

Mission e indirizzi di programma



GRUPPO TECNICO INFRASTRUTTURE PER I TRASPORTI E LA LOGISTICA

Roma, 16 luglio 2019

I numeri di mobilità e infrastrutture nel Lazio oggi

2 aeroporti, 7 porti, 165 stazioni, 9.000 km di strade

4 mln di persone si muovono ogni giorno

12 mln di turisti nell'anno, di cui 8 mln stranieri

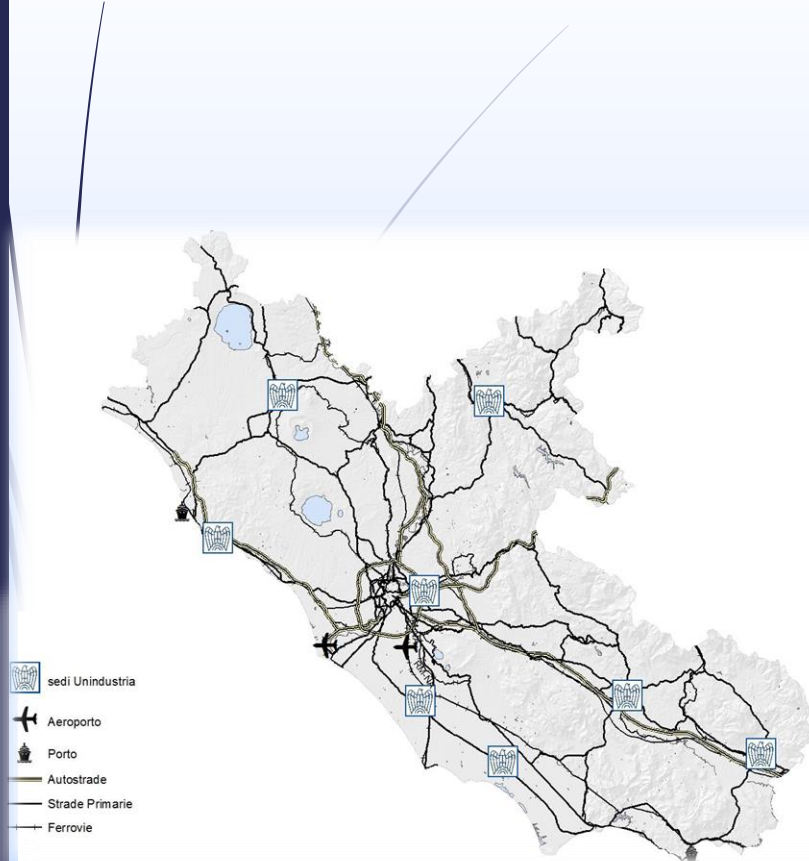
49 mln passeggeri e 218k ton merci negli aeroporti nel 2018

4,3 mln passeggeri 16,6mln ton merci nei porti nel 2018

1.217km di linee ferroviarie in esercizio

13 poli industriali

5,8% il contributo dei Trasporti al Valore Aggiunto del Lazio



Il contesto della mobilità in Italia nei prossimi 10 anni

Alcuni dei principali elementi di contesto della mobilità nei prossimi 10 anni

TURISMO

- **200 mln** di persone in più nel mondo che viaggeranno



MAGGIORI TRAFFICI MERCI

- **323 Mld ton/km** merci trasportate (+14% vs 2018)



MOBILITA' SOSTENIBILE

- **21%** energia nei trasporti da fonti rinnovabili (vs. 7% al 2016)
- **40%** nuove immatricolazioni auto elettriche



Mobilità al 2030



DIGITAL & MOBILITA' INTEGRATA

- Più di **10** device connessi a testa
- **40%** di Italiani connessi a piattaforme MaaS (*mobility as a service*)
- **10%** delle auto immatricolate nel 2030 saranno condivise



