

 **UNINDUSTRIA**

UNIONE DEGLI INDUSTRIALI E DELLE IMPRESE
ROMA • FROSINONE • LATINA • RIETI • VITERBO

Presidente
Sabrina De Filippis



Sezione
Trasporto e logistica

Linee di azione
2024 - 2028

La sezione

1

Il contesto

2

**Gli obiettivi e le
azioni**

3

Il networking

4



1

La sezione

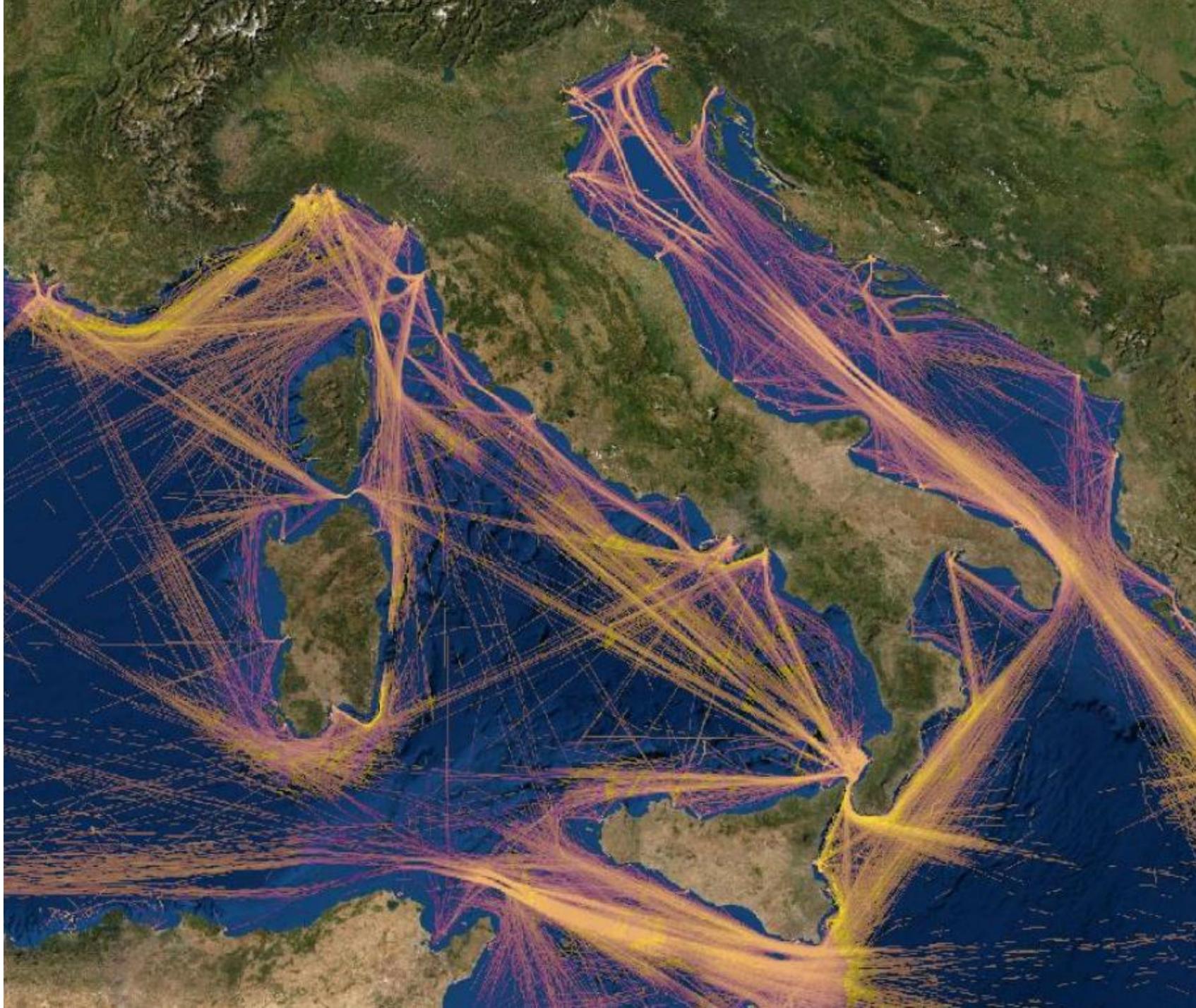


N. aziende 79



7.310 Dipendenti





2

Il contesto

I trasporti rappresentano un driver strategico per la competitività del sistema imprenditoriale.

Sono un fattore abilitante che sviluppa ed indirizza le capacità potenziali del territorio di rispondere alle esigenze delle aziende perché incide sulla sostenibilità e l'efficienza delle filiere produttive.

Un territorio con adeguati servizi è, innanzitutto, un territorio connesso, accessibile per le merci e le persone quindi capace di posizionarsi lungo le catene internazionali del valore attivando un'attrazione crescente per gli investimenti.

Transizione ambientale

Cambiamenti climatici

Scarsità delle risorse naturali

Sostenibilità come base dei processi
decisionali

Transizione digitale

Rapida evoluzione tecnologica

Connessione infrastruttura
veicolo

Big data e Cybersecurity

Transizione demografica

Invecchiamento della popolazione

Spopolamento delle aree periferiche

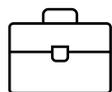
Processo di urbanizzazione



Turismo



- Ripresa dei flussi turistici nazionali e internazionali
- Richiesta di sicurezza e qualità dei servizi bilanciata da un aumento della capacità di spesa



Pendolarismo e business travel



- Aumento di forme di lavoro agile e smart working
- Crescita del ruolo dei mobility manager
- Ripresa parziale dei viaggi per motivi di affari
- Aumento costo carburanti
- Mancanza autisti TPL



Merci



Traffici internazionali



- Instabilità dei noli e crollo dell'affidabilità in termini di tempi e disponibilità
- Aumento del traffico intra mediterraneo
- Crescita del trasporto marittimo a corto raggio



Logistica distributiva



- Aumento costo carburanti
- E-Commerce e polverizzazione delle consegne
- Mancanza di figure professionali (in particolare autisti)
- Utilizzo di forme di lavoro improprie nella distribuzione

Merchi

- Domanda sostenuta
- Potenzialità di crescita
- regione dispone di una rete di infrastrutture relativamente sviluppata,

Persone

- Finanziamenti per rinnovo mezzi
- TPL è presente in tutti i comuni,

Merchi

- Reshoring
- Diffusione logica ESG
- Distribuzione delle merci in chiave sostenibile

Persone

- Bigliettazione integrata
- Servizi commerciali nella Regione



Merchi

- Mercato frammentato
- Mancanza di infrastrutture adeguate in termini di Nodi logistici
- Mancanza Figure professionali adeguate
- concorrenza sleale- dumping sociale

Persone

- Finanziamenti insufficienti
- Calo di domanda
- Vetusti sta della flotta

Merchi

- Costi della sostenibilità
- Politica guidata dalle ideologie

Persone

- Concorrenza Cotral nei servizi locali
- Velocità commerciale



L'era della logistica è giunta.

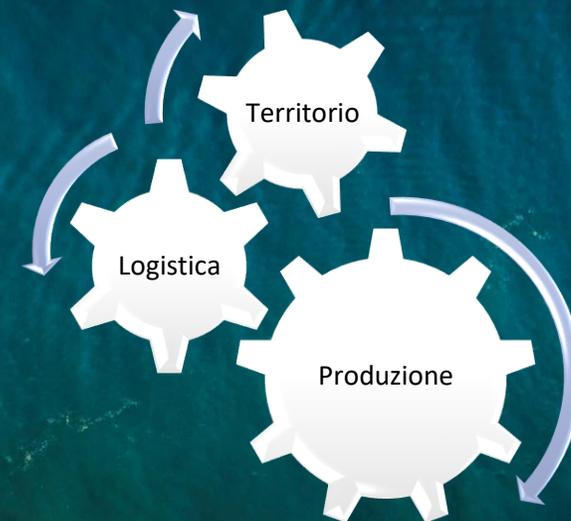
Stiamo assistendo alla trasformazione della logistica da un'operazione silenziosa e di back-end ad asset strategico e riconosciuto.

Si aprono vaste opportunità per applicare soluzioni innovative e nuovi modelli di business.

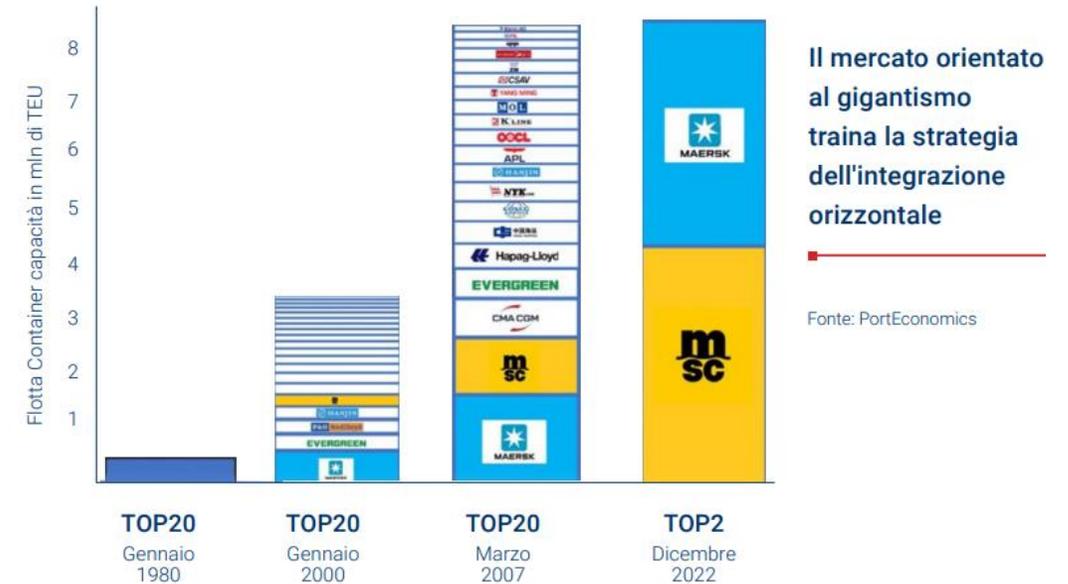


La logistica da costo a valore aggiunto e fattore di competitività

- Logistica e trasporti rappresentano due pilastri fondamentali dell’Economia del Paese.
- Nel 2022 il valore totale delle attività logistiche in Italia ha superato i 100 mld di euro (116,4 miliardi)
- Secondo le previsioni più accreditate, il settore della logistica e dei trasporti registrerà una decisa crescita del fatturato anche nel biennio 2023-2024



- Il 90 % dei beni scambiati viene trasportato via mare
- Nel traffico container tre alleanze concentrano 80 % della capacità di stiva
- Integrazione verticale e orizzontale nell'industria dello shipping
- Prosegue il gigantismo navale
- Aumenta lo SSS settore nel quale l'Italia ricopre un ruolo importante
- Congestione porti
- Tariffe- noli volatili
- Migliora l'affidabilità dei servizi ma con accumulo di scorte e magazzini pieni



Il livello di performance del sistema logistico italiano

L'Italia mantiene la sua posizione nel ranking mondiale ma è ancora dietro i suoi competitor europei.

La Germania perde il primato (ora è terza); Francia, Spagna e Grecia risalgono nel ranking.

L'offerta logistica nazionale risulta molto frammentata, con costi meno competitivi rispetto ai più importanti operatori internazionali.

Tabella – Logistics Performance Index 2023

Country	LPI Rank	LPI Score	Customs Rank	Infrastructure Rank	International shipments Rank	Logistics competence Rank	Tracking & tracing Rank	Timeliness Rank
Finland	2	4,2	4	5	1	3	3	1
Germany	3	4,1	7	3	8	3	3	10
Netherlands	3	4,1	7	5	8	3	3	17
Switzerland	3	4,1	2	2	14	2	3	4
Austria	7	4	14	16	4	11	3	1
Belgium	7	4	7	9	4	3	16	4
Sweden	7	4	4	5	26	3	11	4
France	13	3,9	14	19	8	20	16	10
Spain	13	3,9	20	19	8	14	11	4
Italy	19	3,7	24	19	26	20	20	21
Norway	19	3,7	12	16	57	20	29	17
Luxembourg	26	3,6	20	30	14	14	37	46

Vi sono importanti margini di crescita

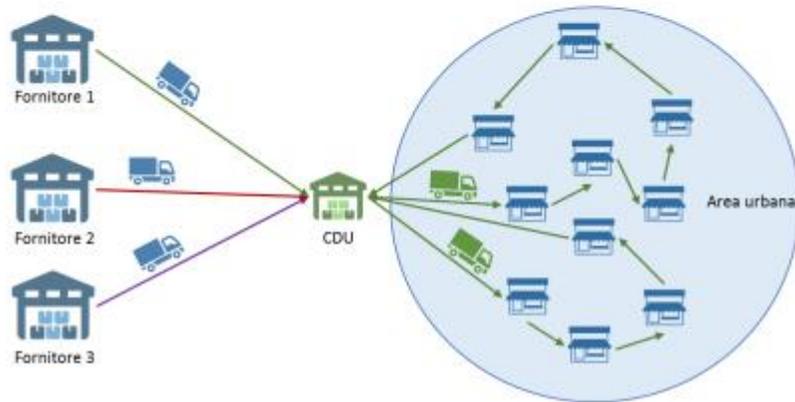
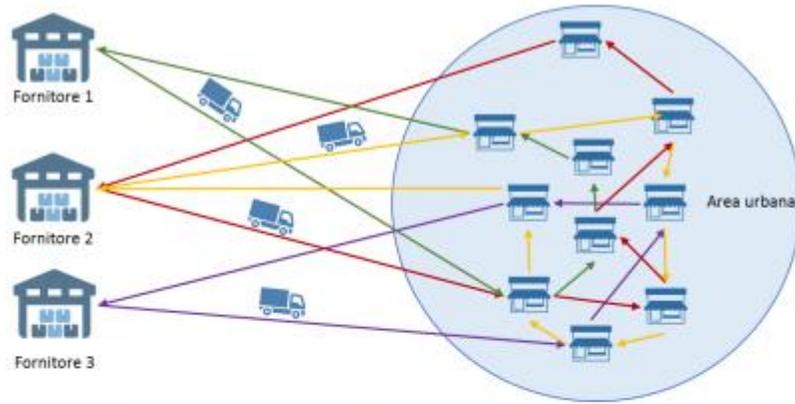
La logistica urbana a Roma- una sfida da vincere



2013- Unindustria promuoveva il progetto Logeco



2024 Roma Capitale approva il Piano merci recependo molto di quanto prefigurato il Logeco



- creazione di micro hub (spazi logistici di prossimità);
- revisione delle regole di accesso alla ztl;
- creazione centri di distribuzione urbana;
- istituzione della logistica collaborativa per stimolare e favorire la collaborazione fra gli operatori della logistica;
- adozione dell'accordo quadro pluriennale che possa garantire continuità nel tempo.



Adesso occorre adeguare gli strumento urbanistici

2020

2025 (?)

Circa 180 contratti di servizio

16 contratti di servizio

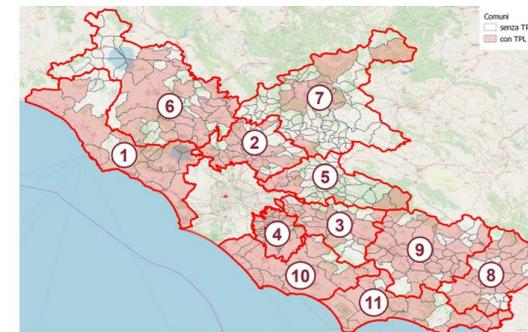
Media a contratto di circa
600.000 euro

Media a contratto Superiore a 4
milioni di euro

Comuni del LAZIO

ASTRAL

Unità di Rete	
1	Tirreno Nord
2	Valli del Tevere
3	Valle del Sacco
4	Castelli Romani
5	Valle dell'Aniene
6	Tuscia
7	Reatino
8	Terra di Lavoro
9	Ciociaria
10	Litorale Sud
11	Sud Pontino



Un mondo che cambia e che si
deve mostrare pronto



Le stazioni
appaltanti



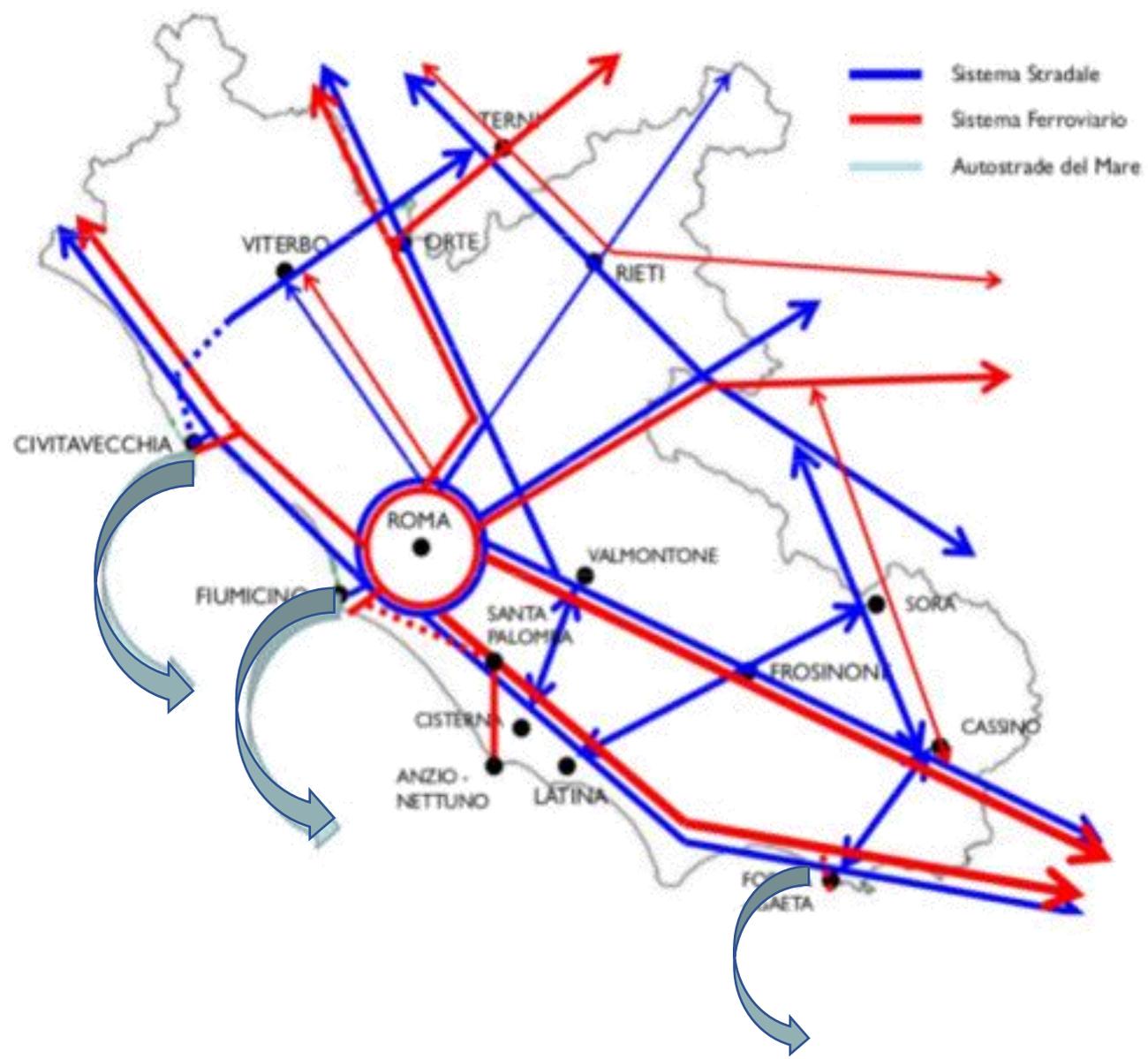
Le aziende



Le
associazioni

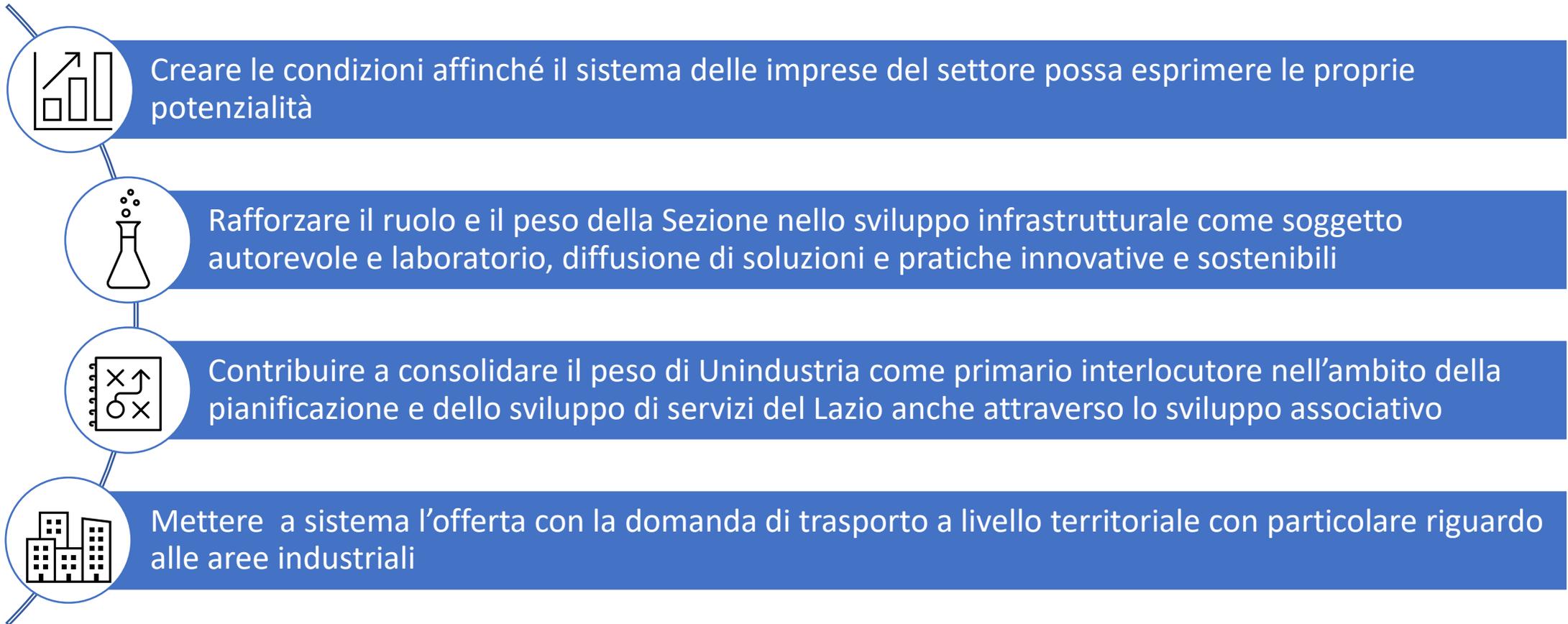


Stazioni
appaltanti



3

Gli obiettivi e le azioni



Gli ambiti e le azioni

- Rhine - Alpine
- North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - West
- RFC11
- Multi-corridor

Risorse umane

Migliorare la qualità della formazione e le condizioni professionali

- Sviluppo accordi con gli ITS e le università
- Azioni per la legalità contro la concorrenza sleale
- Realizzazione servizi per camionisti truck services

Innovazione

Promuovere l'innovazione dei processi, dei modelli di business, degli strumenti

- Digitalizzazione supply chain
- Rinnovo mezzi
- Integrazione e interoperabilità tra gli attori
- Introduzione processi sostenibili

Territorio

Far crescere il contesto territoriale nel quale operano le aziende

- Realizzazione community territoriali/ tematiche
- ammodernamento terminali e nuovi hub strategici
- Semplificazioni amministrative, procedurali
- Promozione sportelli unici doganali e amministrativi;
- operatività struttura h24;
- Promozione connessioni strutturali porti/ piattaforme logistiche retroporti

Gli ambiti e le azioni



RAPPRESENTANZA

Documenti di posizione-osservazioni

- Analisi di scenario
- Condivisione visione strategica
- Finanziamenti e concessioni
- Decarbonizzazione trasporti

CONDIVISIONE

Incontri sul territorio

- Intermodalità
- Accessibilità aree strategiche
- Interventi prioritari
- Coordinamento iniziative territoriali
- Emersione esigenze territoriali

COMUNICAZIONE

Interviste e articoli di approfondimento

- Promozione sviluppo infrastrutturali
- Diffusione cultura legata alle infrastrutture
- Diffusione conoscenza dei progetti e politiche di sviluppo delle aziende

Confronto tra aziende

- Diffusione best practices e visite nei cantieri
- Approfondimento politiche aziendali
- Individuazione sinergie
- Organizzazione hackathon e su ambiti di interesse della Sezione
- Formazione congiunta

COMPONENTI DI UNINDUSTRIA E ALTRE ASSOCIAZIONI



GT Infrastrutture
GT Energia
Sezione Infrastrutture
Sezione Turismo
Sedi territoriali

ENTI PUBBLICI



UNIVERSITA' E CENTRI DI RICERCA E FORMAZIONE





Appendice

**Lo sviluppo infrastrutturale
previsto a supporto del
settore dei trasporti e della
logistica**

Sostenere il giubileo

Interventi nelle Aree del Giubileo

- Vaticano
 - Piazza Pia
 - Ciclabile
- Tor Vergata
 - Funzionalizzazione vele di Calatrava
 - Accessibilità sito

Nodi di scambio

- Stazioni
 - San Pietro
 - Trastevere
 - Fiumicino
 - Termini
- Piano aree sosta pullman turistici

Supportare l'Amministrazione Comunale

Gestione rifiuti

- Piano gestione rifiuti
- Termovalorizzatore e altri impianti

Mobilità e trasporti

- Adeguamento armatura metropolitane
- Mezzi rotabili su gomma
- Mezzi rotabili su ferro

Manutenzione straordinaria viabilità

- Adeguamento strade consolari

Sbloccare/facilitare opere incagliate/ complesse

- Piazza dei Cinquecento
- Ponte di Ferro
- Fermata Pigneto
- Ponte dei Congressi
- Ponte della Scafa
- Innesto A24- tangenziale
- Piano parcheggi
- Porto turistico «commerciale» di Fiumicino

Rilanciare gli ambiti strategici del PRG di Roma- progetto CAPUT MUNDI URBS

- Appia Antica
- Mura
- Tevere
- Fori

Strade e autostrade

- Roma -Latina
- Cisterna-Valomontone
- Pedemontana di Formia
- Completamento Civitavecchia Orte
- Adeguamento Monte Lepini
- Svincolo GRA Tiburtina
- Smart Road- GRA

Parcheggi

- Riqualificazione parking Villa Borghese

Ferrovie

- Chiusura anello ferroviario
- Quadruplicamento Fiumicino- Ponte Galeria
- sistema di distanziamento HDERTMS nella tratta Cesano- Tiburtina
- fermata Pigneto sulle linee FL1 e FL3 e collegamento metro C
- l'upgrade tecnologico HD-ERTMS nella tratta Roma Termini-Ciampino
- il potenziamento, dei collegamenti FL2 Roma-Guidonia;
- quadruplicamento della tratta Ciampino- Capannelle
- raddoppio Cesano-Bracciano.

Aeroporto e accessibilità

- Nuova Pista
- Completamento delle complanari
- Nuovo svincolo area cargo
- Trasformazione di via della Scafa
- People Mover Ostia Lido- Fiumicino

Porti

Porto di Civitavecchia

- Ponte di collegamento con l'antemurale
- Il lotto prolungamento della banchina 13 dell'antemurale
- Apertura bocca a sud bacino storico
- il cold ironing

Potenziamento porto di Gaeta