Decreto Direttoriale n.145 del 7 agosto 2020 recante le disposizioni di attuazione del D.M. n. 203 del 12 maggio 2020 che disciplina le modalità di erogazione dei contributi a favore degli investimenti delle imprese di autotrasporto, per l'annualità 2020.

Il Decreto, a firma della Ministra Paola De Micheli, stanziava di 122.225.624 euro.

Il fondo rinnovo veicoli mira ad incentivare gli investimenti effettuati a partire dal 28 luglio dell'anno corrente per l'ammodernamento del parco di veicoli industriali del trasporto merci con automezzi a basso impatto ambientale ed equipaggiamenti per il trasporto intermodale.

Il decreto direttoriale prevede due slot temporali in cui è possibile fare domanda per richiedere gli incentivi:
1) dalle ore 10.00 del 1° ottobre 2020 alle ore 8.00 del 16 novembre 2020;
2) dalle ore 10.00 del 14 maggio 2021 alle ore 8.00 del 30 giugno 2021.

L'impresa di autotrasporto può presentare una sola domanda relativa a ciascun periodo, da inviare al soggetto gestore RAM, e può comprendere diversi tipi d'investimento nel limite massimo finanziabile previsto dal D.M. 12 maggio 2020, che è fissato complessivamente in 550.000 euro per azienda.

Di seguito le tipologie di investimenti ammissibili ai contributi stanziati, finalizzati al rinnovo del parco veicoli:

- veicoli a trazione alternativa a metano CNG e LNG e trazione elettrica;
- radiazione per rottamazione di veicoli di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 11,5 tonnellate e contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa euro VI di massa complessiva a partire da 7 ton;
- acquisto di veicoli commerciali leggeri euro 6D TEMP di massa complessiva a pieno carico pari o superiore alle 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate, con contestuale rottamazione dei veicoli della medesima tipologia;
- acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica per il trasporto combinato;
- acquisizione di rimorchi, semirimorchi e equipaggiamento per autoveicoli speciali superiori alle 7 tonnellate

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

allestiti per trasporti ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere;
• acquisizione di casse mobili e rimorchi o semirimorchi portacasse.

La procedura di domanda di incentivi è divisa in due fasi: la prenotazione (prevede di allegare il contratto di acquisto) e la rendicontazione analitica dei costi. Lo stanziamento sarà suddiviso in modo uguale nei due periodi del biennio e RAM lavorerà le richieste seguendo l'ordine di ricevimento della prenotazione e fino all'esaurimento delle risorse disponibili per ciascun periodo.

RAM provvederà alla creazione di 4 contatori per ognuna delle tipologie ammissibili di investimento. I contatori aggiorneranno periodicamente le risorse disponibili in funzione delle istanze via via pervenute. In caso di esaurimento dei fondi, le domande saranno ugualmente proponibili e verranno accettate con riserva.

Il beneficio riguarda le imprese di autotrasporto merci in conto terzi e le loro aggregazioni, come cooperative e consorzi.

L'invio deve avvenire solo tramite PEC all'indirizzo: ram.investimenti2020@legalmail.it. Il modello di istanza sarà fornito in apposito formato informatico da RAM entro il 21 settembre p.v.

Per presentare la domanda relativa al secondo periodo (2021) l'impresa deve avere perfezionato gli investimenti dichiarati per il primo (2020), se ha fatto domanda per quest'ultimo. Entro il 1° dicembre 2020 per il primo periodo ed entro il 15 luglio 2021 per il secondo, la RAM pubblicherà l'elenco delle domande ricevute, indipendentemente dalla regolarità formale, pubblicando il link delle domande sul sito web del Ministero dei Trasporti (sezione Autotrasporto).

Si può ottenere il contributo anche per l'acquisto di veicoli industriali Euro VI, ma a condizione che contestualmente sia rottamato un veicolo di categoria analoga e la rottamazione deve avvenire dal 28 luglio 2020 e fino al termine ultimo previsto per la presentazione della rendicontazione di ciascun periodo di incentivazione.

Sono esclusi dai contributi i veicoli acquistati all'estero, anche con la formula del chilometro zero. Dopo avere presentato la prenotazione, le imprese dovranno inviare l'intera documentazione sull'acquisto entro il 30 aprile 2021 per il primo periodo di incentivazione ed entro il 15 dicembre 2021 per il secondo periodo di incentivazione.

Ram potrà chiedere chiarimenti o integrazione ai documenti e l'impresa dovrà rispondere entro quindici giorni.

Anfia: mercato auto stabile ad agosto (-0,4%) dopo mesi di flessione

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad agosto il mercato italiano dell'auto totalizza 88.801 immatricolazioni, ovvero lo 0,4% in meno rispetto allo stesso mese del 2019.

Il consuntivo dei primi otto mesi del 2020 conta, quindi – riferisce una nota Anfia – 809.655 immatricolazioni, in calo del 39% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019. "Per la prima volta da inizio anno, ad agosto il mercato auto italiano rimane sostanzialmente stabile (-0,4%), dopo i pesanti cali a doppia cifra registrati per 5 mesi consecutivi, da marzo a luglio – commenta Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.

Sicuramente si tratta di un primo segnale positivo e di speranza per una graduale ripresa del settore automotive, con risultati di mercato in progressivo miglioramento di qui a fine anno.

