



# IL GNL MOTORE DELLA SOSTENIBILITÀ ECOLOGICA DEL MEDITERRANEO

Unindustria Evento Transizione energetica dei porti  
07 / Luglio / 2021  
Civitavecchia

Valentina Infante





# AGENDA

1. EDISON – ABOUT US
2. IL GNL
3. CARBURANTI ALTERNATIVI
4. MERCATO DEL BUNKERAGGIO
5. PROGETTO EDISON
  - 5.1 DEPOSITO COSTIERO RAVENNA
  - 5.2 SSLNG CARRIER



# 1 EDISON

## PRESENZA IN ITALIA

2,600 dipendenti



45 siti industriali



20 impianti a basso  
impatto ambientale e  
rinnovabili



## PRIORITA' STRATEGICHE

### NATURAL GAS

- Contratti di importazione del gas naturale flessibili e competitivi
- Leadership negli usi innovativi del gas (small scale LNG)

### GENERATION & ENERGY MNGM

- 40% dell'energia generata dalle rinnovabili
- Gestione integrata e innovativa del portafoglio elettrico e del gas

### CUSTOMERS & SERVICES

- Sviluppare un'offerta ad alto valore aggiunto per il mercato retail, PA, imprese e consumatori
- Rapporto di alta qualità ed efficace con il consumatore

## 2 | IL GNL, PRONTO ORA

- 100% zolfo
- 100% SOx
- 95% Nox
- 100% PM



- 23 % su base well-to-wake
- 30% su base tank-to-wake

Presenza **infrastrutture** in **Italia**  
= opportunità di **crescita**



Emissioni **metano**:  
Target @2025 - **15%**  
Target @2030 - **35%**



# 3 CARBURANTI ALTERNATIVI A GNL

*A prova di futuro, PRONTO ORA.*

The world's largest classification society has downgraded the prospects of hydrogen playing an important role in decarbonising global shipping, as it expects **LNG** and **ammonia** will play a starring role over the 30 years

\*fonte: DNV GL



Today, and for the foreseeable future, **LNG** is the **only viable fuel** for deep-sea ocean shipping which improves both air quality and GHG performance

\*fonte: SEA-LNG

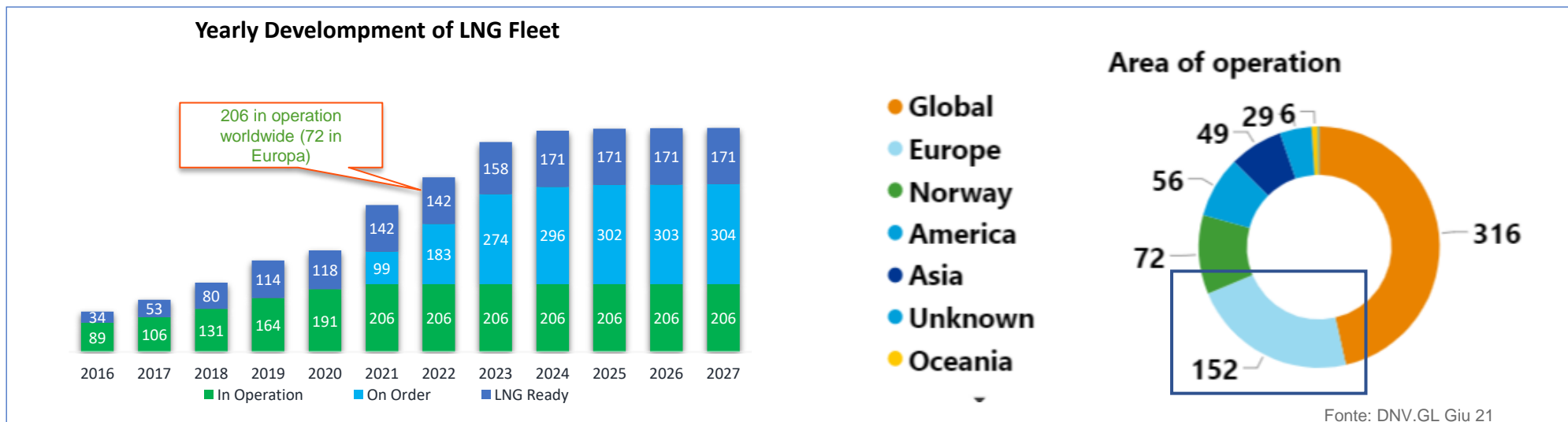
**Gas** will have a **role** to play in the transition towards a carbon-neutral economy. You will assess how sources of supply can be diversified at competitive prices, e.g. by making full use of the potential of affordable **liquefied natural gas**

