

# News Trasporti

**Sezione trasporto e logistica**

**n. 28 anno IX, dal 28 settembre al 5 ottobre 2020**

Redatta con la collaborazione di



AGENZIA DI INFORMAZIONE  
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 21 settembre al 28 settembre 2020**

## Sommario

### Sommario

|                                                                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INTERNAZIONALE .....                                                                                                                                  | 3  |
| Trasporto sostenibile: l'UE finanzia autobus puliti e infrastrutture per la ricarica elettrica in Francia, Germania, Italia e Spagna .....            | 3  |
| Gruppo Fs: Battisti incontra rappresentanti del governo della Colombia in vista del Colombian Investment Summit .....                                 | 3  |
| "Giornata storica" per il porto: firmata l'alleanza con Amburgo per la piattaforma logistica .....                                                    | 4  |
| ITALIA .....                                                                                                                                          | 5  |
| "Una giornata attesa da tanti anni. Venezia è protetta dal Mose" .....                                                                                | 5  |
| Anfia: incentivi a supporto del settore autotrasporto disponibili da fine luglio hanno solo parzialmente incominciato a dare impulso al mercato ..... | 5  |
| Enav: approvati i risultati del primo semestre 2020. Utile netto a 15 mln nonostante il calo del traffico dovuto a Covid .....                        | 6  |
| Frecciarosa 2020: salute e prevenzione viaggiano in treno. Promosso da IncontraDonna Onlus e dal Gruppo FS Italiane .....                             | 8  |
| Naples Shipping Week: assemblea Assoporti; De Micheli: portualità essenziale per Italia, 800 mln a Green Port .....                                   | 10 |
| Naples Shipping Week: assemblea Assoporti. Rossi: obiettivo la crescita sostenibile dei porti italiani .....                                          | 10 |
| SRM: il nuovo Italian Maritime Economy Report presentato alla Naples Shipping Week .....                                                              | 11 |
| Naples Shipping Week: 7° Rapporto SRM, l'impatto Covid-19 sui trasporti marittimi (1) .....                                                           | 12 |
| Ferrovie Dismesse: da FIAB una fotografia aggiornata delle piste ciclabili ricavate dai sedimi ferroviari .....                                       | 13 |
| FS Italiane protagonista nel prevenire il cambiamento climatico .....                                                                                 | 15 |
| FS Sistemi urbani vincitrice della categoria "Rigenerazione ambientale, economica e sociale" del Premio Urbanistica .....                             | 15 |
| Accordo triennale tra MIT e Politecnico di Milano su rinascita urbana, infrastrutture e trasporti .....                                               | 16 |
| REGIONE LAZIO .....                                                                                                                                   | 17 |
| Civitavecchia: AdSP incontra i sindacati. Di Majo, illustrati i piani di sviluppo che porteranno lavoro e occupazione .....                           | 17 |
| ROMA CAPITALE .....                                                                                                                                   | 18 |
| Roma Capitale: aggiudicata gara per parcheggio di scambio Conca d'Oro sulla metro B1 .....                                                            | 18 |

## INTERNAZIONALE

### **Trasporto sostenibile: l'UE finanzia autobus puliti e infrastrutture per la ricarica elettrica in Francia, Germania, Italia e Spagna**

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – A seguito dell'investimento dell'UE di €2,2 miliardi in 140 progetti chiave nel settore dei trasporti per stimolare la ripresa verde, [come annunciato a luglio](#), l'UE finanzia con ulteriori €54 milioni cinque progetti miranti ad offrire servizi di trasporto più sicuri e più ecologici.

I progetti selezionati riguardano la messa in circolazione di autobus più puliti e l'installazione di infrastrutture per la ricarica a Parigi e Barcellona, la costruzione di 255 nuove stazioni per la ricarica elettrica lungo le strade italiane e l'installazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) su 238 veicoli ferroviari nel Baden-Württemberg, in Germania.

Saranno sostenuti tramite il [meccanismo per collegare l'Europa \(CEF\)](#), il meccanismo finanziario dell'UE a sostegno delle infrastrutture di trasporto, e contribuiranno ulteriormente alla decarbonizzazione dei trasporti, come previsto nel [Green Deal europeo](#). Sono stati selezionati tramite il [meccanismo di finanziamento misto del CEF](#), che consente di mobilitare finanziamenti privati supplementari per i progetti, oltre al sostegno dell'UE. Complessivamente finora il CEF ha sostenuto 932 progetti, per un totale di €23,1 miliardi. Per saperne di più sui cinque nuovi progetti selezionati oggi cliccare [qui](#).

### **Gruppo Fs: Battisti incontra rappresentanti del governo della Colombia in vista del Colombian Investment Summit**

(FERPRESS) – Roma, 1 OTT – L'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti, ha incontrato a Roma i rappresentanti del governo della Colombia e l'Ambasciatore in Italia, Gloria Isabel Ramírez, per il "Colombian Investment Summit" (7-9 ottobre), l'appuntamento internazionale in cui saranno individuati e pianificati gli investimenti in infrastrutture strategiche nel Paese sudamericano.

Oltre a confermare gli ottimi rapporti di amicizia con la Colombia, Battisti ha sottolineato come la cooperazione congiunta dei Ministeri degli Affari Esteri italiano e colombiano genererà molte opportunità di sviluppo in vari settori fra cui le grandi opere infrastrutturali e i trasporti ferroviari e stradali, anche grazie al trasferimento di tecnologie e know-how.

Per l'Ambasciatore colombiano, Gloria Isabel Ramírez, l'arrivo di FS Italiane in Colombia è una grande notizia perché la recente apertura a Bogotá di una branch della società controllata da FS, Italferr, creerà nuovi posti di lavoro confermando le ottime relazioni tra i due Paesi. Nonostante l'emergenza Covid-19 Colombia e Italia, secondo il diplomatico, stanno rilanciando obiettivi e progetti strategici a breve e lungo termine per affrontare nel migliore dei modi questa crisi umanitaria, sociale ed economica.

A fine agosto FS Italiane, attraverso la sua società d'ingegneria Italferr in consorzio con altre imprese internazionali, si è aggiudicata in Colombia la supervisione dei lavori della Linea 1 della metropolitana di Bogotá per un valore di oltre 50 milioni di euro. La gara, gestita dalla Empresa Metro Bogotá, fa parte del progetto "PLMB – Primera Línea del Metro de Bogotá – Tramo 1" che prevede la realizzazione di 24 chilometri di linea metropolitana, incluse 16 stazioni e tratte in sotterranea, oltre a depositi per il materiale rotabile nell'area della capitale colombiana (investimento complessivo 4,3 miliardi di dollari americani). Si tratta del progetto infrastrutturale di punta del mercato colombiano e attualmente una delle iniziative di maggior richiamo internazionale sul fronte del trasporto pubblico di massa.

Il Gruppo FS Italiane è presente in Colombia anche con Anas che, in consorzio con altre società, ha eseguito per conto dell'Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la strutturazione integrale di circa 3mila

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

chilometri di strade nell'ambito del 4G (Fourth Generation Road Infrastructure Program) e sviluppato il progetto esecutivo di 13 ponti per INVIAS, l'Ente nazionale gestore delle strade. Le commesse hanno generato ricavi complessivi per 70 miliardi di pesos colombiani, di cui 14 miliardi la quota Anas (equivalenti a circa 17 milioni di euro).

### **“Giornata storica” per il porto: firmata l'alleanza con Amburgo per la piattaforma logistica**

(FERPRESS) – Trieste, 30 SET – Non saranno solo i cinesi a sbarcare con le loro navi portacontainer ed i loro capitali a Trieste, ma saranno i tedeschi dell'operatore terminalistico amburghese Hhla (Hamburger Hafen und Logistik Ag, – controllata dalla municipalità di Amburgo) a rinvigorire il progetto di sviluppo dello scalo giuliano assieme a operatori italiani, con la benedizione del governo e la vigile concessione dell'autorità di sistema portuale guidata da Zeno D'Agostino.

Oggi a Trieste la firma formale degli accordi Italo-tedeschi, alla presenza del ministro dello sviluppo economico Patuanelli, che riguarda una delle opere marittime più importanti dell'ultimo decennio in Italia: sette anni di fatiche di cui tre e mezzo di burocrazia) per un'imponente colata di cemento in grado di contenere 20 campi da calcio e sostenuta da mille piloni infilati nell'acqua lunghi 40 metri.

“A breve inizieranno i lavori per la riconversione dell'area a caldo della Ferriera di Servola – ha detto presidente di Icop Vittorio Petrucco – in un'area a fini logistici e portuali, la costruzione della stazione di Servola e un collegamento diretto tra l'area portuale e la grande viabilità. Si va inoltre verso la costruzione del Molo VIII, che garantirà continuità al trend di crescita che il porto ha avuto in questi anni”.

