

News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 31 anno IX, dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Redatta con la collaborazione di



NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E

LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Sommario

Sommario

INTERNAZIONALE.....	4
BEI finanzia la costruzione di tre navi idro-oceanografiche per progetti di innovazione e azioni per il clima	4
Anas: la street art sul GRA entra a far parte delle celebrazioni della XX Settimana della Lingua Italiana in Cina	5
DKV verso la più grande rete di ricarica elettrica d'Europa. Attivato 100.000 punto	5
ITALIA	7
Alitalia: estende l'opzione di voli Covid-tested Milano-Roma-Milano che ha preso avvio dalla metà di settembre	7
Enac: CdA del 21 ottobre approva Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli spaziorporti 7	
Anfia: a settembre mercato autocarri conferma risultati positivi. Negativo mercato autobus (-49%) .	8
ANIASA 4.0: verso le nuove sfide della mobilità (sempre più) sostenibile, connessa e condivisa .	9
Gruppo Fs: Battisti, con 350 mln di passeggeri trasportati in Italia sulla rete AV abbiamo competenze uniche e apprezzate in mercati competitivi.....	10
Enac: siglata intesa con Aeronautica Militare che regola rapporti tra le due Istituzioni dell'aviazione	10
Gruppo FS Italiane e SNAM: al via collaborazione per promuovere lo studio dell'idrogeno nel trasporto ferroviario	11
Agenzia Dogane: al via nei porti di Genova e La Spezia la nuova procedura "Smart terminal" per sdoganamento a mare più rapido	11
RFI: a Gorizia un binario di 750 metri per merci su standard europei. Investito 1 mln di euro.....	12
Trenitalia: i treni dell'orario invernale sui sistemi di vendita dai primi di novembre	12
REGIONE LAZIO	13
AdSP Civitavecchia: ok del Comitato di Gestione a proseguire efficientamento della PAS. Domani l'Assemblea dei soci	13
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: a breve conclusi lavori sistemazione piazzali del porto di Gaeta	14
AdSP Tirreno centrale: Tar respinge richiesta di alcuni operatori contro esclusione da bando mercato ittico Gaeta	15
AdSP Tirreno centro settentrionale: al via confronto con il cluster portuale su revisione diritti di porto. Nessun decreto definitivo	15
Lazio: in Consiglio regionale ordine del giorno sul rispetto del distanziamento nel trasporto pubblico	16
Lazio: audizione in Commissione Trasporti della presidente di Cotral Colaceci. Mobility integrata proseguirà oltre il 31 ottobre.....	17
Ryder Cup e Cisterna-Valmontone, lunedì pubblicazione bando opere pubbliche	18
ROMA CAPITALE	19

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Roma: in servizio anche nel quadrante sud-ovest della città i nuovi bus della fornitura di 328 mezzi	19
AGENDA.....	20
17° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani di Isfort. Appuntamento il 4 novembre su Cnel YouTube.....	20

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

INTERNAZIONALE

BEI finanzia la costruzione di tre navi idro-oceanografiche per progetti di innovazione e azioni per il clima

(FERPRESS) – Roma, 22 OTT – Il Ministero della Difesa italiano entra nella lista dei destinatari di un finanziamento della banca della UE. Con una operazione innovativa a livello europeo è stato perfezionato un prestito di 220 milioni tra la Banca europea per gli investimenti (BEI), il Ministero dell'economia e delle Finanze (MEF) e la Difesa, appunto, finalizzato alla costruzione di tre navi che saranno utilizzate dall'[Istituto Idrografico della Marina Militare Italiana di Genova \(IIM\)](#).

Il progetto prevede la costruzione di una nave grande e due più piccole: sostituiranno quelle attualmente in esercizio (*Magnaghi, Aretusa e Galatea*), che hanno raggiunto o raggiungeranno a breve la fine della loro vita operativa. Le tre navi svolgeranno attività prevalentemente a favore della collettività: ricerca sul clima in ambiente marino e sicurezza della navigazione grazie all'opera di mappatura dei fondali necessaria per la produzione delle carte nautiche ufficiali delle acque italiane.

Delle tre navi, la più grande verrà utilizzata soprattutto per la ricerca idrografica e oceanografica nel mediterraneo e negli oceani ma anche nelle regioni artiche ed antartiche. Le due più piccole saranno destinate a operare essenzialmente nel mar Mediterraneo. La costruzione delle tre unità avverrà nel periodo 2021-2027.

Il progetto sostiene in modo significativo gli obiettivi primari di innovazione e l'azione per il [clima della BEI](#) e contribuisce al raggiungimento di numerosi obiettivi europei. I dati oceanografici che saranno raccolti dalle navi sono una componente chiave dei modelli climatici che contribuiscono alla comprensione del *climate change* e sono alla base delle decisioni in merito alle azioni da adottare per mitigarne gli effetti.

Sotto il punto di vista finanziario, l'operazione prevede un contratto di prestito tra la BEI e il MEF e un "contratto di progetto" tra la BEI e la Difesa. La durata del finanziamento è di 25 anni, in linea con la vita economica delle navi. Per lo Stato italiano utilizzare i prestiti della BEI ha un duplice vantaggio: durate più lunghe e tassi molto bassi, visto che la BEI raccoglie risorse sui mercati internazionali con l'emissione di obbligazioni tripla A.

"La difesa dell'ambiente è il pilastro dell'attività della BEI: come banca del clima siamo quindi molto soddisfatti di poter sostenere il Ministero della Difesa in questo progetto nel settore civile. Le acque coprono il 70% del Pianeta, e dallo studio di oceani e mari si ottengono le informazioni fondamentali per poter adottare a livello mondiale le decisioni opportune per arginare i fenomeni negativi del cambiamento climatico", ha dichiarato **Dario Scannapieco**, Vicepresidente della BEI.

"Iniziativa virtuosa che coniuga la ricerca in un settore importante per il Paese e per l'intera collettività internazionale, quale l'ambiente e il mare, con lo sviluppo industriale grazie agli strumenti finanziari resi disponibili dall'Europa. L'accordo rappresenta il primo passo per future collaborazioni finalizzate al sostegno dei programmi di innovazione della Difesa", ha commentato il Ministro della Difesa **Lorenzo Guerini**.

Queste unità, una volta ultimate, verranno affidate al Comando della Squadriglia Navi Idrografiche e Esperienze (Comsquadro) e contribuiranno a effettuare i rilievi che permettono l'aggiornamento della cartografia ufficiale dello Stato a garanzia della sicurezza della navigazione e a incrementare la conoscenza dell'ambiente marino.

Un complesso di ricerche, svolte in collaborazione con l'Istituto Idrografico della Marina Militare e con importanti enti di ricerca nazionali e internazionali, che ogni anno impegna circa 200 militari specializzati in idroceanografia, imbarcati su unità idrografiche dotate di strumentazione all'avanguardia.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Anas: la street art sul GRA entra a far parte delle celebrazioni della XX Settimana della Lingua Italiana in Cina

(FERPRESS) – Roma, 22 OTT – Il Grande Raccordo Anulare di Roma va in scena in Cina. Nell'ambito delle celebrazioni della XX Settimana della Lingua Italiana "L'italiano tra parola e immagine: graffiti, illustrazioni, fumetti", presso l'Accademia di Belle Arti di Chongqing verrà proiettata, fino al 25 ottobre 2020, la serie dei 10 documentari che raccontano GRAArt, una iniziativa di street art promossa da Anas (Gruppo FS Italiane) per riqualificare e valorizzare le infrastrutture di una delle arterie più importanti del Paese, nell'obiettivo di dare una identità ai cosiddetti "non luoghi" e creando un circuito museale all'aperto che racconta la storia della periferia di una grande città come Roma.

GRAArt, patrocinato dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, è un'opera di arte contemporanea urbana, ideato da David "Diavù" Vecchiato, tra i nomi di punta dell'Urban art in Italia e fondatore di MURo (il Museo di Urban Art di Roma) che ha raccolto street artist internazionali che per l'occasione hanno realizzato su rampe e sottopassi, una serie di murales ispirati al mito della Città Eterna.