Con il Decreto Legge 'Agosto', il fondo che finanzia la misura Ecobonus è stato ulteriormente incrementato di 400 milioni di euro per il 2020, di cui 300 destinati esclusivamente alla misura di incentivazione prevista dal precedente DL Rilancio, modificando la suddivisione del plafond per le varie fasce di emissioni e, soprattutto, introducendo la nuova fascia 61-90 g/Km di CO₂. In questo modo, la spinta allo smaltimento degli stock di

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

vetture accumulati nei mesi di lockdown si coniuga con l'attenzione al rinnovo del parco circolante nel segno della sostenibilità ambientale, secondo il dettato europeo.

Permane, tuttavia, la necessità di prevedere una misura per far ripartire anche per il mercato dei veicoli commerciali leggeri – un settore in sofferenza che, nei mesi di picco dell'emergenza Covid-19, ha registrato un'impennata nelle consegne dell'ultimo miglio sottolineando la centralità di un'efficiente mobilità urbana delle merci – inserendo un plafond ad hoc in fase di conversione in legge del citato Decreto 'Agosto'.

In conclusione – prosegue Scudieri – ANFIA non può che dirsi soddisfatta del lavoro di questi ultimi mesi a fianco del Governo e delle misure introdotte in tema di incentivazione del mercato auto. Ora, l'auspicio è di collaborare in maniera ugualmente efficace su un pacchetto di misure strutturali per il settore automotive da proporre per accedere alle risorse del Recovery Fund, un'opportunità da non perdere per favorire la transizione ecologica, energetica e digitale del Paese”.

Passando all'analisi del mercato per alimentazione¹, ad agosto prosegue il calo delle alimentazioni tradizionali, mentre il trend rimane positivo per le auto elettrificate. Le vetture diesel ad agosto si riducono del 18% e rappresentano il 35% del mercato, quota che si mantiene tale anche nei primi 8 mesi del 2020 (7 punti in meno rispetto allo stesso periodo del 2019), a fronte di immatricolazioni a -48%. Le auto a benzina calano del 18% nel mese e del 42% nel cumulato, e rappresentano il 36% del mercato di agosto ed il 42% del totale immatricolato a gennaio-agosto. Risultano nel complesso in crescita le vendite di auto ad alimentazione alternativa, che raggiungono, nel mese, una quota del 29%, in aumento del 57%, mentre si riducono del 4% nei primi otto mesi del 2020 rappresentando il 23% del totale mercato, 8 punti percentuali in più rispetto allo stesso periodo del 2019. Ancora in flessione le autovetture alimentate a Gas: GPL a -33% nel mese e -45% nel cumulato, raggiungendo una quota del 7% nel mese e del 6% nel progressivo 2020; in aumento le auto a metano, +12% ad agosto, con una quota sul totale mercato del 2,8% e -14% nei primi otto mesi del 2020, con una quota del 2,4%. Continua la crescita del segmento delle autovetture ibride ed elettriche, +241% ad agosto e +49% da inizio 2020. Tra queste, le autovetture ibride mild e full crescono del 225% nel mese, con una quota di mercato del 15%, e del 36,7% nei primi otto mesi del 2020, con una quota dell'11% (più del doppio rispetto allo stesso periodo del 2019).

Le ricaricabili vendute ad agosto 2020 sono il 320% in più rispetto ad agosto 2019, grazie alle forti variazioni positive sia delle autovetture elettriche (+255% e 2,1% di quota), che, soprattutto, delle ibride plug-in (+433% e 1,8% di quota), le quali, insieme, rappresentano, il 3,9% del mercato ad agosto e il 2,8% nei primi otto mesi. Anche ad agosto, la versione ibrida della Panda risulta il modello più venduto tra tutte le vetture ibride. In riferimento al mercato per segmenti, ad agosto le immatricolazioni di vetture superutilitarie continuano ad essere in calo, -26% (i modelli più venduti nel mese si confermano Fiat Panda e Fiat 500, che, insieme, rappresentano il 52% del segmento), mentre le utilitarie vedono crescere il proprio mercato del 5% (al primo posto si colloca Lancia Ypsilon).

Le autovetture medie registrano un incremento del 3% e le medie inferiori del 4%, mentre le medie superiori riportano una leggera contrazione dell'1%. In calo i SUV medi, che cedono il 5% del mercato, mentre crescono i SUV delle altre dimensioni: i SUV piccoli del 18% (al primo posto la Fiat 500X e al terzo la Jeep Renegade), i SUV compatti del 7% (al primo posto la Jeep Compass) e, infine, i SUV grandi del 36%, rispetto a agosto 2019. Complessivamente, i SUV registrano un aumento tendenziale dell'11,5% (il 19% delle immatricolazioni di SUV appartiene a vetture del Gruppo FCA) e rappresentano il 45% del mercato del mese. La variazione è negativa anche per le immatricolazioni di monovolumi, che ad agosto si riducono del 6% nonostante la crescita dei piccoli monovolumi (+21%). Infine, si segnala il calo delle auto superiori (-2%), delle auto di lusso (-45%) e delle sportive (-65%).

Nei primi otto mesi del 2020, risultano in calo le immatricolazioni di tutti i segmenti.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Secondo l'indagine ISTAT, ad agosto 2020 si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100), che passa da 100,1 a 100,8, sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi), che sale da 77,0 a 80,8. In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in aumento (da -67,8 a -61,7). Anche l'indagine di acquisto di un'auto nuova nei prossimi 12 mesi di ISTAT ha rilevato, a luglio, una percentuale in crescita delle risposte positive rispetto a gennaio 2020 (da 9% a 9,4%). Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,3% su base mensile e una diminuzione dello 0,5% su base annua (da -0,4% del mese precedente). L'inflazione negativa continua ad essere determinata per lo più dall'andamento dei prezzi dei Beni energetici regolamentati

(stabili a -13,6%) e di quelli non regolamentati (da -9% a -8,6%), mentre l'ampliarsi della flessione dell'indice generale si deve prevalentemente al calo più netto dei prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da -0,9% a -2,3%). Nel comparto dei Beni energetici non regolamentati, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, quelli del Gasolio passano da -12,1% a -11,7% in termini tendenziali (-0,2% il congiunturale), quelli della Benzina da -11,1% a -10,8% (-0,2% su base mensile), e quelli degli Altri carburanti da -5,2% a -3,6% (-0,3% rispetto a luglio).

