

Interviste ed Editoriali - 18/03/2022

Dionisi, Civitavecchia: "Infrastrutture necessarie per collegare l'hub alle grandi arterie"

Civitavecchia, piano da 200 milioni per aumentare il trasporto merci

Il **porto di Civitavecchia**, già leader nella **crocieristica**, punta a diventare un polo di riferimento nel Mediterraneo anche per il **trasporto merci**. **Nei prossimi cinque anni, grazie anche al Pnrr, verranno investiti nell'hub quasi 200 milioni in infrastrutture.**

Civitavecchia è il secondo porto crocieristico europeo dopo Barcellona, il settimo al mondo: tuttavia l'hub è solo 16° per traffico merci in Italia. L'obiettivo della Regione Lazio è raggiungere quota 700mila teu nell'arco dei prossimi anni, che porterebbe Civitavecchia al 6° posto in Italia dopo Trieste. Una **strategia di diversificazione** tanto più importante dopo che il **Covid** ha messo in difficoltà l'hub con il crollo dei crocieristi.

«Civitavecchia è uno degli snodi fondamentali dell'economia della nostra regione» - spiega **Cristiano Dionisi**, Presidente di **Unindustria Civitavecchia** - «Anche in chiave di sistema con Fiumicino e Gaeta. il Lazio pesa per il 10-11% sul Pil nazionale, quindi l'hub è importante per tutto il sistema Paese. È una porta di accesso al mare per rendere competitivo tutto il sistema produttivo regionale, soprattutto se in connessione con le aree manifatturiere. Penso per esempio a meccatronica, farmaceutico, ceramica. Ma il porto non potrà essere rilanciato se non si completano le infrastrutture necessarie a collegarlo alle grandi arterie. A partire dal completamento dell'**autostrada Orte-Civitavecchia** che allaccerebbe l'hub con l'autostrada del Sole e quindi con mercati del Nord e Sud Italia: entro il 2022 dovrebbero essere impegnate le risorse già previste nell'ambito del FSC (Fondo sviluppo e coesione) che ammontano a 200 milioni di euro».

Per completare l'opera, che collegherebbe Civitavecchia a Mestre, mancano solo 17 chilometri.

L'intervista completa è disponibile in allegato.

Allegati

» [Cristiano Dionisi, Civitavecchia "Necessarie infrastrutture" - Il Sole 24 Ore](#)