Una galleria d'arte a cielo aperto che sovrappone vicende della Roma antica a quella della Roma moderna, con l'intento di unire il centro storico monumentale alle periferie della Capitale.

Il progetto è stato documentato in dieci cortometraggi dedicati ciascuno ad un'opera differente che verranno proiettati sia all'auditorium dell'Accademia di Belle Arti di Chongqing e sia nei vari maxischermi esterni. Inoltre saranno trasmessi sugli account ufficiali We-Chat, Facebook e Twitter del Consolato Generale d'Italia a Chongqing. Ciascun documentario sarà introdotto da una video lezione tenuta dall'artista e curatore del progetto, David "Diavù" Vecchiato. Alla fine del ciclo, gli studenti realizzeranno un murale su una bozza preparata dallo stesso Vecchiato.

Le aree del Grande Raccordo Anulare interessate dalle opere GRAArt sono: Torrino Mezzocammino (via Luigi Guglielmi), Gregna di Sant'Andrea (via Lucio Mariani), Romanina (via Pietro Rosano), Tor Vergata (via della Sorbona), Prenestina (via Collatina), La Rustica (via Damone), Ottavia (via Casorezzo), Trionfale (via Casal del Marmo), Boccea (via di Boccea), Aurelia (via Aurelia). Gli artisti che hanno preso parte ai lavori provengono da ogni parte del mondo: Uruguay, Venezuela, Francia, Spagna, Italia.

Ogni opera è corredata di una targa con un QR Code che permette al visitatore di accedere al sito web dedicato www.graart.it, e di leggere la storia che ha ispirato il murales e la biografia dell'artista che lo ha realizzato.

DKV verso la più grande rete di ricarica elettrica d'Europa. Attivato 100.000 punto

(FERPRESS) – Milano, 23 OTT – Charge4Europe, la joint venture di DKV Mobility e innogy eMobility Solutions, ha iniziato la sua attività solo nel 2019 ma sta già celebrando il raggiungimento di una pietra miliare rivoluzionaria lungo la strada per diventare uno dei più grandi network di ricarica per veicoli elettrici in Europa, grazie all'attivazione del suo 100.000esimo punto di ricarica pubblica.

"In Charge4Europe, stiamo lavorando alla massima velocità per creare una rete per la ricarica elettrica che copra tutta l'Europa", afferma Sven Mehringer, Managing Director Energy & Vehicle Services di DKV. "In questo modo, insieme ai nostri clienti e partner, vogliamo contribuire al successo di questa significativa transizione energetica".

L'espansione della rete di ricarica pubblica in numerosi paesi Europei va avanti in modo continuo: in Austria, Belgio, Francia, Paesi Bassi, Lussemburgo e Italia è già possibile accedere alla rete convenzionata con Charge4Europe e nel nostro paese questo significa avere accesso a oltre 9.900 punti di ricarica pubblica di tutti i principali operatori.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Marco Berardelli, Managing Director di DKV Italia aggiunge: “stiamo lavorando per lanciare in Italia, nel 2021, il servizio di ricarica sul posto di lavoro e a casa. DKV sarà in grado di fornire una soluzione completa dalla fornitura dell’infrastruttura di ricarica, all’installazione e gestione, fino al servizio di ricarica stesso. Saremo in grado di fornire ai nostri clienti soluzioni su misura per i loro veicoli elettrici e fin da subito avranno accesso ad un servizio innovativo, trasparente e senza interruzioni”.

A livello internazionale, la mobilità elettrica è in forte crescita e la possibilità di ricarica internazionale è un fattore chiave per il successo della mobilità elettrica e ibrida. Entro la fine di quest’anno, la rete di ricarica Charge4Europe dovrebbe crescere fino a raggiungere i 120.000 punti di ricarica. La rete Charge4Europe è accessibile ai clienti DKV tramite al DKV CARD +CHARGE – che permette anche il rifornimento di carburanti tradizionali e alternativi e l’utilizzo di tutti gli altri servizi DKV come lavaggi, parcheggi e assistenza stradale – e tramite l’app eCharge+.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

ITALIA

Alitalia: estende l'opzione di voli Covid-tested Milano-Roma-Milano che ha preso avvio dalla metà di settembre

(FERPRESS) – Roma, 19 OTT – Alitalia estende l'opzione di voli Covid-tested Milano-Roma-Milano che ha preso avvio dalla metà di settembre.

Fino al 31 ottobre due servizi aerei in partenza da Roma Fiumicino e fino al 6 novembre due voli da Milano Linate – sui 14 operativi fra le due città – continueranno a trasportare solo passeggeri risultati negativi al Covid-19, dopo aver eseguito il test antigenico rapido prima di imbarcarsi o aver presentato la certificazione di un tampone molecolare (test PCR) o antigenico effettuato nelle 72 ore precedenti la partenza del volo.

I voli oggetto dell'iniziativa sono, da Roma verso Milano, l'AZ 2038 delle ore 13:30 (attivo tutti i giorni della settimana) e l'AZ 2092 delle ore 17:20 (attivo dal lunedì al venerdì, dal 26 ottobre partirà alle 17:30). Da Linate verso Fiumicino i voli Covid-tested sono l'AZ 2039 delle ore 10:00 (attivo tutti i giorni della settimana) e l'AZ 2061 delle ore 17.00 (attivo dal lunedì al venerdì).

I biglietti per questi servizi aerei sono disponibili su tutti i canali di vendita Alitalia. È inoltre attivo il numero dedicato 06.65859458 per informazioni e per l'assistenza ai passeggeri, già prenotati sui voli Covid-tested, che non intendono sottoporsi ai test preventivi necessari per salire a bordo e preferiscono essere trasferiti gratuitamente su uno degli altri collegamenti attivi fra Roma e Milano. Per ulteriori dettagli sull'iniziativa è possibile consultare anche la pagina dedicata sul sito Alitalia.com.

In ottemperanza alle vigenti normative nazionali e internazionali in tema di prevenzione contro il contagio, tutti gli aeromobili Alitalia vengono sanificati ogni giorno con prodotti ad alto potere igienizzante e, grazie ai filtri HEPA e alla circolazione verticale, l'aria a bordo non solo è rinnovata ogni tre minuti, ma è pura al 99,7%, come in una sala sterile. Tutti i passeggeri sono poi tenuti a compilare prima dell'imbarco una autocertificazione che attesti di non aver avuto contatti stretti con persone affette da patologia Covid-19. Inoltre i passeggeri devono munirsi di un numero di mascherine chirurgiche protettive – da indossare obbligatoriamente in ogni fase del viaggio – adeguato alla durata del volo, dato che è necessario sostituire la mascherina con una nuova ogni 4 ore di volo.

Enac: CdA del 21 ottobre approva Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli spaziorporti

(FERPRESS) – Roma, 23 OTT – L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile rende noto che durante l'ultimo Consiglio di Amministrazione, tenutosi il 21 ottobre 2020, è stato approvato il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli spaziorporti".

"Si tratta di un evento di grande rilevanza – ha commentato il Presidente Nicola Zaccheo – in quanto l'Italia è il primo Paese europeo a dotarsi di un regolamento per realizzare e gestire uno spaziorporto sul proprio territorio nazionale. È un passo fondamentale per avviare questo importante e strategico nuovo segmento dell'aviazione civile che consentirà nel prossimo futuro di effettuare voli suborbitali commerciali dal nostro Paese". Con l'adozione del Regolamento si potrà, quindi, dare inizio al processo che consentirà di utilizzare lo scalo di Taranto Grottaglie anche come spaziorporto nazionale, secondo quanto prescritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 250 del 2019, e arricchire l'offerta infrastrutturale nazionale nell'ottica di una strategia di sviluppo dell'intero sistema dell'aviazione.

Il Regolamento rientra nella più ampia regolazione delle attività commerciali suborbitali, che include, tra l'altro, le operazioni di volo e i servizi di navigazione aerea, ed è essenziale per consentire al Paese di realizzare un accesso autonomo allo spazio, in attuazione delle strategie governative in materia di space economy.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

La regolazione delle attività commerciali stratosferiche e suborbitali è assolta dall'ENAC sulla base delle proprie competenze e degli orientamenti previsti dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti con il decreto n. 354 del 2017.