I cinesi fuori? Certamente no. Tutti gli attori della svolta hanno sottolineato nei loro interventi che questo è un passo importante perché l'Europa si presenti come unico soggetto per una buona partnership con la Cina, non lasciando i cinesi a giocare su più tavoli.

“La scelta dei privati col pieno supporto del Governo – ha detto Patuanelli – è caduta sul Porto di Amburgo e ora il ruolo della via della Seta negli investimenti in infrastrutture avrà un grosso freno, ciò non toglie che ci possano essere accordi commerciali con gli operatori cinesi che sono un partner commerciale su cui dobbiamo investire. Questo è comunque un accordo di portata storica perché la società tedesca decide di entrare a Trieste con la consapevolezza che il regime di extradoganalità del porto dovrà essere confermato e sostenuto dal Governo. Tutto ciò porterà allo sviluppo industriale della città”.

La CEO di HHLA Angela Titzrath (nella fotografia), non nasconde la soddisfazione e della concordanza di interessi economici tra le due realtà: “con questi investimenti la nostra rete si amplia a un punto nodale di rilevanza strategica perché negli ultimi anni l'importanza dei porti dell'Adriatico settentrionale è aumentata sensibilmente. Grazie all'ottimo collegamento con la rete ferroviaria europea è possibile trasportare rapidamente merci e beni nell'entroterra verso l'Austria, Ungheria e Germania. I nostri clienti apprezzano molto questo vantaggio, e dopo l'apertura del tunnel di base del Brennero avremo ancora più opportunità”.

Uno sviluppo sostenibile, ha detto Zeno d'Agostino, ma anche “integrato con il contesto urbano in cui è inserito”. L'Authority – che non è parte attiva nell'accordo, ma avrà il compito di verificare i vari step autorizzativi, e a tal proposito D'Agostino, rivolgendosi al ministro Patuanelli, ha ricordato che “all'interno delle nostre richieste per il Recovery Fund siamo in linea con le richieste di Bruxelles che parlano di transizione digital e green. Da oggi si aprono prospettive e ambizioni di respiro globale. Ci piacerebbe che tutto questo venisse riconosciuto”.

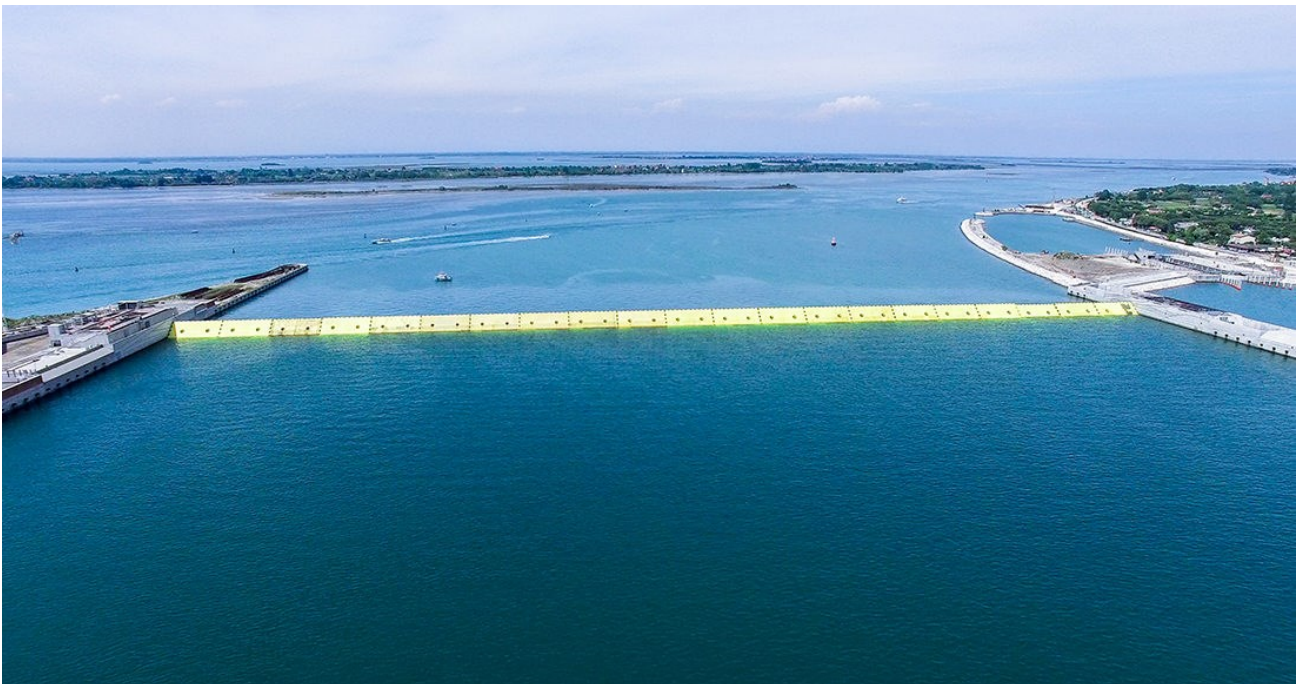
## ITALIA

### **“Una giornata attesa da tanti anni. Venezia è protetta dal Mose”**

“Una giornata storica per Venezia”. Lo dice il sindaco Luigi Brugnaro, che stamani ha brindato il successo del MOSE con i cittadini di Pellestrina, lo scorso anno i più colpiti dall’acqua grande del 12 novembre. Lo dicono i tanti commenti sui social, dove l’innalzamento delle barriere che hanno difeso per la prima volta Venezia dalla marea è stato protagonista fin dalle prime ore del mattino. Le paratoie del MOSE alle tre bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia si sono sollevate. Le operazioni sono iniziate la mattina alle 8.35 quando già un forte vento di scirocco soffiava sulla laguna. Un’ora dopo, la barriera divideva Venezia dal mare.

Normalmente quando la quota di marea arriva ai **100 cm** risulta **allagato il 5% della città**, che diventa il **12%** quando l’acqua alta raggiunge **+110 cm** e **59%** quando il livello altimetrico registra **+140**.

Alle ore **11.00**, mentre la quota di marea registrata al di là delle barriere era di **130 cm**, in laguna la marea arrivava appena a **0.67**.



### **Anfia: incentivi a supporto del settore autotrasporto disponibili da fine luglio hanno solo parzialmente incominciato a dare impulso al mercato**

(FERPRESS) – Torino, 1 OTT – Dopo il recupero registrato a luglio, ad agosto, il mercato degli autocarri continua a crescere a doppia cifra (+20,5%), beneficiando anche del confronto con un agosto 2019 che aveva chiuso a -22,4%, mentre i veicoli trainati mantengono una variazione negativa (-11,9%). Entrambi i comparti chiudono i primi otto mesi dell’anno con pesanti flessioni a due cifre.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

I dati mostrano come gli incentivi per il supporto agli investimenti nel settore autotrasporto, disponibili da fine luglio, abbiano solo parzialmente incominciato a dare impulso al mercato. Per la ripresa nel breve e medio periodo sono fondamentali, così come le risorse del DL fiscale non ancora fruite a causa dei ritardi attuativi ed in scadenza

oggi, 30 settembre, che auspichiamo possano essere al più presto prorogate al prossimo anno.

Venendo ai numeri, ad agosto 2020 sono stati rilasciati 1.383 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+20,5% rispetto ad agosto 2019) e 602 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-11,9%), suddivisi in 73 rimorchi (+10,6%) e 529 semirimorchi (-14,3%).

Nel periodo gennaio-agosto 2020 si contano 12.836 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 23,5% in meno rispetto al periodo gennaio-agosto 2019, e 7.204 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-31,3% rispetto a gennaio-agosto 2019, pari a circa 3.300 libretti in meno), così ripartiti: 679 rimorchi (-32,2%) e 6.525 semirimorchi (-31,2%).

Guardando al mercato per area geografica, nei primi otto mesi del 2020 le contrazioni più marcate per il mercato autocarri si sono registrate nelle aree del Nord-Ovest e del NordEst: -29%. Nelle regioni del Centro e Sud, il calo è stato, invece, rispettivamente del 9% e del 20%.

In riferimento a rimorchi e semirimorchi, nel progressivo 2020 le marche estere perdono il 37% del mercato, mentre le marche nazionali contengono la perdita al 23%.

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg ad agosto registra solo 189 nuove unità, con una flessione del 63,4% (era del 17,6% a luglio 2020). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo: -77,5% per gli autobus adibiti al TPL, che registrano il calo più significativo, -33,8% per gli autobus e midibus turistici, -28,3% per i minibus e -6,9% per gli scuolabus.

Nei primi otto mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono 1.998 (-29,1%, pari ad oltre 800 autobus in meno su gennaio-agosto 2019). Come già nei tre mesi precedenti, anche ad agosto mantengono segno positivo nel cumulo da inizio anno soltanto i minibus (+4,5%), mentre confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-39,3%), gli autobus e midibus turistici (-22,4%) e gli scuolabus (-40,9%).

