

# News Trasporti

Sezione trasporto e logistica

n. 36 anno IX, dal 27 novembre al 30 novembre 2020

Redatta con la collaborazione di



**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA**

**Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

## Sommario

### Sommario

INTERNAZIONALE .....	3
DB Schenker e Lufthansa Cargo iniziano i primi voli merci a emissioni zero.....	3
Industria navale: bene decisione dell'IMO su fondo di 5 mld di dollari per accelerare decarbonizzazione.....	4
PartnershipRoute-ACI World: aiuto all'industria nella ricostruzione della connettività aerea .....	5
Alta Velocità: CIPE ha dato il via libera al progetto di ingresso da ovest e dell'attraversamento di Vicenza.....	5
Fiumicino primo aeroporto in Europa ad attivare corridoi Covid Tested su voli con gli USA .....	6
Ok da UE ad acquisizione Netinera da parte di Trenitalia. Assunto controllo esclusivo del capitale .....	7
ITALIA .....	12
Mit: De Micheli ad Anas e RFI, applicare articolo 2 del DI Semplificazioni.....	12
Intervista a Valentina Lener (Assaeroporti), stimati 2 miliardi di euro di perdite di fatturato dei gestori aeroportuali nel 2020.....	13
MIT: pubblicato il nuovo contatore: nei primi 14 mesi cantieri per oltre 17 mld .....	13
ANFIA: ottobre affatica la ripresa mercato autocarri (-3,2%) e veicoli trainati (-1,4%). Gli autobus nuovo calo -18,5%.....	14
Confrasperto-Confcommercio: 90 mld di PIL in più con accessibilità della Germania. 5 anni di Cernobbio in un libro .....	15
REGIONE LAZIO.....	15
ADR: concluso con successo il lancio del primo green bond per 300 milioni .....	15
Da diesel a metano liquido, automotrici storiche protagoniste di un progetto pilota .....	17
ANAS: nuovo bando da 1,2 mld di euro per il risanamento strutturale di ponti e viadotti .....	17
AdSP Tirreno centro settentrionale: ok atto di indirizzo per variante al PRP del porto di Gaeta... 17	17
Linea Roma-Napoli via Cassino: a Ciampino interventi per migliorare la regolarità del traffico.. 19	19
ROMA CAPITALE .....	20
Roma: sospeso servizio monopattini in sharing a operatori inadempienti.....	20
ATAC: sindacati, siglato accordo importante per garantire più uomini e mezzi alla luce dell'emergenza.....	20
Trasporto pubblico Roma, 40 operatori privati superano il bando Atac: in strada 1000 mezzi in più .....	21
Roma Capitale: Giunta approva manovra. Nuovi investimenti tra cui 30 mln per nuovi bus .....	21
Roma: pubblicato bando per l'affidamento del servizio di TPL periferico. Calabrese, ai privati il 20% del servizio.....	22

## INTERNAZIONALE

### **DB Schenker e Lufthansa Cargo iniziano i primi voli merci a emissioni zero**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – In arrivo domenica 29 novembre 2020, un volo cargo decollerà per la prima volta nell'aviazione commerciale, il cui fabbisogno di carburante sarà completamente coperto da Sustainable Aviation Fuel (SAF).

Il Boeing 777F di Lufthansa Cargo decollerà da Francoforte a Shanghai alle 8:10 ora locale con il numero di volo LH8406 per poi tornare nella metropoli dell'Assia. Questo primo volo merci a emissioni zero è reso possibile dalla collaborazione tra DB Schenker e Lufthansa Cargo. Il fornitore di servizi logistici e la compagnia di trasporto aereo trasporteranno merci da Siemens Healthineers AG, tra gli altri, su questo volo. DB Schenker e Lufthansa Cargo si sono impegnati per il trasporto aereo sostenibile e nel novembre 2020 hanno concordato di scambiare opinioni sulle questioni ambientali e di promuoverle congiuntamente, compreso l'allontanamento dai combustibili fossili nel trasporto aereo di merci.

Il ministro federale tedesco dei trasporti e delle infrastrutture digitali Andreas Scheuer: "Anche nella crisi più grave che abbia mai colpito l'aviazione, Lufthansa Cargo e DB Schenker stanno assumendo la loro responsabilità per la protezione del clima e stanno operando il loro primo volo merci da Francoforte a Shanghai interamente con carburante alternativo sostenibile. Questo è un segnale importante in questo momento che le aziende guardano al futuro nonostante tutte le preoccupazioni e stanno compiendo passi importanti per rendere l'aviazione più sostenibile".

"Siamo già più avanti di quanto molti pensano quando si tratta di protezione del clima nel trasporto aereo di merci. Possiamo dimostrarlo con il primo volo merci CO2 neutrale della storia", afferma Jochen Thewes, CEO di DB Schenker. "Con l'inizio del programma di volo estivo del 2021, DB Schenker offrirà un trasporto aereo a zero emissioni di gas serra come prodotto regolare. Come fornitore di servizi logistici, DB Schenker è il collegamento tra l'industria del carico e le compagnie aeree per implementare effettivamente la protezione del clima nel trasporto aereo. Sono convinto che ci sia una grande richiesta per questo tipo di trasporto ecologico e non vedo l'ora di vedere chi seguirà l'esempio", continua Jochen Thewes.

"Con questo volo ci impegniamo a incrementare la ricerca e l'utilizzo di SAF in modo che in futuro siano disponibili quantità sufficienti di carburante alternativo. Oltre agli investimenti in una moderna flotta mercantile, contribuisce anche il nostro impegno per questo volo a emissioni zero. l'obiettivo di sostenibilità "Azione per il clima" delle Nazioni Unite. Perché Lufthansa Cargo prende molto sul serio la sua responsabilità aziendale e sta attivamente adottando misure per far fronte a questa responsabilità e alleviare l'ambiente", ha spiegato Peter Gerber, CEO di Lufthansa Cargo.

"Portare i nostri sistemi di tecnologia medica e pezzi di ricambio importanti dove sono urgentemente necessari ed essere sempre un partner affidabile per i nostri clienti e i loro pazienti è la nostra massima priorità. Siamo quindi tanto più lieti che i nostri partner logistici stiano inviando un segnale importante e desidera rendere il trasporto merci aereo più rispettoso del clima in futuro. Si tratta di un passo importante verso rotte di trasporto sostenibili", afferma il dott. Frank Debus, responsabile della logistica gestita dei servizi clienti presso Siemens Healthineers.

Sustainable Aviation Fuel (SAF) si riferisce al cherosene sintetico sostenibile. Attualmente è prodotto principalmente da biomasse, ad esempio da oli vegetali e da cucina sostenibili o riciclabili. In futuro saranno disponibili anche combustibili rinnovabili non di origine vegetale. Il processo di produzione più noto per questo è il cosiddetto concetto power-to-liquid (PtL) basato su elettricità rinnovabile, acqua e CO2.

Utilizzando SAF, le emissioni di CO2 fossile di un volo con cherosene convenzionale sono completamente evitate. Durante la combustione nel motore, viene rilasciata solo CO2 precedentemente rimossa dall'atmosfera, ad esempio durante la crescita delle piante. SAF è quindi la prima vera alternativa al carburante fossile per l'aviazione e la chiave per un traffico aereo rispettoso del clima e CO2 neutro.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

Inoltre, DB Schenker e Lufthansa Cargo stanno anche utilizzando un progetto di rimboschimento per compensare le emissioni di CO<sub>2</sub> e altri gas serra che derivano dalla produzione della biomassa, dalla lavorazione e dal trasporto del SAF. Ciò garantisce che i voli siano complessivamente completamente neutri rispetto ai gas serra.

Il SAF utilizzato può essere aggiunto al cherosene convenzionale come cosiddetto carburante drop-in ed è quindi pratico e adatto all'uso quotidiano senza la necessità di adeguamenti al velivolo e alla catena logistica di approvvigionamento. Per questo motivo, una quantità di SAF corrispondente al fabbisogno di carburante per i voli da Francoforte a Shanghai e ritorno viene immessa nel sistema di rifornimento dell'aeroporto di Francoforte. Ogni aeromobile successivamente rifornito dal deposito di carburante riceve e consuma fisicamente una piccola quantità di SAF. Tuttavia, la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> ottenuta in questo modo viene interamente attribuita a Lufthansa Cargo e DB Schenker.