Il Regolamento, sviluppato con il contributo dei più importanti soggetti pubblici e privati, ha ricevuto un notevole consenso in fase di consultazione pubblica e contiene molte innovazioni regolamentari, con particolare attenzione alla sicurezza delle operazioni e alla tutela del territorio

Anfia: a settembre mercato autocarri conferma risultati positivi. Negativo mercato autobus (-49%)

settembre il mercato degli autocarri conferma i risultati positivi

(FERPRESS) – Torino, 23 OTT – A settembre il mercato degli autocarri conferma i risultati positivi di luglio e agosto e continua a crescere a doppia cifra (+34,4%), mentre i veicoli trainati invertono la tendenza negativa dei due mesi precedenti e chiudono settembre a +20,4%. Entrambi i comparti chiudono i primi nove mesi dell'anno con pesanti flessioni a due cifre.

Sul buon andamento del mercato autocarri e veicoli trainati di settembre hanno in gran parte influito gli incentivi per il supporto agli investimenti nel settore autotrasporto, disponibili da fine luglio. A questo proposito, RAM – Logistica, Infrastrutture e Trasporti, società del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e soggetto gestore della misura di incentivazione, ha pubblicato online il contatore delle prenotazioni relative al primo periodo di domande, che va da 1° ottobre al 15 novembre 2020. Ad oggi, la somma di 22 milioni di euro prevista per la radiazione per rottamazione di veicoli pesanti risulta già prenotata interamente (131,2%), mentre per l'acquisizione dei veicoli a trazione alternativa, il cui importo erogabile è pari a 23,2 milioni di euro, la percentuale prenotata è del 75,2%. Infine, il capitolo rimorchi e semirimorchi intermodali, per cui sono stanziati circa 14,6 milioni, ha una percentuale di prenotazione del 55%, quindi è ancora prenotabile poco meno della metà, e il contributo destinato alle casse mobili e ai rimorchi portacasse ha una percentuale di prenotazione del 9,1%, quindi sono ancora prenotabili circa 1,2 milioni di euro su un totale di poco più di 1,3 milioni.

È invece in via di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo dell'art 53 del DL Fiscale, che prevede le modalità di funzionamento della relativa misura. Le finestre temporali di prenotazione delle risorse si collocano quasi in totale sovrapposizione a quelle previste dal Decreto Autotrasporto, ovvero dall'11 al 30 novembre 2020, con perfezionamento entro il 20 maggio 2021, e dal 1° al 21 giugno 2021, con perfezionamento entro il 30 novembre dello stesso anno, per investimenti effettuati a partire dal 27 ottobre 2019, data di entrata in vigore della disposizione. Le imprese di autotrasporto potranno effettuare, nelle due finestre previste, solo una prenotazione.

Passando ai numeri, a settembre 2020 sono stati rilasciati 1.593 libretti di circolazione di nuovi autocarri (+34,4% rispetto a settembre 2019) e 851 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+20,4%), suddivisi in 108 rimorchi (+45,9%) e 743 semirimorchi (+17,4%). Nel periodo gennaio-settembre 2020 si contano 14.404 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 19,8% in meno rispetto al periodo gennaio-settembre 2019, e 8.041 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-28,1% rispetto a gennaio settembre 2019), così ripartiti: 786 rimorchi (-26,9%) e 7.255 semirimorchi (-28,2%).

Guardando alle alimentazioni, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio settembre 2020, una quota di mercato del 5,2%, per un totale di 754 veicoli. A metà settembre, risultano sul territorio nazionale 79 distributori di gas naturale che erogano metano liquido per i veicoli pesanti già in funzione e 37 in progetto.

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a settembre registra 234 nuove unità, con una flessione del 49,7% (era del 63,4% ad agosto 2020). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo, ad eccezione degli autobus e midibus turistici (+19,6%): -69,1% per gli autobus adibiti al TPL, -40% per i minibus e -40,7% per gli scuolabus.

Nei primi nove mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono 2.227 (-32,1%, rispetto a gennaio-settembre 2019). Confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-43,7%), gli autobus e midibus turistici (-

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

20,2%), e gli scuolabus (-41,3%), mentre i minibus registrano una flessione contenuta (-1,3%). Secondo un recente rapporto del Laboratorio di Politica dei Trasporti del Politecnico di Milano, in Italia il settore del trasporto commerciale con autobus è composto da oltre 6.000 aziende, che gestiscono servizi di linea commerciali nazionali e internazionali trasporto turistico, ma anche trasporto scolastico dedicato e viaggi di istruzione e trasporto dedicato per maestranze, con un fatturato complessivo ante Covid-19 di circa 2,5 miliardi di euro. Il rapporto evidenzia che queste aziende hanno subito un calo del fatturato del 75% nel periodo gennaio-agosto dell'anno corrente rispetto allo stesso periodo del 2019. E' previsto un ulteriore calo del fatturato del 65% da settembre a dicembre 2020. Anche le previsioni 2021 risultano negative a causa di una ripresa delle attività solo parziale.

Non certo migliore è la situazione delle aziende di trasporto pubblico locale, per le quali la nuova ondata di Covid-19 ha reso ancora più complicata la gestione del servizio urbano e suburbano, con flotte non sufficienti a garantire un numero di passeggeri per corsa in linea con le misure di distanziamento fisico tra le persone e costi che continuano a lievitare.

ANIASA 4.0: verso le nuove sfide della mobilità (sempre più) sostenibile, connessa e condivisa

(FERPRESS) – Roma, 23 OTT – Supportare l'ineluttabile transizione dalla proprietà all'uso dei veicoli che nel nostro Paese ha già portato 1 vettura su 4 ad essere immatricolata a noleggio. Consolidare il ruolo di interlocutore di riferimento nel dibattito nazionale sulla mobilità – anche quella post COVID – e nelle strategie messe in campo dal Governo per gestire in modo efficace i fondi del Recovery Fund che dovranno guidare il nostro Paese verso una mobilità più sostenibile, smart e sicura. Intercettare in anticipo i cambiamenti in atto e svolgere un'efficace azione di sensibilizzazione sulle tematiche strategiche della mobilità cittadina, turistica e aziendale.

Sono questi i principali obiettivi alla base del nuovo progetto di sviluppo di ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, implementato con il supporto strategico del partner di respiro internazionale The European House Ambrosetti (1° Think Tank in Italia e tra i primi 10 in Europa), che accompagnerà l'Associazione anche nei prossimi due anni in un percorso di trasformazione.

“In Italia il settore della mobilità nel suo complesso”, osserva Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA, “sta vivendo una fase di rapida evoluzione, destinata a stravolgere il nostro modo di muoverci e di spostare le merci: le formule di pay-per-use mobility nel 2019 hanno toccato la quota record del 25% dell'immatricolato e oltre 1 mln di veicoli circolanti. L'avvento della pandemia sta accelerando questo cambiamento. Abbiamo davanti a noi un'occasione irripetibile per rendere la mobilità italiana più sostenibile, smart e sicura, anche grazie alle risorse del Recovery Fund. Il noleggio è oggi un asset strategico per le politiche di sostenibilità ed economia circolare, con il suo parco veicoli a emissioni ridotte e con la capacità di immettere costantemente sul mercato dell'usato veicoli a fine noleggio di ultima generazione, in grado di sostituire quelli più inquinanti. Il nostro settore può e deve essere protagonista di questa rivoluzione che presenta diverse sfide: l'impatto ambientale, la connettività, la crescente urbanizzazione (con i connessi problemi di congestionamento, parcheggio, inquinamento), i nuovi paradigmi di consumo sempre più proiettati all'uso del veicolo, l'integrazione con la micromobilità cittadina”.

