

**Adnkronos Ultim'ora - 21/09/2017**

## **Palermo: Trofeo 1001VelaCup al Circolo della Vela Sicilia, sfida tra atenei (2)**

(AdnKronos) - Le barche, che veleggeranno nello specchio d'acqua antistante il Circolo della Vela Sicilia, rispondono fedelmente a dei criteri che puntano anche a stimolare la progettazione sia sul piano dell'innovazione che della sostenibilità ambientale. E' previsto infatti che i materiali utilizzati siano biocompatibili e riciclabili. Ed ecco che per spingere le prestazioni al massimo, vi sono scafi in composito di lino, canapa, sughero, per il quale sono state utilizzate resine "bio", derivate da frumento e anacardo, e realizzate appendici e timonerie rinforzate con fibra di basalto. E ancora, architetture avveniristiche con barche strettissime munite di foils, come per gli aliscafi, vele alari, con un'efficienza aerodinamica del 30% maggiore all'equivalente vela tradizionale. Ma la ricerca e l'innovazione non finiscono qui: per la progettazione e la realizzazione le università adottano sistemi computerizzati di altissimo livello, svolgono prove in vasca navale ed in galleria del vento per mettere a punto scafi e velature sempre più performanti, e tutto questo con e per gli studenti ai quali viene offerta un'occasione eccezionale per crescere professionalmente. "Il punto di forza del Trofeo 1001VELAcup - spiega il presidente e ideatore della manifestazione, Massimo Paperini - è questo nuovo modo di fare didattica basato sull'esperienza pratica del costruire e del verificare al vero, un metodo condiviso da moltissimi atenei. Per essere un progettista non è sufficiente progettare, è necessario anche avere cognizione di come si può costruire e, nel caso dell'architettura navale, è basilare anche saper condurre una imbarcazione". "Con questa iniziativa - spiega Paolo Procesi, vice-presidente di 1001VelaCup - abbiamo voluto motivare gli atenei a mettere in gioco le loro risorse ed a dividerle, a far lavorare insieme docenti e studenti per uno scopo comune. Questo metodo didattico ha inoltre aperto agli studenti delle finestre sul mondo della ricerca, prima slegata dall'insegnamento e i risultati non si sono fatti attendere: grazie a 1001VELAcup studenti e docenti hanno potuto sperimentare tecnologie sostenibili, alcune delle quali mai impiegate per la nautica, come ad esempio l'utilizzo di tessuti in lino e canapa per gli scafi, in anticipo di qualche anno rispetto ad analoghe esperienze d'oltreconfine".

---

Sito di provenienza: UNINDUSTRIA - <https://www.un-industria.it>