Le marche nazionali, nel complesso, totalizzano nel mese 20.630 immatricolazioni (-5,7%), con una quota di mercato del 23,2%. Nel cumulato da inizio 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 193.079 unità (-41%), con una quota di mercato del 23,9%.

I marchi di FCA (incluso Maserati) totalizzano nel complesso 20.324 immatricolazioni nel mese (-2,7%), con una quota di mercato del 22,9%. Andamento positivo per i brand Alfa Romeo (+14,1%) e Jeep (+8,3%). Nei primi otto mesi del 2020, i marchi di FCA totalizzano 190.795 autovetture immatricolate, con un calo del 41% e una quota di mercato del 23,6%.

Sono cinque, ad agosto, i modelli italiani nella top ten delle vendite, con Fiat Panda (5.313 unità) ancora in prima posizione – anche nel progressivo da inizio anno – seguita, al secondo posto, da Fiat 500X (2.440), che guadagna una posizione, e, al terzo, da Lancia Ypsilon (2.261). Al quinto posto troviamo Jeep Renegade (2.125), seguita, al sesto, da Jeep Compass (2.011), che guadagna ben quattro posizioni rispetto alla classifica del mese precedente.

Il mercato dell'usato totalizza, ad agosto, 155.727 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il 34,1% in meno rispetto ad agosto 2019. Nei primi otto mesi del 2020 si registrano 1.725.609 unità, con una contrazione del 38,2% rispetto a gennaio-agosto 2019.

Air Italy: Zedda, bene Cassa integrazione ma ora un progetto per il futuro dei lavoratori

(FERPRESS) – Cagliari, 3 SET – “Bene il primo passo significativo per il blocco dei licenziamenti e la tutela retributiva dei 1500 lavoratori, ma oggi si è reso necessario chiedere a Governo e azienda la garanzia sulla non interruzione della cassa integrazione per i prossimi 10 mesi, in attesa della realizzazione di un piano industriale che dia futuro e prospettive certe alle tante famiglie coinvolte”.

Lo ha dichiarato l'assessore regionale del Lavoro, Alessandra Zedda, a margine dell'incontro di ieri in videoconferenza con i rappresentanti sindacali territoriali dei lavoratori di Air Italy, i vertici dell'azienda e i dirigenti del Ministero del Lavoro, in cui la Regione ha preso l'impegno di imprimere, in questa fase, una accelerazione alla cassa integrazione per i prossimi dieci mesi – provvedimento annunciato dal ministro del

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Lavoro Nunzia Catalfo nei giorni scorsi per sostenere il reddito dei lavoratori – espletando con celerità tutte le procedure burocratiche e di avviare un percorso di politiche attive per la riqualificazione del personale.

“Abbiamo davanti quasi un anno di tempo, periodo di proroga previsto per la cassa integrazione, in cui riuscire a costruire un piano industriale serio e leale che parli di rilancio dell’attività e del mantenimento di tutte le professionalità che, nell’ambito del trasporto aereo, si sono formate nel corso degli anni. In tempi brevi – ha aggiunto l’assessore del Lavoro – metteremo in atto tutte le misure a nostra disposizione affinché si possano attivare strumenti di politica attiva per mantenere le figure professionali”.

Air Italy rappresenta la seconda compagnia aerea italiana e conta attualmente 1500 lavoratori, di cui 550 basati a Olbia e 950 a Milano, la vertenza è pertanto considerata una crisi industriale a livello nazionale. “Nonostante ciò – ha evidenziato Zedda – la Regione Sardegna ha sempre seguito la vicenda con grande attenzione e continua a sostenere l’ipotesi che la compagnia dovrebbe entrare a pieno titolo nel piano della nuova Alitalia, come già annunciato dal presidente Christian Solinas nel corso di una riunione con i sindacati”.

Il tavolo si è concluso con l’impegno dell’esponente della Giunta Solinas “di contribuire, con la collaborazione della Regione Lombardia, alla definizione della strategia necessaria per il rilancio della compagnia aerea a tutela in primis dei lavoratori, delle loro famiglie e dei territori coinvolti”.

Air Italy: Filt Cgil, accordo Cigs ottimo risultato. Ora al lavoro su soluzione industriale

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – “Un ottimo risultato che sventa il dramma di 1465 licenziamenti, ottenuto dopo una riunione nostop di 12 ore, soprattutto in un contesto molto difficile con una liquidazione aziendale in atto, grazie all’estremo impegno e alla tenacia delle organizzazioni sindacali”.

E’ quanto afferma il segretario nazionale della Filt Cgil Fabrizio Cuscito sull’accordo di cassa integrazione per 10 mesi per i lavoratori di Air Italy, aggiungendo che “con il contributo del Ministero del Lavoro e delle Regioni Sardegna e Lombardia, con l’intesa vengono garantiti tutti i diritti retributivi e vengono mantenute le professionalità certificate ed in tempi brevissimi verranno presentati i programmi di riqualificazione”.