“Per fronteggiarle in maniera efficace”, aggiunge Archiapatti, “abbiamo deciso di avviare un percorso di evoluzione con l'obiettivo di rispondere in modo ancora più puntuale allo sviluppo del mercato, con particolare attenzione alle nuove generazioni, ai loro stili di vita e alle loro modalità di consumo, totalmente differenti da quelle conosciute finora. Siamo all'inizio di un tragitto che ci proietterà al centro dei nuovi scenari di mobilità”.

A conferma dell'avvio di questo percorso è stata attivata ufficialmente la sezione Digital Automotive che si aggiunge alle altre presenti in Associazione (noleggio a lungo e breve termine, car sharing, servizi automobilistici); un segmento di cui già oggi fanno parte tutti i principali player nazionali e internazionali del settore.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Gruppo Fs: Battisti, con 350 mln di passeggeri trasportati in Italia sulla rete AV abbiamo competenze uniche e apprezzate in mercati competitivi

(FERPRESS) – Roma, 19 OTT – “Con 350 mln di passeggeri trasportati in Italia sulla rete ad Alta velocità, abbiamo competenze uniche e apprezzate in mercati competitivi”. Lo sottolinea l’Amministratore Delegato del Gruppo FS, Gianfranco Battisti in un articolo apparso su Affari e Finanza di Repubblica.

In Europa, alla fine del 2020, si avrà l’ultima fase della liberalizzazione del mercato AV e il Gruppo FS potrà muoversi da protagonista, grazie al know-how acquisito a livello internazionale.

Consulta [l'articolo](#)

Enac: siglata intesa con Aeronautica Militare che regola rapporti tra le due Istituzioni dell’aviazione

(FERPRESS) – Roma, 23 OTT – Nel pomeriggio di giovedì 22 ottobre, il Presidente dell’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile e il Capo di SM dell’Aeronautica hanno avuto un breve incontro nelle Sale Storiche di Palazzo Aeronautica, a Roma, per suggellare la sottoscrizione dell’Atto di Intesa tra Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) e l’Aeronautica Militare (AM), avvenuta in forma digitale disgiunta.

L’accordo, che regola i rapporti tra le due Istituzioni nazionali responsabili nei settori dell’aviazione civile e militare, è il risultato di un lungo percorso che ha visto un intenso lavoro di squadra tra le due amministrazioni. Al tempo stesso, rappresenta un fondamentale punto di partenza per imprimere rinnovato vigore e slancio ai rapporti tra AM ed ENAC, due eccellenze nazionali che intendono continuare a sostenere e potenziare con sempre maggiore sinergia il “sistema Paese” nelle aree di comune interesse.

L’intesa declina in maniera puntuale, efficace e pragmatica l’implementazione dei Regolamenti europei nel quadro delle attribuzioni che l’ordinamento nazionale riconduce alle due Istituzioni, affinché l’uso flessibile dello spazio aereo da parte dei molteplici utenti, compresi quelli istituzionali che impiegano aeromobili di stato, sia sempre garantito in piena sicurezza.

L’atto valorizza altresì le esclusive competenze delle due Istituzioni aeronautiche nazionali, attraverso forme di collaborazione volte a disciplinare l’uso dello spazio aereo da parte di tutti gli utenti istituzionali, anche nella prospettiva di futuri sviluppi in materia di aeromobili a pilotaggio remoto, volo suborbitale e attività spaziali. Inoltre, viene dato il giusto risalto alle specifiche peculiarità di ciascuna delle due Istituzioni aeronautiche affinché operino a beneficio del “sistema Paese”, attraverso la collaborazione in molteplici settori che vanno dalla sicurezza del volo, alle attività di collaudo e sperimentazione, al rilascio delle licenze aeronautiche, alla produzione di cartografia aeronautica, all’utilizzo di apparati e infrastrutture aeroportuali in ottica duale, alla medicina aeronautica e spaziale.

“La collaborazione tra L’Aeronautica Militare e l’ENAC – ha commentato il Presidente dell’ENAC Nicola Zaccheo – è cruciale per ottimizzare l’obiettivo comune della sicurezza del volo, civile e militare. È un’intesa di particolare rilievo che, partendo proprio dal drammatico momento che stiamo vivendo, mira già al futuro, sempre più caratterizzato da continue innovazioni che costituiscono una sfida costante affinché il nostro Paese seguiti a essere competitivo a livello internazionale e all’avanguardia nelle tecnologie e nella sicurezza e, al contempo, nei servizi ai cittadini”.

Il Generale Rosso, a margine dell’evento, ha sottolineato: “questo atto di intesa suggella una collaborazione consolidata

attraverso la quale ENAC ed Aeronautica Militare perseguono da tempo in maniera sinergica le opportunità di crescita e ricchezza per il Paese, valorizzando al meglio ed insieme una risorsa fondamentale che è lo spazio aereo”. Ha poi continuato dicendo: “Solo in Italia sono presenti 940 fra aeroporti e aviosuperfici e l’intero settore aerospaziale genera circa 200.000 posti di lavoro. Nel corso del 2019, nei cieli italiani sono transitati più di 193 milioni di passeggeri

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

e circa 1.100.000 tonnellate di materiale. Lo spazio aereo nazionale si conferma quindi una risorsa fondamentale e imprescindibile per il Paese non solo come via di comunicazione sempre più strategica, ma anche come una ricchezza economica, occupazionale e sociale da valorizzare, tutelare e difendere.”

Gruppo FS Italiane e SNAM: al via collaborazione per promuovere lo studio dell'idrogeno nel trasporto ferroviario

(FERPRESS) – Roma, 21 OTT – FS Italiane e Snam hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding per valutare la fattibilità tecnico-economica e nuovi modelli di business legati allo sviluppo e la diffusione dei trasporti ferroviari a idrogeno in Italia.

L'accordo, firmato dagli amministratori delegati del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti, e di Snam, Marco Alverà, prevede la realizzazione di analisi e studi di fattibilità e lo sviluppo di progetti congiunti su linee ferroviarie convertibili all'idrogeno sul territorio nazionale.

In particolare, FS Italiane e Snam costituiranno un gruppo di lavoro con l'obiettivo di valutare possibili progetti pilota che prevedano la sostituzione dei combustibili fossili con idrogeno.

Le aziende sperimenteranno soluzioni tecnologiche innovative legate alla produzione, al trasporto, alla compressione, allo stoccaggio, alla fornitura e all'utilizzo dell'idrogeno per contribuire allo sviluppo della mobilità sostenibile, anche partecipando insieme a iniziative congiunte oggetto di potenziale finanziamento o gara d'appalto pubblica.

“L'accordo siglato con Snam conferma l'importanza, per FS Italiane, di incentivare la mobilità sostenibile, in piena coerenza con gli indirizzi europei del Green New Deal”, ha sottolineato l'Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti. “Continuiamo a innovare e sviluppare soluzioni di mobilità sicure ed ecologiche che consentiranno alle nuove generazioni di vivere in un Paese più sostenibile e competitivo, secondo un modello che pone sempre di più le persone al centro. I trasporti ferroviari a idrogeno rappresentano in questo senso una fondamentale innovazione in grado di rendere più ecologici i viaggi di passeggeri e merci sulle residue tratte ferroviarie non ancora elettrificate”.

“Con questo accordo – ha dichiarato l'amministratore delegato di Snam, Marco Alverà – compiamo un passo importante nella promozione di una filiera dell'idrogeno in Italia partendo da settori cruciali per la decarbonizzazione come il trasporto di persone e merci. Grazie alla collaborazione tra FS Italiane e Snam, puntiamo a realizzare infrastrutture per convertire rapidamente a idrogeno treni attualmente alimentati a diesel in Italia e così acquisire una leadership tecnologica da capitalizzare anche a livello internazionale”.

Eventuali sviluppi della collaborazione saranno disciplinati con la sottoscrizione di appositi accordi tra le parti.

Agenzia Dogane: al via nei porti di Genova e La Spezia la nuova procedura “Smart terminal” per sdoganamento a mare più rapido

(FERPRESS) – Roma, 20 OTT – Ha preso il via ufficialmente, presso i porti di Genova e La Spezia, la nuova procedura “Smart terminal”, dell'Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) realizzata allo scopo di potenziare i benefici della procedura di sdoganamento in mare a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Codice doganale dell'Unione Europea.

