

News – 20/05/2020

Trasporti e Mobilità – Decreto Rilancio, misure a sostegno del TPL

Il commento degli articoli 200 e 215

Il testo dalle prossime ore passerà al vaglio parlamentare per essere tradotto definitivamente in legge entro il 19 luglio pv.

Tale passaggio parlamentare sottoporà il provvedimento ad emendamenti e modifiche, pertanto vale la pena di ricordare che le norme contenute sono da ieri vigenti ma potrebbero essere non definitive.

Art. 200 – Disposizioni in materia di trasporto Pubblico Locale

È prevista l'istituzione di un apposito Fondo, con una dotazione di **500 milioni di euro, per sostenere le imprese del settore del trasporto pubblico di persone, oggetto di obbligo di servizio pubblico (trasporto pubblico locale e trasporto ferroviario regionale)** che hanno subito e stanno subendo ingenti perdite a seguito della riduzione dei ricavi dalla vendita dei titoli di viaggio per gli effetti derivanti dall'emergenza COVID-19.

Si prevede che **le riduzioni dei servizi** disposte a seguito delle misure di contenimento del COVID-19, per il trasporto ferroviario passeggeri di lunga percorrenza e per i servizi ferroviari interregionali indivisi, **non comportino alcuna decurtazione dei corrispettivi** previsti dai contratti in ragione delle minori percorrenze effettuate a decorrere dal 23 febbraio e fino al 31 dicembre 2020.

Viene anticipata al 30 giugno 2020 l'erogazione dell'80% dello stanziamento 2020 del Fondo Nazionale TPL seguendo i criteri di riparto tra le Regioni adottati nel 2019.

Inoltre, **viene anticipata al 31 luglio 2020 l'erogazione**, da parte delle amministrazioni titolari dei relativi contratti di servizio, **di un anticipo di cassa dell'80% dei corrispettivi** contrattualmente previsti fino al 31 agosto 2020 per tutte le imprese di trasporto al fine di sostenere i costi fissi.

Viste le difficoltà finanziarie delle Regioni e degli enti locali nonché delle imprese esercenti il servizio, al fine di evitare il blocco degli investimenti, **sono temporaneamente sospese le previsioni che stabiliscono l'obbligo di cofinanziamento** nel rinnovo del parco autobus. Per analoghe ragioni appare molto complesso attuare il rinnovo del parco rotabile con modalità ad alimentazione alternativa, pertanto sono altresì **sospese le disposizioni sulle modalità alternative al diesel**. Nella difficoltà di procedere nelle circostanze attuali, si consente alle amministrazioni ed alle aziende interessate di **poter utilizzare la vigente convenzione CONSIP** per l'acquisto del materiale rotabile (autobus 3) in scadenza al 1° agosto 2020 sino alla data del 30 giugno 2022, nonché di acquistare mezzi anche in leasing.

Art 215- Misure di tutela per i pendolari di trasporto ferroviario e TPL

Viene introdotto il **rimborso dei costi sostenuti per l'acquisto di abbonamenti** di viaggio per servizi ferroviari e di trasporto pubblico dai viaggiatori pendolari. Possono accedere alla richiesta di ristoro i possessori di un abbonamento ferroviario o di trasporto pubblico locale in corso di validità durante il periodo interessato dalle misure governative che non hanno potuto utilizzare, del tutto o in parte, il titolo di viaggio. Il rimborso potrà avvenire mediante l'emissione di un **voucher o il prolungamento della durata** dell'abbonamento.

Allegati

» [decreto legge n.34 del 2020](#)