Ursula Von der Leyen  
European Commission

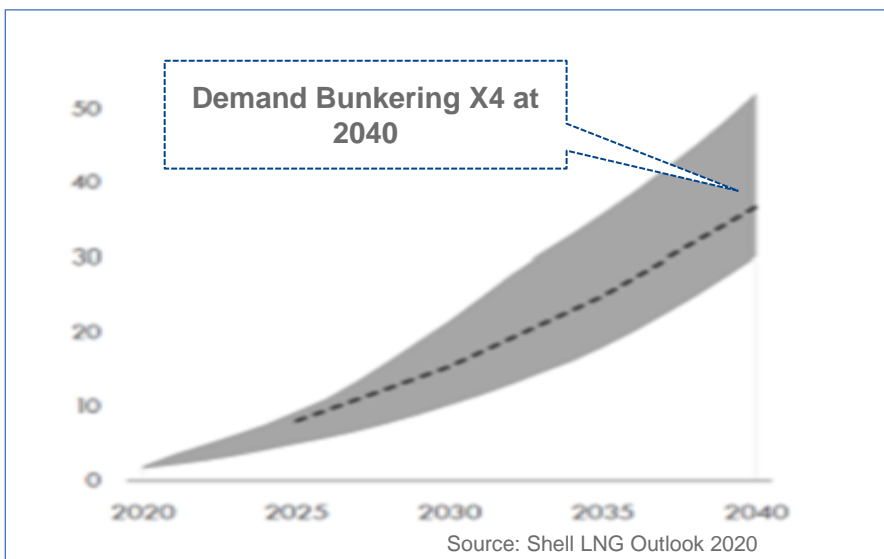
# 4 MERCATO BUNKERAGGIO GNL

## SVILUPPO IN EUROPA E NEL MONDO

### LNG vessels



### WORLD DEMAND FORECAST



### Market Insight

- Le **infrastrutture** di bunkeraggio del **GNL** sono presenti in **118 porti** e in **fase di sviluppo** in circa **un centinaio**
- **Il bunkeraggio sta aumentando:**
  - all'inizio del **2019** c'erano solo **6 bunker vessel** (**5 EU** e **1 in USA**).
  - Nel **2020** i bunker vessels sono diventati **13**, con altri **28 in ordine**

# PROGETTO EDISON

## PRESENZA AFFIDABILE SUL MERCATO

1



- ✓ Portafoglio contratti di lungo termine
- ✓ 14.6 bcm di import di gas naturale
- ✓ L'unico importatore di GNL in Italia
- ✓ 2 navi dedicate in costruzione

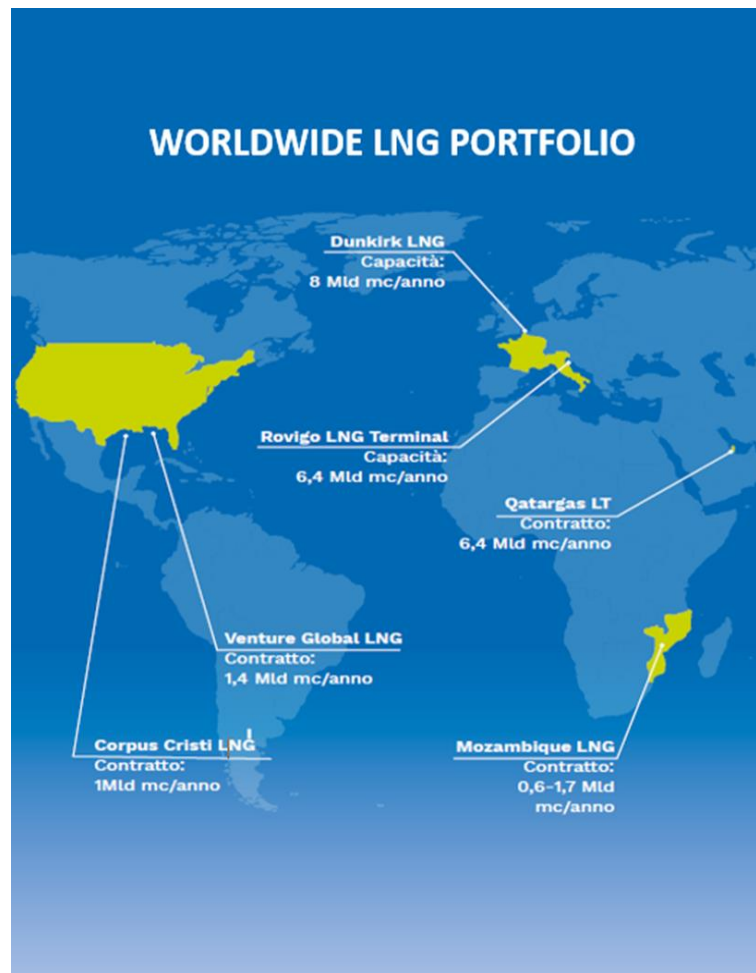
▪ **Garanzia di approvvigionamento affidabile**