Tale potenziamento – spiega una nota dell'Agenzia delle Dogane – nasce proprio dallo studio delle condizioni di operatività dei porti liguri, dove, come noto, il pre-clearing è stato avviato diversi anni or sono, incontrando taluni limiti strutturali a causa delle peculiari condizioni del traffico marittimo in arrivo, caratterizzato per la maggior parte dalla presenza di precedenti scali in strutture portuali collocate a breve distanza e tali, pertanto, da non consentire il pieno sfruttamento dei benefici connessi alla procedura in parola.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

L'integrazione tra sdoganamento in mare e "Smart Terminal" rende le due procedure reciprocamente complementari e utilizzabili lungo il percorso di una nave da un porto extra UE direttamente verso diversi porti italiani di approdo.

Grazie a questa innovazione viene consentito agli operatori di anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali, consentendo agli stakeholders in possesso dell'autorizzazione di Operatore Economico Autorizzato (AEO), di fruire delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci.

A seguito dell'emanazione dei disciplinari operativi da parte degli Uffici delle Dogane di Genova 1, Genova 2 e La Spezia, allineati alle disposizioni impartite dalla Direzione Territoriale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta allo scopo di assicurare analoghe condizioni e requisiti per gli stakeholders interessati, diventa operativa a tutti gli effetti una nuova semplificazione importante per il sostegno della competitività dei porti liguri, uno strumento operativo di notevole portata, tanto più in un momento così particolare per la congiuntura socio economica locale e nazionale, all'interno della quale la speditezza e l'efficienza dei traffici diventano sempre più variabili chiave per il supporto al sistema paese.

RFI: a Gorizia un binario di 750 metri per merci su standard europei. Investito 1 mln di euro

(FERPRESS) – Gorizia, 22 OTT – La stazione ferroviaria di Gorizia è pronta da oggi, 21 ottobre, ad accogliere treni merci lunghi fino a 750 metri, con sagome e pesi assiali negli standard europei per i Corridoi TEN-T.

Sono stati infatti completati i lavori di [Rete Ferroviaria Italiana](#) sul terzo binario della stazione giuliana, con un investimento di un milione di euro da parte del gestore dell'infrastruttura. Lavori finalizzati a far circolare questi treni molto lunghi sulle linee ferroviarie del Friuli Venezia Giulia e inoltrarli verso i valichi di Austria e Slovenia. Un notevole risparmio sui costi di trasporto, che si tradurrà in un aumento della competitività per la Regione con riguardo ai mercati centroeuropei.

Anche grazie a questa attivazione il ramo di linea del Corridoio Baltico – Adriatico (che passando per Gorizia collega Tarvisio al Porto di Trieste) potrà conseguire, primo in Europa, questo livello prestazionale già nel 2021. Un intervento strategico per incentivare il traffico merci in chiave green e i benefici dell'intermodalità.

Negli anni scorsi sono già state adeguate le stazioni di Monfalcone, Tarcento, Carnia e Tarvisio e a dicembre si procederà con le stazioni di Pontebba e Trieste Campo Marzio.

In questa idea di sviluppo si inseriranno i futuri investimenti per la realizzazione di un ulteriore binario da 750 metri in stazione e l'attivazione del collegamento ferroviario diretto da Trieste verso Nova Gorica noto come "*Lunetta di Gorizia*".

Trenitalia: i treni dell'orario invernale sui sistemi di vendita dai primi di novembre

(FERPRESS) – Roma, 23 OTT – Qualcuno, non trovando ancora consultabili gli orari invernali di Trenitalia, se ne è chiesto il motivo. La risposta è semplice, perché, come ogni volta, sono in corso le necessarie interlocuzioni con RFI da parte di Trenitalia e di tutte le altre imprese ferroviarie di trasporto per definire gli slot e gli orari del nuovo orario invernale.

È quanto accade di consueto, due volte l'anno, con due cambi orari, a giugno e dicembre. Quest'anno l'orario invernale entrerà in vigore domenica 13 dicembre.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

E dagli inizi di novembre è previsto il caricamento sui sistemi di vendita di Trenitalia dei treni in circolazione da quella data in poi. Trenitalia ha costruito l'offerta in base alle esigenze di mobilità previste nel periodo invernale che non possono essere semplicemente rimodulate sulla base delle esperienze degli anni passati, ma impongono una approfondita valutazione del mutato contesto. [Trenitalia](#)

REGIONE LAZIO

AdSP Civitavecchia: ok del Comitato di Gestione a proseguire efficientamento della PAS. Domani l'Assemblea dei soci

(FERPRESS) – Civitavecchia, 22 OTT – Convocata per [domani](#) l'Assemblea dei soci della PAS, dopo il via libera del Comitato di Gestione, per l'approvazione del Piano Operativo Annuale 2021 della società in house. IL POA 2020 prevede un costo complessivo pari a 3.280.000 di euro per un fabbisogno annuo previsto di 134.000 ore di servizio di vigilanza e security portuale.

Nella seduta dello scorso 20 ottobre il Comitato di Gestione ha preso atto del documento di pianificazione proposto e dei risultati conseguiti a seguito dell'efficientamento della gestione e della razionalizzazione dei servizi operata nel corso degli ultimi anni che hanno determinato una sensibile riduzione dei costi assicurando i livelli occupazionali e l'elevata qualità dei servizi erogata. Deliberando all'unanimità la presa d'atto del POA 2021 e dei risultati conseguiti in termini di efficientamento e minori costi ha, quindi, dato mandato al Presidente di proseguire nella medesima politica di riduzione dei costi.

Positivi riscontri anche da parte dei Revisori dei conti che hanno evidenziato come nella valutazione ai sensi dell'articolo 192 del Codice degli appalti si debba tener conto anche di altri parametri oltre a quello puramente economico finanziario.

Nel dicembre 2018 il Comitato di Gestione con delibera n. 62, preso atto della diseconomicità della gestione, si era espresso per il mantenimento e la salvaguardia della gestione in house del servizio di security portuale a condizione di efficientarne la gestione secondo criteri ispirati a obiettivi di contenimento della spesa e aumento della produttività.

A distanza di due anni, ai membri del Comitato sono stati illustrati i risultati conseguiti e le azioni intraprese così da superare le criticità emerse. In particolare, con le modifiche apportate alla Convenzione si sono rideterminate le modalità di erogazione dei corrispettivi e la fatturazione degli stessi da parte della società. Si è completamente riformulato l'articolo 4 (tariffe, corrispettivi) della Convenzione con l'introduzione del POA quale strumento di pianificazione e programmazione annuale, redatto sulla base dei fabbisogni dell'Ente e tenuto conto dei costi effettivi e complessivi della società assicurando, in tal modo, la massima trasparenza nella gestione della società e nei rapporti intercorrenti con l'AdSP.

A seguito della modifica della Convenzione si è, pertanto, approvato il primo POA e, nel mese di settembre 2019, il Bilancio d'esercizio 2018 con il riconoscimento dei corrispettivi in conformità alla nuova disciplina definita con la nuova Convenzione ed un'attenta ricognizione dei costi riclassificati secondo gli schemi del POA. Nel mese di ottobre 2019 si è infine approvato il POA 2020 relativo all'esercizio in corso.

Contestualmente si sono adottate tutte una serie di misure operative e gestionali, quali l'internalizzazione della figura del direttore tecnico, il trasloco della sede presso locali a disposizione dell'AdSP, l'internalizzazione della tenuta della contabilità, il dimezzamento dei compensi degli organi di gestione e controllo della società, oltre ad una drastica limitazione del ricorso a servizi e consulenze esterne, grazie ad una puntuale revisione dei fabbisogni e una razionalizzazione ed efficientamento dei servizi operativi e della loro organizzazione.

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Grazie alle misure adottate si è realizzata, quindi, una generale riduzione dei costi complessivi. In particolare, per quanto riguarda i costi esterni, si è passati dai 456.950 euro del 2019 ai 240.300 euro previsti nel 2021, con una riduzione del 47%, percentuale che comprende anche le spese per servizi esterni, in particolare quelle relative all'espletamento del servizio di vigilanza da parte di società terze alle quali si è fatto ancora ricorso nel 2019 per una spesa pari a oltre 85.000 euro e attualmente azzerate.

