

Documento – 06/12/2021

Primo Piano PNRR Settimanale di Unindustria – n. 11

Caro Associato, leggi il nuovo numero del Settimanale di Unindustria e Orep a te dedicato

Caro Associato,

è on line il nuovo numero di “**Primo Piano PNRR Settimanale di Unindustria**” in collaborazione con Orep”, il nuovo strumento di informazione settimanale sul PNRR a te dedicato, una overview su tutte le novità dell’ultima settimana per essere sempre aggiornati con news, bandi, previsioni, scenari sull’attuazione del PNRR.



Settimanale 29 novembre – 3 dicembre 2021

I flash della settimana

- La ex DG RiA con [Decreto prot.222 del 22 novembre 2021](#) ha approvato l’elenco dei siti orfani da riqualificare al fine dell’attuazione [dell’investimento 3.4](#), Missione 2, Componente 4. I singoli siti ed i correlati interventi da realizzare per la riqualificazione dei siti orfani di cui al comma 1 del decreto, saranno definiti nel Piano d’azione di cui all’articolo 17 del [DL152/2021](#), nei limiti delle disponibilità economiche previste per investimento (**500 milioni/EUR**).
- Martedì 30 novembre, i Ministri Bianchi, Bonetti e Carfagna [hanno presentato alla stampa](#) le prime misure del PNRR e i relativi bandi di titolarità del Ministero dell’Istruzione. Si tratta di **3 miliardi per asili nido e scuole dell’infanzia, 400 milioni per le mense e 300 milioni per le palestre, 710 milioni per la messa in sicurezza degli edifici e 800 milioni per la costruzione di 195 scuole nuove**. Venerdì, 3 dicembre è stato pubblicato sul nuovo portale unico per gli interventi del PNRR per la scuola, “**Futura PNRR**”, il decreto [di definizione dei criteri di riparto, su base regionale, delle risorse del PNRR e delle modalità di individuazione degli interventi di edilizia scolastica](#), l’avviso da 800 milioni per la costruzione delle 195 nuove scuole, l’avviso da 300 milioni/EUR per la costruzione e riqualificazione delle mense scolastiche.
- Rfi ha firmato con il ministro delle Infrastrutture, Enrico Giovannini, [l’aggiornamento 2020-2021 del contratto di programma MIMS-Rfi 2017-2021](#), dal valore di **31,7 miliardi** per realizzare opere del PNRR. L’approvazione ha avuto tempi molto rapidi, in quanto l’articolo 5 del [DL 152/2021](#) ha ridotto a otto mesi i tempi che in passato hanno richiesto anche tre anni. Le fasi del nuovo iter autorizzativo sono state ridotte da 12 a 3, eliminando la ripetizione di passaggi di concertazione, ma confermando il coinvolgimento di tutte le istituzioni, compreso il Parlamento, che oggi contribuiscono al processo.
- **ANAC e MITE** [hanno sottoscritto](#) il 25.11.2021 un **accordo, di durata triennale**, con cui si impegnano a collaborare, al fine di garantire il rispetto delle norme di cui al Codice dei contratti ([d.lgs. n. 50/2016](#)) in materia ambientale.
- Il 30 novembre il Ministro Giovannini [ha firmato](#) il decreto di approvazione delle **convenzioni sottoscritte dal Ministero e da ENAV** per la realizzazione di progetti di investimento inclusi nel PNRR. Le convenzioni prevedono una contribuzione a fondo perduto di **110 milioni** da attribuire ad ENAV ed alle tre controllate del Gruppo. Nella stessa giornata, [il Ministro ha firmato](#) anche **il decreto di rinnovo del parco rotabile** che assegna a Trenitalia **200 milioni** per l’acquisto di nuovi treni elettrici o a idrogeno e **il decreto per lo sviluppo della filiera green degli autobus** che stanziava **300 milioni** per il periodo 2021-2026 per la realizzazione di circa 45 progetti di trasformazione industriale per la produzione di autobus non inquinanti attraverso lo strumento dei **contratti di sviluppo**. Il 1° dicembre, [il ministro ha inoltre firmato il D.M.](#) che individua gli attraversamenti tra le strade statali, regionali, provinciali e comunali per i quali gli obblighi di manutenzione passano a Anas e agli altri concessionari autostradali. Nessuno di questi decreti è stato ancora pubblicato.