Questo è il primo passo di uno sforzo congiunto concordato a novembre per abbandonare i combustibili fossili nel trasporto aereo. Lo scopo della cooperazione è, tra le altre cose, il regolare scambio di informazioni, la promozione di tecnologie rispettose dell'ambiente come SAF. DB Schenker e Lufthansa Cargo combinano l'inizio dei loro primi voli a emissioni zero con una chiamata a caricatori, fornitori di servizi logistici, vettori aerei e anche politici per lavorare insieme sull'espansione della produzione e delle infrastrutture e migliorare così la disponibilità di carburante per l'aviazione sostenibile. Entrambe le società stanno aprendo la strada e offriranno regolarmente un trasporto aereo a emissioni zero come prodotto per il settore marittimo a partire dall'orario dei voli estivo.

### **Industria navale: bene decisione dell'IMO su fondo di 5 mld di dollari per accelerare decarbonizzazione**

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – I governi di tutto il mondo hanno deciso di esaminare ulteriormente i dettagli di un programma da 5 miliardi di dollari finanziato dall'industria e supervisionato dall'IMO, che sarà condotto da un nuovo Comitato internazionale per la ricerca e lo sviluppo marittimo (IMRB), per accelerare l'introduzione di tecnologie a zero emissioni per il trasporto marittimo. I governi hanno anche sollevato una serie di questioni legittime che l'IMO dovrà affrontare con attenzione.

I governi che partecipano al Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC) dell'IMO hanno contribuito in modo costruttivo alla proposta del settore di istituire l'IMRB, comprese importanti questioni sulla governance e la supervisione dell'IMO, la necessità di tenere conto dell'impatto economico sugli stati del contributo obbligatorio di R&S proposto di 2 USD per tonnellata di carburante per mare e la necessità di affrontare gli interessi dei paesi meno sviluppati (PMS) e Small Island Developing States (SIDS).

L'industria è ansiosa di lavorare con i governi per garantire che questa iniziativa sia implementata il prima possibile, puntando a che l'IMRB sia operativo entro il 2023. Ogni progresso nella certezza tecnologica aumenta la certezza degli investimenti, riducendo il costo futuro della transizione a zero emissioni di carbonio combustibili e tecnologie e accelerando il ritmo con cui tale transizione può avvenire. Con 5 miliardi di dollari di finanziamenti di base su un periodo di 10 anni, generati dai contributi del settore, l'IMRB creerà la certezza tecnologica e degli investimenti per stimolare innovatori, ingegneri, società energetiche, cantieri navali, istituzioni finanziarie e produttori di motori ad accelerare gli sforzi di ricerca e sviluppo necessario per decarbonizzare la spedizione.

Gli obiettivi climatici dell'IMO per il 2050 possono essere raggiunti solo con l'immediata accelerazione di combustibili e tecnologie a zero emissioni di carbonio. L'IMRB è un veicolo cruciale per guidare i progressi necessari per costruire un'industria marittima a zero emissioni di carbonio e i finanziamenti necessari possono essere forniti solo all'interno del quadro normativo globale dell'IMO.

L'industria riconosce la natura senza precedenti della sua proposta e le complessità associate, e lavorerà per affrontare questo problema in modo che i governi possano portare avanti la sua offerta di 5 miliardi di dollari di finanziamenti per accelerare la ricerca e sviluppo, per garantire l'innovazione tecnologica necessaria per rendere transizione del carbonio entro la linea temporale IMO 2050.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

### **PartnershipRoute-ACI World: aiuto all'industria nella ricostruzione della connettività aerea**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – Una partnership esclusiva progettata per aiutare gli aeroporti a riprendersi dal periodo più impegnativo che l'industria dell'aviazione abbia mai affrontato è stata firmata da Routes and Airports Council International (ACI) World.

L'accordo formale tra le due organizzazioni fornirà piattaforme e orientamenti per gli aeroporti a livello mondiale, riconoscendo il ruolo vitale che svolgeranno nel guidare la ripresa economica in un'era post-pandemia.

L'incontro di Routes, l'organizzatore dei principali forum mondiali per lo sviluppo di rotte, e ACI World, l'associazione che promuove gli interessi e funge rispettivamente da voce collettiva per gli aeroporti del mondo, dimostra come la ripresa dell'industria aeronautica avrà le sue basi in questa collaborazione.

ACI World stima che il settore aeroportuale subirà una riduzione del 60% dei ricavi nel 2020 a seguito di COVID-19, pari a un calo di oltre 100 miliardi di dollari. La complessa sfida presentata dalla pandemia ha quindi costretto gli aeroporti e le compagnie aeree a essere reattivi, il che significa che la pianificazione per l'estate 2021, quella che sarà la stagione più importante del settore, sarà fondamentale per la ripresa sia a breve che a lungo termine.

La partnership forgiata a livello globale tra Routes e ACI World supporterà gli aeroporti del mondo nella pianificazione di questa stagione, assicurando che continuino a fornire i benefici economici e sociali alle comunità locali, nazionali e globali che servono.

Il Direttore Generale ACI, Luis Felipe de Oliveira, ha dichiarato: "La partnership che abbiamo stretto con Routes aiuterà a far avanzare il settore lungo il percorso della ripresa. L'aviazione è un settore interdipendente e interconnesso e partenariati come questo saranno fondamentali per sostenere una ripresa coerente a livello globale. Non vediamo l'ora di lavorare con Routes durante il processo di recupero e oltre a sostegno degli aeroporti e del più ampio ecosistema dell'aviazione".

Steven Small, Direttore delle rotte, ha dichiarato: "La ripresa sostenibile dell'industria dell'aviazione sarà guidata dalla cooperazione e dall'allineamento tra aeroporti, compagnie aeree e parti interessate della destinazione. Avendo lavorato a stretto contatto con ACI World per molti anni, crediamo che il nostro primo accordo formalizzato guiderà una più profonda collaborazione in tutto il settore e fornirà un valore reale ai nostri partner aeroportuali".

Il prossimo evento di Routes Route Reconnected è il primo evento dell'azienda dall'inizio della pandemia ed è progettato per supportare il settore nel ripristino e nel rimodellamento dei servizi aerei mondiali.

Small ha dichiarato: "Da oltre 25 anni, Routes ha unito le compagnie aeree, gli aeroporti e le parti interessate delle destinazioni per negoziare servizi aerei nuovi ed esistenti. Solo negli ultimi due anni, oltre 3.500 nuovi servizi aerei sono stati collegati a riunioni in occasione di eventi di rotte. Siamo lieti che ACI World sosterrà il nostro prossimo evento, Routes Reconnected, e il nostro programma 2021".

Luis Felipe de Oliveira, Direttore Generale ACI World, terrà un discorso introduttivo a Routes Reconnected. L'evento, che si svolgerà dal 30 novembre al 4 dicembre, riunirà leader di associazioni, amministratori delegati di compagnie aeree e pianificatori di reti aeree per esaminare l'impatto a lungo termine di COVID-19 e modellare l'azione collettiva del settore che stimolerà la ripresa.

### **Alta Velocità: CIPE ha dato il via libera al progetto di ingresso da ovest e dell'attraversamento di Vicenza**

(FERPRESS) – Vicenza, 27 NOV – Il sindaco di Vicenza accoglie con soddisfazione la notizia che gli è giunta dall'assessore regionale Elisa De Berti, dal sottosegretario agli interni Achille Variati e dall'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana Maurizio Gentile.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica ha dato infatti il via libera al progetto che definisce l'ingresso da ovest e l'attraversamento del territorio della città di Vicenza della linea dell'Alta Velocità, in affiancamento alla linea storica: un'opera che costa circa 850 milioni di euro, dei quali 150 già finanziati. "L'approvazione del 2° lotto funzionale – dichiara il sindaco Francesco Rucco – rappresenta un suggello importante al percorso verso la realizzazione di questa importante opera strategica. Per il nostro territorio significa la realizzazione di interventi sulla linea storica, una nuova fermata per la fiera, la riqualificazione della stazione centrale, una nuova linea di trasporto pubblico locale con bus elettrici ed interventi di riassetto della viabilità che garantiscono un accesso rapido alla stazione da ovest ad est. Ora dobbiamo impegnarci per concretizzare il tratto ad est in direzione Padova-Venezia e ci auguriamo che il Governo riesca a reperire in breve tempo i 700 milioni di euro mancanti per le prossime fasi di progettazione e realizzazione dell'opera".