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale: a breve conclusi lavori sistemazione piazzali del porto di Gaeta

(FERPRESS) – Roma, 21 OTT – Si stanno accorciando i tempi per l'apertura dei nuovi piazzali realizzati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale nell'ambito degli interventi di potenziamento delle banchine del porto commerciale di Gaeta.

E' quanto hanno appreso il Presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo e il Dirigente dell'Area tecnica, Maurizio Marini durante il sopralluogo effettuato nei giorni scorsi in compagnia dell'Amministratore del Consorzio stabile "Grandi lavori" di Roma, Umberto Esposito e del Direttore dei lavori della società "Modimar", Mauro Marini. Sono, infatti, arrivati a buon punto gli interventi di pavimentazione dei piazzali attigui alle banchine del porto commerciale che, con una superficie di oltre 70 mila mq, "rappresentano uno strumento ma anche una vera occasione di rilancio dello scalo di Gaeta", come ha sottolineato lo stesso di Majo. Con il cantiere aperto dalla "Rcm Costruzioni" di Salerno, l'AdSP mantiene fede alla promessa di potenziamento infrastrutturale del "Salvo D'Acquisto" con l'obiettivo di intercettare nuove società armatrici alla vigilia di un decennio che si preannuncia decisivo per la portualità italiana e internazionale.

Il porto commerciale di Gaeta punta, dunque, a giocare, un ruolo di primissimo piano nell'ambito delle "Autostrade del Mare" rispondendo anche alle indicazioni normative suggerite dall'Ue per qualificare e innovare gli scali portuali. "L'ultimazione dei lavori di pavimentazione dei piazzali renderà il porto commerciale di Gaeta ancor più competitivo sullo scenario internazionale e mediterraneo oltre che sicuro ed ecocompatibile sul piano ambientale", ha chiarito il Presidente dell'AdSP. "Nelle prossime settimane l'area sarà consegnata all'AdSP – prosegue – e sarà dotata di sei torri faro con corpi illuminanti a led e di un innovativo impianto di videosorveglianza. Si tratta di un piccolo ma importante 'retroporto' di cui Gaeta aveva bisogno e che sarà messo a disposizione degli operatori interessati a movimentare le loro merci in modo finalmente competitivo, moderno e funzionale".

Il sopralluogo del numero uno di Molo Vespucci ha anticipato la consegna della vasta area la cui sistemazione è stata finalizzata dal CIPE che, con i 33 milioni di euro stanziati, ha permesso di realizzare i dragaggi dello specchio acqueo antistante le banchine e, di conseguenza, di imbonire i piazzali retrostanti nel frattempo realizzati. "Questo mosaico sarà completato quanto prima con la realizzazione dell'ultimo intervento previsto dal progetto di rilancio del porto commerciale di Gaeta – ha aggiunto di Majo –. Uno scalo degno di questo nome deve avere una viabilità di accesso e di uscita che coniughi rispetto dell'ambiente da una parte, sicurezza per gli operatori portuali e per gli automobilisti in transito nella vicina strada regionale Flacca dall'altra. Abbiamo già aperto il cantiere per realizzare una moderna rotatoria per la quale la nostra struttura tecnica e la filiale di Gaeta hanno effettuato un'azione davvero unica, dal punto di vista amministrativo e burocratico, per ottenere un numero infinito di pareri e mettere ordine ad una serie di sottoservizi".

In occasione del suo sopralluogo il Presidente dell'AdSP ha fatto trapelare la volontà di dedicare il nuovo piazzale del porto commerciale di Gaeta all'ultima regina del regno delle due Sicilie, Maria Sofia Von Wittelsbach, sorella della più nota Principessa Sissi che D'Annunzio definì l' "Aquila bavara" in ricordo del suo amore per Gaeta e per i gesti eroici da lei compiuti durante l'assedio di Gaeta del febbraio 1861. La dedica a Maria Sofia, la "regina soldato", vuole anche simboleggiare la nascita di un corridoio Gaeta-Bari dove la regina arrivò via mare dal porto di Trieste il primo febbraio 1859. In ricordo della figura della monarca asburgica il 30 agosto 2018 il Presidente di Majo ha sottoscritto un protocollo d'intesa con l'omologo dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi per rendere funzionale e competitivo il corridoio che unisce i porti di Bari, Manfredonia e Termoli da una parte e quelli di Civitavecchia e

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Gaeta dall'altra. "Il nostro obiettivo – ha concluso di Majo – è di far connettere trasversalmente l'Italia con la penisola iberica e quella greco-balcanica, attraverso flussi logistici inbound (precedenti il processo produttivo, riguardanti le attività di approvvigionamento e stoccaggio dei materiali) e outbound (a produzione avvenuta riguardanti attività di stoccaggio e distribuzione dei prodotti finiti) e trasferire sul mare gran parte delle merci che ancora oggi vengono trasportate attraverso i collegamenti stradali".

AdSP Tirreno centrale: Tar respinge richiesta di alcuni operatori contro esclusione da bando mercato ittico Gaeta

(FERPRESS) – Gaeta, 23 OTT – "Il pronunciamento dei giudici amministrativi conferma la legittimità e correttezza dell'AdSP per rendere fruibile e funzionale la struttura finanziata e realizzata in località Peschiera". E' quanto dichiara il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, a poche ore dalla pubblicazione dell'ordinanza del Tar del Lazio-sezione di Latina.

"L'AdSP continuerà il suo impegno – sottolinea di Majo – per dotare una città di mare come Gaeta di un mercato del pesce moderno e funzionale. La precedente governance nel 2014 aveva promosso l'iter per la realizzazione del mercato ittico (rispondendo ad una esigenza espressa dall'Amministrazione comunale) per la quale furono investiti ben 400 mila euro. Ma non solo. Abbiamo, in continuità con quanto fatto dalle precedenti amministrazioni dell'ente, portato avanti il progetto di riqualificazione dell'intero waterfront di Gaeta che è stato pressoché ultimato rendendo la città più bella e più appetibile sul piano turistico. Si tratta del rilancio del tratto di costa che senza l'apporto finanziario dell'AdSP non si sarebbe potuto concretizzare nel corso di questi anni".

Se l'ordinanza del Tar legittima ancora una volta l'operato tecnico e amministrativo dell'AdSP, il suo Comitato di Gestione, nell'ultima seduta, ha concesso il via libera al rilascio della concessione demaniale per un periodo di quattro anni (rinnovabile alla scadenza) alla signora Gemma Ritondale per l'assegnazione di uno dei 14 stalli presenti nella struttura. La neo concessionaria è risultata l'unica operatrice in possesso dei requisiti di legge contemplati dal secondo bando pubblicato dall'Ente portuale per il nuovo mercato ittico di Gaeta.

Intanto, i termini del terzo bando per l'assegnazione degli stalli del mercato ittico sono scaduti nei giorni scorsi e due nuovi operatori hanno avanzato la richiesta per avere la disponibilità di tre stalli. "Un altro atto concreto – conclude il Presidente dell'AdSP – per la risoluzione di un'annosa problematica. Lo stesso Comune di Gaeta aveva emanato una specifica ordinanza di chiusura, a causa di pressanti anomalie igienico-sanitarie, evidenziate dal competente dipartimento della Asl di Latina, dei superati stalli di vendita sui marciapiedi del Lungomare Caboto. E' stata già nominata una nuova commissione tecnica per valutare le proposte presentate. Il nostro obiettivo è uno soltanto: il nuovo mercato del pesce di Gaeta deve aprire i battenti. Ci auguriamo che ora tra gli operatori prevalga il buon senso, visto che gli uffici probabilmente procederanno alla pubblicazione di un ulteriore avviso al quale, auspichiamo, aderiscano tutti quei soggetti che nel frattempo siano riusciti a regolarizzare le proprie posizioni".

