

La voce delle imprese - 22/02/2021

## #impresapositiva - Si chiama MORE la carrozzina modulare progettata da Atlantica con i componenti stampabili in 3D

L'azienda ha già realizzato un prototipo per il Ministero della Difesa e sta progettando una sua evoluzione così da avere molteplici applicazioni in ambito civile, sanitario, sportivo, logistico, militare, per la Protezione Civile

Si chiama **Atlantica MORE** il prototipo di carrozzina modulare sviluppato dall'azienda associata **Atlantica Digital S.p.A.**, leader nella progettazione e realizzazione di sistemi mission critical che opera da più di 30 anni nel mercato ICT su soluzioni di Digital Solution, Cloud Computing, Cybersecurity e Smart Metering.

Inizialmente pensato per essere un prodotto per paraplegici ma dalle molteplici applicazioni, il Prototipo che Atlantica ha realizzato, con la importante collaborazione della Società AGT e il finanziamento di NAVARM, è una Carrozzina modulare, la cui maggioranza delle componenti è stampabile in 3D ed il resto è COTS, ovvero reperibile facilmente sul mercato e dal costo contenuto. Il telaio è modulare, dunque è possibile stampare altri moduli o componenti per variarne/ampliarne l'utilizzo e le funzioni.

Essendo una Carrozzina modulare ciascun utente potrà "disegnare" il proprio modulo, adattandolo alle proprie esigenze, utilizzando la piattaforma online di Atlantica che impiega tecnologia Blockchain, gli utilizzatori potranno ideare e stampare quella specifica componente, condividendo con tutti le evoluzioni. La tecnologia Blockchain consentirà di monitorare i movimenti e le condizioni di movimento dell'utente, per creare una sorta di mappa dei percorsi abituali; potranno essere personalizzati anche il SW, la grafica della WEB app., i parametri della batteria e dei motori.

*"Si può integrare con moduli aggiuntivi, elettronici o hardware – spiega in una nota dell'azienda **Gianluca Spinello** che sta lavorando su MORE – ampliando così lo spettro degli utilizzatori. Il peso è molto contenuto, è di 15Kg, l'autonomia di 30 km, con "regenerative braking" in grado di rigenerare energia. La carrozzina è dotata di una modalità di assistenza per le salite ed è in grado di affrontare le rampe in modalità totalmente elettrica".*

E' anche possibile trasformare la carrozzina, con altri moduli di facile trasporto, in carrozzina da tennis/basket, handbike, da neve/sci, fuoristrada, salita di rampe/scale, di facile trasportabilità, può anche dare allarmi per periodi di eccessiva staticità, evitando l'insorgenza di piaghe.

Sui tempi di conclusione del progetto, **Fabrizio Del Nero**, Direttore Generale di Atlantica afferma: *"Abbiamo collaudato con successo il prototipo, che abbiamo realizzato per il Ministero della Difesa (NAVARM), ed è in corso la progettazione per una sua evoluzione in modo da portare il prototipo ad una fase industriale".*

Atlantica non intende fermarsi solo a questo prototipo, infatti, sta già pensando ad una sua evoluzione per ottenere un prodotto tecnologicamente avanzato, unico sul mercato e soprattutto con costi contenuti.

**Obiettivo sarà quello di avere una carrozzina moderna, multifunzionale e a basso costo.**



**MORE**

Leggi di più sul sito dell'azienda  
[atlantica.it](http://atlantica.it) | [Atlantica Digital](#)

**#impresapositiva** MORE è la carrozzina modulare progettata con i componenti stampabili in**#3D** dall'azienda Atlantica Digital spa che ha già realizzato un prototipo per il **#Ministerodelladifesa**. Scopri di più <https://t.co/rjdCrSs28z> [pic.twitter.com/Y22cAPT1EA](https://pic.twitter.com/Y22cAPT1EA)  
– **#impresapositiva** (@impresapositiva) February 22, 2021

---

Sito di provenienza: UNINDUSTRIA - <https://www.un-industria.it>