Nella ripartizione del mercato per area geografica, nei primi otto mesi dell'anno la contrazione più contenuta si registra nel Nord-Est (-9,9%) e quella più pesante nel NordOvest (-44%).

In materia di provvedimenti finalizzati a sostenere i servizi di trasporto pubblico nell'attuale delicata fase, si segnala il decreto-legge 8 settembre 2020, che introduce misure urgenti in vista dell'avvio dell'anno scolastico in seguito all'emergenza epidemiologica. Il decreto prevede la possibilità di utilizzare le risorse già stanziare per il sostegno al trasporto pubblico locale dai decreti-legge "Rilancio" e "Agosto", anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale destinato anche a studenti, occorrenti per l'attuazione delle linee guida per il contenimento della diffusione del Covid-19

### **Enav: approvati i risultati del primo semestre 2020. Utile netto a 15 mln nonostante il calo del traffico dovuto a Covid**

(FERPRESS) – Roma, 29 SET – Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza di Francesca Isgro, ha approvato la relazione semestrale al 30 giugno 2020.

Il primo semestre 2020 è stato caratterizzato da un forte calo del traffico aereo. A fronte dell'aumento di quasi il 10% registrato nel primo bimestre, nei mesi immediatamente successivi il traffico è crollato con punte del 90% rispetto al 2019. A luglio e agosto si è quindi registrata una ripresa fino al 50% dei voli rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per fronteggiare l'emergenza, ENAV ha implementato un piano di contingency volto ad assicurare la piena operatività di controllo del traffico aereo nella massima tutela della salute del proprio

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 21 settembre al 28 settembre 2020**

personale operativo, realizzando turnazioni alternate con squadre segregate, gestite in totale sicurezza. Per tutto il personale amministrativo è stato attivato lo smart working e le community on line, queste ultime per mantenere vivo il rapporto umano tra colleghi.

L'Amministratore Delegato Paolo Simioni ha dichiarato: "il settore del trasporto aereo è uno dei più colpiti dagli effetti della pandemia causata dal Covid-19. Oggi purtroppo non è semplice fare previsioni ma è certo che ENAV, per il suo ruolo istituzionale e strategico, rappresenta un fattore chiave per la ripresa del comparto. Per tale ragione, anche in questo difficile periodo, continuiamo ad essere concentrati sul futuro del trasporto aereo, effettuando investimenti in sicurezza ed innovazione al fine di mantenere all'avanguardia la nostra capacità tecnologica ed operativa. Per quanto riguarda gli aspetti economico-finanziari, la Società ha una struttura patrimoniale solida e beneficia di un sistema regolatorio che mitiga gli impatti derivanti dal rischio traffico, anche in presenza della deroga temporanea al meccanismo del balance proposta dalla Commissione Europea per gli anni 2020 e il 2021. Inoltre, grazie alle iniziative di contenimento dei costi e al buon andamento del mercato non regolamentato, siamo riusciti a salvaguardare i nostri margini".

Il traffico di rotta, espresso in unità di servizio, nei primi sei mesi del 2020, è diminuito del 58,4%. Nei mesi di gennaio e febbraio il traffico di rotta in Italia aveva mostrato un deciso aumento di quasi il 10% ma, dalla metà di marzo in poi, e soprattutto nei mesi di aprile e maggio, col diffondersi del virus Covid-19, il traffico di rotta è calato fino al 90%. Solo a partire dalla seconda metà di giugno è, in minima parte, ripreso il traffico aereo legato alle mete turistiche estive.

Nel primo semestre 2020 il traffico aereo internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) ha mostrato un calo delle unità di servizio del 64,4% rispetto al primo semestre 2019; le unità di servizio del traffico aereo di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) sono diminuite del 53,9%; il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) ha registrato un calo delle unità di servizio pari al 58,2%.

Il traffico di terminale, in termini di unità di servizio, nel primo semestre 2020, è diminuito del 60,1%. Il calo del traffico di terminale è generalizzato sul tutto il territorio italiano.

### ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I ricavi totali consolidati, nel primo semestre del 2020, si attestano a 372,5 milioni di euro, in diminuzione del 10,7% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno grazie alla componente di balance che permette un recupero parziale del minor traffico compensando una parte rilevante dei minori ricavi da tariffa. I ricavi da attività operativa, infatti, si attestano a 164,4 milioni di euro, in diminuzione del 61,7% per effetto del forte calo del traffico. Sui minori ricavi generati nel primo semestre 2020 contribuisce anche la riduzione del 15,3% della tariffa di rotta rispetto al 2019.

I ricavi da mercato non regolamentato, invece, raggiungono gli 11,7 milioni di euro rispetto ai 4,1 milioni di euro del primo semestre 2019. Tale aumento è da attribuire principalmente ai ricavi generati dalla controllata IDS AirNav, società specializzata nei sistemi di gestione delle informazioni aeronautiche, entrata nel perimetro di ENAV a luglio 2019, che nella fase del lock-down ha acquisito diversi contratti attivi in paesi europei ed extraeuropei tra cui Francia, Taiwan, Mozambico, Romania e Canada.

La componente di balance incide positivamente per 191,4 milioni di euro permettendo un recupero parziale del minor traffico generato a consuntivo rispetto ai dati pianificati nella tariffa 2020. Il valore del balance è stato calcolato, in linea con la proposta della Commissione Europea che, per fronteggiare la crisi del settore, mira a modificare l'attuale meccanismo a favore di una copertura dei costi determinati a consuntivo per il biennio 2020-2021, con un cap (efficientamento) sui costi totali. Attualmente la proposta del nuovo testo regolamentare è ancora in fase di discussione, ed è atteso che la pubblicazione ufficiale dei target di performance sui costi arriverà non prima del mese di aprile 2021. Il balance si riferisce alla rotta per 147,4 milioni di euro e al terminale per 52,9 milioni di euro.

Al fine di preservare i margini, la liquidità e il perimetro occupazionale della Società in un momento di crisi del settore del trasporto aereo, nel corso del secondo trimestre sono state avviate una serie di ulteriori iniziative di efficienza sui costi. I costi operativi si attestano a 284,5 milioni di euro, in diminuzione del 5,9% rispetto al primo semestre 2019. A parità di perimetro, escludendo IDS AirNav che nel periodo di riferimento non era entrata nel Gruppo ENAV, la diminuzione dei costi operativi sarebbe dell'8,4% rispetto al primo semestre 2019.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

**Dal 21 settembre al 28 settembre 2020**

Il costo del personale scende del 5,6% a 235,2 milioni di euro, in riduzione di 14 milioni di euro rispetto allo stesso periodo dello scorso anno nonostante i circa 150 ingressi di IDS AirNav. In particolare, diminuisce la retribuzione variabile del 40% per effetto delle azioni intraprese per far fronte all'emergenza sanitaria come la maggiore fruizione delle ferie e il minor ricorso allo straordinario per un totale di circa 14,3 milioni di euro. I costi esterni mostrano un decremento del 5,4%. Tale diminuzione è stata in parte compensata dai maggior costi per l'acquisto di dispositivi di protezione dal virus, dalle pulizie e sanificazioni straordinarie effettuate su tutti i siti ENAV a tutela del personale.

Gli sforzi di efficientamento dei costi hanno contribuito a contenere la diminuzione dell'EBITDA consolidato che si attesta a 88 milioni di euro in riduzione del 23,5% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Il Risultato Operativo (EBIT) è pari a 20,5 milioni di euro, in decremento del 58,7% rispetto al primo semestre 2019.

Il Gruppo ENAV, nonostante la forte contrazione del traffico aereo, chiude il primo semestre 2020 con un utile netto di 15,6 milioni di euro, in diminuzione del 54,2% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

L'indebitamento finanziario netto è pari a 98,5 milioni di euro, con un effetto negativo di 224,9 milioni di euro rispetto al dato del 31 dicembre 2019 che presentava un saldo positivo di 126,4 milioni di euro. La variazione negativa è dovuta alla dinamica degli incassi e pagamenti connessi all'operatività ordinaria che ha prodotto un flusso di cassa negativo, dovuto principalmente alla riduzione degli incassi per la diminuzione del traffico aereo, soprattutto nel secondo trimestre del 2020, e per il differimento concesso alle compagnie aeree nel pagamento del volato riferito ai mesi da febbraio a maggio 2020 che sarà incassato dalla Società a decorrere dal mese di novembre 2020 e successivamente ogni tre mesi. Su tale andamento ha inoltre influito il pagamento del dividendo per 112,7 milioni di euro e il pagamento all'Aeronautica Militare per il traffico di sua competenza, parzialmente compensati dall'incasso di un credito IVA e dei fondi per i progetti finanziati europei e PON.