### **Fiumicino primo aeroporto in Europa ad attivare corridoi Covid Tested su voli con gli USA**

(FERPRESS) – Fiumicino, 26 NOV – L'aeroporto di Fiumicino sarà il primo scalo in Europa ad attivare corridoi sanitari sicuri con voli "Covid Tested" tra Roma e alcune destinazioni negli Stati Uniti, sostituendo per i passeggeri a bordo l'imposizione della quarantena fiduciaria all'arrivo in Italia grazie alla collaborazione di Aeroporti di Roma con Alitalia e Delta Air Lines. Fin dall'inizio della pandemia, l'Italia è stata all'avanguardia sulle misure e i protocolli per il contenimento del virus tanto da essere considerato uno dei paesi più virtuosi a livello internazionale.

ADR ritiene che, specialmente con il protrarsi della crisi epidemica, sia necessario valutare ed implementare nuovi ed ulteriori sistemi di controllo in partenza, che possano inibire la movimentazione di persone infette e che possano dare garanzie ancora migliori rispetto alle previsioni della quarantena fiduciaria oggi in essere.

I nuovi protocolli di viaggio, previsti in via sperimentale su voli dagli Stati Uniti con destinazione Fiumicino, come disciplinato nell'ordinanza dei Ministeri della Salute, dei Trasporti e degli Esteri in dirittura d'arrivo, saranno progressivamente offerti ai passeggeri a partire già dal mese di dicembre. La fase sperimentale avrà lo scopo di valutare l'efficacia e la funzionalità della nuova modalità di viaggio, con l'obiettivo di renderla più ampiamente disponibile in vista della prossima stagione Summer 2021. L'ordinanza autorizzerà anche corridoi Covid Tested tra Monaco di Baviera, Francoforte e Fiumicino per assicurare che questa nuova modalità di viaggio possa essere sperimentata anche all'interno dell'Unione Europea. L'innovativa procedura prevede che i passeggeri dei voli Covid Tested, in arrivo dagli aeroporti americani di New York JFK, Newark e Atlanta, non siano soggetti all'obbligo di quarantena fiduciaria in Italia grazie ad almeno un testo molecolare o antigenico effettuato non più di 48 ore prima dell'imbarco e ad un ulteriore test ripetuto allo sbarco a Fiumicino, per maggiore sicurezza.

La sperimentazione, che vede l'Italia primo Paese tra quelli europei ad attivare questa innovativa procedura, si avvantaggerà della esperienza già acquisita con successo a Fiumicino sui voli Covid-tested Roma-Milano operativi dal 16 settembre scorso, nonché delle strutture di testing rapido già operative presso lo scalo con il supporto della Regione Lazio, per un'esperienza di viaggio semplice e rapida. Da metà agosto, infatti, è attivo nell'area "Arrivi" del Terminal 3 di Fiumicino un centro di testing rapido, con risultato in meno di 30 minuti, gestito da personale medico della Regione Lazio e dell'USMAF-Ministero della Salute; da settembre, è stato inoltre attivato presso il parcheggio Lunga Sosta di Fiumicino un "drive-in", disponibile anche alla cittadinanza oltre che ai passeggeri, gestito dalla Regione Lazio con la Croce Rossa Italiana ed operativo 24 ore su 24.

Per questa sperimentazione, lo scalo di Fiumicino, unico aeroporto al mondo ad aver ottenuto da Skytrax il rating massimo di 5 stelle sui protocolli sanitari anti-Covid e che è appena stato scelto per il terzo anno consecutivo da Aci Europe come miglior scalo in Europa e di recente ha ottenuto anche l'Health Accreditation da Aci, rappresenta la scelta ideale proprio per gli elevati standard di sicurezza raggiunti e per tutte le misure adottate fin dall'inizio della pandemia: dagli oltre 100 termoscanner di ultima generazione, che misurano la temperatura dei passeggeri in meno di 2 secondi, alla segnaletica per il rispetto del distanziamento interpersonale, alla sanificazione completa di tutte le superfici dello scalo, fino all'igienizzazione dei bagagli da stiva, degli ascensori e dei corrimano delle scale mobili.

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

Infine, questa nuova modalità di viaggio valorizza i già elevatissimi standard di sicurezza sugli aerei, garantiti dal costante ricambio dell'aria in cabina ad opera dei filtri ad alta efficienza Hepa, rendendo il trasporto aereo la modalità di viaggio più sicura.

“Garantire la sicurezza ai passeggeri è uno dei prerequisiti essenziali per rilanciare il traffico aereo, tuttora gravemente impattato dagli effetti della pandemia”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR, Marco Troncone. “A questo fine, ADR ha definito con determinazione un percorso da subito basato su un aeroporto a massima sicurezza e poi orientato alla proposizione di nuovi protocolli di viaggio sicuri e innovativi, prima sviluppati su base prototipale sulla Roma-Milano ed oggi estesi su importanti destinazioni di lungo raggio. Siamo orgogliosi di essere stati precursori di questi modelli, grazie ai Ministri della Salute, dei Trasporti e degli Esteri, alla Regione Lazio e in stretto coordinamento con Alitalia e Delta Air Lines , rispettivamente il vettore di bandiera del Paese e la prima maggiore aerolinea globale”.

### **Ok da UE ad acquisizione Netinera da parte di Trenitalia. Assunto controllo esclusivo del capitale**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – La Commissione UE ha dato il via libera all'acquisizione della società di trasporto Netinera Deutschland da parte di Trenitalia. Secondo Bruxelles si tratta infatti di un'operazione che non solleva problemi di concorrenza a causa del limitato impatto sul mercato.

La società di trasporto del Gruppo FS assume così il controllo esclusivo del capitale del secondo operatore del trasporto regionale tedesco controllato sinora congiuntamente con Cube Transport Sarl, fondo di investimento di diritto lussemburghese specializzato in infrastrutture e servizi pubblici.

La Commissione Europea, che ha ricevuto la notifica del dossier all'inizio di novembre, ha approvato l'acquisizione con la procedura semplificata che si applica ai casi meno problematici. Netinera dispone di 230 locomotive e 1500 autobus affidati a 3.540 lavoratori, che contribuiscono a far viaggiare 29 milioni di treni per chilometro e 55 milioni di bus per chilometro.

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

**NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA  
Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – La Commissione UE ha dato il via libera all'acquisizione della società di trasporto Netinera Deutschland da parte di Trenitalia. Secondo Bruxelles si tratta infatti di un'operazione che non solleva problemi di concorrenza a causa del limitato impatto sul mercato.

La società di trasporto del Gruppo FS assume così il controllo esclusivo del capitale del secondo operatore del trasporto regionale tedesco controllato sinora congiuntamente con Cube Transport Sarl, fondo di investimento di diritto lussemburghese specializzato in infrastrutture e servizi pubblici.

La Commissione Europea, che ha ricevuto la notifica del dossier all'inizio di novembre, ha approvato l'acquisizione con la procedura semplificata che si applica ai casi meno problematici. Netinera dispone di 230 locomotive e 1500 autobus affidati a 3.540 lavoratori, che contribuiscono a far viaggiare 29 milioni di treni per chilometro e 55 milioni di bus per chilometro.

## ITALIA

### **Mit: De Micheli ad Anas e RFI, applicare articolo 2 del DI Semplificazioni**

(FERPRESS) – Roma, 25 NOV – Un invito ad adottare tutti gli atti necessari ad esercitare, fin da subito, i poteri derogatori previsti dall'articolo 2 del decreto Semplificazioni (DL 76/2020). Questo il contenuto della lettera inviata oggi dalla ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola de Micheli alle due principali stazioni appaltanti del Gruppo FS, Anas e Rete Ferroviaria Italiana.