URBANIZZAZIONE

- **25%** di crescita nelle aree urbane di Roma e Milano

Le sfide per il trasporto passeggeri

Qualità del servizio, accessibilità, semplificazione

Integrazione, multimodalità, viaggio *point-to-point*

Connettività e informazione *real time*

Mobilità a servizio anche del turismo

Mobilità *green*



Le sfide per il trasporto merci e logistica

Connessione tra gli operatori e integrazione dei servizi lungo la catena del valore

Interoperabilità dei sistemi degli operatori e tracciabilità delle merci *end to end*

Miglioramento accessibilità ai poli chiave

Mobilità *green* e raggiungimento dello *shift modale* del 30% su ferro/vie navigabili al 2030



Le sfide per le infrastrutture

Accessibilità equilibrata e diffusa a tutte le diverse parti costitutive il territorio

Sicurezza attraverso l'utilizzo di nuovi strumenti IOT e smart technology

Eliminazione dei colli di bottiglia infrastrutturali

Integrazione delle strategie di investimento e pianificazione infrastrutturale sinergica



16 Principali progetti in corso

**Pquadro e
Pquadro Log**

Dettaglio in prossime slide

**Pianificazione
infrastrutturale**

**Servizio di
navette
condivise**

**La zona
Logistica
semplificata**

**Tiburtina in
Movimento**

Dettaglio in prossime slide

**Finanziamento
delle
infrastrutture**

**Turismo
intermodale**

**Logistica
urbana**

**TPL - Osservatorio
Gare e Riformare il
TPL nel Lazio**

**Monitoraggio
sviluppo
infrastrutturale**

**Bus turistici a
Roma**

**Innovazione
delle imprese**

**Promozione
Roma Latina
Autostrada**

Riforma appalti

**Accessibilità
aree industriali**

**Innovazione e
logistica**

Progetto Pquadro LOG

► Sistema di visibilità e matching della domanda e dei servizi logistici e di trasporto



DESCRIZIONE

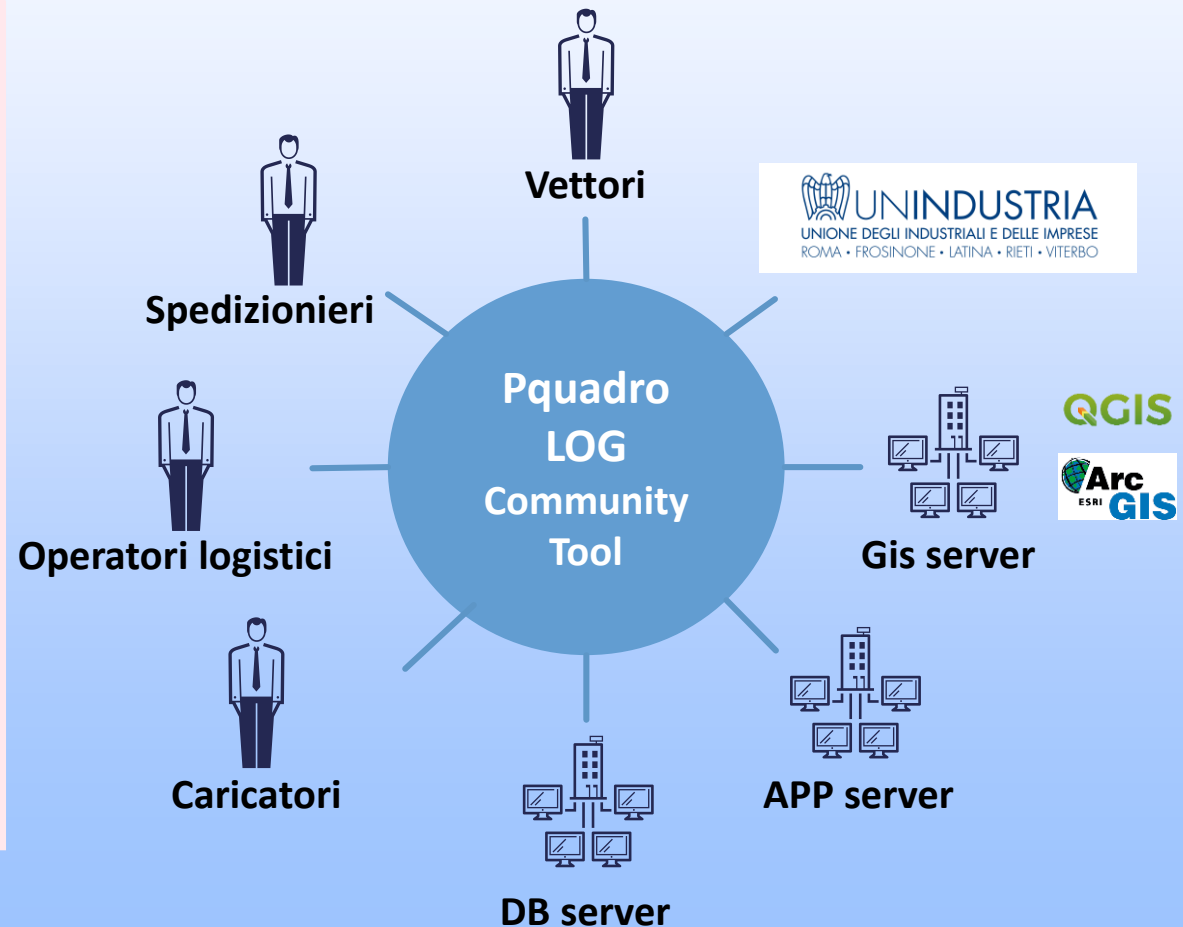
Promozione di una community stabile di aziende nel territorio del Lazio e sviluppo di strumenti per l'innovazione sul mercato della logistica merci