“Adesso, non bisogna abbassare la guardia – sostiene infine Cuscito – ma invece si deve lavorare, nel corso dei dieci mesi di cigs, per trovare una soluzione industriale, di concerto con i ministeri dello sviluppo economico e dei trasporti e le regioni interessate che permetta di non disperdere le alte professionalità dei dipendenti della compagnia e dare una prospettiva di lavoro a tutti i dipendenti Air Italy, assicurandogli una continuità economica a loro ed alle proprie famiglie”.

ART: il Consiglio dei Ministri avvia procedura per nomina di Zaccheo come presidente e Roncallo e Parola come componenti

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Il Consiglio dei Ministri, riunito ieri sera, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli, ha deliberato l’avvio della procedura per la nomina di Nicola ZACCHEO a Presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti e di Carla RONCALLO e Francesco PAROLA a componenti della medesima Autorità.

ART: Nicola Zaccheo (Enac) potrebbe essere il nuovo presidente dell’Authority, Altri nomi: Carla Roncallo e Francesco Parola

(FERPRESS) – Roma, 3 SET – Il nuovo presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti potrebbe essere Nicola Zaccheo, attuale presidente di Enac. Si aspetta formalmente la designazione in Consiglio dei Ministri.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Gli altri componenti, secondo indiscrezioni potrebbero essere Carla Roncallo, attuale presidente dell'autorità portuale del Mar Ligure Orientale e Francesco Parola, giovane professore associato presso l'Università di Genova e attuale componente della Struttura Tecnica di Missione del MIT.

Un Collegio di netta rottura rispetto a quello appena dimessosi, con al vertice Andrea Camanzi, con una lunga esperienza all'Autorità dei Servizi pubblici, Barbara Marinali, con alle spalle una intensa attività direzionale al MIT e Mario Valducci, ex presidente della Commissione Trasporti e Comunicazioni della Camera.

Spicca la figura di Zaccheo, laureato in fisica e dal gennaio 2019 presidente dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile nonché presidente del Comitato Interministeriale per la Sicurezza del Trasporto Aereo e degli Aeroporti (CISA). In precedenza è stato amministratore delegato di varie aziende private nel settore Aerospaziale, fra cui SITAEL Spa, ALTA Spa, Aurelia Microelettronica Spa, CAEN Aurelia Space Srl. Ha ricoperto il ruolo di consigliere di amministrazione del Distretto Tecnologico Aerospaziale Pugliese e dell'Associazione delle Imprese per le Attività Spaziali, è stato vice presidente dell'International Astronautical Federation Satellite Commercial Applications Committee e membro del Policy Committee dell'Associazione Industrie Spaziali Europee. È inoltre stato anche associato all'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare e tecnologo del California Institute of Technology.

Le nomine, dopo la designazione ufficiale, dovranno passare al vaglio delle Camere.

Agenzie dogane: al via ricognizione dei porti candidati a sperimentare la nuova procedura Smart Terminal che evolverà sdoganamento in mare

(FERPRESS) – Roma, 28 AGO – Con la circolare n. 28/D del 2020, l'Agenzia delle Dogane ha avviato una ricognizione dei porti candidati a sperimentare la nuova procedura Smart Terminal che si pone l'obiettivo di evolvere quanto già ottenuto con la sperimentazione operativa dello sdoganamento in mare, superando le attuali limitazioni riguardanti porti nazionali siti in prossimità.

L'integrazione tra sdoganamento in mare e smart terminal rende le due procedure complementari affinché possano essere impiegate lungo il percorso di una nave da un porto extra UE direttamente verso diversi porti italiani di approdo. Smart terminal fornisce strumenti di notevole utilità e modularità volti a ottimizzare la complessa supply chain che contraddistingue il territorio italiano e consentirà di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali, consentendo agli stakeholder, sia privati che pubblici, di fruire delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa allo spostamento delle merci.

Ai sensi del Reg. (UE) 2446/2015, i soggetti AEO dichiaranti, potranno, in applicazione della presente procedura, essere informati in anticipo sulla decisione di sottoporre a controllo le merci, per poter organizzare in modo più efficace lo sbarco delle stesse ed i successivi adempimenti.

Descrizione del processo

Le navi provenienti da porti extra UE, che hanno nel piano di navigazione più di un porto in territorio italiano, potranno avvalersi della procedura dello SDOGANAMENTO IN MARE presso il primo porto di approdo mediante l'invio del manifesto dopo l'attraversamento degli stretti di Suez, Gibilterra e Dardanelli (o comunque dopo l'ultimo porto straniero toccato nel Mediterraneo) e, dopo la convalida, potranno dichiarare le merci prima dell'effettivo arrivo di queste presso il porto.

Per i porti successivi al primo, la stessa nave potrà inviare il manifesto, anche in questo caso, dopo l'attraversamento degli stretti di Suez, Gibilterra e Dardanelli (o comunque dopo l'ultimo porto straniero toccato nel Mediterraneo). Tale procedura potrà essere autorizzata puntualmente dall'ufficio doganale competente sul porto di arrivo. Con la convalida del manifesto, lo stesso non potrà essere più modificato e le partite di TC assumeranno lo stato di «dichiarabili non svincolabili».

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Le dichiarazioni in questa fase saranno «presentate» e non «accettate» e saranno sottoposte al circuito doganale (CDC) che selezionerà il canale di controllo. Potrà essere quindi reso disponibile l'esito del CDC ai soggetti AEO dichiaranti per le conseguenti decisioni logistiche, a seguito di esplicito benestare del locale Ufficio Antifrode.