La ministra De Micheli ha sostanzialmente legittimato le due stazioni appaltanti ad operare in deroga ad ogni disposizione di legge, escluse quelle penali, così come previsto dall'articolo 2 del decreto 76, per ciò che concerne l'attività di esecuzione dei lavori, la progettazione e l'esecuzione dei contratti.

Si consente in tal modo, nelle more del perfezionamento dell'iter amministrativo dell'articolo 9 dello stesso decreto relativo alla nomina dei commissari straordinari, di procedere all'apertura di cantieri relativi anche ad opere caratterizzate da un'elevata complessità progettuale, difficoltà esecutiva ed attuativa, criticità tecnico-amministrative o in caso di interventi con ricadute importanti sul tessuto socio economico. Un invito questo che conferma il forte cambio di prospettiva che il governo e il legislatore vogliono imprimere al settore delle opere pubbliche al fine di potenziare la crescita del Paese.

## **Intervista a Valentina Lener (Assaeroporti), stimati 2 miliardi di euro di perdite di fatturato dei gestori aeroportuali nel 2020**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – “Nel turbinio di questa crisi, mi piace pensare che trasporto aereo ed aeroporti siano come una pianta di basilico: si può seccare qualche foglia, ma se la si innaffia rinasce a nuova vita; se gli si fa mancare l’acqua, appassisce definitivamente”.

Chi parla è Valentina Lener, Direttore generale di Assaeroporti, l’associazione che rappresenta 32 società di gestione aeroportuale, per 42 aeroporti, un settore che – prima del Covid – poteva vantare 193,1 milioni di passeggeri; 1,6 milioni di voli; 1,1 milioni di tonnellate di merci. In questa intervista a Mobility Press, Valentina Lener affronta i temi della crisi forse più difficile del trasporto, nella speranza – ma soprattutto nella convinzione – che il settore abbia una resilienza pari a quella della pianta di basilico, se finalmente arriva un po’ d’acqua.

### **Decisamente un anno orribile, non voleremo più negli anni bisestili....**

La battuta è buona, ma la realtà è che la preoccupazione è altissima. Venivamo da un periodo di costante crescita e poi si è abbattuta questa tempesta che, rispetto alle crisi già vissute, tra tutte quella dell’11 settembre 2001, presenta maggiori incertezze sulle prospettive: l’uscita dal tunnel sembra allontanarsi sempre di più.

Per leggere l’intervista completa potete registrarvi e ricevere gratuitamente ogni settimana il nuovo numero di Mobility Magazine [cliccando qui](#)

## **MIT: pubblicato il nuovo contatore: nei primi 14 mesi cantieri per oltre 17 mld**

(FERPRESS) – Roma, 23 NOV – Ammontano a più di 17 miliardi le opere infrastrutturali – tra cantieri conclusi, appaltati e avviati – messe a terra dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da settembre 2019 ad [oggi](#). Si tratta di un volume di aperture di cantieri pari a più di un miliardo al mese, un vero e proprio motore di sviluppo per la crescita del Paese, per l’occupazione e il lavoro.

“In poco più di un anno, nonostante la pandemia, siamo riusciti a mettere in piedi una buona parte del nostro Piano Italia Veloce. Un nuovo e importante impulso agli investimenti pubblici, nell’assoluta convinzione che oltre a modernizzare la rete infrastrutturale del Paese, generano nuova occupazione e costituiscono un sicuro volano di crescita economica” il commento della ministra delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli.

“Quasi 7 miliardi di cantieri di Anas e oltre 11 miliardi quelli di Rete Ferroviaria Italiana in infrastrutture concluse, avviati o consegnati con gli ordinari strumenti legislativi. Opere che aldilà dell’impatto della singola infrastruttura, assicurano benessere economico per i territori, abbattano le distanze e migliorano la qualità della vita delle persone, la vera unità di misura del nostro lavoro” ha continuato la ministra.

Il contatore non include i cantieri pubblici appartenenti alle Regioni, alle province e ai Comuni, e nemmeno le opere di competenza dei concessionari autostradali.

Pubblicato anche il conto investimenti che ammontano a oltre 11 miliardi. Si tratta delle risorse assegnate dal Mit agli enti territoriali per progetti specifici.

E’, infine, in corso di realizzazione la lista che illustra ed elenca le opere pubbliche realizzate dai provveditorati che sono attualmente in fase di monitoraggio.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

### **ANFIA: ottobre affatica la ripresa mercato autocarri (-3,2%) e veicoli trainati (-1,4%). Gli autobus nuovo calo -18,5%**

(FERPRESS) – Torino, 26 NOV – Dopo un terzo trimestre 2020 in netto recupero (+29% rispetto a luglio-settembre 2019), a ottobre il mercato degli autocarri presenta una contrazione del 3,2%. Per i rimorchi e semirimorchi pesanti – che a settembre avevano mostrato una variazione positiva a due cifre (+19,1%) dopo due mesi critici, chiudendo il terzo trimestre 2020 in pari a livello tendenziale e a -5% a livello congiunturale – la flessione di ottobre è contenuta all'1,4%.

Per entrambi i comparti, la chiusura dei primi dieci mesi dell'anno rimane, ovviamente, fortemente negativa. Gli effetti positivi degli incentivi del Decreto investimenti – disponibili dal 29 luglio scorso, con una prima finestra per la presentazione delle domande di accesso dal 1° ottobre al 16 novembre – sembrano quindi essere in attenuazione.

Passando ai numeri, a ottobre 2020 sono stati rilasciati 1.826 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-3,2% rispetto a ottobre 2019) e 1.090 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+20,4%), suddivisi in 118 rimorchi (+16,8%) e 972 semirimorchi (-3,3%). Nel periodo gennaio-ottobre 2020 si contano 16.212 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 18,3% in meno rispetto al periodo gennaio-ottobre 2019, e 9.115 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-25,8% rispetto a gennaio-ottobre 2019), così ripartiti: 903 rimorchi (-23,2%) e 8.212 semirimorchi (-26,1%).

Guardando alle alimentazioni, la quota di mercato degli autocarri alimentati a gas a gennaio ottobre 2020, si mantiene al 5,2%, per un totale di 841 veicoli. A metà novembre, il numero dei distributori stradali e autostradali di metano liquido e biometano liquido aperti al pubblico sul territorio nazionale ammonta a 84 unità, mentre altri 35

sono in progetto1.

A livello territoriale, nel cumulato da inizio anno la flessione del mercato degli autocarri è risultata più accentuata nelle regioni dell'Italia settentrionale: -23%, mentre nelle regioni del Centro e Sud Italia la contrazione è stata rispettivamente del 7% e del 14%.

In riferimento alle fasce di peso, ha tenuto di più quella degli autocarri con ptt tra 8.000 e 12.000 kg (+0,7% su gennaio-ottobre 2019). Gli autocarri nuovi pesanti (con ptt>16.000 kg) sono invece in calo del 18% da inizio anno.

Per i veicoli trainati, la contrazione maggiore nel progressivo 2020 riguarda il mercato italiano del Nord-Est (-31%), mentre nel Nord-Ovest le vendite sono diminuite del 17%. Le marche estere perdono il 31% del mercato, mentre le marche nazionali contengono la perdita a -18%.