AdSP Tirreno centro settentrionale: al via confronto con il cluster portuale su revisione diritti di porto. Nessun decreto definitivo

(FERPRESS) – Civitavecchia, 20 OTT – In ordine alle notizie apparse su alcuni organi di stampa in riferimento ad un possibile aumento delle tariffe riguardanti i diritti di porto dei passeggeri e dei rotabili nel porto di Civitavecchia si l'AdSP del Mar tirreno centro settentrionale chiarisce quanto segue:

Di fatto non si parla di un provvedimento definitivo, come si può evincere dalla lettura del decreto in questione (decreto presidenziale n. 272 dell'8 ottobre 2020) ma solo dell'avvio di un procedimento amministrativo del quale, come previsto dalle legge, è stata data evidenza proprio al fine di una maggiore e totale condivisione con tutti gli operatori alcuni dei quali hanno, ad oggi, fatto pervenire le loro osservazioni dando altresì delle importanti indicazioni alternative per far fronte ad una situazione critica per tutti. Questa AdSP è sempre stata e lo è a maggior ragione in questo momento emergenziale, disponibile ad un confronto costruttivo e concreto.

Appare quindi incomprensibile che, di fronte ad un provvedimento non operativo, peraltro redatto sulla base delle richieste pervenute dagli organi di controllo in ordine all'opportunità di trovare all'interno le risorse

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

necessarie a fronteggiare i deficit di bilancio e che quindi può essere considerato una mera base di discussione, si dia luogo da parte di alcuni ad una sorta di contestazione generale sull'intero operato dell'ente. C'è, invece, bisogno di coesione e di una condivisione generale delle problematiche da affrontare al fine di trovare, insieme ed uniti, soluzioni adeguate. La situazione contingente di certo non aiuta. Ma è proprio in questi momenti che è necessaria la coesione. Si fa presente che l'avvio del procedimento amministrativo volto alla revisione dei diritti portuali (che peraltro prevede degli aumenti delle tariffe ben al di sotto delle tariffe che furono ridotte con la riforma del 2017 da parte di questo ente) non è un provvedimento definitivo e le ragioni sottostanti a siffatta revisione sono state ampiamente illustrate la settimana scorsa dal responsabile dell'Area Bilancio ai membri dell'Organismo del Partenariato, facendo presente che si trattava piuttosto di una base di discussione sulla quale sviluppare un confronto relativamente ai problemi di bilancio dell'ente; se ne discuterà, come giusto, oggi in Comitato di Gestione e, ancora, nel prossimo Organismo di Partenariato con tutti gli attori del cluster portuale.

Ciò premesso, non possiamo credere che di fronte ad un percorso amministrativo appena iniziato che potrebbe condurre, a seguito di un confronto con il cluster portuale, anche a rivedere le proposte dell'ente, possano essere assunte già decisioni da parte di importanti armatori suscettibili di incidere in maniera determinante sulla già fragile economia portuale, senza considerare che nel caso di specie vengono riviste in particolare le tariffe che pagano i passeggeri e non quindi gli armatori.

Lazio: in Consiglio regionale ordine del giorno sul rispetto del distanziamento nel trasporto pubblico

(FERPRESS) – Roma, 20 OTT – Ancora una seduta straordinaria ieri del Consiglio regionale del Lazio, stavolta in modalità telematica, sulle misure e gli interventi per prevenire una seconda ondata di contagi Covid-19 e per la copertura vaccinale dell'influenza stagionale 2020-2021.

Fino alla sospensione alle ore 13,35 sono stati cinque gli ordini del giorno accolti, tutti presentati da consiglieri del gruppo M5s, riferisce una nota del Consiglio.

Tra questi, a firma Devid Porrello ed altri M5s, l'ordine del giorno sul rispetto del distanziamento nel trasporto pubblico, intervenendo col Cotral per verificare quali siano le linee più utilizzate al fine di incrementare l'offerta e assicurare il distanziamento all'interno dei treni regionali e del TPL in tutto il territorio della Regione Lazio. "O si viaggia troppo vicini o l'orario dei mezzi non corrisponde con il nuovo orario di entrata", ha spiegato Porrello.

Presente alla seduta l'assessore alla Mobilità, Mauro Alessandri, che ha ricordato che la Regione Lazio ha anticipato le previsioni contenute nell'ultimo Dpcm, "prima regione italiana, già con delibera del 4 agosto", stabilendo nelle linee guida un modello di differenziazione di entrata e uscita dalle scuole, "invitando ogni dirigente di istituto di attenersi a questa differenziazione".

"Vi sono certamente fenomeni di assembramento e ritardi alle fermate dovuti a flessioni operative naturali e alla mancata differenziazione delle scuole. Tutto quello che precedeva il Dpcm è stato realizzato. Rispetto ai treni ci sono dei problemi soprattutto sugli interregionali, abbiamo segnalato le criticità". Secondo Alessandri, "le criticità sono dovute alla mancata differenziazione degli orari delle scuole che hanno generato situazioni di disagio ma che sono circostanziate, non diffuse su tutto il territorio regionale", in ogni caso, ha concluso, "ogni elemento sarà accolto".

Pasquale Ciccirelli (Lega) ha inoltre comunicato di aver scritto una lettera dettagliata al Cotral per quanto riguarda la situazione nella provincia di Frosinone, annunciando una visita ispettiva. Per Giuseppe Simeone (FI), che ha sottoscritto l'ordine del giorno, il problema dei trasporti "è il vulnus della Regione Lazio. Chiediamo il distanziamento di un metro in ogni dove e lo dobbiamo pretendere anche sugli autobus", ha detto.

Anche Valentina Corrado (M5s) si è unita alle considerazioni di Porrello e degli altri colleghi: "continuiamo a ricevere segnalazioni di studenti che non riescono a salire sui mezzi in quanto arrivano già pieni, è una richiesta di buon senso che si sposa con la necessità di mantenere le distanze per evitare contagi. Da Antonio

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Aurigemma (Fdl) l'invito rivolto ad Alessandri affinché Cotral mandi ispettori a controllare "come sono costretti a viaggiare i pendolari".

Anche Orlando Tripodi, sottoscrivendo l'ordine del giorno, ha parlato di "disastro nei trasporti assurdo", votando tutto il gruppo della Lega a favore dell'ordine del giorno.

Per Eugenio Patané (Pd), "è un ordine di buon senso che ci invita a intervenire affinché Cotral possa verificare l'organizzazione, è un lavoro in fieri che si dovrà continuare a fare".

Voto favorevole anche per Massimiliano Maselli (Fdl) per il quale però è "intempestivo, bisognava intervenire in modo efficace" prima.

"La situazione dei mezzi pubblici è la causa principale dei contagi". Quello che dovrebbe fare il presidente Zingaretti – assente per motivi istituzionali – con ordinanza, secondo Maselli, è "obbligare a indossare mascherine FP2, perché la maggior parte viaggia con mascherine di tessuto o chirurgiche non idonee".

Lazio: audizione in Commissione Trasporti della presidente di Cotral Colaceci. Mobility integrata proseguirà oltre il 31 ottobre

(FERPRESS) – Roma, 19 OTT – La commissione Lavori pubblici, infrastrutture, mobilità, trasporti, della Regione Lazio, presieduta da Eugenio Patané nei giorni scorsi si è riunita in modalità telematica per un'audizione sulla situazione del trasporto pubblico locale con un focus sui servizi aggiuntivi Cotral.

Audizione richiesta dal consigliere Massimiliano Maselli (Fdl). Sono intervenuti l'assessore regionale Mauro Alessandri e la presidente di Cotral Amalia Colaceci.

"Ho chiesto questa audizione – ha spiegato il consigliere Massimiliano Maselli – perchè sensibilizzato e sollecitato da più parti, mi dicono che sulle procedure di Mobility integrata ci siano state anomalie e, infine, per capire il destino del servizio integrato dopo il 31 ottobre".