### **Frecciarosa 2020: salute e prevenzione viaggiano in treno. Promosso da IncontraDonna Onlus e dal Gruppo FS Italiane**

(FERPRESS) – Roma, 30 SET – “Il Covid-19 ci ha colto di sorpresa ma l'emergenza sanitaria non ostacolerà la realizzazione del Frecciarosa, giunto al suo decimo anno di vita. Quest'anno il Frecciarosa raggiungerà virtualmente tutta Italia offrendo un servizio più capillare e diffuso in tutto il Paese”, dichiara Adriana Bonifacino Presidente di IncontraDonna Onlus, associazione no profit su base volontaria rivolta a donne e uomini che desiderano informarsi in modo corretto e conoscere adeguatamente una patologia di grande rilevanza sociale come il tumore del seno.

“La prevenzione non può andare in quarantena, è l'unica arma per rimanere in salute e per limitare eventuali danni laddove una patologia venga scoperta”, spiega la Bonifacino.

Promossa da IncontraDonna Onlus e dal Gruppo FS Italiane – con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero della Salute e la partecipazione di Farindustria – l'iniziativa Frecciarosa torna dall'1 al 31 ottobre festeggiando la decima edizione.

L'obiettivo della campagna Frecciarosa – presentata oggi a Roma da Roberto Speranza Ministro della Salute, Gianfranco Battisti Amministratore Delegato di FS Italiane, Adriana Bonifacino Presidente di IncontraDonna Onlus, Enrica Giorgetti Direttore Generale Farindustria e Giordano Beretta Presidente AIOM – è divulgare informazioni di facile consultazione per le persone, diffondere suggerimenti di prevenzione attraverso consulenze senologiche e oncologiche e incrementare la consapevolezza sull'importanza dell'adozione di corretti stili di vita. La conferenza stampa si è aperta con il video intervento del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte che ha espresso tutta la sua vicinanza all'iniziativa.



## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 21 settembre al 28 settembre 2020**

“In questi mesi tutti noi abbiamo compreso a fondo l’importanza di assumere comportamenti responsabili e abbiamo maturato la piena consapevolezza che il nostro Servizio Sanitario Nazionale riveste un valore fondamentale per la collettività”, afferma il Ministro della Salute Roberto Speranza. “Questa utile guida ci ricorda che la prevenzione è la medicina più efficace che abbiamo per contrastare l’insorgenza di alcune patologie, sia adottando stili di vita corretti, sia sottoponendoci ai programmi di screening gratuiti offerti dalla nostra sanità territoriale”.

“Dieci anni fa le prime due Frecce livree di rosa partivano dalla stazione di Roma Termini per un viaggio che poneva al centro la donna, i suoi diritti, la sua dignità, la sua salute, la sua sicurezza. Da quel momento, quel viaggio non si è mai fermato”, dichiara Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane. “In questo 2020, che ci ha ricordato quanto la salute e la sicurezza siano valori imprescindibili e diritti da tutelare con ogni mezzo, confermiamo il nostro sostegno a Frecciarosa, che in dieci anni ha raggiunto, soltanto a bordo treno attraverso contatti diretti, circa 10 milioni di persone e permesso a migliaia di donne e uomini di ricevere, a bordo o nelle salette viaggiatori, informazioni mediche sui corretti stili di vita, accrescendo la propria cultura della prevenzione. Oggi più che mai, infatti, la responsabilità sociale è valore fondamentale per FS Italiane, che da sempre pone al centro di ogni attenzione la persona con i suoi diritti, le sue potenzialità e i suoi bisogni, valorizzando e includendo le diversità”.

“Frecciarosa è ormai un appuntamento annuale irrinunciabile”, aggiunge Adriana Bonifacino, Presidente di IncontraDonna Onlus. “Nonostante la pandemia, IncontraDonna ha voluto mantenere questo impegno con la popolazione italiana. Infatti, mai come ora i nostri cittadini hanno il bisogno di sentire una voce amica e professionale che potrà offrire consulenze e suggerimenti riguardo patologie che certamente non possono e non devono essere trascurate ad iniziare dal tumore del seno”.

Quest’anno le novità del Frecciarosa sono numerose. IncontraDonna Onlus e FS Italiane hanno deciso di organizzare la decima edizione con modalità alternative rispetto alle precedenti. La Piattaforma Frecciarosa ([www.frecciarosa.it](http://www.frecciarosa.it)) – creata ad hoc per il mese di ottobre – diventa digitale, trasformando la campagna e trasferendo tutte le attività tradizionali in modalità online. Un team di oncologi (specialisti affiliati ad IncontraDonna Onlus e medici senior e junior di AIOM, Associazione Italiana di Oncologia Medica) sarà a disposizione degli utenti per consulenze gratuite in diretta streaming, in totale sicurezza e nel rispetto delle normative sulla privacy. Il servizio, rivolto a tutti, permetterà di dialogare con i medici sui temi della prevenzione e della salute, ma anche di ricevere gratuitamente una consulenza specialistica online.

Frecciarosa è un’iniziativa che coinvolge tutte le fasce d’età. È un’importante occasione per portare avanti attività e iniziative utili a promuovere la salute di intere famiglie approfondendo tematiche come la prevenzione del tumore del seno, del colon retto, ovaio, polmone, melanoma, vaccinazione HPV (Papilloma virus), ma anche la sana alimentazione e l’attività fisica.

Il cancro al seno – che registra 53mila nuovi casi per anno – è una malattia che ha conseguenze sia fisiche che psicologiche importanti sulla donna, e un forte impatto sia nell’ambito familiare sia in quello lavorativo. “Per queste ragioni è fondamentale divulgare, con un linguaggio immediato e accessibile a tutti, informazioni corrette su temi e argomenti rispetto ai quali si riscontrano spesso disinformazione o false credenze”, conclude la Bonifacino di IncontraDonna Onlus.

La piattaforma garantisce singole consulenze mediche in streaming con specialisti in senologia, oncologia, gastroenterologia, ginecologia, psico-oncologia, nutrizione, urologia, dermatologia, pneumologia, webinar e podcast con specialisti sui temi della prevenzione e della salute, simulazione di eventi svolti da remoto ed eventi in diretta come lezioni di ballo, cucina, sport, make-up. Per chi non riuscisse a prenotare il teleconsulto online, è prevista la possibilità di compilare un form e un team di oncologi risponderà alle domande. È possibile raggiungere la piattaforma sia dai siti di IncontraDonna Onlus e Ferrovie dello Stato Italiane sia attraverso i loro canali social ufficiali.

Frecciarosa ha ottenuto risultati sorprendenti nel corso di questi anni. Nelle nove edizioni precedenti, sono circa dieci i milioni di viaggiatori Trenitalia intercettati, circa 7mila sono state le consulenze, visite ed ecografie offerte gratuitamente e circa 600mila le copie di Vademecum della Salute distribuite in cartaceo. Anche quest’anno su

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

tutti i Frecciarossa è programmato un video condiviso con il Ministero della Salute. La campagna verrà promossa anche attraverso i monitor di bordo sulle Frecce e sui treni regionali in tutta Italia. Inoltre, tutti i media del Gruppo FS Italiane si tingono metaforicamente di rosa per promuovere la prevenzione.

### **Naples Shipping Week: assemblea Assoporti; De Micheli: portualità essenziale per Italia, 800 mln a Green Port**

(FERPRESS) – Napoli, 30 SETT – “La portualità è essenziale per l'Italia, al centro del Mediterraneo dove passa il 90% delle merci del commercio internazionale. Digitalizzazione, collegamenti ultimo miglio ferroviario e stradale, conversione energetica e Green Port sono anche gli assi degli investimenti italiani del Recovery Fund, e non solo”. Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, è intervenuta a conclusione dell'affollatissima Assemblea di Assoporti, tenutasi a Napoli nell'ambito della Naples Shipping Week. La De Micheli ha confermato innanzitutto l'attenzione al settore, ma ha anche insistito in maniera particolare ad esprimere gratitudine verso i componenti, i lavoratori e le lavoratrici del comparto marittimo, che nella fase gravissima dell'emergenza nazionale attraversata nel periodo del lockdown ha offerto collaborazione senza riserve e consentito all'Italia di dare una risposta alla crisi economica e sanitarie che altri Paesi non sono stati in grado di dare nella stessa maniera.