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a ottobre registra 361 nuove unità, con una flessione del 18,5% (dopo una chiusura del terzo trimestre 2020 a -49%). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo, tranne, come già a settembre, gli autobus e midibus turistici (+5,9%): -27,2% per gli autobus adibiti al TPL, -23,1% per i minibus e -6,5% per gli scuolabus. Nei primi dieci mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono 2.583 (-30,7%, rispetto a gennaio-ottobre 2019). Confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-41,7%), gli autobus e midibus turistici (-18,7%), e gli scuolabus (-35,1%), mentre i minibus contengono la flessione al 4,4%. Nel progressivo 2020 sono le regioni del Nord-Est a segnare la contrazione meno marcata: -13%. Nonostante il momento di crisi del mercato e della committenza, la filiera produttiva nazionale, con l'imminente pubblicazione del bando Invitalia, avrà a breve l'occasione di sfruttare, finalmente, i 100 milioni di euro stanziati per il sostegno agli investimenti produttivi e alle attività di ricerca, innovazione e sviluppo delle nuove tecnologie, che si spera possano rafforzare la competitività nazionale ed internazionale delle imprese italiane. L'industria italiana dell'autobus, dopo anni di estrema difficoltà, è oggi pronta a cogliere e ad affrontare le sfide tecnologiche della mobilità sostenibile e a dare, così, il giusto contributo all'attuazione e allo sviluppo del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

### **Conftrasporto-Confcommercio: 90 mld di PIL in più con accessibilità della Germania. 5 anni di Cernobbio in un libro**

(FERPRESS) – Roma, 25 NOV – Dati e cifre che dimostrano che l'Italia, con l'accessibilità delle infrastrutture della Germania, potrebbe avere 90 miliardi in più di PIL. 5 anni di "battaglie" del Forum internazionale di Cernobbio, con i numeri che aggiornano la situazione dei trasporti e della logistica nel nostro. Conftrasporto e Confcommercio hanno trasferito quest'anno sul web il tradizionale appuntamento del Forum che, per 5 anni di seguito, si è tenuto ogni anno a Cernobbio, e ne hanno approfittato per produrre un volume (curato dal direttore dell'Ufficio Studi Mariano Bella), che racconta non solo i risultati dei vari appuntamenti, ma aggiunge anche un aggiornamento su tutte le problematiche che ancora affliggono il settore dell'autotrasporto e, in generale, dell'economia italiana, con particolare riguardo alla situazione delle infrastrutture.

90 miliardi di euro di PIL in più all'anno è la cifra che risulta dall'analisi dei Confcommercio e Conftrasporto, una volta verificati il confronto dell'efficienza del sistema logistico di un alto Paese come la Germania e il livello di accessibilità delle infrastrutture, dove l'Italia è ancora lontana dal raggiungere i dovuti livelli di produttività ed efficienza. Un dato tra i più significativi citati da Bella riguarda l'attività dei nostri porti, che pure costituiscono un patrimonio dal valore probabilmente ineguagliabile data la nostra posizione centrale nel Mediterraneo. Nel periodo 2011-2019 – ha sottolineato Bella – i traffici attraverso il Canale di Suez, porta sul mar Mediterraneo, sono aumentati del + 50%; il traffico dei nostri porti, invece, è diminuito del – 1%, mentre contemporaneamente – a conferma della centralità del ruolo del Mediterraneo – i porti iberici sono cresciuti del + 37%.

Confcommercio e Conftrasporto difendono anche il settore dei trasporti, e dell'autotrasporto in particolare, dall'accusa di contribuire al peggioramento delle performances ambientali, e contestano in particolare i sistemi di tassazione che penalizzano soprattutto il trasporto stradale, e che – per malintese ragioni ambientali – si vorrebbe ancor più penalizzare aumentando alcune tassazioni o riducendo alcune facilitazioni. Nel volume delle due associazioni, una lunga serie di dati e cifre dimostrano che – nel periodo 1991-2017 – il settore dei trasporti ha complessivamente diminuito le emissioni di tonnellate di CO2 del – 2,7%, ma i veicoli pesanti (grazie all'introduzione dei nuovi mezzi, meno inquinanti) hanno invece diminuito le emissioni di ben il – 29,7%. Paradossalmente, però, i veicoli di ultima generazione Euro 6 pagano una quota di accise (0,403 di accisa netta) persino superiore rispetto ai veicoli di categoria inferiore e più inquinanti.

I dati e le analisi di Conftrasporto sono stati discussi nel corso di un Webinar cui hanno partecipato Carlo Sangalli, presidente di Confcommercio; Gianni Letta, che ha curato l'introduzione del volume curato dalle due associazioni; il vice-presidente di Confcommercio ed ex presidente di Conftrasporto, Fabrizio Palenzona; e l'appena eletto neo-presidente di Conftrasporto, Paolo Uggè. Il Webinar è stato concluso dall'intervento della ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli, cui sono andati i riconoscimenti di tutti i partecipanti per l'impegno e la partecipazione ai problemi delle categorie nello svolgimento delle sue attività alla guida del dicastero.

## **REGIONE LAZIO**

### **ADR: concluso con successo il lancio del primo green bond per 300 milioni**

(FERPRESS) – Roma, 26 NOV – Si è concluso con successo, con richieste per oltre 12 volte l'offerta, il collocamento del primo Green Bond di Aeroporti di Roma, dedicato a investitori istituzionali.

Questa operazione riflette la determinazione di ADR di porre la Sostenibilità tra le priorità strategiche, insieme all'Innovazione ed all'eccellenza nella Qualità e Sicurezza, e l'impegno di posizionarsi come leader nelle attività di sviluppo e gestione aeroportuale con il minimo impatto ambientale.

ADR prosegue nel percorso, già avviato nell'ultimo decennio, di costante riduzione di emissioni, di consumi di energia ed acqua potabile e di recupero e riciclo dei rifiuti, e conferma l'obiettivo Net Zero 2030, ovvero progressivamente annullare le proprie emissioni di CO2. ADR è tra i pochi aeroporti al mondo ad avere emesso

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

uno strumento green e si propone di confermare una politica finanziaria coniugata con impegni di sostenibilità anche per il prossimo futuro.

I *green projects*, finanziati attraverso l'operazione odierna, rientrano tra le categorie di interventi in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile del Global Compact delle Nazioni Unite a cui il gruppo ha aderito quest'anno. Lo scalo di Fiumicino è stato tra i primi aeroporti al mondo ad adottare la risoluzione Net Zero 2030, per l'intero settore Aviation, ed è l'unico hub internazionale ad aver ricevuto il riconoscimento "*Sustainability Award*" delle Nazioni Unite per l'eccellente impegno per la sostenibilità nel creare valore sul piano economico, sociale e ambientale. Inoltre, il Leonardo da Vinci è appena stato nominato "Miglior aeroporto d'Europa" per il terzo anno consecutivo dall'Airport Council International per le misure di sicurezza e salute adottate nello scalo.

Per centrare il traguardo Net Zero 2030 si punta su progetti per la realizzazione in aeroporto di centrali fotovoltaiche multi MW e su infrastrutture per il trasporto a bassa emissione di carbonio, investendo in colonnine di ricarica elettrica e potenziando il *car sharing* elettrico per una mobilità nello scalo della Capitale sempre più pulita. Inoltre, nell'ottica di perseguire uno sviluppo infrastrutturale dell'aeroporto efficace e responsabile, ADR si concentra sulla realizzazione o ristrutturazione di edifici che rispondano agli stringenti requisiti di sostenibilità *Leed Gold* ed è tuttora impegnata su nuove proposte di sviluppo di lungo termine che assicurino una drastica riduzione del consumo di suolo. Il Gruppo è anche impegnato nella ricerca finalizzata a rendere disponibili nuovi carburanti a basso impatto ambientale per l'aviazione, per il futuro utilizzo di biocarburanti, e-fuel ed idrogeno nello scalo di Fiumicino.

*"Questa operazione – dichiara Marco Troncone, Amministratore Delegato della Società – è una pietra miliare nel percorso di ADR, tra i primi aeroporti al mondo ad assumere con decisione un impegno concreto sul piano della tutela ambientale e più in generale della Sostenibilità, valore portante della strategia di Gruppo. Siamo determinati ad uscire da questa crisi più forti e più pronti per le sfide del futuro, che richiedono soluzioni improntate all'innovazione ed alla piena compatibilità con le esigenze del nostro ecosistema. Il grande successo del collocamento del nostro primo green bond, in un momento drammatico per il trasporto aereo, conferma che questa è certamente la strada giusta".*

Il Green Bond di ADR (rating BB+ per S&P, Baa3 per Moody's, BBB- per Fitch), collocato per un importo di 300 milioni di euro, prevede il rimborso in un'unica soluzione a scadenza in data 2 Febbraio 2029 ed una cedola a tasso fisso pari a 1,625% . Il prezzo di emissione è stato fissato in 1,668% ed il rendimento effettivo a scadenza è pari a 99,671%. La data prevista per il regolamento dell'emissione è il 2 Dicembre 2020.

La risposta degli investitori è stata estremamente positiva, con ordini superiori ai 3,6 miliardi di euro, caratterizzati da una significativa diversificazione geografica e con un'importante partecipazione di Investitori Socialmente Responsabili ("SRI").

