

Comunicato Stampa – 18/12/2015

Unindustria – Logistica Urbana: van sharing elettrico nel cuore della Capitale

Battisti: benefici per imprese, attività commerciali e collettività

Nel cuore della Capitale è stato sperimentato un innovativo servizio di van sharing elettrico per la distribuzione delle merci. Il servizio ha coinvolto un campione rappresentativo costituito da 130 tra imprese ed attività commerciali, ed è solo l'ultima fase di "LOGeco", il progetto di logistica urbana sviluppato da Unindustria, Roma Capitale, l'Agenzia della mobilità e l'Università di Roma La Sapienza, ideato proprio con l'obiettivo di individuare soluzioni "ecologiche" alla distribuzione delle merci all'interno del centro storico di Roma. Dai conteggi di traffico realizzati è risultato che ogni giorno il Tridente è attraversato da quasi 45.000 veicoli, di cui circa il 4% sono veicoli adibiti al trasporto merci. All'interno dell'area sono presenti circa 1.110 esercizi commerciali, di cui 781 attività indipendenti (70,4% del totale), mentre i rimanenti 329 (pari al 29,6%) sono negozi a marchio e punti vendita appartenenti a catene commerciali, comprese le insegne della Grande Distribuzione Organizzata (GDO). "Il van sharing elettrico è un'opportunità per le imprese e per le attività commerciali perché consente una riduzione dei costi, sostituendo l'uso dell'auto di proprietà, il cosiddetto contoproprrio, con la condivisione dei mezzi elettrici per la distribuzione delle merci – dichiara Gianfranco Battisti Presidente della Sezione Trasporti di Unindustria –. Inoltre l'adozione di questa formula risponde alle esigenze degli operatori del trasporto, delle amministrazioni e dei cittadini, riducendo l'impatto ambientale sulla città e del traffico a beneficio di tutta la collettività. Questa nuova iniziativa è in linea con i principi ispiratori di LOGeco. Con questo progetto Unindustria ha voluto mettere al servizio della città il know how e le competenze delle proprie imprese associate. Il business model di LOGeco – ricorda Battisti – è caratterizzato da un elevato contenuto di innovazione, sia tecnologica che di processo, e recepisce la moderna ed efficiente tendenza dei "proximity hub". Con la sperimentazione del servizio di van sharing per il trasporto delle merci, che è stato reso possibile grazie al contributo di Maggiore Rent – Amico Blu che ha fornito i mezzi elettrici, si chiude dunque l'ultima fase sperimentale di LOGeco che ha visto il sostegno tra gli altri di aziende come Citylogin, il parking del Gianicolo e per la parte informatica Tesisquare. Nel suo complesso la sperimentazione di Logeco, come quantità di merci trasportata su mezzi a trazione elettrica, con più di 500 tonnellate, è tra le più significative sviluppate a livello europeo, diverse delegazioni estere sono venute a verificarne il modello e l'implementazione come il cosiddetto "CDU", luogo appositamente dedicato al consolidamento delle merci e l'uso di mezzi elettrici per la distribuzione nelle strade del centro storico.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Area Media Relations di Unindustria (tel.06-84499526-456-372cell. 345-4898537 – 345-4898499 – 345-0581682) Twitter: @NewsUnindustria