La De Micheli ha anche lodato la collaborazione di Assoporti e di tutte le Autorità portuali, Capitanerie di Porto per la definizione prima e l'applicazione poi delle linee guida di prevenzione sanitaria, per le quali la ministra ha invitato ad effettuare una sorta di check up insieme, per verificare cosa può essere confermato o migliorato o eventualmente aggiornato. Compatibilmente con gli impegni legati a questa delicata fase di definizione del Recovery Plan, la ministra (che è intervenuta in collegamento telematico dal suo studio al ministero di Porta Pia), la ministra ha poi anticipato di avere intenzione di convocare al più presto la Conferenza di tutte le Autorità di Sistema portuali, per un confronto anche sui temi emersi nell'Assemblea di Assoporti. La De Micheli ha ricordato i provvedimenti di sostegno al settore che, in conseguenza del Covid-19, hanno subito pesanti ridimensionamenti di fatturato nel settore merci e una crisi senza precedenti nel settore passeggeri, in particolare per quanto riguarda il settore crocieristico, particolarmente importante per il nostro Paese (si stima che l'1% di diminuzione del traffico crocieristico determina la perdita di 9.000 posizioni di lavoro nell'indotto complessivo). Infine, la De Micheli ha ricordato che per la transizione energetica ed ambientale dei porti (Green Port), il Ministero ha stanziato 900 milioni di euro, ma l'intenzione è di aumentare ancor più i fondi a disposizione anche sfruttando le possibilità del Recovery Fund.

### **Naples Shipping Week: assemblea Assoporti. Rossi: obiettivo la crescita sostenibile dei porti italiani**

(FERPRESS) – Napoli, 30 SETT – Assemblea 2020 di Assoporti affollatissima e con un qualificatissimo numero di partecipanti (nonostante le inevitabili misure di prevenzione sanitaria), tenutasi a Napoli, in occasione della quarta edizione della Naples Shipping Week, in corso nella città partenopea dal 28 settembre al 3 ottobre. Il presidente dell'associazione, Daniele Rossi, ha tenuto la relazione introduttiva, mentre negli interventi e nelle tavole rotonde si sono succeduti i più autorevoli esponenti del settore.

Tra i principali protagonisti, il sottosegretario di Stato alle Infrastrutture e ai Trasporti, Roberto Traversi, che ha ricevuto dalla ministra De Micheli la delega ad occuparsi del delicato settore, e ha svolto una serie di interventi nel corso della manifestazione. L'elenco degli intervenuti è particolarmente lungo, comprendendo – tra gli altri – il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna; il comandante generale delle Capitanerie di Porto Giovanni Pettorino; Giuseppe Catalano, coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del MIT; la presidente della IX Commissione Trasporti della Camera Raffaella Paita (insieme a numerosi componenti della Commissione); Carla Roncallo, presidente dell'Adsp Mar Tirreno Orientale e ora designata

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

al ruolo di commissario dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; Arianna Buonfanti, di SRM Studi e Ricerche per il Mezzogiorno; e quasi tutti i presidenti delle Autorità di Sistema portuali rappresentati nell'Associazione.

I temi delle relazioni e delle tre tavole rotonde che hanno animato il dibattito, sono ruotati soprattutto intorno all'esigenza di sburocratizzazione e semplificazione delle procedure per consentire al settore di procedere sulla via dell'innovazione e della modernizzazione, e – in particolare – della realizzazione degli indispensabili investimenti per l'adeguamento delle strutture portuali alle nuove esigenze dettate dallo sviluppo del traffico marittimo. Nel mirino, l'annosa questione dei vincoli burocratici e amministrativi che impediscono o ritardano la realizzazione dei dragaggi, ritardano la semplificazione delle procedure doganali e penalizzano persino opere ritenute essenziali anche in ottica europea, come la transizione energetica ecologica ed ambientale.

Dal positivo confronto con i componenti della Commissione Trasporti e, in particolare, con il sottosegretario di Stato Traversi, sono venuti gli impegni ad intervenire, con le opportune variazioni, sia sul Codice degli Appalti che sul DL Semplificazioni, per interventi mirati soprattutto a favorire la rapida realizzazione delle opere di adeguamento delle strutture portuali, mentre sul versante normativo e delle operazioni doganali è stato ribadito l'impegno al funzionamento dello Sportello unico doganale e all'aggiornamento del Codice della navigazione, le cui norme – in alcuni casi – risalgono addirittura al 1942.

### **SRM: il nuovo Italian Maritime Economy Report presentato alla Naples Shipping Week**

(FERPRESS) – Roma, 1 OTT – SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) presenta oggi il Settimo Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy" presso la Stazione Marittima di Napoli dalle 11.30 alle 13.30. L'evento si svolge sotto l'egida della Naples Shipping Week, manifestazione internazionale sui temi della portualità dello shipping e della logistica di cui SRM è il Knowledge Partner.

Il Rapporto 2020 analizza gli impatti della pandemia Covid-19 sul nostro sistema logisticomarittimo e i vari aspetti con cui il fenomeno si sta manifestando: accadimenti importanti come le blank sailing, lo slow steaming, la riduzione dei passaggi del Canale di Suez, la nuova configurazione dei traffici mondiali, i trend più recenti dei flussi marittimi del commercio internazionale. Questa settima edizione è dedicata però a fornire anche una visione strategica su quali potranno essere, per il futuro, i driver e i modelli portuali che offriranno alle nostre infrastrutture più resilienza agli shock economici e sanitari come ad esempio l'intermodalità e la sostenibilità. Ad aprire il convegno l'intervento in collegamento video del Presidente di Intesa Sanpaolo, Gian Maria Gros-Pietro, e a seguire i saluti introduttivi di Paolo Scudieri, Presidente di SRM, e Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo.

Paolo Scudieri, Presidente SRM, ha detto "Il Rapporto è giunto alla sua settima edizione e siamo lieti di presentarlo nell'ambito di una manifestazione così importante come la Naples Shipping Week. Questo è un anno particolarmente difficile per la nostra economia e quindi per tutto il nostro sistema industriale e infrastrutturale; SRM ha analizzato gli scenari futuri e quali possono essere le strade da intraprendere per una ripartenza più rapida e per costruire un futuro più resiliente agli shock economici ed in questo la logistica e la portualità possono dare una forte mano affinché eventi come questo non ci colgano più impreparati".

Giuseppe Nargi, Direttore Regionale Campania, Basilicata, Calabria e Puglia di Intesa Sanpaolo ha dichiarato "La fase di emergenza di liquidità è superata e occorre guardare agli aspetti strutturali che toccano il sistema delle imprese. Quindi, ancora più urgente riportare il settore marittimo-portuale e logistico al centro delle politiche, perché è uno strumento essenziale di competitività delle aziende. Il gruppo Intesa Sanpaolo ha creduto nelle ZES ed ha attuato una decisa azione di promozione al fianco delle Autorità Portuali di Napoli, Taranto e Bari.

Siamo convinti che, una volta a regime, queste possano contribuire alla crescita del territorio. Durante la prima fase della crisi causata dal Covid 19 ci siamo concentrati nel sostenere la liquidità delle imprese ed assicurare il supporto agli investimenti in ripartenza e resilienza. Sul tema dello shipping continuiamo ad operare con tutti

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

gli strumenti finanziari a disposizione, abbiamo un Desk Shipping ed un desk Zes dedicati con specialisti consolidati.

Inoltre, il nostro Gruppo, attraverso il suo Innovation Center, è molto attento all'innovazione per le imprese, con attività di scouting e investimenti di realtà hi-tech e ricerca sui nuovi trend tecnologici".

Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, ha detto "Mettiamo in risalto come la pandemia stia cambiando la geografia delle relazioni economiche mondiali viste attraverso la lente dei traffici marittimi. Lo scontro commerciale Cina-Usa visto dalla rotta del Pacifico, il rallentamento della Belt and Road Initiative e dell'export cinese, l'impatto sul Canale di Suez e l'emergere di rotte alternative sono elementi che influenzano direttamente anche gli scenari del Mediterraneo e la portualità del nostro Paese. Siamo in una fase di regionalizzazione della globalizzazione ed emerge chiaramente l'importanza strategica di investire per una portualità e una logistica efficiente e integrata con le reti europee. L'Italia è un ponte naturale tra Europa e Sud Mediterraneo per energia e logistica. Recuperare questo ruolo è una priorità nazionale coerente con l'interesse europeo e il Recovery Fund deve essere la spinta determinante a fare quegli investimenti che si aspettano da anni."

Consulta [la sintesi del rapporto](#)

### **Naples Shipping Week: 7° Rapporto SRM, l'impatto Covid-19 sui trasporti marittimi (1)**

(FERPRESS) – Napoli, 1 OTT – "L'impatto del Covid è stato drammatico, ma anche in qualche maniera 'democratico. Il Sud Italia, ad esempio, ha perso traffico ma meno di altre zone del Paese". Massimo De Andreis, direttore generale SRM (Studi Ricerche Mezzogiorno) e Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy SRM, hanno presentato il 7° Rapporto nell'ambito della quarta edizione di Naples Shipping Week, che si svolge a Napoli.