Dopo la notifica dell'esito del CDC la dichiarazione non è più modificabile fino all'esito dell'eventuale controllo. L'accettazione della dichiarazione, che passa dallo stato di "presentata" allo stato di "accettata", e lo svincolo delle merci avranno poi luogo in prossimità dell'effettivo arrivo presso il porto di destinazione.

Per effetto della procedura, sarà quindi possibile, per i soli soggetti AEO, trasmettere le dichiarazioni doganali in modo maggiormente anticipato rispetto alla presentazione delle merci anche nell'ipotesi di navi che tocchino più porti durante la rotta, e ciò in linea con le previsioni della normativa unionale (art. 171 CDU e art. 227 del Reg. (UE) 2447 del 2015).

Le dichiarazioni non potranno essere inviate laddove le merci richiedano certificazioni/nullaosta di competenza di altre amministrazioni, ad esclusione di quelle per le quali è attiva l'interoperabilità nell'ambito dello Sportello Unico Doganale

I terminalisti e gli handler autorizzati AEO potranno pertanto conoscere lo stato delle partite di TC e delle relative dichiarazioni doganali in tempo utile per organizzare al meglio le attività di sbarco delle merci e delle afferenti attività logistiche.

Candidature per la fase di sperimentazione

Nelle more del rilascio dei nuovi sistemi informatici, con particolare riferimento alla reingegnerizzazione di AIDA (moduli di Presentazione Merci e Importazione), verrà avviata una fase di sperimentazione operativa con lo scopo di affinare la procedura sulla base delle realtà e delle esigenze locali. Gli uffici doganali interessati a partecipare alla sperimentazione, verificate le esigenze logistiche e le possibilità degli operatori di aderire alla procedura, presentano la richiesta di adesione alla sperimentazione alla Scrivente, per il tramite della propria Direzione territoriale. Nel caso in cui una nave attracchi presso più porti appartenenti a Direzioni territoriali differenti, che operino con la procedura SMART TERMINAL, ogni porto potrà presentare la propria candidatura, accompagnata da una descrizione dei piani operativi di sbarco delle compagnie di navigazione interessate, precisando anche se ci siano altri porti coinvolti nel processo. Il coordinamento ai fini del controllo dell'intero manifesto nave sarà assicurato dall'ultimo Ufficio delle dogane coinvolto nel processo.

La sperimentazione della procedura, in attesa delle candidature, sarà avviata presso i porti di Bari, Genova, La Spezia, Ravenna, Trieste e Venezia. Le candidature saranno valutate dalla Scrivente di concerto con le Direzioni centrali Dogane e Antifrode e controlli e potranno essere inviate fino al 15 ottobre p.v..

Avvio e durata della fase di sperimentazione

Per l'attuazione di ogni sperimentazione operativa sarà diramata una bozza di disciplinare di servizio, che verrà poi completato dagli Uffici delle dogane interessati sulla base delle realtà locali. L'adozione del disciplinare di servizio dà corso alla sperimentazione operativa della durata minima di 6 mesi. Le Direzioni territoriali vigileranno sull'applicazione delle disposizioni contenute nel disciplinare. Al termine della sperimentazione, i Dirigenti degli uffici autorizzati avranno cura di redigere un report accurato per informare le competenti Direzioni territoriali e centrali sull'andamento e sugli esiti della sperimentazione stessa.

Conferenza delle Regioni e delle Province autonome: Toma, bene l'approvazione delle Linee guida per TPL

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – “Positiva l'approvazione delle Linee guida per il trasporto pubblico in sicurezza sanitaria”, dichiara il Presidente Donato Toma, che ha rappresentato la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome in sede di Conferenza Unificata.

“Diamo così maggiori certezze – spiega Toma – ad operatori ed utenti anche in vista della riapertura a settembre delle scuole. Va avanti con soluzioni condivise il lavoro di Regioni e Governo per garantire nel modo più efficace possibile la sicurezza sanitaria e quindi la ripartenza del Paese. E' chiaro che i problemi sono tanti. La pandemia continua e la gestione dei servizi sul territorio deve trovare subito il giusto equilibrio.

Trenitalia: diventano 66 le Freccie straordinarie dell'estate 2020. Ulteriori 14 sulla rotta Milano-Reggio Calabria

(FERPRESS) – Roma, 3 SET – Altri 14 Frecciarossa si aggiungono in questa coda d'estate alla programmazione ordinaria di Trenitalia sulla rotta Milano – Reggio Calabria. Diventano così 66 le corse straordinarie tra Frecciarossa e Frecciargento da e per il sud Italia.

È il risultato di un monitoraggio continuo della domanda e di una capacità di rispondervi con un adeguamento progressivo dell'offerta. Attività che vedono coinvolte da un lato Trenitalia e dall'altro RFI che, in qualità di gestore dell'Infrastruttura, ha l'onere di individuare la disponibilità delle tracce orarie e di metterle in vendita a tutte le Imprese Ferroviarie richiedenti.

Prosegue quindi l'incremento dei collegamenti per il Sud Italia a testimonianza di una domanda ancora consistente e della volontà del Gruppo FS di assecondarla, sostenendo così il turismo interno e venendo incontro alle esigenze di mobilità di chi ha scelto l'Italia per le proprie vacanze in una stagione segnata dal Covid. Gli ultimi treni Frecciarossa aggiuntivi sulla linea Milano – Reggio Calabria sono acquistabili sui sistemi di vendita Trenitalia, per i viaggi fino al 13 settembre da nord a sud, e fino al 14 settembre da Reggio Calabria a Milano.