4



- ✓ Offerta di GNL per il trasporto pesante, trasporto marittimo e offgrid

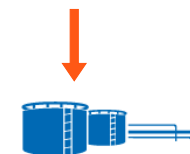
▪ **Edison porta il GNL in Italia per trasporto pesante e marittimo**



2

- ✓ Realizzazione di una nave dedicate SSLNG (30.000 mc)
- ✓ Long term TCP per la nave dedicate unicamente a Edison

▪ **Garanzia per la logistica marittima**









3

- ✓ Primo deposito costiero in operation 2021
- ✓ Infrastrutture lungo il territorio nazionale

▪ **Prossimità al mercato**

# 5 | PROGETTO EDISON

-  Deposit under construction
-  Deposit in development
-  Deposit licensed
-  Regasification Terminals
-  Bunker Vessel
-  SSLNG Carrier





# 5.1 DEPOSITO COSTIERO RAVENNA



General view from the tanks

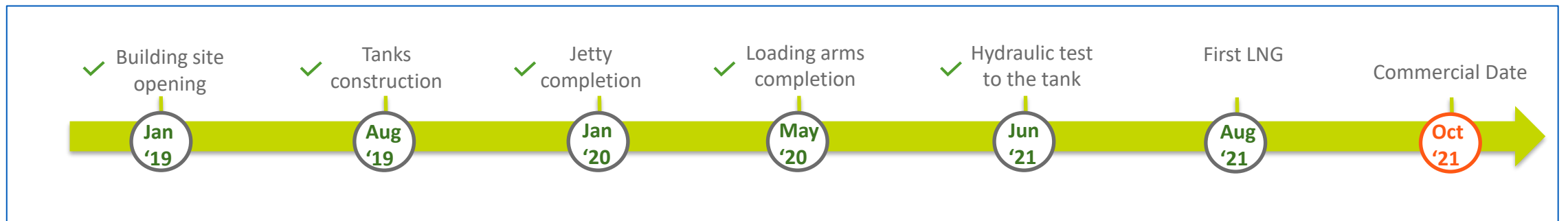


Internal Areal – re liquefaction



Cryogenic tanks

## COSTRUZIONE DEPOSITO TIMELINE



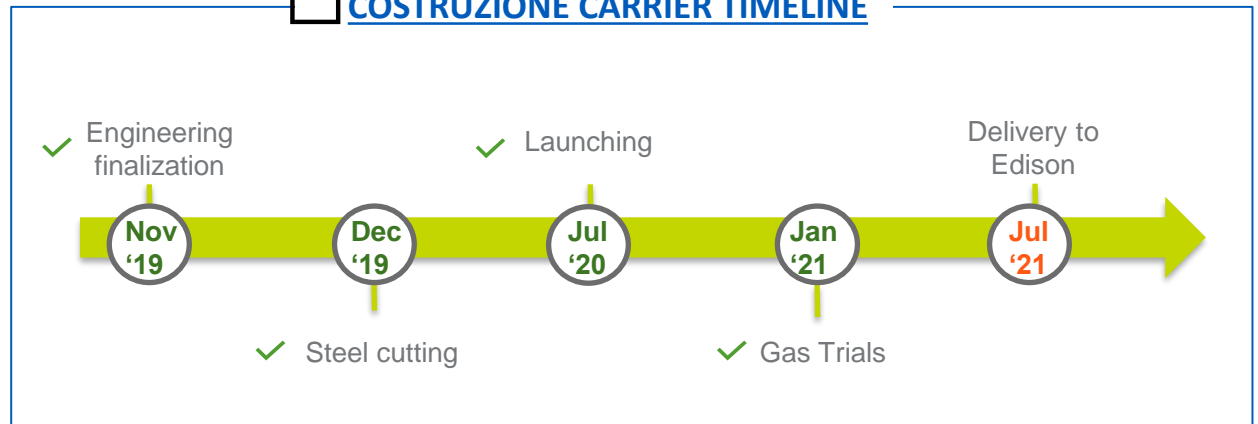
# 5.2 SSLNG CARRIER



## DATI TECNICI VESSEL

- Shipowner **Knutsen OAS**
- Length **~ 180,0 m**
- Draft **~ 8,1 m**
- Total Capacity **30.000 cm**

## COSTRUZIONE CARRIER TIMELINE







**EDISON PRONTA AD OTTOBRE PER  
OFFRIRE IL GNL IN ITALIA.**