Il Rapporto elenca una lunga serie di dati e di numeri. Il PIL mondiale è crollato del 4,9% nel 2020, ma dovrebbe avere un effetto di rimbalzo con una crescita del 5,4% nel 2021. Il commercio mondiale si prevede diminuisca del -11,9% nel 2020, con un rimbalzo del + 8% nel 2021. Il trasporto marittimo, che rappresenta il 90% del commercio mondiale, presenta non casualmente gli stessi trend: - 4,4% nel 2020, + 5% nel 2021. L'Italia ha registrato risultati negativi, ma meno peggio di altri paesi, come ad esempio Francia e Spagna, e - all'interno del nostro Paese - il Mezzogiorno ha retto meglio alla crisi, grazie alla crescita del trasporto soprattutto delle derrate alimentari.

Il Rapporto SRM analizza gli scenari del trasporto marittimo globale, registrando i fenomeni di "democrazia" determinati dal Covid-19, tra cui uno sviluppo della "regionalizzazione", cioè il prevalere di traffici concentrati maggiormente nelle aree regionali che sulle tradizionali rotte transoceaniche. Secondo SRM, le polemiche strumentali legate agli accordi raggiunti dal porto di Taranto sono autolesionistiche: la Turchia è uno dei nostri principali partner commerciali, lo sviluppo ulteriore dei traffici marittimi tra il porto meridionale e il paese della mezzaluna non può non essere considerata che una buona notizia.

I traffici "intra-regionali" delle aree vicine geograficamente sono aumentati, nel 2020, del 70% contro una media del 50%, non - ovviamente - in termini assoluti, ma una volta suddivise le tipologie di traffico in relazione alla crisi determinata dal Covid 19. Il dato è tra i più interessanti rilevati dal 7° Rapporto SRM, presentato nel corso della quarta edizione di Naples Shipping Week.

Il Rapporto abbraccia l'intero scenario della globalizzazione e registra l'arretramento della posizione della Cina, non solo per effetto del Covid-19, ma anche delle politiche protezionistiche di Trump (traffico USA-Cina: - 2,5% già nel 2019, - 10% nel 2020, ma nei dieci anni precedenti aveva conosciuto una crescita costante pari complessivamente a + 30%).

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

Il Covid-19 ha fermato l'espansionismo cinese anche sulla Via della Seta, con riduzione degli investimenti di quasi il 50% (46,8 miliardi di dollari nel 2019; 23,5 mld nel primo semestre 2020. La stessa amministrazione cinese ammette che, in conseguenza del Covid-19, il 20% dei progetti sono stati seriamente colpiti, il 40% colpiti in qualche modo, l'altro 40% non ha subito conseguenze, ma era già in fase di avanzamento.

Il Covid ha invece dato una forte spinta al traffico ferroviario, sempre sugli itinerari della Via della Seta: a luglio c'è stato il record con 1.232 convogli Cina-Europa, ma anche nei precedenti 3 mesi 2020 si era stabilmente superata la soglia dei mille convogli.

Il Rapporto fotografa anche le variazioni delle direttrici del traffico marittimo mondiale in conseguenza del Covid-19, ma anche e soprattutto per il crollo dei prezzi del petrolio. Le grandi navi hanno preferito allungare i percorsi, circumnavigando l'Africa e passando per il Capo di Buona Speranza, evitando di pagare i pedaggi del Canale di Suez, la cui Autorità ha risposto offrendo sconti fino al 50 e 70%. Sugli scudi anche la crescita dei traffici sulla rotta artica, anche se i volumi in termini assoluti rimangono ancora deboli: anche su questa rotta, comunque, protagonisti rimangono sempre i cinesi, con Cosco compagnia saldamente in testa (19%) per dimensioni di traffico.

In ogni caso, il Rapporto conferma la centralità del Mar Mediterraneo, dove continua a transitare quasi il 90% del traffico destinato al continente europeo. Insieme ad una ripresa che – dopo lo shock della crisi – riguarda in particolare il traffico container, è l'elemento che spinge il Rapporto a insistere perché l'Italia punti a sviluppare con maggior convinzione il ruolo di Gioia Tauro nel traffico di transhipment, che costituisce la base del successo di altri porti come Tangeri o Algeiras. In definitiva, il messaggio del Rapporto non ignora gli effetti devastanti della crisi, ma riconosce anche che si aprono nuove opportunità, da sfruttare con opportune scelte politiche.

### **Ferrovie Dismesse: da FIAB una fotografia aggiornata delle piste ciclabili ricavate dai sedimi ferroviari**

(FERPRESS) – Roma, 29 SETT – Le Ferrovie Dismesse rappresentano in Italia un patrimonio di oltre 5.000 km. Il loro recupero è un tema da sempre caro a FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che, già nel 2010, aveva realizzato una prima indagine dal titolo "Dalle rotaie alle bici" con il duplice obiettivo di classificare quanto già in essere e di stimolare decisori politici e amministratori ad attuare scelte per la riqualificazione dei sedimi ferroviari non più in uso e per la loro riconversione in percorsi dedicati al turismo lento. Lo si legge in un comunicato stampa della stessa FIAB.

A 10 anni di distanza una nuova ricerca di FIAB, coordinata da Antonio Dalla Venezia (coordinatore regionale FIAB Veneto e presidente del comitato tecnico scientifico di Bicalitalia.org), restituisce una fotografia aggiornata da cui emerge un complessivo salto in avanti, con un +60% di chilometri di ferrovie dismesse oggi recuperati e trasformati in ciclabili, passando dai precedenti 640 agli oltre 1.000 km."Si tratta di un dato positivo – commenta Antonio Dalla Venezia – che conferma un interesse sempre maggiore da parte dei nostri amministratori verso una tematica che, fino a dieci anni fa, era sostanzialmente ignorata, a parte qualche eccezione".

Recuperare una Ferrovia Dismessa significa, di fatto, tenere viva la memoria e la storia di una infrastruttura pre-esistente, dando nuova dignità a un lavoro realizzato magari oltre settant'anni fa. I progetti di riqualificazione includono sempre il recupero di vere e proprie opere d'arte, come gallerie, ponti, viadotti, caselli e stazioni, che sono un importante patrimonio culturale e architettonico del nostro Paese. Inoltre, indipendentemente dalla nuova destinazione d'uso, riqualificare un tratto di ferrovia consente di evitare il consumo di suolo pubblico vergine: si tratta dunque di interventi nel rispetto dell'ambiente e con un impatto minimo sul territorio.

Secondo l'ultima ricerca di FIAB le tratte ferroviarie dismesse riconvertite in ciclovie sono passate da 42 nel 2010 a 57, coinvolgendo tutte le Regioni tranne la Valle d'Aosta e il Molise che, però, hanno solo pochi tratti

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

dismessi e per giunta soltanto di recente.

Le regioni più virtuose, ovvero che hanno in assoluto più sedimi ferroviari recuperati e convertiti in percorsi ciclabili, sono il Veneto con 165,5 km (tra cui la tratta Treviso-Colzé di 54 km lungo la ciclovia Treviso-Ostiglia e la tratta di 42 km Calalzo-Cimabanche lungo la Calalzo-Cortina-Dobbiaco), seguito dalla Emilia Romagna con 132,2 km e dalla Lombardia con 121,3.

A queste si affiancano regioni che, indipendentemente dal numero di chilometri di ferrovie dismesse riqualificate in ciclovie, hanno dimostrato una dinamicità nel credere fortemente in questo tipo di investimenti. In dieci anni, dal 2010 al 2020, la regione più attiva è stata l'Umbria, da 11 a 73 km con un +564%, seguita dalla Basilicata, da zero tratte recuperate a 41,6 km, ovvero +416%, e dall'Abruzzo (+425%) una volta completato il cantiere in corso lungo la Costa dei Trabocchi.

La tratta ferroviaria con più chilometri recuperati è la Godrano-Ficuzza-San Carlo in Sicilia, 62 km convertiti in ciclovia ma che necessitano una maggiore attenzione in termini di interventi di manutenzione e conservazione; seguita in Friuli dalla tratta Tarvisio-Gemona di 58 km lungo la ciclovia dell'Alpe Adria.

“Osservando i dati che emergono dalla ricerca – commenta Antonio Dalla Venezia – si nota che, accanto all’impegno di alcune regioni principalmente nel Nord Italia che possiamo definire storicamente attive e sensibili alle tematiche di mobilità ciclistica e dove si registrano i maggiori interventi, fanno ben sperare anche esempi al Centro e al Sud. In Basilicata sono ampiamente avviati i lavori di recupero di due ferrovie dismesse, mentre in Umbria sono stati stanziati fondi per il completamento della Spoleto-Norcia (7 km in progettazione avanzata tra Casale Volpetti e Serravalle di Norcia) e sono stati avviati i lavori per il recupero di 50 km tra Monte Corona e Fossati Vico nell'Eugubino. È tuttavia un peccato che regioni come Piemonte, Marche, Lazio, Campania, Puglia e Calabria, nelle quali esiste un importante patrimonio di ferrovie dismesse da riconvertire, non abbiano fino ad ora mostrato un attivo interesse per questa tematica”.

