

News - 09/11/2021

Mobility as a Service for Italy: leggi l'esito della Manifestazione di interesse rivolta ai Comuni capoluogo delle 14 Città metropolitane.

Le nuove tecnologie digitali aprono scenari rivoluzionari anche nel mondo dei servizi dedicati alla mobilità.

Ieri è stato pubblicato l'esito della manifestazione di interesse rivolta ai Comuni capoluogo delle 14 Città metropolitane.

Infatti, dal primo ottobre 2021 fino al 29 ottobre 2021, i Comuni capoluogo delle Città metropolitane, anche delle Regioni a statuto speciale, hanno avuto la possibilità di inviare la propria Manifestazione di interesse a entrare a far parte dei primi tre progetti pilota di servizi **Mobility as a Service for Italy (MaaS)**. Il MaaS rientra nella Misura 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nella cui attuazione sono impegnati **il Ministro per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) – Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD)** della Presidenza del Consiglio dei Ministri e **il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS)**. Il **MaaS** è un nuovo concetto di mobilità urbana che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto (treno, bus, metropolitana, bicicletta), pubblici e privati, accessibili dagli utenti attraverso un unico canale digitale. Questi servizi operano attraverso "piattaforme digitali di intermediazione" che abilitano diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione di viaggi, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio - capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le esigenze di mobilità.

Hanno presentato la propria manifestazione di interesse tredici comuni: **Bari, Bologna, Cagliari, Catania, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Venezia**.

Tutte le manifestazioni sono state giudicate coerenti con i principi dell'iniziativa.

A breve partirà **la seconda fase della selezione attraverso la pubblicazione di un Avviso pubblico rivolto ai tredici Comuni**, che dovranno presentare i loro progetti per il servizio. I tre progetti che verranno scelti e realizzati in altrettante città 'leader' saranno finanziati dal Pnrr. Successivamente saranno selezionati e finanziati ulteriori sette progetti in aree cosiddette 'follower' che verranno supportate dalle città leader.

MaaS rientra nella più ampia strategia **Italia digitale 2026**, il piano d'investimenti all'interno del PNRR dedicato alla digitalizzazione e all'innovazione.