Mef: via libera alla garanzia di Sace al prestito per Fincantieri. Gualtieri, sostegno ad azienda strategica per il Paese

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – Il ministro dell'Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri, ha firmato il decreto attuativo che rende operativa la garanzia di Sace a copertura del 70% del prestito da 1,15 miliardi di euro siglato da Fincantieri con un pool di banche italiane.

La garanzia rientra nell'ambito della procedura specifica prevista dal DL Liquidità, relativa ai finanziamenti in favore di imprese di grandi dimensioni (con oltre 5.000 dipendenti in Italia o con un valore del fatturato superiore agli 1,5 miliardi di euro) ed è stata concessa per mezzo di 'Garanzia Italia' (lo strumento messo in campo da Sace per sostenere le imprese italiane colpite dall'emergenza Covid-19),

“Con questa operazione si sostengono un'azienda e un settore strategico per l'economia del nostro Paese, con un peso occupazionale e riflessi sull'indotto rilevanti per l'intera industria italiana”, ha commentato il ministro dell'Economia e delle Finanze, Roberto Gualtieri.

Mobility Innovation Tour: 8 settembre webinar su opportunità e minacce per mondo delle autolinee con Flixbus, Anav, Marino e Simet

(FERPRESS) – Roma, 3 SET – Lunga percorrenza ed intermodalità: la prossima tappa del [Mobility Innovation Tour](#) 2020 si concentra sugli snodi di congiunzione tra forme di spostamento intercity e trasporto pubblico, delineando stato dell'arte e prospettive di mobilità tramite la presentazione di modelli virtuosi a livello europeo.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

Punto di partenza, lo studio realizzato dal team del professor Paolo Beria del laboratorio Traspol (Politecnico di Milano).

Sul tema intervengono il vice presidente di Anav Nicola Biscotti, il managing director di Flixbus Italia Andrea Incondi, l'amministratore unico di MarinoBus Gerardo Marino e il direttore commerciale di Simet Daniele Smurra. Iveco Bus porterà l'esperienza dell'industria.

L'appuntamento è per giovedì 8 settembre alle 10, ancora una volta in modalità digitale, con un webinar affidato alla piattaforma Zoom e intitolato, così come lo studio firmato da Paolo Beria e Vardhman Lunkar, 'L'intermodalità del futuro. Opportunità e minacce per il mondo delle autolinee'.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI AL WEBINAR
IL PROGRAMMA](#)

Bonus mobilità: Ministero Ambiente, il 5 settembre in Gazzetta il decreto attuativo. Costa, nessuno rimarrà indietro

(FERPRESS) – Roma, 4 SET – Il decreto attuativo per il bonus mobilità, registrato domenica scorsa alla Corte dei Conti, sarà pubblicato sabato 5 settembre in Gazzetta ufficiale. Dai 120 milioni di euro previsti inizialmente si è passati a 210 milioni di euro grazie ai quali sarà possibile acquistare biciclette, anche a pedalata assistita, e veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica come monopattini, hoverboard e segway e utilizzare servizi di mobilità condivisa a uso individuale esclusi quelli mediante autovetture".

Lo riferisce una nota del ministero dell'Ambiente.

Dal 5 settembre partiranno i sessanta giorni necessari al completamento del portale tramite il quale, caricando la fattura o scontrino parlante, si potrà essere rimborsati fino a 500 euro e per il 60% del costo. Per accedere è necessario disporre delle credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale).

"Nessuno rimarrà indietro – assicura il ministro dell'Ambiente Sergio Costa. Nonostante qualche intoppo amministrativo che, lavorando a pieno ritmo per tutto il mese di agosto, abbiamo superato, chi ha acquistato una bicicletta o un altro mezzo di trasporto individuale potrà finalmente essere rimborsato nelle modalità previste. Ringrazio il governo e il Parlamento per il lavoro congiunto che ha aumentato a 210 milioni di euro lo stanziamento per il bonus mobilità".

Busitalia interpella online i clienti per conoscerne esigenze e aspettative in vista della ripresa autunnale

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – Comprendere meglio le esigenze e le aspettative di chi viaggia in vista della ripresa delle attività scolastiche e produttive e con la perdurante minaccia del Covid-19.

È l'obiettivo di Busitalia, la società di trasporto su gomma del Gruppo FS Italiane, che rilancia il sondaggio online "IL MIO VIAGGIO CON BUSITALIA", per capire dalla viva esperienza dei suoi viaggiatori quali siano le loro principali richieste di mobilità in questa fase cruciale dell'anno, con il Covid-19 ancora lungi dall'essere debellato ma scuole, imprese, attività commerciali e amministrative che si accingono a ripartire.

Così Busitalia invita i suoi passeggeri a compilare in forma anonima un questionario collegandosi, da PC, tablet o smartphone, al sito www.fsbusitalia.it.

I risultati forniranno all'azienda – che opera in Campania, Umbria, Toscana e Veneto – ulteriori spunti per comprendere come gestire al meglio il servizio in termini di programmazione, offerta e informazioni, calibrate sulle esigenze espresse direttamente dai clienti.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

MIT: manifestazioni di interesse per rinnovo organi di vertice delle Autorità di Sistema Portuale

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – Nei prossimi mesi, informa una nota del MIT, occorrerà procedere al rinnovo degli organi di vertice delle seguenti Autorità di sistema portuale:

- Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- Mare Adriatico orientale;
- Mare Ionio;
- Mar Tirreno centro-settentrionale;
- Mare Adriatico centro-settentrionale;
- Mare Adriatico centrale;
- Mar Ligure occidentale;
- Mar Tirreno centrale;
- Mar Ligure orientale;
- Mar Adriatico settentrionale;
- Mar Tirreno settentrionale;
- Mare di Sicilia orientale;
- Mare Adriatico meridionale.