- Sono stati pubblicati sul portale inPA **30 avvisi pubblici per il reclutamento dei mille professionisti** a supporto degli enti locali nell'attuazione del PNRR. È possibile candidarsi **entro il 6 dicembre** caricando i propri dati sul portale inPA. Le selezioni si svolgeranno **tramite colloqui**; sono richiesti **almeno 5 anni di esperienza nel settore di competenza**. La durata del contratto è **compresa nel periodo 1.1.2022 – 31.12.2022**, con facoltà di rinnovo. Il corrispettivo massimo annuo al lordo degli oneri accessori di legge a carico dell'amministrazione e dell'IVA se dovuta è di **108 mila/EUR**
- È attesa per la settimana prossima **una nuova circolare della Ragioneria dello Stato** che spiegherà quali sono gli adempimenti amministrativi che le imprese e le amministrazioni locali e nazionali dovranno soddisfare per dimostrare di **“non arrecare un danno significativo”** all'ambiente. Per ogni tipologia di intervento (realizzazione di nuovi edifici, acquisto di nuove apparecchiature informatiche, ristrutturazione di edifici ecc..), la nuova circolare RGS indicherà le certificazioni e le autorizzazioni necessarie ai soggetti attuatori e realizzatori per soddisfare il requisito ambientale che si preannuncia uno degli scogli più grandi della fase attuativa del Recovery. Un'anticipazione dei documenti richiesti è al momento disponibile consultando **l'ultimo degli allegati tecnici all'avviso SIMEST** per il finanziamento destinato all'internazionalizzazione delle imprese (1,2 miliardi/EUR a valere sul PNRR, **per cui si può presentare domanda fino al 3 dicembre**)
- **Durante l'audizione alla quattordicesima Commissione del Senato, la ministra Carfagna ha annunciato che entro la fine dell'anno**, saranno pubblicati gli avvisi relativi:
 - al **potenziamento delle farmacie rurali** (**Missione 5, Componente 3, Investimento 1.2**) presenti nei centri con meno di tremila abitanti, che avranno a disposizione “un contributo massimo di 200mila euro, **cui si dovrà affiancare un investimento privato almeno pari alla metà di quello pubblico**”.
 - agli interventi socioeducativi strutturati per combattere la **povertà educativa nel Mezzogiorno** (**Missione 5, Componente 3, Investimento 3**). Destinatari dell'avviso saranno **“partenariati pubblico-privati composti da almeno tre soggetti, di cui almeno due enti del terzo settore”**.
 - **Entro il primo trimestre 2022**, è prevista invece l'emanazione del DPCM volto a ripartire le risorse previste dal PNRR per il potenziamento di **servizi e infrastrutture sociali di prossimità** per Sud e aree interne (**Missione 5, Componente 3, Investimento 1.1**)
- **La Conferenza Unificata del 2.12.2021** ha dato il via libera agli schemi dei seguenti decreti (inter)ministeriali PNRR:
 - il D.M. per gli investimenti sulla **sicurezza dell'approvvigionamento idrico** che assegna alle Regioni 2 miliardi di euro per 124 interventi, di cui **900 milioni** di fondi del PNRR aggiuntivi e 1,1 miliardi di risorse a legislazione vigente.
 - Il D.M. che **assegna 630 milioni per gli interventi nelle Zone economiche speciali (Zes)**. Nel decreto si evidenzia che i soggetti attuatori (Anas, Rfi, le Autorità di Sistema Portuale) e i commissari straordinari di ogni Zes devono inviare agli uffici competenti del MIMS l'analisi ambientale delle opere secondo il principio di “non arrecare danno significativo” all'ambiente e comunicare le iniziative che intendono adottare per favorire l'inclusione di giovani e donne nel progetto.
 - Il D.M. per lo **sviluppo delle ciclovie** che **assegna alle Regioni e alla Provincia Autonoma di Trento 400 milioni per gli anni dal 2021 al 2026**, di cui 150 milioni di fondi statali a legislazione vigente e **250 milioni** di finanziamenti europei.
 - Il D.M. che specifica le modalità di utilizzo di **150 milioni di euro** previsti dal PNRR per il rafforzamento della **mobilità ciclistica**. La cifra si aggiunge ai 50 milioni stanziati per progetti già in corso. Per accedere al finanziamento, i Comuni devono inviare la propria manifestazione di interesse alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità sostenibili del MIMS entro 20 giorni dalla registrazione del decreto.
 - Il D.M. che modifica le **linee guida** emanate nel passato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la classificazione, **la gestione del rischio e il monitoraggio di ponti, viadotti e cavalcavia**. Il provvedimento prevede la possibilità per Regioni, Province e Comuni di avviare programmi di formazione per gli operatori del settore.

Approfondimento investimenti già in essere inseriti nel PNRR

Molti dei numerosi decreti/schemi di decreto che sono stati firmati/ approvati questa settimana costituiscono per l'Italia il raggiungimento di diversi traguardi e obiettivi previsti per il 2021.

L'ultima comunicazione ufficiale da parte del governo risale al **Cdm del 27 ottobre**, quando tramite l'approvazione del **DL 152/2021** e alle numerose disposizioni relative al PNRR in esso contenute, si annunciava il raggiungimento di 28 traguardi. In settimana però, il Ministro dell'Economia e delle Finanze Daniele Franco **ha dichiarato** al Rome investment Forum 2021 che il governo ha completato 35 dei 51 milestones previsti dal PNRR entro fine 2021.

A [questo link](#) è possibile accedere al file Excel di monitoraggio degli obiettivi e dei traguardi; il documento fornisce un quadro completo dello stato di attuazione di ogni misura, segnalando in verde gli obiettivi e i traguardi raggiunti e in bianco quelli ancora da raggiungere.

Se ti sei perso i numeri precedenti [clicca QUI](#)

Allegati

» [Settimanale n.11 \(29 novembre - 3 dicembre\)](#)

Sito di provenienza: UNINDUSTRIA - <https://www.un-industria.it>