I proventi netti dell'emissione – effettuata nell'ambito del programma di emissioni obbligazionarie denominato "€1,500,000,000 Euro Medium Term Note Programme – saranno utilizzati per finanziare e/o rifinanziare, in tutto o in parte, i c.d. *eligible green projects* che Aeroporti di Roma ha individuato in conformità ai c.d. "Green Bond Principles" pubblicati dall'ICMA – International Capital Market Association. Il Green Bond ADR sarà quotato sul mercato regolamentato della Borsa d'Irlanda (Euronext Dublin) con un rating atteso in linea con quello di ADR.

Al riguardo, si segnala che Aeroporti di Roma ha predisposto e pubblicato il proprio "*Green Financing Framework*" al fine di agevolare la trasparenza e gli impegni presi dalla società relativamente ai *green bond*; ADR ha contestualmente istituito un *Green Finance Committee* per supervisionare l'implementazione del *Green Financing Framework* e il processo di allocazione dei proventi dei *green bonds*.

Il *Green Financing Framework* e la c.d. "*second party opinion*" predisposta dall'*advisor* indipendente DNV-LT per questa emissione, sono a disposizione del pubblico sul sito internet di ADR (<https://www.adr.it/green-financing-framework>).

Per la realizzazione di questa operazione Aeroporti di Roma si è avvalsa, in qualità di joint-bookrunners, di Mediobanca e UniCredit, che hanno anche curato la strutturazione green dell'emissione, e di Barclays, Natixis e Gruppo Intesa. Per gli aspetti legali, ADR è stata assistita da Legance Avvocati Associati, mentre White & Case Milan ha assistito i joint-bookrunners.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

### **Da diesel a metano liquido, automotrici storiche protagoniste di un progetto pilota**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – Viaggeranno a metano liquido due storiche automotrici della Fondazione FS Italiane finora alimentate a diesel. Nelle Officine Manutenzione Ciclica di Trenitalia a Rimini è infatti iniziato l'intervento di conversione a cui seguirà la manutenzione straordinaria e la riqualificazione dei mezzi, per lavori che consentiranno di eliminare le emissioni di particolato e ridurre di circa il 20% quelle di anidride carbonica.

L'attività rientra nel Memorandum of Understanding (MoU) siglato a marzo da Ferrovie dello Stato, Snam e Hitachi Rail, allo scopo di promuovere il turismo green attraverso l'utilizzo di combustibili e risorse rinnovabili per incoraggiare uno stile di vita, e di viaggi, sostenibile ed eco-compatibile.

Quello che coinvolge le Officine Manutenzione Ciclica di Trenitalia è un progetto pilota che si completerà all'inizio del prossimo anno, a valle del quale sarà possibile allargare la flotta di treni sui quali estendere la sperimentazione.

### **ANAS: nuovo bando da 1,2 mld di euro per il risanamento strutturale di ponti e viadotti**

(FERPRESS) – Roma, 27 NOV – Continua l'impegno di Anas (Gruppo FS Italiane) nell'ambito della manutenzione programmata sulla propria rete di strade e autostrade con un bando di 1,2 miliardi di euro per il risanamento strutturale delle opere d'artecon interventi mirati alla conservazione, al consolidamento statico e alla protezione sismica di ponti e viadotti sull'intero territorio nazionale.

“La sicurezza delle infrastrutture – ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Anas Massimo Simonini – è una delle nostre priorità. Con questo significativo investimento per la manutenzione programmata di ponti e viadotti, puntiamo ad ammodernare ulteriormente la nostra rete stradale e autostradale a beneficio non solo degli utenti della strada ma dell'intera comunità. Investire infatti, soprattutto nell'attuale congiuntura, rappresenta un contributo al rilancio dell'economia del Paese”.

Il bando è suddiviso in 24 lotti, per il valore di 50 milioni di euro ciascuno, per l'affidamento di altrettanti accordi quadro di durata quadriennale ripartiti in tutte le strutture territoriali di Anas. Nel dettaglio: Piemonte e Valle d'Aosta (lotti 1 e 2); Lombardia (lotti 3 e 4); Veneto e Friuli Venezia Giulia (lotti 5 e 6); Emilia-Romagna (lotti 7 e 8); Liguria (lotto 9); Toscana (lotto 10); Umbria (lotto 11); Marche (lotto 12); Lazio (lotto 13); Campania (lotto 14); Basilicata (lotto 15); Abruzzo e Molise (lotto 16); Puglia (lotto 17); Sardegna (lotti 18 e 19); Calabria (lotto 20); A2 “Autostrada del Mediterraneo” (lotto 21); Sicilia (lotti 22, 23 e 24).

Gli appalti, di durata quadriennale, saranno attivati mediante Accordo Quadro che garantisce la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività in relazione alla programmazione della manutenzione delle strade.

Le imprese interessate dovranno far pervenire le offerte digitali, corredate dalla documentazione richiesta, sul Portale Acquisti di ANAS <https://acquisti.stradeanas.it> a pena di esclusione, entro le ore 12.00 del giorno 14 dicembre 2020.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara e per i termini di presentazione delle offerte è possibile consultare il sito internet [stradeanas.it](https://www.stradeanas.it) alla sezione Fornitori/Bandi di gara.

### **AdSP Tirreno centro settentrionale: ok atto di indirizzo per variante al PRP del porto di Gaeta**

(FERPRESS) – Civitavecchia, 21 NOV – Approvato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale l'Atto di indirizzo per l'avvio del procedimento di Variante localizzata del

## **NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA**

**Dal 16 novembre al 23 novembre 2020**

Piano Regolatore Portuale (PRP) di Gaeta mediante l'ampliamento del comparto destinato alla cantieristica e l'infrastrutturazione dei nuovi piazzali logistici.

Si tratta di un altro importante segnale per lo sviluppo del porto gaetano secondo un programma condiviso con il Comune e con il Consorzio Industriale del Sud Pontino (con il quale già nel luglio 2018 fu stipulato un accordo in tal senso). Nel corso della seduta svoltasi ieri, che si è protratta fino al tardo pomeriggio, il Comitato di Gestione ha dato il via libera al programma di riassetto del porto di Gaeta attraverso il quale saranno delocalizzate alcune attività di cantieristica navale, attualmente site nell'ambito del cosiddetto comparto Frattasi, in località Calegna/Peschiera in prossimità del centro abitato. Le attività di cantieristica saranno collocate nell'area nord dello scalo, con contestuale riordino e riqualificazione del sopra citato comparto anche mediante una separazione in aree omogenee tra le attività di itticultura, che saranno concentrate nei pressi del porto pescherecci e dell'attuale mercato ittico di prossima apertura, e le attività di cantieristica. Ciò determinerà, conseguentemente, la possibilità di avere una razionalizzazione anche degli spazi prettamente destinati alle attività portuali come previsto dai programmi che stanno portando alla realizzazione del nuovo porto commerciale.

In apertura di Comitato, il Presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo, aveva illustrato i contenuti del possibile accordo con il Comune di Civitavecchia a superamento del precedente accordo siglato il 14 luglio 2015 e mai attuato. In particolare, di Majo, prendendo spunto da quanto emerso negli incontri, tecnici e non, svoltisi negli ultimi tempi tra i rappresentanti dei due enti, ha spiegato che l'AdSP proporrà di partecipare per la somma di 400.000 Euro al progetto per il consolidamento dell'asse viario e di manutenzione straordinaria della bretella di collegamento porto/interporto, di destinare poi la somma di 260.000 Euro come contributo alle spese per il Lotto "B" del progetto definitivo/esecutivo dell'anfiteatro alla Marina, che potrebbe prevedere anche un intervento di manutenzione dell'adiacente tratto iniziale dell'antemurale, e di realizzare, per un costo complessivo di 300.000 Euro, una nuova rotatoria di smistamento e immissione al porto nei pressi del Varco Fortezza. A cura dell'AdSP, previa approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, potrebbe essere anche lo sviluppo della progettazione fino al livello definitivo-esecutivo della riqualificazione e ripascimento della Marina. Per il Presidente, gli interventi costituirebbero un impegno concreto e immediato, a dimostrazione della sinergia tra i due enti che andrebbe poi a concretizzarsi completamente nell'ambito del costituendo "Tavolo Tecnico Città/Porto". Un tavolo che, secondo il massimo esponente dell'Authority, dovrebbe procedere alla stesura di un programma di interventi di recupero del porto storico e della costa locale che preveda l'attivazione dei canali di finanziamento attraverso la partecipazione congiunta a bandi europei, la definizione delle aree di interazione porto-città e la definizione degli interventi nelle suddette aree, con specifico riferimento ai collegamenti viabilistici, ferroviari e pedonali del porto.

