UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

News - 25/05/2023

Giubileo 2025: il Sindaco ha presentato il piano di riqualificazione delle strade della Capitale "Roma si fa strada"

Roma si fa strada è il piano presentato dal sindaco Roberto Gualtieri insieme all'Assessore ai Lavori pubblici, Ornella Segnalini per una riqualificazione straordinaria profonda e programmata della grande viabilità della Capitale

La riqualificazione straordinaria profonda e programmata della grande viabilità della Capitale è il cardine di "**Roma si fa strada**", il piano presentato il 25 maggio dal Sindaco Roberto Gualtieri insieme all'Assessore ai Lavori pubblici, Ornella Segnalini.
La mappa della grande viabilità cittadina si sviluppa su 800 chilometri e annovera oltre 700 strade. Inoltre, il 65% del traffico cittadino circola proprio su queste grandi vie.
L'obiettivo è intervenire, entro la fine della consiliatura, su tutta questa rete stradale, partendo da quelle maggiormente danneggiate, per rendere la città più sicura e vivibile, grazie a un massiccio investimento di circa 300 milioni di euro tra fondi capitolini e giubilari.
Nel novembre 2021 è iniziato il programma del Piano strade che ha già portato Roma a riqualificare circa 200 chilometri in un anno e mezzo. Un risanamento così profondo e complesso non veniva eseguito da più di venti anni e ha visto impegnati nelle lavorazioni principalmente il Dipartimento Csimu di Roma Capitale e Anas.
Ulteriori sinergie sono state attivate con Astral e Rfi, che hanno contribuito al rifacimento di alcuni tratti importanti della rete viaria o di alcune specifiche opere come il sottovia Turbigo.
Grazie alla programmazione, è stato possibile riqualificare il 20% delle strade della grande viabilità e per il **Giubileo** sarà completato l'80%; al 100% si arriverà a fine consiliatura.
Per realizzare questo piano Roma Capitale ha a disposizione 300 milioni di Euro di cui 217 provenienti da fondi del **Giubileo** e oltre 83 dal bilancio del Campidoglio.
Tutti i cantieri sulle pavimentazioni in asfalto saranno svolti, secondo uno schema ormai collaudato, in orario notturno, per evitare il più possibile i disagi alla circolazione e lasciare fruibili ai cittadini le strade nelle ore diurne.
Si tratta di lavori importanti e significativi dal punto di vista strutturale, svolti con tecnologie innovative come, ad esempio, il *Pms - Pavements Management System* che analizza lo stato di ammaloramento della pavimentazione, o come lo studio dei materiali migliori per evitare le isole di calore, o ancora l'utilizzo di asfalti che migliorano l'attrito.
Il piano presentato è un'opera di riqualificazione imponente e senza precedenti e, una volta portato a termine, consentirà alle strade molto trafficate della Capitale di essere soprattutto più sicure, con enorme beneficio per la qualità della vita dei cittadini e per chi, per motivi turistici o lavorativi, attraversa ogni giorno la Capitale: un biglietto da visita che Roma potrà spendere nel corso dei grandi eventi in programma e per quelli futuri.

Qui le slide degli interventi