L'articolo 8 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come sostituito dall'articolo 10 del decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, stabilisce che il Presidente di ciascuna delle Autorità di sistema portuale sia nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, d'intesa con il Presidente della Regione o i Presidenti delle Regioni interessate, sentite le Commissioni parlamentari.

La norma in parola, al comma 1, prevede che “ Il Presidente è scelto fra cittadini dei paesi membri dell'Unione europea, aventi comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale”.

In relazione a ciò la Ministra dei Trasporti intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di coloro che fossero interessati a ricoprire in via esclusiva e a tempo pieno il ruolo di Presidente delle predette Autorità di sistema portuale.

Gli interessati possono presentare la manifestazione d'interesse tramite l'invio del proprio curriculum vitae, specificando le esperienze e qualificazioni professionali conseguite nei settori dell'economia dei trasporti e portuale. Il curriculum vitae deve essere redatto, in ogni suo campo, in lingua italiana secondo il modello di cv europeo e deve essere inviato, esclusivamente mediante posta elettronica certificata, entro il 27 settembre 2020, al seguente indirizzo ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it, specificando nell'oggetto l'Autorità o le Autorità di sistema portuale per le quali si intende presentare la candidatura.

Il presente avviso non ha natura concorsuale ed è pubblicato al solo fine di raccogliere le eventuali manifestazioni di interesse.

Al riguardo, si precisa che non è prevista alcuna procedura selettiva, non verrà redatta e pubblicata alcuna graduatoria, né sarà reso pubblico l'elenco di coloro che avranno presentato il proprio curriculum vitae.

I curricula verranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modificazioni.

REGIONE LAZIO

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

AdSP Civitavecchia: Comitato Gestione chiede approfondimenti su risoluzione consensuale con il Segretario Generale e approva Piano per 2° semestre Port Mobility

(FERPRESS) – Civitavecchia, 28 AGO – Si è concluso il Comitato di Gestione dell'ente che presentava all'ordine del giorno, tra le comunicazioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, la risoluzione consensuale del rapporto contrattuale con il Segretario Generale dell'Authority, Roberta Macii.

Tra i punti in discussione anche il Piano dei servizi e tariffario del secondo semestre 2020 relativo alla concessione della società di interesse economico generale Port Mobility S.p.A. che è stato approvato dai rappresentanti di Regione, Città Metropolitana e Comune di Civitavecchia, in considerazione della forte ripresa del traffico di passeggeri e mezzi registratasi nel corso dei mesi di luglio e agosto.

Con riferimento alla risoluzione consensuale del rapporto di lavoro con la dottoressa Macii e la transazione tra l'ente e quest'ultima, i membri del Comitato di Gestione hanno espresso perplessità in merito alla procedura adottata auspicando una verifica della legittimità presso gli organi competenti dello Stato. Hanno, inoltre, invitato le parti a ricercare un punto di equilibrio per un eventuale proseguimento dei rapporti lavorativi. Il Presidente di Majo si è, quindi, impegnato a fornire un pronto riscontro alle richieste pervenute.

AdSP Civitavecchia: Di Majo, infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default

(FERPRESS) – Civitavecchia, 27 AGO – “L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale rende noto che, ad istanza della stessa, con ordinanza di ieri 26.8.2020, il Tribunale di Civitavecchia ha disposto lo svincolo da pignoramento di crediti vantati dall'AdSP nei confronti di terzi per circa 7 milioni di euro.

Ne consegue che l'AdSP riacquista la piena disponibilità dei detti ingenti crediti, con evidenti effetti positivi per le casse dell'ente da un punto di vista finanziario. Pertanto, si evidenzia come, ancora una volta, siano infondate le considerazioni di quanti hanno paventato il rischio default dell'AdSP”.

Lo dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo.

ROMA CAPITALE

Roma: potenziamento e integrazione del servizio di TPL in vista riapertura scuole

(FERPRESS) – Roma, 2 SET – In vista della riapertura delle scuole, Roma Capitale è pronta a integrare e potenziare il servizio di trasporto pubblico di superficie per gli studenti, nel rispetto dei requisiti stabiliti a livello regionale e dei criteri nazionali sul contrasto alla diffusione del CoViD-19.

L'amministrazione – riferisce una nota del Comune – dispone di risorse proprie, a recupero dei chilometri non percorsi nel periodo pre-CoViD dall'azienda di trasporto pubblico locale periferico, che impiegherà fino a esaurimento, per poi utilizzare i fondi regionali aggiuntivi, tramite affidamenti coerenti con le nuove discipline d'appalto contenute nel decreto semplificazioni.

Atac e Roma Tpl torneranno al livello di servizio invernale, così come previsto da contratto per la riapertura delle scuole, a partire dal 14 settembre. E' in fase di consegna la fornitura di ulteriori 328 nuovi bus, oltre ai 227 già messi su strada lo scorso anno per il rinnovo della flotta. I servizi integrativi, comunque necessari rispetto alle limitazioni di capienza normate dalla Regione Lazio, così come già accaduto nei mesi di maggio e

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

giugno scorsi, verranno erogati mediante l'uso di mezzi privati, in questo caso soprattutto a supporto delle linee che servono gli istituti scolastici.

I fondi aggiuntivi ottenuti dalla Regione arrivano a seguito del lavoro operato fra le due istituzioni nel tavolo permanente di confronto, avviato fin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica. In questo modo il Campidoglio conta di dare la massima efficienza possibile ai servizi di trasporto per gli studenti della Capitale.