Nel corso della seduta, il Comitato di Gestione ha infine approvato la terza variazione al bilancio di previsione 2020 dell'ente e la presa d'atto del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP) nel quale è stata anticipata l'attuazione della decarbonizzazione attraverso l'utilizzo esclusivo di fonti di energia rinnovabili. Al riguardo, sulla scorta delle indicazioni provenienti dal mercato è stato individuato il mix energetico necessario a portare alla completa decarbonizzazione del porto entro il 2050.

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

### **Linea Roma-Napoli via Cassino: a Ciampino interventi per migliorare la regolarità del traffico**

(FERPRESS) – Roma, 26 NOV – Dal 29 novembre Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) attiverà un moderno Apparato Centrale Multistazione Computerizzato (ACC-M\*) nelle stazioni di Ciampino, Valmontone, Zagarolo e Colleferro che migliorerà sensibilmente la regolarità della tratta Ciampino-Colleferro sulla linea Roma-Napoli via Cassino.

Gestito dal Posto Centrale di Roma Termini, il nuovo sistema tecnologico garantisce un innalzamento degli standard di affidabilità e regolarità, ottimizzando la gestione di arrivi e partenze dei treni. Un ulteriore tassello del programma di potenziamento tecnologico in corso nel nodo di Roma, per offrire un servizio sempre più efficiente e performante.

L'impegno economico complessivo è stato di circa 18 milioni di euro.

Per consentire i lavori di potenziamento infrastrutturale, la circolazione ferroviaria subirà modifiche e interruzioni in archi temporali diversi da venerdì 27 novembre a domenica 29 novembre, così suddivise:

- FL6: sulla tratta Roma Casilina-Ciampino interruzione dalle ore 23:15 di venerdì 27 novembre alle ore 12:00 di sabato 28 novembre;
- FL6: sulla tratta Ciampino-Colleferro-Anagni interruzione dalle ore 23:15 di venerdì 27 novembre alle ore 5:15 di domenica 29 novembre;
- FL4: sulle tratte Ciampino-Velletri, Ciampino-Albano e Ciampino-Frascati interruzione dalle ore 23:15 di venerdì 27 novembre alle ore 13:00 di sabato 28 novembre;

Al fine di garantire la mobilità dei viaggiatori è stato predisposto un servizio di bus sostitutivi che coprirà diverse tratte ed esigenze di servizio. Tutti i dettagli sono disponibili sui canali web dell'impresa ferroviaria.

- l'ACC-M gestisce una linea o un Nodo Ferroviario da un Centro dove di solito sono concentrati tutti gli Operatori della Circolazione. Da tale Centro è possibile impartire e ricevere Comandi/Controlli sicuri a tutti gli impianti controllati come se si fosse nella Postazione Locale, consentendo una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle criticità

## ROMA CAPITALE

### **Roma: sospeso servizio monopattini in sharing a operatori inadempienti**

(FERPRESS) – Roma, 25 NOV – Il dipartimento Mobilità e Trasporti ha sospeso per 15 giorni il servizio di alcuni operatori di monopattini in sharing per il mancato rispetto delle regole contrattualizzate sui livelli di efficienza della flotta.

Le misure sono state oggetto di condivisione con gli operatori prima dell'avvio dei servizi, sono pertanto note e chiare a tutti. Il monitoraggio svolto in questi mesi, nonostante il continuo confronto al tavolo con gli operatori, ha inevitabilmente portato Roma Capitale ad adottare le sanzioni previste.

“Ribadisco che il rispetto delle regole è fondamentale, affinché la micromobilità sia un’opportunità per tutti. Con queste misure si deve garantire il rispetto dei servizi e degli utenti, come quelle adottate sul divieto di parcheggio nelle piazze più importanti, e a ridosso dei monumenti di Roma. Non abbiamo fatto sconti a nessuno. Come Capitale abbiamo la flotta più grande in Italia, ci aspettiamo quindi il massimo impegno da parte di tutti gli attori coinvolti. Il percorso a fianco degli operatori non è messo in discussione, l’obiettivo rimane l’offerta alla città di un servizio efficace, nel rispetto del decoro e della sicurezza”, dichiara l’assessore alla Città in Movimento, Pietro Calabrese.

### **ATAC: sindacati, siglato accordo importante per garantire più uomini e mezzi alla luce dell'emergenza**

(FERPRESS) – Roma, 25 NOV – “Al termine di un’interlocuzione lunga e serrata, siamo arrivati con Atac a un accordo con cui forniamo risposte utili alla gestione del Tpl alla luce del momento di emergenza. Obiettivi dell’intesa sono la garanzia del distanziamento sociale tramite l’implementazione delle vetture, e al contempo l’aumento delle prestazioni orarie e dell’organico, sempre nel rispetto di lavoratori che ancora una volta sono in prima linea”.

E’ quanto si legge in una nota dei segretari regionali responsabili del Settore TPL e Mobilità di Roma e Lazio di Filt-CGIL Roma e Lazio, Fit-Cisl Lazio, UilTrasporti Lazio, e Ugl Autoferrotranvieri, Daniele Fuligni, Roberto Ricci, Massimo Proietti e Lucio Valeri, in cui si aggiunge che “nello specifico, a fronte dell’incremento dell’offerta del servizio di superficie predisposto dall’azienda, raggiunto tramite l’utilizzo di vetture da noleggio, la ridestinazione dei mezzi a supporto delle linee in sofferenza, e l’utilizzo di parte delle vetture in rientro dal primo servizio, abbiamo predisposto lo sblocco dei cambi dei cosiddetti ‘turni fissi’ e la gestione dei turni a straordinario per il personale volontario operatore di esercizio e addetto all’esercizio, anche per quanto riguarda Metro e ferrovie.

Ovviamente, anche i lavoratori Atac, a cui è richiesto l’ennesimo sacrificio in termini di prestazioni straordinarie, sono soggetti in questo particolare periodo a quarantene e contagi, rischiando una situazione di carenza di organico che potrebbe incidere pesantemente sui carichi di lavoro per chi resta, oltre che sul servizio. L’accordo prevede dunque l’eventuale accelerazione dell’iter assunzionale previsto per il 2021 per varie categorie professionali, l’avvio di un percorso selettivo per l’individuazione di nuovo personale ispettivo, e la potenziale stabilizzazione del personale assunto a tempo determinato. A ciò si aggiungerà l’assegnazione su base volontaria alla Ferrovia Roma-Giardinetti di 16 nuovi macchinisti e l’individuazione di nuovo personale per le ‘officine mobili’, che serviranno per il recupero dei mezzi su strada”.

“Per quanto riguarda lo stretto fronte della pandemia – si prosegue nella nota -, abbiamo previsto il rinnovo dell’assicurazione Covid per i lavoratori, l’attivazione di un apposito centralino per il personale, l’incremento dell’organico preposto alla lavorazione delle pratiche per i dipendenti contagiati e l’intensificazione dei controlli su pulizie e sanificazione dei posti di lavoro”.

“Siamo ben coscienti – si conclude – del ruolo di primo piano ricoperto dal Trasporto pubblico locale in questo momento critico. Proprio per questo, in uno sforzo comune responsabile, abbiamo fatto tutto il possibile,

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

insieme al management, per far sì che un'azienda in concordato preventivo come Atac sia nelle condizioni di rispondere al meglio all'emergenza, tutelando lavoratori e cittadinanza”.

### **Trasporto pubblico Roma, 40 operatori privati superano il bando Atac: in strada 1000 mezzi in più**

Fra i pullman disponibili ci sono 165 bus da 12 metri urbani e 835 di tipo Granturismo ed interurbani, con cui sarà possibile effettuare fino a 56.300 turni aggiuntivi di servizio, anche per l'eventuale ripresa delle lezioni in presenza.