OBIETTIVI

- ✓ Crescita di **competitività nel settore della logistica** della regione Lazio
- ✓ Sviluppo di **sinergie operative** tra i vari attori della logistica nella regione Lazio

Sistema integrato di attori che consentano lo sviluppo del settore logistica merci nel Lazio



Tiburtina in Movimento

► Progetto di mobilità sostenibile nel polo industriale Tiburtino



DESCRIZIONE

Unindustria con l'apporto di Camera di Commercio ha avviato un'analisi dei spostamenti casa lavoro dell'area industriale della Tiburtina



OBIETTIVI

- ✓ Dimostrare come **l'area industriale di Tiburtina**, sia un grande **attrattore di traffico**
- ✓ Creare le condizioni per il **miglioramento dei servizi di trasporto e la dotazione infrastrutturale**

Molte **aziende gravitano** già nell'orbita del **polo industriale Tiburtino**....



....che si candida ad essere un vero e proprio **HUB** **interfunzionale e polivalente**, con sinergie strategiche per tutto il sistema.



Visione del Gruppo Tecnico

- Contribuire affinché il sistema delle Infrastrutture, Trasporti e Logistica del Lazio diventi un'eccellenza in Italia
- Lavorare per massimizzare il valore della mobilità e della logistica come volano dello sviluppo economico e sociale del territorio e del sistema paese tutto

Unindustria ha il ruolo fondamentale di orchestratore e rappresentante di tutti gli *stakeholder* chiave del settore



Obiettivi del Gruppo Tecnico



- **Facilitare operazioni di sistema sulla mobilità**, che determini esternalità positive per tutti gli attori in gioco e per il sistema paese nel complesso
- **Massimizzare il valore delle sinergie possibili tra gli attori**
- **Orientare** le iniziative e le esigenze di mobilità verso **integrazione, innovazione, efficienza, accessibilità e sostenibilità**
- **Facilitare e contribuire alla realizzazione delle progettualità strategiche in corso**, al fine di ottimizzare tempi e modalità di realizzazione
- **Contribuire ad una progettualità sistemica di medio-lungo termine**, basata su una visione di ampio respiro per lo sviluppo del sistema Lazio
- **Garantire il consolidamento di un progetto di mobilità costruito intorno ai bisogni dei clienti - cittadini e imprese**