Roma: da oggi attivi i varchi della ZTL. Proteste da Confcommercio, Confesercenti e Confartigianato

(FERPRESS) – Roma, 31 AGO – Da lunedì 31 agosto a Roma i varchi della Zona a traffico limitato del Centro storico, del Tridente e di Trastevere torneranno attivi secondo gli orari consueti. Lo riferisce in una nota il Campidoglio.

La decisione – come riferisce l'Agenzia Dire – ha suscitato un coro di proteste tra Confcommercio, Confesercenti e Confartigianato contro la riattivazione. Domani, tempo permettendo, i commercianti daranno vita ad un flash mob di protesta contro la riaccensione dei varchi, spenti all'inizio del lockdown.

A spiegare i motivi della protesta è David Sermoneta, responsabile di Confcommercio centro storico: "In questo momento non ci sono i turisti, mancano anche i ragazzi delle università, i lavoratori sono in smart working e abbiamo visto come all'Eur, ad esempio, questo abbia desertificato l'intera zona. Bar e ristoranti sono devastati. Oggi in centro a Roma c'è il deserto. Vogliono una città green, ma di 'green' al momento ci sono solo le tasche dei commercianti. Così il commercio muore".

"Tutto questo ha un solo risvolto positivo per noi: abbiamo riunito tutte le sigle sindacali. E quando una sindaca si mette contro tutte le rappresentative sindacali, forse qualcuno dovrebbe fare delle valutazioni politiche – incalza Sermoneta – Veniamo privati del diritto a difenderci. Noi non discutiamo la pochezza degli interventi dello Stato, siamo in tanti e quindi le risorse che vengono destinate per la galassia di aziende, sono quattro soldi, lo sappiamo. Protestiamo lì dove emergono la miopia e la demagogia di questo populismo di bassa lega. Abbiamo sempre detto: 'Almeno per tutto il periodo dell'emergenza, lasciateci la Ztl aperta'. Abbiamo poi sempre

contestato che in centro non ci sia una mobilità alternativa – conclude Sermoneta – Non puoi invogliare le persone a prendere il mezzo pubblico e poi la tua azienda del trasporto è tecnicamente fallita, non ci sono mezzi e risorse per comprarne di nuovi, e le scale mobili delle metro sono spesso ferme per lavori".

Questi gli orari delle Ztl attive: nella zona Tridente (A1) traffico chiuso ai non autorizzati, anche ai mezzi a due ruote,

dalle 6.30 alle 19 dal lunedì al venerdì (esclusi giorni festivi) e dalle 10 alle 19 il sabato (esclusi festivi); la Ztl del Centro storico e quella di Trastevere sono invece chiuse dal lunedì al venerdì dalle 6.30 alle 18 e il sabato dalle 14 alle 18, oltre all'attivazione notturna dei varchi nelle giornate di venerdì e sabato (ore 23-3), esclusi festivi. Orari diversi per San Lorenzo (la Ztl attiva è solo notturna, dalle 21.30 alle 3 del venerdì e del sabato, festivi compresi) e Testaccio (Ztl notturna dalle 23 alle 3, venerdì e sabato, esclusi i giorni festivi).

eCooltra rinnova la sua fiducia nella Città di Roma e rilancia con nuovi investimenti per il 2021 in Italia

(FERPRESS) – Roma, 1 SET – Cooltra Group, leader nelle soluzioni di mobilità sostenibile su due ruote in Europa, alla luce del recente abbandono del più importante competitor nella Città di Roma e dopo i sacrifici dovuti al crollo fisiologico dei noleggi nel periodo di Covid, ha registrato un brillante ritorno all'utilizzo del servizio con più di 2.500 noleggi giornalieri (con punte di 3.000 noleggi al giorno) percorrendo oltre 37.500 km al giorno a emissioni zero.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020

[d]Inoltre – riferisce una nota dell'azienda – a conferma della seria intenzione di continuare a fornire il servizio nella Capitale, rilancia con nuovi investimenti per il 2021 in Italia che saranno annunciati entro la fine dell'anno.

“L'amministrazione della Città di Roma e i romani, dal 2017 anno del nostro arrivo fino ad oggi, hanno riposto in eCooltra tutta la loro fiducia attribuendoci il grande riconoscimento di primo servizio privato in sharing alternativo ed intermodale al trasporto pubblico per gli spostamenti in città. Una fiducia, fatta di numeri e di lavoro quotidiano, che anche nel post-Covid eCooltra non tradisce e rinnova la forte volontà a rimanere sul territorio e continuare ad investire nel prossimo futuro...Roma non è stata costruita in un giorno!”, afferma Timo Buetefisch, CEO e co-fondatore del Gruppo Cooltra.

“Abbiamo trascorso dei mesi molto difficili durante il lockdown e nelle fasi successive, ma non abbiamo mai voluto sospendere il servizio contribuendo ad infondere un messaggio di presenza e di utilità del servizio anche nella condizione di mobilità limitata solo ad urgenze. Oggi abbiamo ripreso a crescere, registrando un costante aumento dei noleggi in coerenza con le esigenze di mobilità degli abitanti. In un momento di grandi cambiamenti per la mobilità privata, abbiamo cercato di trasformare il forte disagio della più grande pandemia mondiale, in una opportunità per il nostro servizio di sharing e questo grazie alla fiducia di Roma e dei romani”, afferma Oriol Marimon, CEO di eCooltra.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 1 settembre al 7 settembre 2020



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.

Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.

Tel: 06-4815303 Mail: