



UNINDUSTRIA
UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

Sezione trasporti e logistica

Programma Attività 2020-2024

Dott. Roberto Mastrofini

aprile 2020

Temi di discussione

- La Sezione Trasporti e Logistica: composizione e ruolo
- L'impatto del Coronavirus sul settore: soluzioni attese
- La ripartenza: soluzioni e aspettative
- Progettualità e rappresentanza



La sezione è composta da aziende provenienti da diversi settori



Trasporti ferroviari



Logistica



Autotrasporto conto terzi



Gestione flotte e rivendite



Servizi Aeronautici



Traslochi



Trasporto collettivo TPL- servizi commerciali



Le Sezioni sono il contesto in cui le imprese, partecipando alla vita associativa, esprimono le proprie esigenze e proposte assicurando l'efficacia della rappresentanza di settore e della tutela degli interessi.

Con il loro contributo ai progetti e ai Comitati tecnici le Sezioni concorrono attivamente al raggiungimento e alla diffusione tra le imprese associate degli obiettivi strategici di Unindustria.

Le sezioni operano per rafforzare l'Associazione attraverso:

- ✓ Diffusione e sostegno delle iniziative dell'Associazione;
- ✓ Sviluppo associativo;
- ✓ Supporto alla formazione della linea politica;
- ✓ Confronto strutturato con le Associazioni di categoria del Sistema.

Tutela degli interessi delle imprese

Monitorare lo stato di avanzamento della programmazione e dei finanziamenti degli Enti Amministrativi tra i quali la Conferenza delle Regioni, la Conferenza Stato-Regioni e la Conferenza unificata.

Proporre in Consiglio Generale di Unindustria, nei tavoli di Confindustria, presso le associazioni di categoria di riferimento posizioni e proposte volte alla tutela degli interessi delle aziende del settore.

Rappresentanza

Rafforzare con le Agenzie della mobilità, l'Assessorato alla Mobilità della Regione Lazio, delle Province e di Roma Capitale un rapporto diretto e continuativo finalizzato a fare di Unindustria un punto di riferimento per l'elaborazione della normativa, della regolamentazione e degli strumenti di pianificazione dei trasporti e della logistica.

Vita associativa

Coinvolgere le imprese di Unindustria anche di altre Sezioni rendendole partecipi alla formazione delle politiche di Unindustria per quanto concerne i trasporti e la logistica.

Supporto ad Unindustria

Supporta il Gruppo Tecnico Infrastrutture e trasporti nella realizzazione di progetti di concreta e reale fattibilità che valorizzino know-how e capacità produttive delle aziende

Centro di raccordo tra Istituzioni-enti di ricerca

Si candida a fare da punto di raccordo tra il mondo dell'impresa, le Istituzioni e la ricerca per rafforzare il contesto in cui operano le imprese

Coinvolgimento

Rende partecipi le imprese associate nella definizione delle politiche per i trasporti e la logistica dell'Associazione

Al fine poter adeguatamente rispondere alle aspettative dei diversi settori che compongono la Sezione e nello stesso tempo valorizzare le opportunità emergenti dall'integrazione la Sezione opererà attraverso

STRUTTURA DI PRESIDENZA (PRESIDENTE E VICE)

E' responsabile dei rapporti di livello istituzionale e della coerenza delle attività della Sezione con il Programma della Presidenza di Unindustria e del Gruppo tecnico infrastrutture per la mobilità presieduto dall'ing. Orazio Iacono

CONSIGLIO DIRETTIVO

Individua gli obiettivi strategici, approva i documenti di posizione, i progetti, monitora e valuta lo stato dell'arte delle attività per promuovere la partecipazione delle aziende

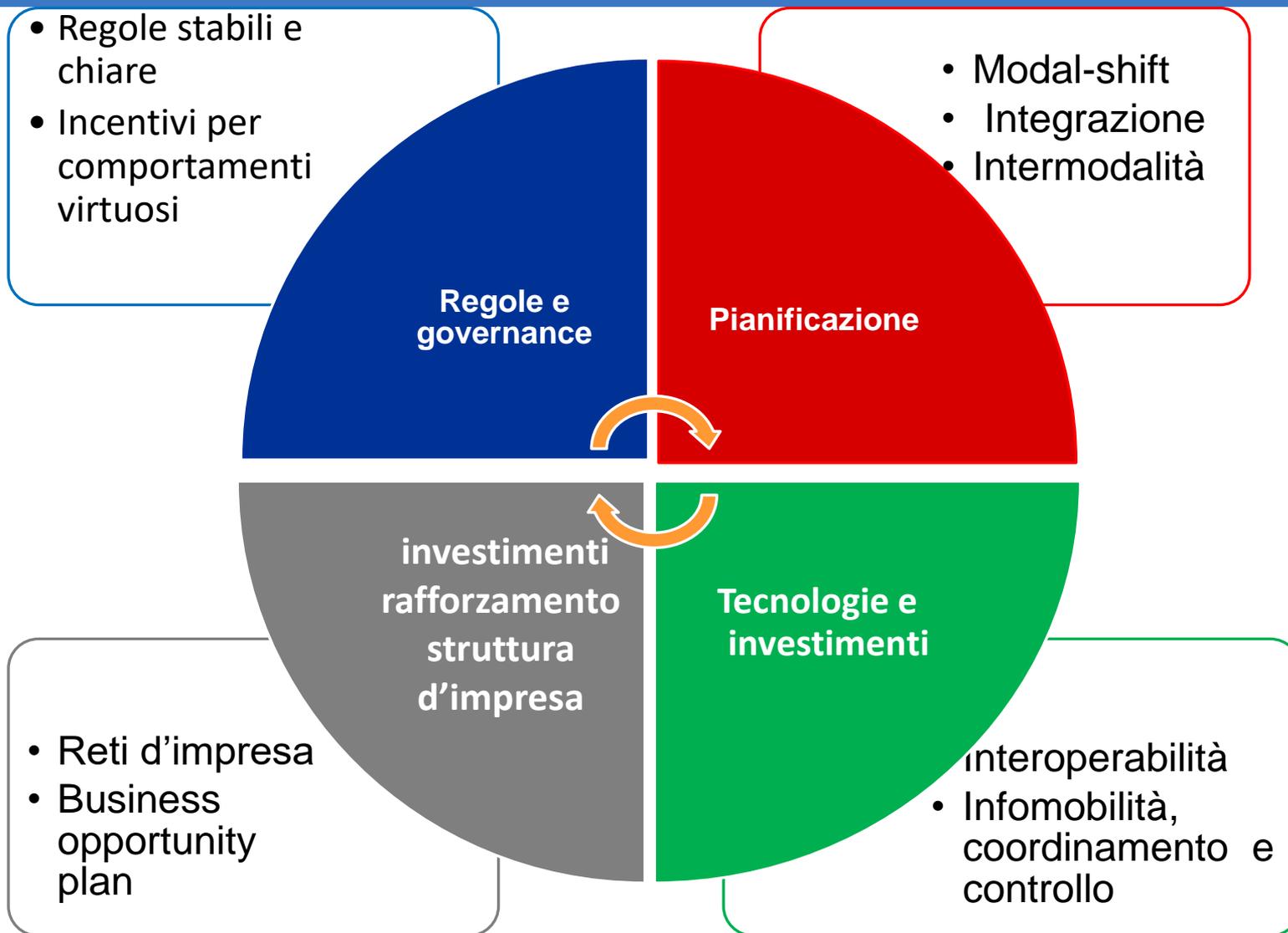
GRUPPI DI LAVORO TRA IMPRESE OMOGENEE

Oltre a collaborare attivamente ai Tavoli di Confronto dei Gruppi Tecnici, la Sezione potrà promuovere approfondimenti che nascano in funzione di alcune specifiche attività che richiedono un particolare presidio sull'evoluzione della normativa di settore e un rapporto strutturato con l'associazione di categoria di riferimento nell'ambito del Sistema Confindustria

GRUPPI DI LAVORO TRA SEZIONI

Possono nascere in collaborazione con altre Sezioni o includere aziende non del comparto utili alla realizzazione degli obiettivi prefissati. Prevedono risultati e tempi definiti

Quando previsto da Statuto inoltre sarà convocata l'Assemblea



Integrazione

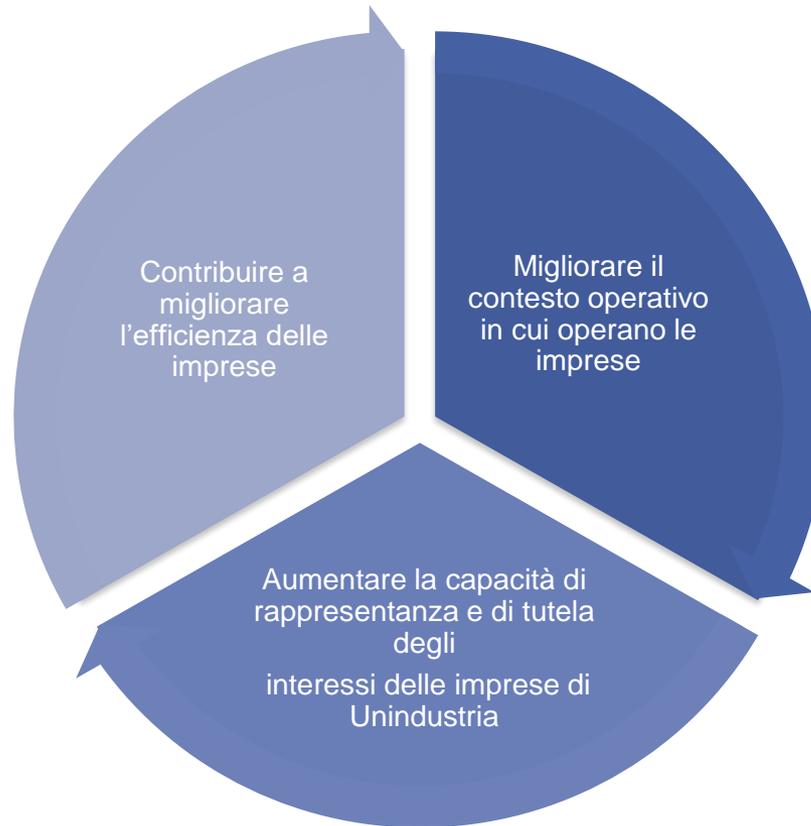
Contribuire a migliorare l'efficienza delle imprese

Rappresentanza

Migliorare il contesto operativo in cui operano le imprese

Aumentare la capacità di rappresentanza e di tutela degli interessi delle imprese di Unindustria

Identità associativa



La filiera dei trasporti potrebbe risultare tra i comparti maggiormente danneggiati dal Covid-19.

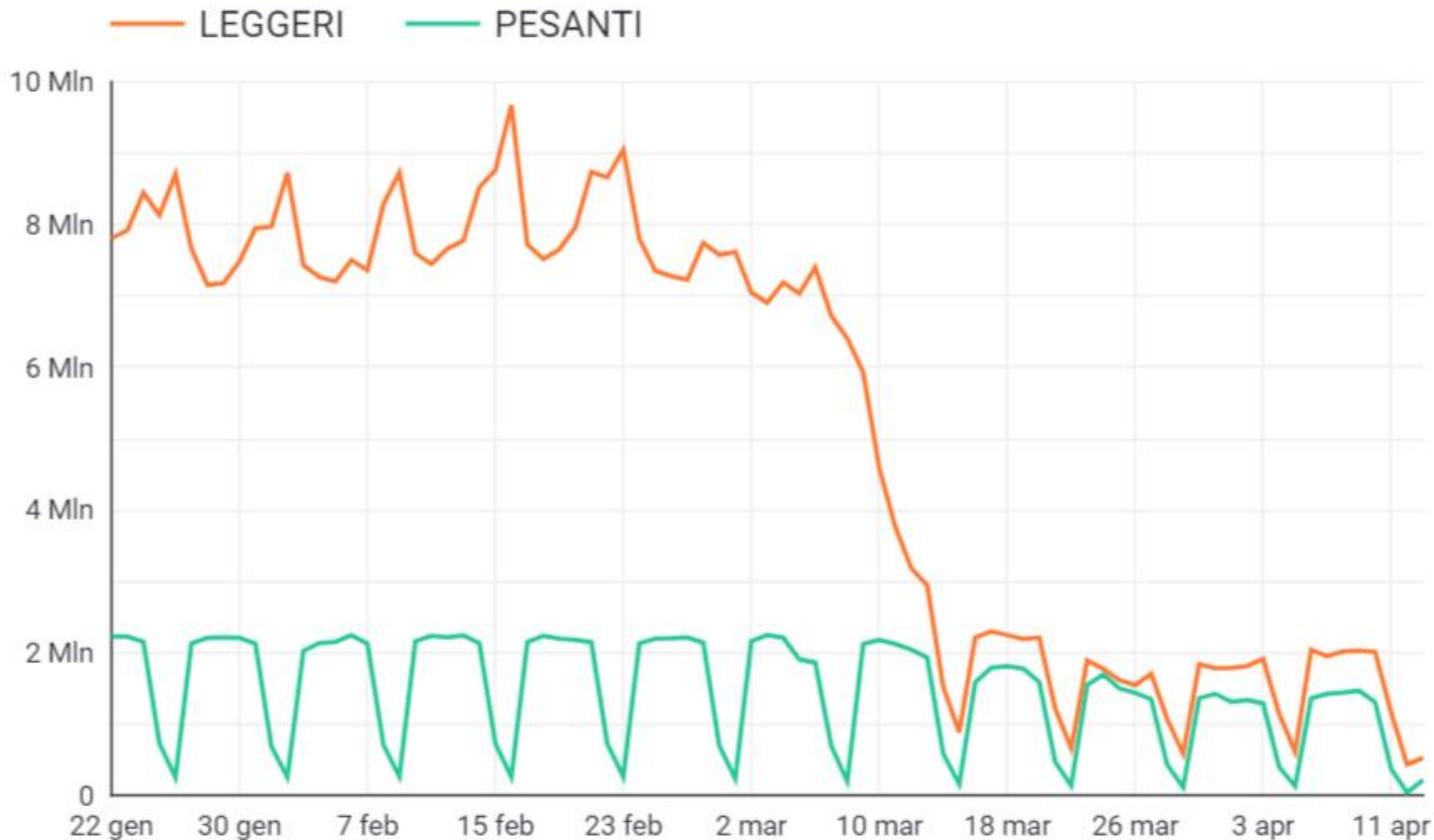
Secondo un recente studio del Cerved nel biennio 2020-21, le imprese operanti nella filiera Travel&Tourism potrebbero infatti subire perdite dei ricavi dai 29 ai 64 miliardi di euro.

La Regione che potrebbe essere più colpita in termini di calo del fatturato della filiera è il Lazio, che in uno scenario pessimistico potrebbe arrivare a subire perdite nell'ordine dei 15 miliardi.

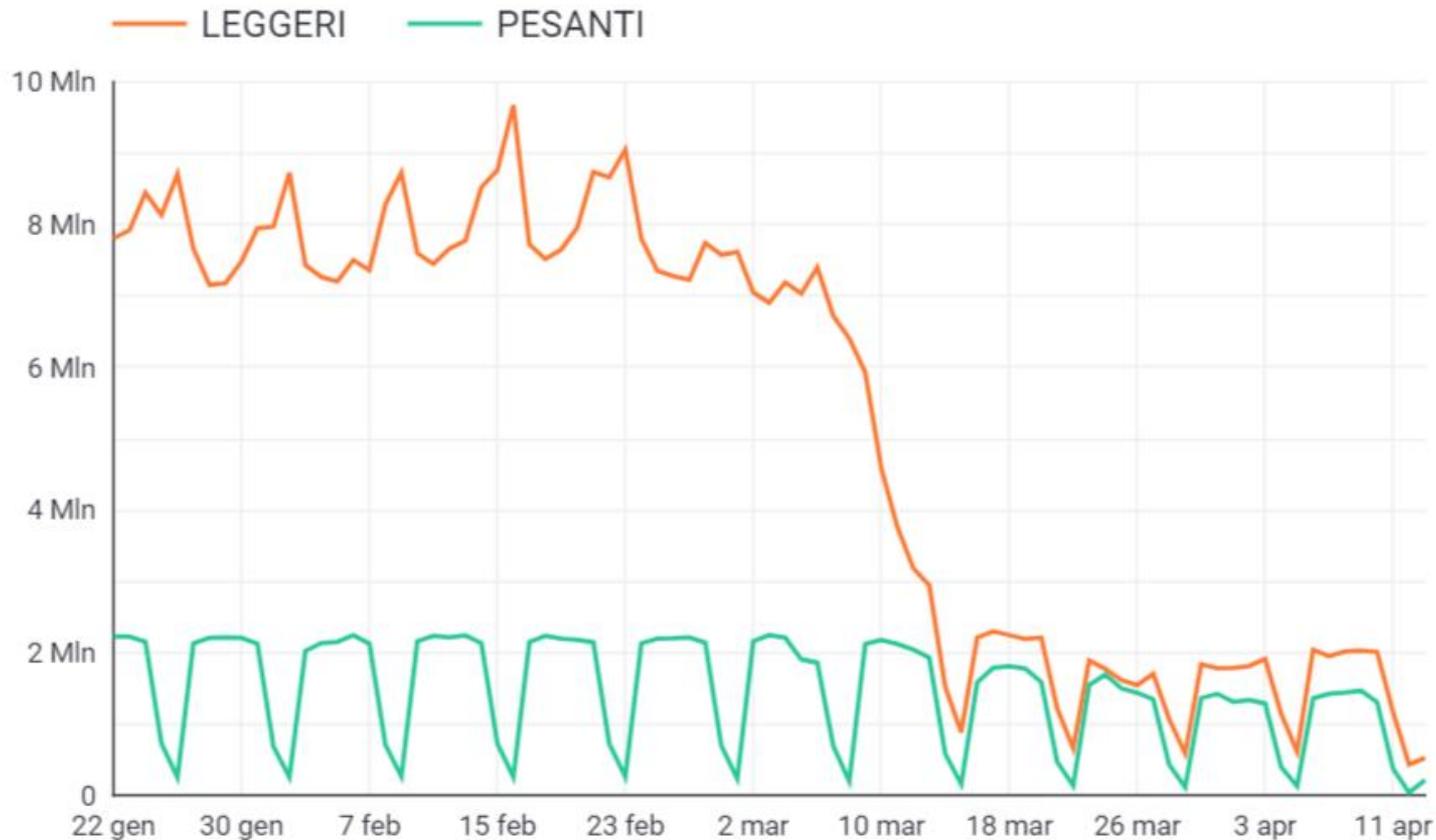
I tempi per il ritorno ad una possibile normalità non appaiono assolutamente chiari.

La diffusione pandemica del virus impatterà nel lungo periodo su settori come i trasporti indipendentemente dalla auspicata rapida conclusione della epidemia nel nostro Paese.

Il grafico mostra l'andamento delle percorrenze giornaliere registrate nell'ultimo mese dai veicoli leggeri e dai veicoli pesanti sulla rete nazionale.



Il grafico mostra l'andamento delle percorrenze giornaliere registrate nell'ultimo mese dai veicoli leggeri e dai veicoli pesanti sulla rete nazionale.



Percorrenze regionali post covid-19 su settimana di base.



BASE
7.875.791

SEST
-36,00%

QUIN
-64,00%

QUAD
-69,00%

TERZ
-68,00%

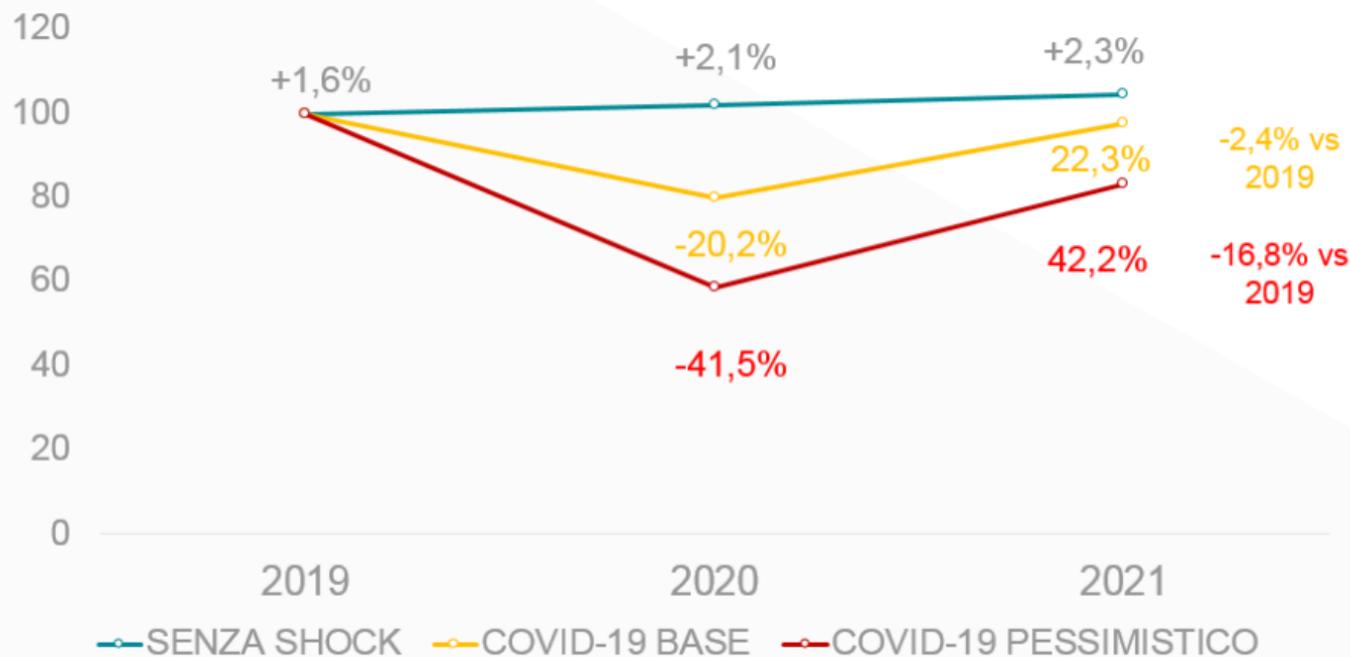
PEN
-66,00%

ULTIMA
-90,00%

L'impatto sui ricavi delle imprese della filiera turismo e trasporti

Fatturato delle imprese operanti nella filiera turismo e trasporti

Dati in miliardi di euro, stime 2019 e previsioni 2020-2021; tassi di variazione su anno precedente



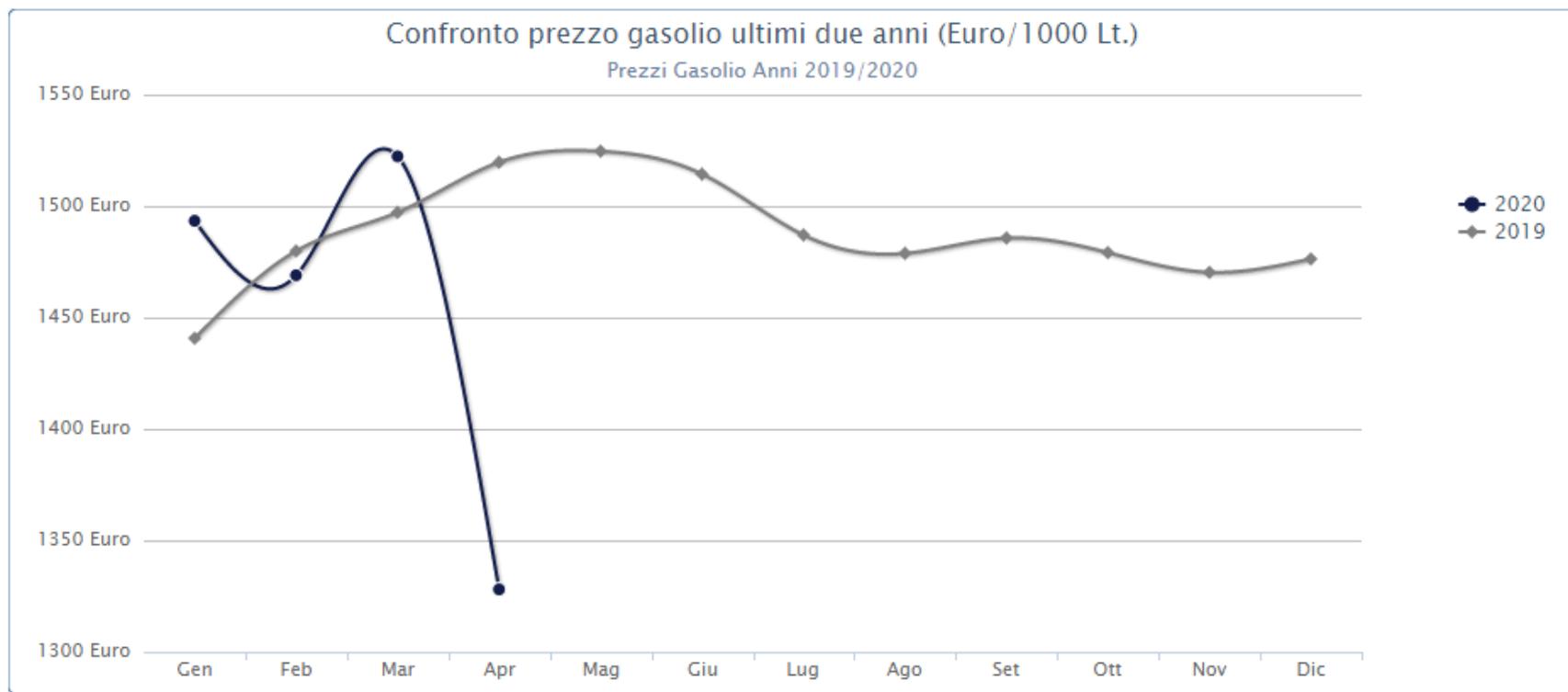
Scenario base:

- persi 22 miliardi nel 2020 e 7 miliardi nel 2021 vs situazione ante COVID-19

Scenario pessimistico

- persi 43 miliardi nel 2020 e 21 nel 2021 vs situazione ante COVID-19

Grafici elaborati sulla base delle Statistiche Energia del Ministero dello Sviluppo Economico.



Fatturato delle imprese italiane per settore della filiera

	senza shock COVID-19 (€mln)			COVID-19 base (€mln)		fatturato perso vs situazione ante COVID-19 (€mln)			tassi di variazione (%)	
	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020-2021	2020/2019	2021/2020
Alberghi	12.519,5	12.713,1	13.029,4	7.825	11.268	- 4.888	- 1.762	- 6.650	-37,5%	44,0%
Agenzie viaggi e tour operator	9.288,4	9.613,5	9.834,5	5.991	8.360	- 3.622	- 1.475	- 5.097	-35,5%	39,5%
Ristorazione	24.724,2	25.305,1	25.907,0	21.634	24.724	- 3.671	- 1.183	- 4.854	-12,5%	14,3%
Autonoleggi	7.567,3	7.790,5	8.028,9	5.928	7.567	- 1.863	- 462	- 2.324	-21,7%	27,7%
Trasporti marittimi	9.661,3	9.778,8	9.992,2	7.930	9.758	- 1.848	- 234	- 2.083	-17,9%	23,0%
Trasporti ferroviari	11.348,9	11.506,3	11.739,2	9.930	11.349	- 1.576	- 390	- 1.966	-12,5%	14,3%
Gestione autostrade	7.292,0	7.465,9	7.657,5	6.563	7.292	- 903	- 365	- 1.269	-10,0%	11,1%
Gestione aeroporti	3.378,5	3.460,8	3.553,8	2.618	3.378	- 842	- 175	- 1.018	-22,5%	29,0%
Organizzazione di fiere e convegni	2.893,5	2.977,2	3.072,1	2.170	2.604	- 807	- 468	- 1.275	-25,0%	20,0%
Strutture ricettive extra-alberghiere	2.644,5	2.702,0	2.752,9	1.818	2.512	- 884	- 241	- 1.125	-31,3%	38,2%
Trasporti pubblici locali	6.685,7	6.740,8	6.780,1	5.878	6.753	- 863	- 27	- 890	-12,1%	14,9%
Trasporti aerei	1.744,1	1.775,4	1.831,6	1.308	1.744	- 467	- 87	- 555	-25,0%	33,3%
Filiera turismo e trasporti	99.747,9	101.829,2	104.179,1	79.593	97.309	- 22.236	- 6.870	- 29.106	-20,2%	22,3%
Totale Economia	2.410.700,0	2.452.400,0	2.502.200,0	2.232.500	2.446.800	- 219.900	- 55.400	- 275.300	-7,4%	9,6%

Fatturato delle imprese italiane per settore della filiera

	senza shock COVID-19 (€mln)			COVID-19 pessimistico (€mln)		fatturato perso vs situazione ante COVID-19 (€mln)			tassi di variazione (%)	
	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020-2021	2020/2019	2021/2020
Alberghi	12.519,5	12.713,1	13.029,4	3.339	8.764	- 9.375	- 4.266	- 13.640	-73,3%	162,5%
Ristorazione	24.724,2	25.305,1	25.907,0	17.925	22.870	- 7.380	- 3.037	- 10.417	-27,5%	27,6%
Agenzie viaggi e tour operator	9.288,4	9.613,5	9.834,5	2.903	6.595	- 6.711	- 3.240	- 9.951	-68,8%	127,2%
Autonoleggi	7.567,3	7.790,5	8.028,9	4.099	6.054	- 3.692	- 1.975	- 5.667	-45,8%	47,7%
Trasporti marittimi	9.661,3	9.778,8	9.992,2	7.004	7.729	- 2.774	- 2.263	- 5.038	-27,5%	10,3%
Trasporti ferroviari	11.348,9	11.506,3	11.739,2	8.228	9.930	- 3.278	- 1.809	- 5.087	-27,5%	20,7%
Trasporti pubblici locali	7.292,0	7.465,9	7.657,5	5.621	6.927	- 1.845	- 730	- 2.575	-36,7%	26,3%
Gestione aeroporti	3.378,5	3.460,8	3.553,8	1.675	2.838	- 1.786	- 716	- 2.501	-50,4%	69,4%
Gestione autostrade	2.893,5	2.977,2	3.072,1	1.567	2.387	- 1.410	- 685	- 2.095	-22,9%	23,2%
Strutture ricettive extra-alberghiere	2.644,5	2.702,0	2.752,9	948	2.116	- 1.754	- 637	- 2.392	-64,2%	123,3%
Organizzazione di fiere e convegni	6.685,7	6.740,8	6.780,1	4.234	5.349	- 2.507	- 1.431	- 3.938	-45,8%	52,3%
Trasporti aerei	1.744,1	1.775,4	1.831,6	785	1.395	- 991	- 436	- 1.427	-55,0%	77,8%
Filiera Turismo e Trasporti	99.747,9	101.829,2	104.179,1	58.328	82.953	- 43.502	- 21.226	- 64.727	-41,5%	42,2%
Totale Economia	2.410.700,0	2.452.400,0	2.502.200,0	1.982.700	2.330.200	- 469.700	- 172.000	- 641.700	-17,8%	17,5%

- Supporti finanziari consistenti ed agevolati anche a lungo termine
- Prolungamento ammortizzatori sociali
- Credito d'imposta e sospensione tasse
- Semplificazione amministrativa

In questa fase la logistica e il trasporto merci si sono rilevati uno dei settori strategici consentendo l'approvvigionamento di merci alle catene produttive e a quelle distributive che sono rimaste operative. Tra le varie problematiche si rilevano:

- l'incertezza per il traffico merci di lunga percorrenza da e per l'estero;
- la mancanza di mascherine, guanti e altre protezioni per i lavoratori;
- un grosso calo della domanda dei volumi, soprattutto per qualche catena distributiva e l'aumento delle richieste per altri settori funzionali alla grande distribuzione organizzata;
- la necessità quindi di dover riorganizzare l'attività con l'impossibilità per le diverse specializzazioni di trasferire la mano d'opera;
- la scarsità di liquidità, particolarmente apprezzati dalle aziende tutti i provvedimenti dell'amministrazione che hanno dilatato i pagamenti;
- aumento delle difficoltà di scarico e carico.

Necessità

- 1) Proseguire il finanziamento di ammortizzatori sociali e contributi alle varie Authority; sgravi alle aziende che mantengono i livelli occupazionali senza ricorrere ad ammortizzatori.
- 2) Incentivi e promozione di sviluppo tecnologico e crescita della catena del valore;
- 3) Nuovi rapporti tra committenza e settore logistico capaci di riconoscere il valore del trasporto e corrispettivi adeguati con norme che regolino la concorrenza tra imprese con l'eliminazione del dumping contrattuale e salariale;
- 4) Semplificazione
- 5) Sviluppo delle infrastrutture intermodali, corridoi specifici per velocizzare le merci verso i grandi attrattori anche attraverso logiche volte a risolvere le problematiche di ultimo miglio.

Provvedimenti particolarmente utili attuati

Differimento dei diritti doganali

L'apertura dei magazzini delle imprese produttrici

Intervento UE e accordi intergovernativi per migliorare i servizi transfrontalieri

Le aziende del TPL stanno affrontando una pesante difficoltà derivante dal quasi azzeramento dei ricavi da tariffazione

Le imprese si trovano oggi nella condizione di dover comunque garantire il servizio pubblico di trasporto, anche se ridotto al minimo indispensabile.

Vi sono grosse difficoltà nella gestione del personale anche per la mancanza dei dispositivi di sicurezza atti ad evitare il contagio.

Necessità

- proseguimento del finanziamento di ammortizzatori sociali e sospensione dei contributi alle varie Authority;
- conservazione dell'erogazione del contributo regionale nella stessa misura precedente senza riduzione o decurtazione derivante dal ridotto chilometraggio eseguito;
- pagamento diretto dalla Regione alle aziende senza trasferimenti ai Comuni;
- l'istituzione di un fondo per i mancati ricavi del traffico 2020;
- il riconoscimento dei maggiori costi di sanificazione.

Provvedimenti attuali

E' allo studio un Fondo per i mancati ricavi del traffico 2020;

E' stato approvato in Senato un emendamento che prevede l'erogazione alle aziende del TPL dei contributi previsti dal contratto di servizio senza decurtazione;

Somministrazione della Regione Lazio del 40% del costo storico dei contratti di servizio come anticipo del Contributo regionale ai Comuni con l'invito a trasferire "senza indugio" tali fondi ai Comuni.

Il trasporto commerciale e in particolare quello aereo si è stanzialmente fermato in tutta Europa con una crisi generalizzata di tutta la filiera, con un quasi totale azzeramento degli operativi dei voli di gran lunga peggiore rispetto a quella successiva agli eventi del 11 Settembre del 2001, in quanto interessa tutte le direttrici;

Il perdurare della crisi può mettere seriamente in ginocchio anche le compagnie di trasporto turistico che soffrono già una profonda crisi di liquidità.

Necessità

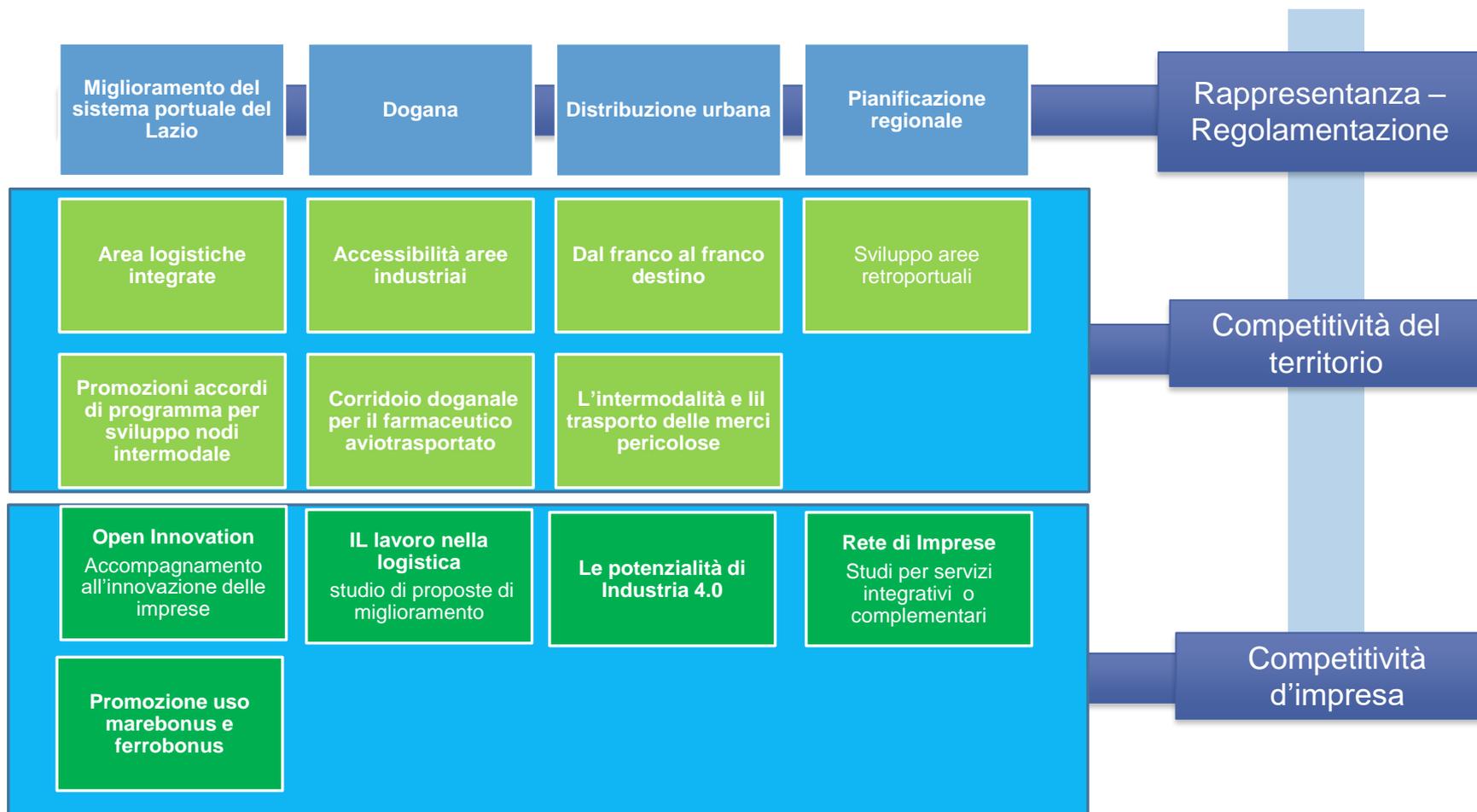
- un grande piano nazionale di rilancio del turismo;
- garantire la sicurezza delle persone durante la loro esperienza di viaggio;
- sgravi fiscali, detassazione di biglietti e carburante;
- agevolazioni straordinarie di accesso al credito per le imprese del settore che investono;
- previsione di un credito d'imposta del 35% sul mancato fatturato delle imprese;
- sospensione di alcune tasse, ad es. per gli aeromobili la "tassa sul rumore"

Provvedimenti particolarmente utili attuali

Estensione temporale dei differimenti e sospensioni di pagamenti

Cassa integrazione







**Nodi
intermodali**



TPL



**Trasporti di
natura
commerciale**