I vantaggi diretti e indiretti che il recupero di una tratta di ferrovia dismessa porta con sé sono davvero innumerevoli: valorizzazione di territori minori come paesi di montagna; nuova linfa per una piccola economia locale; supporto concreto al cicloturismo e, perché no, alla mobilità sostenibile quotidiana; incentivo per la ripresa o l'apertura di servizi e attività di accoglienza rivolte ai cicloturisti.

“Una tratta di ferrovia dismessa rinata e convertita il percorso cicloturistico, diventa già da sola un’attrazione verso quel territorio – conferma Antonio Dalla Venezia, che aggiunge – L’appetibilità e il fascino che regala un percorso di questo tipo è ampiamente superiore a una normale ciclovia, perché significa pedalare nella memoria e godere di emozioni diverse”.

“Bici e treno sono i mezzi sostenibili per eccellenza, l’una sulle brevi distanze l’altro sulle medie e lunghe. Entrambi hanno una lunga storia alle spalle, ma anche un futuro tutto da sviluppare, come confermato dal Green Deal europeo di Ursula von der Leyen, che punta sui treni veloci al posto degli aerei nelle tratte continentali – dichiara Alessandro Tursi, Presidente FIAB e Vicepresidente di ECF-European Cyclists’ Federation di cui FIAB fa parte, che spiega: – Ben venga allora il trasporto ferroviario, ma quando è reale trasporto, con corse quotidiane affiancate anche da treni turistici. Una linea ferroviaria, rispetto a una ciclabile, richiede costi manutentivi notevoli per la collettività, non sostenibili ne giustificabili per soli viaggi turistici domenicali o addirittura occasionali. Lasciare una linea ferroviaria per i soli treni turistici, quindi per poche corse nell’arco di un intero anno, significa precludere alla collettività il ben maggiore uso che ne deriverebbe dalla conversione in ciclabile, cioè aperta a tutti e tutti i giorni, a ogni ora del giorno. L’uso ciclabile inoltre permette di accedere al territorio, di viverlo e di rivitalizzarlo in modo continuo, metro per metro, mentre i treni turistici lo rendono visitabile in modo discontinuo, nei soli punti delle stazioni”.

## **FS Italiane protagonista nel prevenire il cambiamento climatico**

<https://www.lestradedellinformazione.it/> L'AD Battisti tra i firmatari di una lettera per fissare gli obiettivi contro il riscaldamento globale

**FS Italiane** in prima linea sul fronte della sostenibilità ambientale. L'AD **Gianfranco Battisti** ha firmato una lettera indirizzata ai leader europei per invitarli a fissare un obiettivo ancora più ambizioso nella lotta contro la CO2. **Il traguardo è ridurre le emissioni di gas serra di almeno il 55% entro il 2030 andando ben oltre il 40% programmato precedentemente.** Il documento è stato condiviso, oltre che da FS Italiane, da circa 150 aziende internazionali tra cui Apple, Google, Ikea, Microsoft, Enel, Assicurazioni Generali.

"Mi sono impegnato nel 2019 ad assumere un ruolo di primo piano nelle azioni per prevenire il cambiamento climatico riducendo le emissioni di FS Italiane del 55% nel 2030 rispetto al 1990 e diventare carbon neutral nel 2050 – spiega Gianfranco Battisti - Anche se la ferrovia è la modalità di trasporto più efficiente in termini di emissioni, come grande azienda, ci impegniamo a migliorare ulteriormente."

L'iniziativa, guidata dall'**European Corporate Leaders Group (Clg Europe)** organizzazione nata per promuovere un modello di business compatibile con la tutela del clima, è stata accolta dalla Commissione europea che ha fissato il target del 55% per la riduzione delle emissioni entro il 2030. L'azzeramento delle emissioni di CO2 è di fatto uno dei tre traguardi di lungo periodo che si è dato il Gruppo FS nel 2019. Ispirati ai principi di sostenibilità, questi obiettivi intendono dare una prospettiva che abbracci dinamiche economiche, ambientali e sociali alle strategie aziendali. Un percorso, quello della sostenibilità, che deve per forza accelerare i tempi per limitare i peggiori effetti del cambiamento climatico e garantire una ripresa economica sostenibile e competitiva. Far diventare l'Europa il primo continente a raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 è ormai un impegno condiviso e portato avanti dalle grandi aziende, consapevoli che possono agire da fattore trainante oltre le Istituzioni.

## **FS Sistemi urbani vincitrice della categoria "Rigenerazione ambientale, economica e sociale" del Premio Urbanistica**

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – FS Sistemi Urbani vincitrice della categoria "Rigenerazione ambientale, economica e sociale" del Premio Urbanistica. Il concorso, indetto dalla rivista scientifica dell'INU (Istituto Nazionale di Urbanistica), seleziona i progetti preferiti dai visitatori di Urbanpromo, evento nazionale di riferimento per la rigenerazione urbana organizzato dall'INU e da Urbit (Urbanistica Italiana Srl).

La società di Ferrovie dello Stato – impegnata nella valorizzazione del patrimonio del Gruppo FS non funzionale all'esercizio ferroviario per sviluppare attività inerenti ai servizi integrati urbani – nell'ambito della manifestazione ha presentato il "Rail City Lab", un progetto di rigenerazione urbana che ha interessato le sette principali aree dismesse di proprietà del Gruppo FS Italiane nella città di Torino, per un totale di circa 500.000 mq. Il progetto è stato oggetto del workshop organizzato a maggio 2019 nel capoluogo piemontese, finalizzato a promuovere un dibattito sulla rigenerazione urbana sostenibile delle aree ferroviarie dismesse, attraverso un confronto con istituzioni locali, progettisti, mondo accademico, cittadinanza sui temi della sostenibilità, delle connessioni e del vivere la città.

L'obiettivo di FS Sistemi Urbani di riconvertire e valorizzare i propri asset e la visione di sistema che la società supporta, hanno comportato l'elaborazione e la promozione, in accordo con gli Enti e le Amministrazioni competenti, di progetti e masterplan in grado di generare un sistema urbano complesso, capace di integrare sinergicamente la rete infrastrutturale con i servizi strategici.

Oltre alla "Rigenerazione ambientale, economica e sociale", il concorso ha premiato gli altri partecipanti per le categorie "Nuove modalità dell'abitare e del produrre" e "Innovazioni tecnologiche per la gestione urbana". La premiazione dei progetti vincitori si terrà nell'ambito della 17esima edizione di Urbanpromo, "Progetti per il Paese", che si svolgerà alla Triennale di Milano dal 17 al 20 novembre 2020.

FS Sistemi Urbani vincitrice della categoria "Rigenerazione ambientale, economica e sociale" del Premio Urbanistica. Il concorso, indetto dalla rivista scientifica dell'INU (Istituto Nazionale di Urbanistica), seleziona i

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

progetti preferiti dai visitatori di Urbanpromo, evento nazionale di riferimento per la rigenerazione urbana organizzato dall'INU e da Urbit (Urbanistica Italiana Srl).

La società di Ferrovie dello Stato – impegnata nella valorizzazione del patrimonio del Gruppo FS non funzionale all'esercizio ferroviario per sviluppare attività inerenti ai servizi integrati urbani – nell'ambito della manifestazione ha presentato il "Rail City Lab", un progetto di rigenerazione urbana che ha interessato le sette principali aree dismesse di proprietà del Gruppo FS Italiane nella città di Torino, per un totale di circa 500.000 mq. Il progetto è stato oggetto del workshop organizzato a maggio 2019 nel capoluogo piemontese, finalizzato a promuovere un dibattito sulla rigenerazione urbana sostenibile delle aree ferroviarie dismesse, attraverso un confronto con istituzioni locali, progettisti, mondo accademico, cittadinanza sui temi della sostenibilità, delle connessioni e del vivere la città.

L'obiettivo di FS Sistemi Urbani di riconvertire e valorizzare i propri asset e la visione di sistema che la società supporta, hanno comportato l'elaborazione e la promozione, in accordo con gli Enti e le Amministrazioni competenti, di progetti e masterplan in grado di generare un sistema urbano complesso, capace di integrare sinergicamente la rete infrastrutturale con i servizi strategici.

Oltre alla "Rigenerazione ambientale, economica e sociale", il concorso ha premiato gli altri partecipanti per le categorie "Nuove modalità dell'abitare e del produrre" e "Innovazioni tecnologiche per la gestione urbana". La premiazione dei progetti vincitori si terrà nell'ambito della 17esima edizione di Urbanpromo, "Progetti per il Paese", che si svolgerà alla Triennale di Milano dal 17 al 20 novembre 2020.

