

Adnkronos Ultim'ora - 28/11/2022 15:33:00

A Milano apre le porte ai passeggeri la metro M4

Milano, 26 nov. (Adnkronos) - A Milano apre le porte ai passeggeri la metro M4. "Sono molto felice di essere oggi a Milano per consegnare ai cittadini questa nuova linea metropolitana, prima tratta della M4, e i giardini che abbiamo costruito su viale Argonne. Questo è il frutto della competenza e dell'impegno di tutte le donne e di tutti gli uomini che hanno lavorato per realizzare quest'infrastruttura in un momento particolarmente difficile. E' un successo molto importante per Webuild, che continua a consegnare a clienti e cittadini nuove infrastrutture sostenibili e di eccellenza" sono le parole dell'amministratore delegato di Webuild, Pietro Salini. L'inaugurazione riguarda le prime sei stazioni della metro M4: 5,4 chilometri di linea che collegano in 9 minuti l'aeroporto di Linate a Dateo, trasformando il volto della città e rappresentando la prima tratta di un progetto ingegneristico complesso. L'inaugurazione - alla presenza del ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, del sindaco di Milano Giuseppe Sala, del presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, di Pietro Salini e delle maestranze - ha riguardato le stazioni Linate aeroporto, Repetti, stazione Forlanini, Argonne, Susa e Dateo. "Quella della M4 - spiega Salini - è una storia di eccellenza italiana, con uno sforzo enorme per lavorare contemporaneamente sopra e sotto la città, contribuendo a ridisegnare non solo il sottosuolo ma anche la superficie di Milano con opere di rigenerazione urbana". Il percorso complessivo della M4, da completare nel 2024, collegherà la città da est a ovest passando per il centro storico, tra i due capolinea di Linate e San Cristoforo per 15 chilometri che saranno coperti in soli 30 minuti di viaggio, con 21 stazioni. Numeri che renderanno la città una delle più accessibili d'Europa per via aerea: dalla prossima primavera, quando la tratta sarà aperta fino alla stazione San Babila, il centro sarà collegato con l'aeroporto in poco più di 12 minuti. L'opera è commissionata dal Comune di Milano e realizzata dalla società mista concessionaria M4, incaricata della sua progettazione, costruzione e gestione e partecipata da un raggruppamento di soci privati guidato da Webuild. La linea è interamente sotterranea e ad automazione integrale, senza conducente. La M4 attraverserà il centro storico di Milano permettendo spostamenti e una significativa riduzione del traffico su strada. Una volta operativa, "sarà in grado di trasportare 24mila persone/ora per ciascuna direzione di marcia, con una previsione di utilizzo da parte di 86milioni di passeggeri all'anno (i treni nelle ore di punta passeranno ogni 90 secondi). In termini di mobilità, la M4 - si legge nella nota Webuild - avrà un consistente impatto sulla città: con la sua entrata in funzione, l'intera rete metropolitana cittadina raggiungerà infatti 118 chilometri complessivi, confermandosi tra le prime in Europa per estensione". "A Milano per l'inaugurazione della M4, la nuova linea della metropolitana che collegherà il centro della città con l'aeroporto di Linate. Grazie a tutte le persone che hanno contribuito alla realizzazione di un'opera di assoluta importanza per il lavoro, la connessione e il turismo. Un pensiero particolare a Raffaele, uno dei lavoratori che nel 2020 perse la vita nel cantiere. La sicurezza sul lavoro deve essere una priorità". Così il ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, Matteo Salvini, in un post su Facebook.