

Comunicato Stampa - 28/07/2022

## Infrastrutture - Cristiano Dionisi: con la ZLS porti più attrattivi e connessi, ma ora serve più coraggio

Il Presidente di Unindustria Civitavecchia: "Siamo di fronte ad una fase di transizione che può rappresentare un'occasione unica per la nostra regione e in maniera particolare per i nostri porti, avanti quindi con semplificazione e grandi infrastrutture"

"La Zls può rendere i nostri tre principali porti e le aree retroportuali più attrattivi e competitivi, ma serve un deciso passo in avanti, sia sulla sua istituzione definitiva, che sulla sua integrazione con gli altri strumenti, tra cui le semplificazioni doganali e la nuova Carta degli aiuti di stato a finalità regionale". È quanto dichiara **Cristiano Dionisi**, Presidente Unindustria Civitavecchia, intervenuto stamani a Gaeta all'incontro **ZLS, Zona franca e depositi doganali: opportunità di sviluppo per il territorio** organizzato dall'Autorità di Sistema Portuale del Lazio.

"Siamo di fronte ad una fase di transizione che può rappresentare un'occasione unica per la nostra regione e in maniera particolare per i nostri porti. Diventa perciò sempre più urgente non aspettare oltre e portare a compimento sia i progetti di semplificazione che le grandi infrastrutture. Mi riferisco in modo particolare alla Roma-Latina, alla Orte-Civitavecchia, alla Frosinone-Latina e alla Gaeta-Formia-Cassino che collegano i porti ai raccordi autostradali, alle zone industriali e alle aree interne. Con la messa a terra di queste opere il Lazio diventerebbe una delle regioni più competitive e attrattive d'Europa".

□□ "#BlueEconomy strategica per sviluppo regionale: con #ZLS nostri tre principali porti molto più attrattivi e competitivi. Benefici per #aziende".

Il Presidente #Unindustria #Civitavecchia @cridio interviene a #Gaeta #28luglio #EconomiaDelMare

➡ □ <https://t.co/4vEE2N78Bc> [pic.twitter.com/XmnymchXKw](https://pic.twitter.com/XmnymchXKw)

— Unindustria (@NewsUnindustria) July 28, 2022