### **Accordo triennale tra MIT e Politecnico di Milano su rinascita urbana, infrastrutture e trasporti**

(FERPRESS) – Roma, 28 SET – Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Politecnico di Milano lavoreranno insieme per tre anni per migliorare la manutenzione e la gestione delle infrastrutture oltre che per lo sviluppo della connettività del Paese.

L'accordo, siglato venerdì dal Ministro Paola De Micheli e dal Rettore del Politecnico di Milano Ferruccio Resta, prevede lo stanziamento ministeriale di circa 2.000.000 €. Coordinatore generale delle attività sarà Giuseppe Catalano, Responsabile Struttura Tecnica di Missione del MIT, mentre Responsabile scientifico è stato designato Giovanni Azzone dell'ateneo milanese.

"Ringrazio questa straordinaria università per l'accordo di oggi e anche per quanto faremo ancora insieme in futuro. In Italia abbiamo tanti luoghi della competenza come il Politecnico di Milano che ci permettono di essere un grande Paese industriale. Il Ministero oggi promuove un'iniziativa innovativa che ho fortemente voluto e che ci consente di condividere le conoscenze già sviluppate dal Politecnico con quelle del nostro dicastero, attraverso un interscambio di esperienze. Con questa intesa trasformiamo inoltre la nostra visione di ruolo sociale delle infrastrutture in opportunità formative per tanti giovani studenti. A partire dal nostro piano sulla qualità dell'abitare, dall'approccio sul tema infrastrutturale che si propone di valorizzare tutta la tecnologia finalizzata alla sicurezza. E poi c'è la grande sfida della sostenibilità ambientale. Abbiamo fame di risorse umane e di competenze all'altezza e il Politecnico può rispondere a questo bisogno di tutto il mondo delle infrastrutture e dei trasporti, ancora di più dopo la dura prova dell'epidemia", ha affermato il Ministro Paola De Micheli.

"Garantire al Paese un'infrastruttura moderna è una priorità. L'accordo siglato oggi tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Politecnico di Milano risponde alle esigenze di ammodernamento e di innovazione necessarie a garantirci una porta d'accesso all'Europa, a rendere il sistema italiano competitivo, a dare risposte ai cittadini in termini di servizi, sicurezza e vivibilità. Analisi, progettazione e sperimentazione di soluzioni innovative sono i capisaldi dell'intesa per la quale il Politecnico di Milano mette a disposizione le proprie competenze, consapevole del ruolo e dell'impatto che ricerca e innovazione possono avere sullo sviluppo del territorio" – ha commentato Ferruccio Resta, Rettore del Politecnico di Milano.



## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

In dettaglio, il progetto si svilupperà secondo quattro macro aree strategiche:

Rinascita urbana (Responsabile Scientifico Stefano Boeri, Politecnico di Milano)  
L'obiettivo dell'area è quello di analizzare il quadro complessivo della rigenerazione urbana (obiettivi, impatto e copertura finanziaria), comprendendone le relazioni con il territorio nazionale e monitorandone l'attuazione.

Monitoraggio dei piani di manutenzione di lungo periodo per ponti, viadotti e gallerie (Responsabile scientifico Marco Belloli, Politecnico di Milano)  
L'obiettivo è definire le linee guida per la progettazione di sistemi di monitoraggio delle infrastrutture viarie (ponti, viadotti e gallerie) e per la standardizzazione dei sistemi di analisi, trasmissione e mantenimento dei dati. Saranno definite le modalità di come tali strumenti potranno essere introdotti nelle buone prassi di manutenzione.

Sperimentazioni nel settore smart road e veicoli autonomi e connessi (Responsabile scientifico Francesco Braghin, Politecnico di Milano)  
Saranno analizzate le potenzialità in termini di sicurezza e impatto ambientale delle smart roads, della mobilità elettrica e dei veicoli autonomi e connessi con l'obiettivo di definire progetti pilota nelle varie realtà urbane del territorio nazionale.

Analisi dei piani e programmi strategici di investimento per le infrastrutture di trasporto e logistica e la verifica di coerenza con i programmi e le iniziative Europee (Responsabili scientifici Pierluigi Coppola e Fabio Pammolli, Politecnico di Milano)  
Il fine è analizzare il quadro di sviluppo delle infrastrutture (obiettivi, impatto e copertura finanziaria), monitorarne l'attuazione e comprenderne le connessioni con il prospetto evolutivo continentale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, coerentemente con gli indirizzi del Governo e con il Green New Deal europeo, intende perseguire una nuova strategia di crescita fondata sulla sostenibilità ambientale, economica e sociale. Le sinergie con il mondo accademico, attraverso il sostegno alla ricerca e alla formazione degli studenti, sono un elemento fondamentale di questa strategia. Tra le finalità dell'intesa c'è infatti il finanziamento di assegni di ricerca, borse di dottorato e borse per ricercatori di livello A, in modo da potenziare l'attività scientifica del Politecnico e le ricadute sul Paese, in particolare sui temi connessi alla logistica e alle infrastrutture green.

## REGIONE LAZIO

### **Civitavecchia: AdSP incontra i sindacati. Di Majo, illustrati i piani di sviluppo che porteranno lavoro e occupazione**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 29 SET – Mai come adesso c'è bisogno di sinergia. E' stato sottolineato ieri pomeriggio nell'ambito dell'incontro voluto dall'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale con i rappresentanti sindacali, confederali e di categoria, nel quale l'ente ha ribadito che è e sarà presente per ascoltare le istanze che arrivano dai lavoratori del porto attraverso le rappresentanze sindacali, a partire dalla vertenza che interessa i lavoratori della GTC.

“Dal 1 settembre l'ente ha una squadra – ha sottolineato di Majo nel corso della riunione – discutiamo i problemi e li portiamo avanti per risolverli, ma abbiamo bisogno della collaborazione di tutti e di unità d'intenti per far sì che i porti del network laziale, Civitavecchia in primis, possano concretizzare tutti i progetti che in questi anni abbiamo portato avanti e che, adesso, grazie anche ai finanziamenti del Governo e alle possibilità che ci vengono offerte dall'Europa, potremo finalmente realizzare. Ad agosto sono già arrivati 100 milioni dal MIT e a breve partiranno nuovi ed importanti progetti infrastrutturali. E questo significa essenzialmente nuova occupazione per un territorio da sempre provato sotto questo punto di vista. Nei prossimi quattro anni di posti di lavoro ce ne saranno a centinaia e l'AdSP e i sindacati devono, fin da ora, pensare ad un piano di supporto per le imprese che verranno qui a lavorare”.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020

Nel corso dell'incontro, il Presidente ha quindi annunciato che nei prossimi giorni saranno convocati tavoli tematici, con le associazioni sindacali di categoria e le imprese interessate, al fine di affrontare e dare risposte concrete alle principali vertenze in essere nello scalo. Si partirà giovedì: il primo tavolo sarà quello della GTC.

### ROMA CAPITALE

#### **Roma Capitale: aggiudicata gara per parcheggio di scambio Conca d'Oro sulla metro B1**

(FERPRESS) – Roma, 30 SET – È ormai in fase avanzata l'iter per il completamento dei parcheggi di scambio Conca d'Oro e Annibaliano sulla linea B1. Roma Capitale, tramite la stazione appaltante Roma servizi per la mobilità, ha aggiudicato la gara per i lavori relativi al parcheggio di Conca d'Oro che partiranno all'inizio del prossimo anno, mentre è quasi completata la procedura per assegnare progettazione e realizzazione delle opere necessarie per il completamento del parcheggio di Annibaliano. Entrambe le opere saranno presto a disposizione degli utenti grazie ai finanziamenti reperiti da Roma Capitale attraverso i fondi europei Por-Fesr. Entro la fine del 2020 sarà ultimata anche la procedura di affidamento dell'appalto integrato per la riqualificazione e l'ampliamento dei parcheggi presso il capolinea della metro A Anagnina e la stazione della ferrovia FI1 Villa Bonelli.

“I parcheggi di Annibaliano e Conca d'Oro sulla linea B1 dovevano aprire poco dopo le nuove fermate della metropolitana nel 2012, ma al nostro arrivo, quattro anni dopo, avevamo trovato solo due scheletri in cemento armato perché i progetti erano stati de-finanziati. Noi abbiamo ottenuto e destinato oltre 6 milioni di euro per portarli a termine e presto li potremo vedere realizzati, insieme ad altri parcheggi di scambio strategici per la nostra città”, dichiara l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA

Dal 21 settembre al 28 settembre 2020



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Ferpress Srl è in grado di offrire agli aderenti a Unindustria tutto il supporto informativo di cui necessitano a costi concorrenziali.**

**Contattateci e, se lo vorrete, verremo a trovarvi.**

**Tel: 06-4815303 Mail:**