



UNINDUSTRIA

UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

Gian Paolo Melis

Sezione
Infrastrutture

Linee di azione
2024 - 2027

La sezione

1

Il contesto

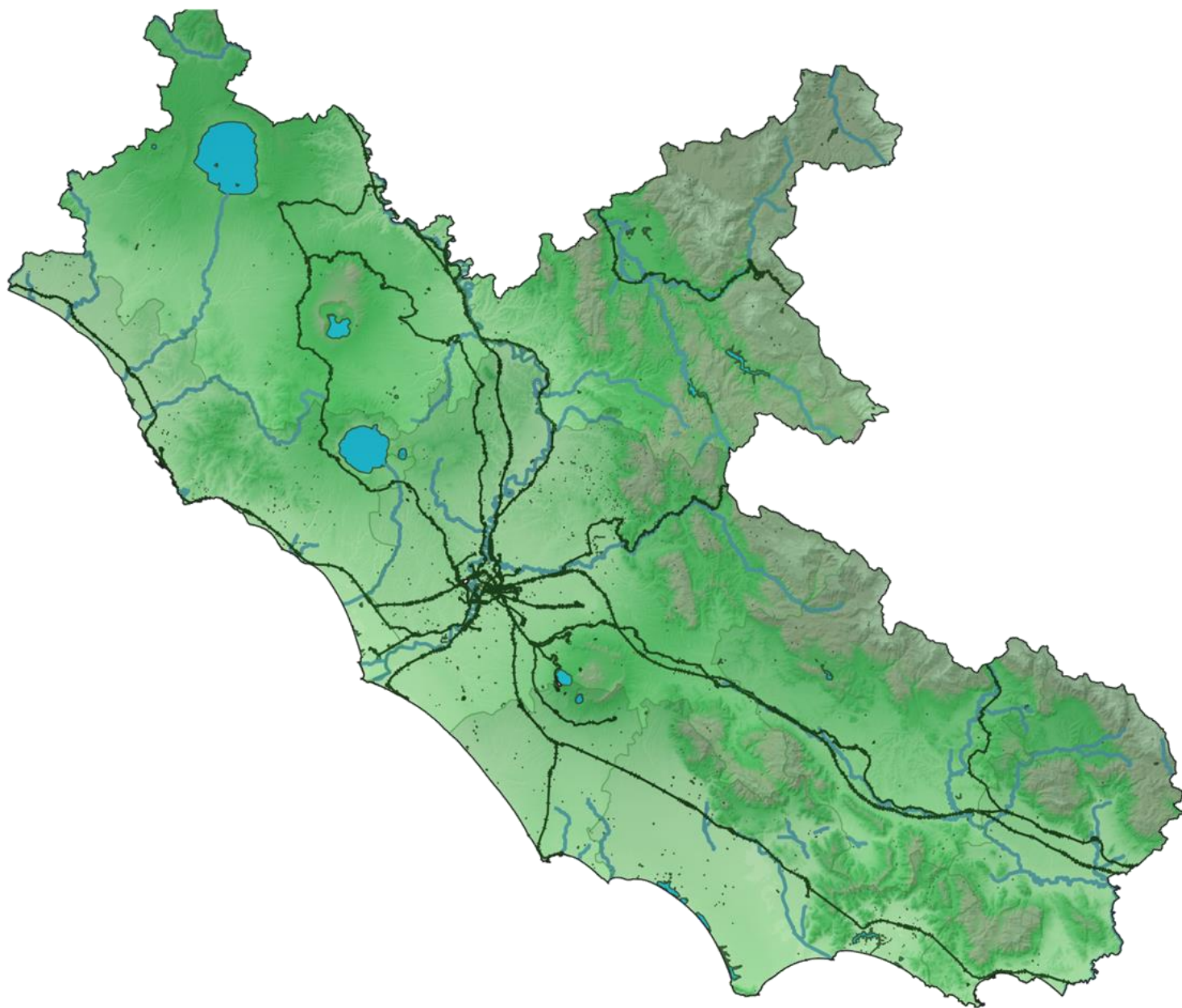
2

**Gli obiettivi e
le azioni**

3

Il networking

4



1

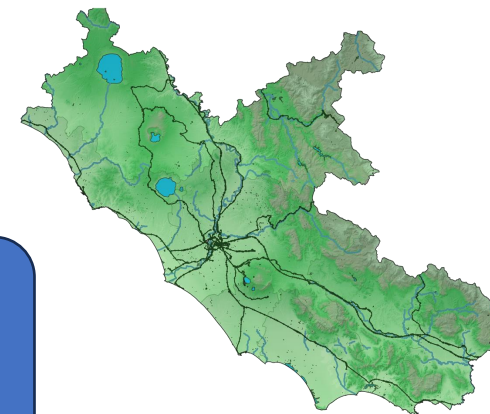
La sezione



N.aziende
15



Dipendenti
5.200



Aeroporti



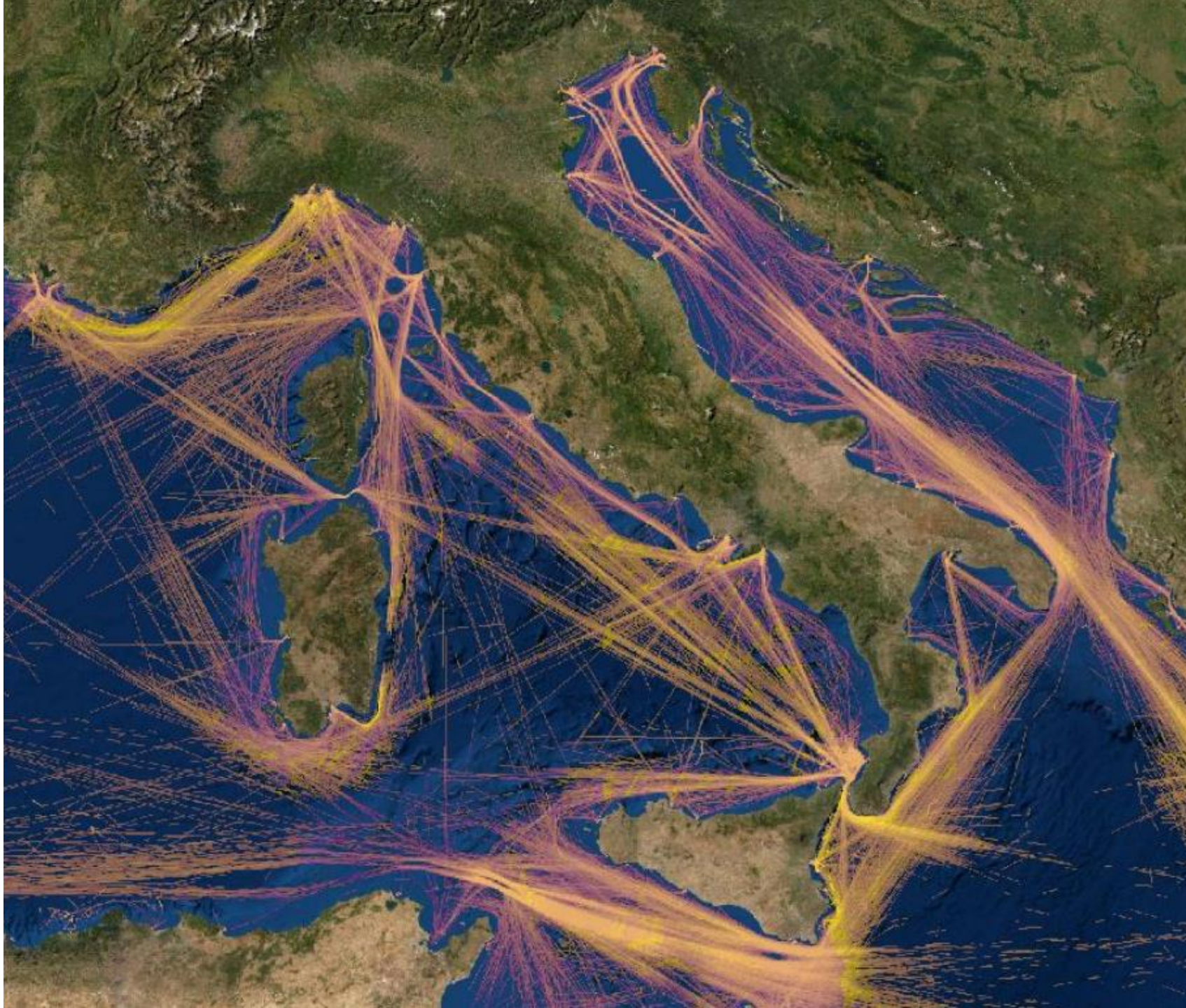
Ferrovie



Strade e
autostrade



Parcheggi



2

Il contesto

Le infrastrutture rappresentano un driver strategico per la competitività del sistema imprenditoriale.

Sono un fattore abilitante che sviluppa ed indirizza le capacità potenziali del territorio di rispondere alle esigenze delle aziende perché incide sulla sostenibilità e l'efficienza delle filiere produttive.

Un territorio con adeguate infrastrutture è, innanzitutto, un territorio connesso, accessibile per le merci e le persone quindi capace di posizionarsi lungo le catene internazionali del valore attivando un'attrazione crescente per gli investimenti.



- 9.700 km di rete stradale di cui il 5% autostrade e il 13% strade di rilevanza nazionale gestite da Anas.



- 1.217 km di rete ferroviaria RFI , di cui il 92% elettrificata (81% a 3kV CC e 11% a 25kV CC) e il 71% a doppio binario.



- 3 porti principali: Civitavecchia (circa 10 milioni di tonnellate di merci e 1,7 milioni di passeggeri movimentati nel 2021 e 1 ° porto in Italia per numero di crocieristi) Fiumicino, specializzato nel movimento di rinfuse liquide e Gaeta solide e liquide e dal 2023 con traffico container.



- 2 aeroporti di rilevanza internazionale: Roma Fiumicino -1 ° in Italia per numero di passeggeri e 2 ° per trasporto cargo - e Roma Ciampino 12 ° aeroporto a livello nazionale.



- 2 terminal intermodali della rete TEN-T: il Terminal di Pomezia – Santa Palomba (nodo del Core Network) e l' Interporto di Orte (nodo del Comprehensive Network)

Transizione ambientale

Cambiamenti
climatici

Scarsità delle risorse
naturali

Sostenibilità come
base dei processi
decisionali

Transizione digitale

Rapida evoluzione
tecnologica

Connessione
infrastruttura veicolo

Big data e Cybersecurity

Transizione demografica

Invecchiamento della
popolazione

Spopolamento delle
aree periferiche

Processo di
urbanizzazione

Transizione Energetica

Gli obiettivi Fit for 55

I vettori energetici per la
decarbonizzazione del
trasporto

Il ruolo dei gestori delle
infrastrutture nella
transizione energetica

Le principali opere previste

Strade e autostrade

- Roma -Latina
- Cisterna-Valmontone
- Pedemontana di Formia
- Completamento Civitavecchia Orte
- Adeguamento Monte Lepini
- Svincolo GRA Tiburtina
- Smart Road- GRA

Parcheggi

- Riqualificazione parking Villa Borghese

Ferrovie

- Chiusura anello ferroviario
- Quadruplicamento Fiumicino- Ponte Galeria
- sistema di distanziamento HD ERTMS nella tratta Cesano- Tiburtina
- fermata Pigneto sulle linee FL1 e FL3 e collegamento metro C
- l'upgrade tecnologico HD-ERTMS nella tratta Roma Termini-Ciampino
- il potenziamento, dei collegamenti FL2 Roma-Guidonia
- quadruplicamento della tratta Ciampino- Capannelle

Aeroporto e accessibilità

- Riconfigurazione delle piste di volo
- Completamento delle complanari
- Nuovo svincolo area cargo
- Trasformazione di via della Scafa
- People Mover Ostia Lido- Fiumicino
- Nuovi ponti sul Tevere

Porti

Porto di Civitavecchia

- Ponte di collegamento con l'antemurale
- Ultimo miglio ferroviario
- Il lotto prolungamento della banchina 13 dell'antemurale;
- Apertura bocca a sud bacino storico
- il cold ironing

Potenziamento porto di Gaeta

Sostenere il giubileo

Interventi nelle Aree del Giubileo

- Vaticano
 - Piazza Pia
 - Ciclabile
- Tor Vergata
 - Funzionalizzazione vele di Calatrava
 - Accessibilità sito

Nodi di scambio

- Stazioni
 - San Pietro
 - Trastevere
 - Fiumicino
 - Termini
- Piano aree sosta pullman turistici

Supportare l'Amministrazione Comunale

Gestione rifiuti

- Piano gestione rifiuti
- Termovalorizzatore e altri impianti

Mobilità e trasporti

- Adeguamento armatura metropolitane
- Mezzi rotabili su gomma
- Mezzi rotabili su ferro

Manutenzione straordinaria viabilità

- Adeguamento strade consolari

Sbloccare/facilitare opere incagliate/ complesse

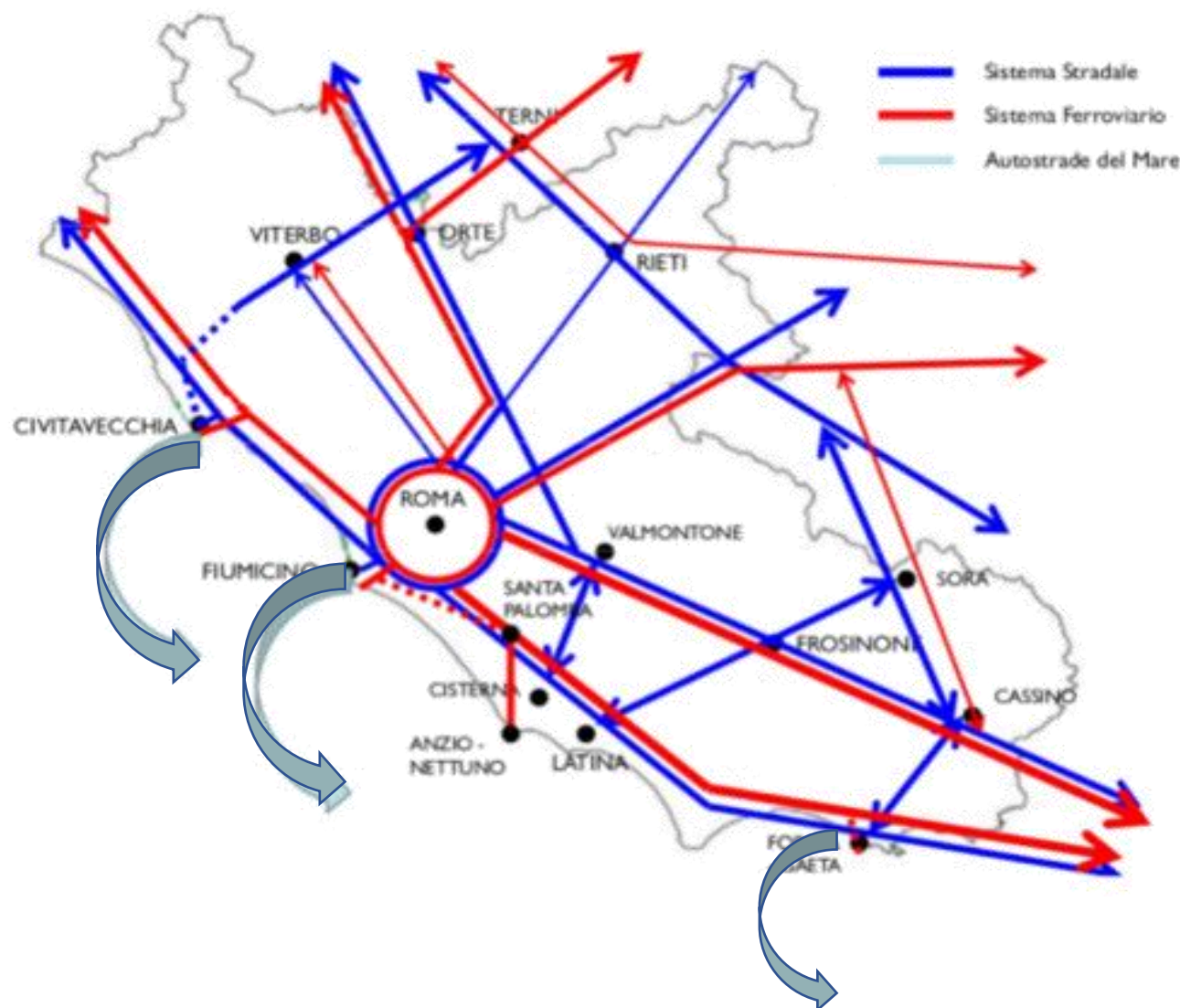
- Piazza dei Cinquecento
- Ponte di Ferro
- Fermata Pigneto
- Ponte dei Congressi
- Ponte della Scafa
- Innesto A24- tangenziale
- Piano parcheggi
- Porto turistico «commerciale» di Fiumicino

Rilanciare gli ambiti strategici del PRG di Roma- progetto CAPUT MUNDI URBS

- Appia Antica
- Mura
- Tevere
- Fori

3

Gli obiettivi e le azioni

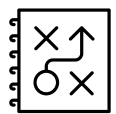




Creare le condizioni affinché il sistema delle imprese del settore possa esprimere le proprie potenzialità



Rafforzare il ruolo e il peso della Sezione nello sviluppo infrastrutturale come soggetto autorevole e laboratorio, diffusione di soluzioni e pratiche innovative e sostenibili



Contribuire a consolidare il peso di Unindustria come primario interlocutore nell'ambito della pianificazione e dello sviluppo infrastrutturale del Lazio



Mettere a sistema l'offerta con la domanda di infrastrutture a livello territoriale con particolare riguardo alle aree industriali



Pianificazione

Immaginare Le
infrastrutture di domani

Individuare bisogni
territoriali non espressi

Attualizzare gli strumenti di
pianificazione

Promuovere strategie di
sviluppo territoriale



Individuazione di Priorità

Programmazione

Fo
rmazione del consenso

Dibattito pubblico



Realizzazione e affidamenti

Project financing

Codice degli appalti

Integrità della filiera

Procedure autorizzative



Manutenzione e gestione

Asset management

Concessioni

Servizi innovativi



Riqualficazione

**Tessuto
urbano**

Riqualficazione
urbana

La città dei
15 minuti

**Aree
industriali**

Produttività

Accessibilità

Decoro

Sicurezza



RAPPRESENTANZA

Documenti di posizione-osservazioni

- Pianificazione
- Dibattito pubblico
- Regole e appalti (con riferimento anche ai CAM)
- Sviluppo tecnologico nelle infrastrutture
- Intermodalità
- Finanziamenti e concessioni
- Decarbonizzazione trasporti

CONDIVISIONE

Incontri sul territorio

- Intermodalità
- Accessibilità aree strategiche
- Interventi prioritari
- Coordinamento iniziative territoriali
- Emersione esigenze territoriali

COMUNICAZIONE

Interviste e articoli di approfondimento

- Promozione sviluppo infrastrutturali
 - Divulgazione della tematica relativa alla decarbonizzazione dei trasporti
 - Diffusione tematiche legate alle analisi LCA di materiali e tecnologie impiegati
 - Diffusione cultura legata alle infrastrutture
 - Diffusione conoscenza dei progetti e politiche di sviluppo delle aziende
- Diffusione best practices e visite nei cantieri
 - La gestione della sicurezza in cantiere
 - Approfondimento politiche aziendali
 - Individuazione sinergie
 - Organizzazione hackathon e su ambiti di interesse della Sezione
 - Formazione congiunta neo associati

4

Il networking



ASSOCIAZIONI



- GT Green Economy
- GDL Infrastrutture Sostenibili ed Innovative
- GDL Pianificazione Territoriale ed Intermodalità
- GDL Strategie ESG
- Sezione Trasporti e logistica
- Sezione Finanza
- Sezione Progettazione Materiali e impianti
- Sedi territoriali

ENTI PUBBLICI



PORTI DI ROMA E DEL LAZIO - CIVITAVECCHIA - FROSINONE - GALLI

UNIVERSITA' E CENTRI DI RICERCA