Sono 40 gli operatori che hanno superato il bando pubblico europeo pubblicato da Atac per affiancare bus privati aggiuntivi per integrare il trasporto pubblico. I 40 operatori hanno messo a disposizione fino a 1.000 mezzi, fra i quali 165 bus da 12 metri urbani e 835 di tipo Granturismo ed interurbani, con i quali sarà possibile effettuare fino a 56.300 turni aggiuntivi di servizio. I servizi serviranno anche per aumentare corse e bus in concomitanza con un'eventuale ripresa delle lezioni in presenza.

Altri operatori - informa Atac- «stanno completando la domanda di qualificazione, con ulteriore incremento del bacino di mezzi potenzialmente disponibile: L'attivazione di questi servizi sarà effettuata secondo l'evoluzione dei fabbisogni che saranno individuati dalle autorità, in coerenza con l'evoluzione del quadro normativo e finanziario. Gli affidamenti possono avvenire in tempi rapidi, secondo le necessità che verranno di volta in volta individuate». I bus messi a disposizione dagli operatori serviranno linee periferiche a più bassa frequentazione con reimpiego dei bus Atac su linee, per lo più centrali, «nelle quali si registrano maggiori flussi di clienti, così da determinare un incremento del servizio offerto in termini omogenei e riconoscibili dall'utenza. «Il modello di organizzazione, quindi, è lo stesso che è stato adottato quando sono state trasferite temporaneamente ai privati alcune linee gestite da Atac, che al momento sono esercite con mezzi Granturismo. Ciò ha consentito ad Atac di aumentare il servizio nelle linee maggiormente frequentate per circa 600 corse al giorno», conclude l'azienda.

### **Roma Capitale: Giunta approva manovra. Nuovi investimenti tra cui 30 mln per nuovi bus**

(FERPRESS) – Roma, 24 NOV – La Giunta Capitolina ha approvato la proposta di variazione al Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, che ora verrà sottoposta al voto dell'Assemblea Capitolina. Una manovra “anti-Covid”, necessaria a far fronte alle minori entrate causate dall'emergenza sanitaria e a rilanciare ulteriormente gli investimenti per la città.

#### **PARTE CORRENTE**

Le mancate entrate previste ammontano a 35 milioni di euro, come saldo tra minori e maggiori introiti: le principali variazioni derivano da contributo di soggiorno (-41,4 mln), proventi derivanti dalla sosta nella ztl per i bus turistici (-13,6 mln), permessi di accesso al centro storico (-4,1 mln), asili nido e refezione scolastica (-4,4 milioni), ristoro statale della Cosap (+8 mln), attività di controllo e repressione degli illeciti (+14,2 mln), maggiori accertamenti di entrate (+8,8 mln).

Le minori entrate vengono più che compensate dalle economie di spesa comunicate dalle strutture capitoline e dall'applicazione di avanzo di Amministrazione (ovvero dall'utilizzo dei risparmi derivanti dagli esercizi precedenti). La manovra di spesa corrente complessiva si attesta così a circa 111 milioni di euro, che vanno a finanziare principalmente accantonamenti per passività potenziali, per eventuali perdite di Ama (50 mln) e maggiori spese per circa 15 milioni di euro: tra queste ultime, le più rilevanti riguardano il diserbo stradale (4,5 mln) e il contributo di gestione al Bioparco (2,6 mln).

#### **PARTE IN CONTO CAPITALE**

## NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020

Si prevedono nuovi investimenti per oltre 218 milioni di euro nel 2020, a fronte degli stralci di opere per 70 milioni di euro richiesti dalle strutture capitoline. L'avanzo di amministrazione già accantonato, per oltre 168 milioni di euro, viene destinato all'acquisto di impianti per il trattamento dei rifiuti (112 mln), di nuovi bus (30 mln) e del Centro Carni (25 mln). I restanti 50 milioni di euro vanno a finanziare altre nuove opere, tra le quali si segnalano: Comprensorio direzionale Pietralata-via Sublata (20,9 mln), ammodernamento e nuovi impianti di illuminazione pubblica (8,4 mln), manutenzione straordinaria di via Mattia Battistini, viale Marconi, via Cernaia, via Palestro, via Magenta, via Castelfidardo, via Montebello e via dei Mille (7,2 mln), recupero Auditorium di via Albergotti a seguito dell'incendio della struttura (1,4 mln), restauro e consolidamento del muro di sostegno di Villa Mercedes (1,3 milioni), aree giochi in asili nido e scuole dell'infanzia (700 mila euro).

*“Con questa variazione di bilancio dimostriamo ancora una volta che il Bilancio di Roma Capitale è in grado di far fronte a qualunque difficoltà, grazie all'opera di risanamento compiuta in questi anni: nonostante la riduzione delle entrate dovuta all'emergenza Covid, riusciamo a garantire i servizi essenziali ai cittadini e a mettere in campo nuovi investimenti per la ripartenza. Ma non va nascosto il fatto che la crisi economica legata alla pandemia è drammatica e rischia di durare a lungo. I Comuni sono in prima linea per sostenere cittadini e imprese, e ci auguriamo che il Governo ne riconosca il ruolo dotandoli di adeguati strumenti e risorse”,* dichiara la sindaca di Roma Virginia Raggi.

*“La variazione di bilancio registra le minori entrate che Roma Capitale ha subito in questo periodo, uno specchio delle difficoltà che, a causa dell'emergenza Covid, la città sta vivendo in settori strategici come il turismo. Nonostante questo siamo riusciti, grazie ai risparmi di gestione rilevati con un monitoraggio costante dei conti e ad alcune economie di spesa, a garantire l'equilibrio di bilancio. Vogliamo essere però propositivi e sperare in risorse che permettano di compensare quanto più possibile i tributi per dare maggiore sollievo alle imprese e alle famiglie romane”,* afferma l'assessore al Bilancio e al Coordinamento strategico delle Partecipate Gianni Lemmetti.

### **Roma: pubblicato bando per l'affidamento del servizio di TPL periferico. Calabrese, ai privati il 20% del servizio**

(FERPRESS) – Roma, 24 NOV – “Non ci sarà nessuna espansione dei privati in periferia. Ad essi la nuova gara prevede di affidare il 20% del servizio, circa 30 milioni di km come già svolto in precedenza. E' una percentuale impossibile da ridurre nella fase di risanamento di Atac, a cui rimane l'80% del servizio, in linea con quella che è sempre stata la nostra visione sul trasporto pubblico locale, tramite il lavoro fatto sin dal 2016 per salvare l'azienda dal fallimento”.

Così l'assessore Pietro Calabrese, sulla propria pagina Facebook commenta il nuovo bando per l'affidamento del servizio di tpl periferico.

Si tratta di due lotti di gara: il primo lotto interessa in prevalenza la zona est della città, composto da 50 linee per una produzione chilometrica complessiva annua (arrotondata) di 14 milioni e 854 mila chilometri. Un secondo lotto invece riguarda per lo più il quadrante ovest, composto da altre 50 linee per una produzione chilometrica complessiva annua di 14 milioni e 996.045 chilometri.

L'apertura delle buste è prevista per febbraio 2021

NEWSLETTER SEZIONE TRASPORTI E  
LOGISTICA

Dal 16 novembre al 23 novembre 2020



**Ferpress.it è una agenzia di informazioni specializzata sui temi dei trasporti, della logistica e del trasporto pubblico locale. Leggete le nostre notizie ogni settimana grazie al notiziario di Unindustria.**

**Ma Ferpress Srl è anche una agenzia di comunicazione che, con il suo staff di account e consulenti, cura l'ideazione e la realizzazione di progetti di comunicazione e relazioni pubbliche per associazioni, aziende, enti privati e pubblici, società scientifiche.**

**Ferpress Srl, assieme alla Itinera Srl, fornisce servizi di ufficio stampa, contenuti per siti internet, la loro implementazione e la gestione dei canali social (Facebook, Twitter, Youtube).**

**Per qualsiasi informazione su Ferpress Srl**

**Tel: 06-4815303 Mail: [redazione@clickmobility.it](mailto:redazione@clickmobility.it)**