Rassicurazioni sul proseguo della mobilità integrata anche dopo il 31 ottobre, sono arrivate sia dall'assessore Mauro Alessandri che dalla presidente Cotral, Amalia Colaceci. Sia l'assessore che il direttore generale Cotral hanno spiegato come possibili ritardi si siano registrati nonostante la Regione Lazio abbia iniziato a ripensare la mobilità dal 4 agosto per la riapertura delle scuole. Fase in cui era prevedibile la pressione sui mezzi di trasporto.

"Non c'è un obbligo di distanziamento a bordo, i mezzi possono essere caricati fino all'80% della potenzialità di carico prevista dal libretto di circolazione. Questo in linea generale prevede che tutte le persone siano sedute e su molti mezzi un certo numero di persone in piedi, naturalmente dotati mascherina. Non è mai capitato che il numero dei presenti fosse superiore a quello degli studenti consentiti, anche perché i nostri autisti sono autorizzati a non partire se si supera l'80% consentito" così la presidente Colaceci durante l'audizione in commissione Trasporti.

"Non è corretto dire che abbiamo proceduto a verificare la possibilità di un supporto aggiuntivo all'azienda Cotral perchè c'è un obbligo di distanziamento – ha puntualizzato la presidente Cotral – perchè allertiamo ingiustamente i nostri utenti. È uscito uno studio fatto da Francia, Germania, Inghilterra e Stati Uniti che dimostra che i contagi a bordo del tpl sono bassissimi, perchè un utente sale a bordo con la mascherina e si igienizza le mani. Sui mezzi Cotral non c'è obbligo di distanziamento che non stiamo rispettando, ne' noi ne' i privati che sono sottoposti alle nostre indicazioni".

Per quanto riguarda, invece, il fenomeno dell'assembramento di studenti all'atto di prendere il bus alla fine dell'orario scolastico, Colaceci ha sottolineato che "non è dovuto all'inefficienza del sistema Cotral, in aggiunta a quello dei privati, anche se abbiamo avuto necessità di un periodo di rodaggio. C'è stato qualche momento in cui tra orari provvisori di entrata e uscita delle scuole e la necessità di rodare il rapporto con i privati, abbiamo avuto qualche disservizio, ma direi molto meno significativo di quanto non accade solitamente quando c'è l'inizio dell'orario scolastico".

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

Ryder Cup e Cisterna-Valmontone, lunedì pubblicazione bando opere pubbliche

34 MILIONI PER MANUTENZIONE, NUOVE INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

“Sarà pubblicato lunedì 26 ottobre, da parte di Astral SpA, il bando di gara per la realizzazione dei lavori delle opere pubbliche, per circa 27,5 milioni di euro, connesse all’evento della Ryder Cup, i mondiali di golf che si terranno a Guidonia Montecelio nel 2023 e di manutenzione straordinaria della Cisterna-Valmontone per circa 6,5 milioni di euro. Questi primi interventi, in preparazione della Ryder Cup, costituiscono una parte dei 50 milioni di euro complessivi erogati dal Governo ad Astral SpA. Gli interventi previsti miglioreranno sensibilmente la viabilità del quadrante nord-est di Roma e provincia” – lo dichiara in una nota l’Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, Mauro Alessandri –

“Un traguardo raggiunto grazie a una sinergia che ha visto coinvolti, sotto la regia dell’Assessorato, la città Metropolitana di Roma Capitale, i Comuni di Fonte Nuova, Guidonia, Marcellina, Mentana, Monterotondo, Palombara Sabina, Sant’Angelo Romano, e Tivoli che voglio ringraziare per essersi impegnati in una collaborazione continua”.

Tra gli interventi più importanti di questa prima fase, quasi 3 milioni di euro saranno impiegati per le rotatorie di raccordo con la Tiburtina e la Palombarese mentre 3,5 milioni per le arterie di collegamento dell’area tra il GRA e la Nomentana; interventi straordinari sulla viabilità, per 3 milioni di euro, interesseranno inoltre i Comuni di Fonte Nuova, Guidonia Montecelio, Mentana, Monterotondo, Tivoli. Oltre un milione di euro sarà impiegato per il decoro urbano. Voglio ringraziare le Soprintendenze per il fattivo contributo in un territorio di significativo interesse archeologico e paesaggistico”.

“Infine, non meno importante l’intervento sulla Cisterna-Valmontone che permetterà di mettere in sicurezza un importante asse infrastrutturale in attesa della realizzazione della Roma-Latina e Cisterna-Valmontone” conclude così l’Assessore.

ROMA CAPITALE

Roma: in servizio anche nel quadrante sud-ovest della città i nuovi bus della fornitura di 328 mezzi

(FERPRESS) – Roma, 20 OTT – Sono in servizio anche nel quadrante sud-ovest di Roma i nuovi bus della fornitura di 328 mezzi acquistati da Roma Capitale. La Sindaca di Roma, Virginia Raggi, ha presentato le vetture in esercizio nelle zone di Ostia Lido, Infernetto, Casal Palocco e Castel Fusano. Presenti l'amministratore unico di Atac, Giovanni Mottura, l'assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese e la presidente del Municipio X, Giuliana Di Pillo.

Parte di queste vetture saranno impiegate anche sulla nuova linea per l'aeroporto di Fiumicino che partirà da febbraio del 2021 e garantirà anche un collegamento con la ferrovia F11, un servizio in più per il X Municipio.

“Grazie agli investimenti fatti nel rinnovo del parco bus possiamo dare alla città un servizio di trasporto pubblico migliore, rafforzando e potenziando i collegamenti, soprattutto in periferia. Stiamo ormai completando la fornitura dei 328 mezzi acquistati nel 2019 che si aggiungono ai 400 già messi su strada da inizio mandato. Entro il 2021 saranno oltre 800 con gli ultimi ordini fatti da Roma Capitale e i veicoli acquistati in autofinanziamento da Atac. Un bel risultato per tutti i cittadini”, dichiara la Sindaca Virginia Raggi.

“Potenziare la rete bus è fondamentale per migliorare il servizio. La nuova linea consentirà di aumentare i collegamenti con la Roma Lido e la F11 e tra due ambiti molto importanti come il centro di Ostia e il polo aeroportuale e direzionale di Fiumicino, a vantaggio di migliaia di residenti e lavoratori”, aggiunge l'assessore alla Città in movimento, Pietro Calabrese.

“L'arrivo dei nuovi autobus è un ottimo segnale per il nostro territorio: si migliorano e si potenziano i servizi esistenti. Dal prossimo anno arriverà una nuova linea che porterà numerosi benefici, un collegamento fortemente voluto dal municipio e da chi vive e lavora in questa zona di Roma”, conclude la presidente del X Municipio, Giuliana di Pillo.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA**

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020

AGENDA

17° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani di Isfort. Appuntamento il 4 novembre su Cnel YouTube

(FERPRESS) – Roma, 23 OTT – “La Mobilità in Italia tra la gestione del Presente e le strategie per il Futuro”. Questo il titolo del 17° Rapporto sulla Mobilità degli Italiani di Isfort che verrà presentato mercoledì 4 novembre 2020 dalle ore 9,30 alle 13,00 nel corso di un Convegno che verrà trasmesso in diretta streaming sul sito e sul canale YOUTUBE del CNEL.

È prevista la partecipazione

- della Ministra Paola De Micheli,
- del Presidente del CNEL Tiziano Treu,
- dell'AD e DG delle Ferrovie dello Stato Italiane Gianfranco Battisti,
- della Portavoce della Mobilità Dolce Anna Donati,
- del Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del MIT Giuseppe Catalano,
- del Coordinatore della Consulta per la Sicurezza stradale e la Mobilità sostenibile del CNEL Gian Paolo Gualaccini,
- del Professore a contratto della Sapienza Università di Roma Roberto Sgalla,
- del Presidente di Agens Arrigo Giana,
- del Responsabile Modelli, Studi Strategici e Statistica Ufficiale delle Ferrovie dello Stato Italiane Mario Tartaglia.

[Chi volesse ricevere il rapporto integrale \(via email\) può redistrarsi nell'apposita pagina di Ferpress](#)

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E
LOGISTICA

Dal 19 ottobre al 26 ottobre 2020



Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.

Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.

Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).

Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl

Tel: 06-4815303 Mail: redazione@clickmobility.it