

Interviste ed Editoriali – 24/07/2022

Aprilia: «Serve un nuovo patto per il rilancio dell'area industriale»

Il Presidente di Unindustria Aprilia Renato Sciarrillo, su "Il Messaggero", spiega perché oggi è necessario puntare sul Sud della Città metropolitana romana

"A Pomezia abbiamo aziende che esportano in tutto il mondo e che però, a causa delle infrastrutture che mancano, fanno fatica a raggiungere il Grande raccordo anulare. Anche per questa ragione abbiamo deciso di proporre un nuovo patto per il rilancio dell'area industriale".

Il Presidente di Unindustria Aprilia **Renato Sciarrillo** spiega perché, oggi, è necessario puntare sul Sud della Città metropolitana romana che, più di mezzo secolo fa, fu la frontiera a Nord della Cassa per il Mezzogiorno.

«Con le istituzioni del territorio e con la Regione Lazio vorremmo lanciare un patto territoriale per lo sviluppo. La zona vuol crescere e lo testimonia il fatto che dopo aver recepito le istanze delle realtà imprenditoriali (nel [Focus Area Sud](#), ndr) ci sono circa 200 milioni di investimenti industriali che aspettano di scendere in campo per ampliamento, rafforzamento e diversificazione delle imprese».

Le infrastrutture

Un punto di debolezza dell'area è però legata alla **rete infrastrutturale, inadeguata per la portata economica delle stesse aziende**.

«È una zona industriale che nonostante i suoi numeri non ha un'autostrada e non ha un porto - prosegue il presidente di Unindustria Aprilia - Attendiamo la Roma-Latina e l'interporto ferroviario di Santa Palomba (fermo per un vincolo paesaggistico in area industriale), essenziali per puntare ancor di più sulla competitività».

La ZLS

Il distretto di Pomezia potrebbe rientrare nella **Zona logistica semplificata di Civitavecchia**, un'area che prevede particolari agevolazioni per le imprese.

«Chiediamo che la Zls che la Regione sta istituendo possa comprendere Pomezia aggiunge Sciarrillo - Può essere un aiuto concreto alle imprese della logistica, ai trasporti e al manifatturiero».

Il bacino di Imprese

La peculiarità del distretto Sud è legata alla sua specializzazione.

«Per fortuna la Regione Lazio ha tanti fortissimi bacini industriali, come l'area Tiburtina, ma anche come Cassino o Civitavecchia. Qui c'è una forte diversificazione delle vocazioni, con il **chimico-farmaceutico, l'aerospaziale e il manifatturiero**. Nel distretto tra Pomezia e Aprilia ci sono tantissime potenzialità: con una buona politica industriale possono avere capacità di innovazione ed essere il bacino economico di riferimento della Capitale».

In allegato l'intervista completa con l'approfondimento "**La locomotiva laziale è di casa a Pomezia: vale più della Brianza**" (a cura di Giampiero Valenza per Il Messaggero).

Potrebbe interessarti:

- [Aprilia, Consulta delle imprese: presentato l'avanzamento del "Focus Area Sud"](#)
- [Aprilia, "Imprese D'Autore": venti realtà industriali si raccontano](#)

Seguici sui Social!

[LinkedIn](#) | [Twitter](#)

[Facebook](#) | [Instagram](#) | [Youtube](#)

Allegati

- » [Intervista Sciarrillo - Il Messaggero](#)
 - » [La locomotiva laziale è di casa a Pomezia: vale più della Brianza](#)
-

Sito di provenienza: UNINDUSTRIA - <https://www.un-industria.it>