

Sezione Infrastrutture

STEFANO SUSANI

NOVEMBRE 2020

Le Sezioni sono il luogo in cui le imprese, partecipando alla vita associativa, esprimono le proprie esigenze e proposte assicurando l'efficacia della rappresentanza di settore e della tutela degli interessi.

Con il loro contributo ai progetti e ai gruppi tecnici le Sezioni concorrono attivamente al raggiungimento e alla diffusione tra le imprese associate degli obiettivi strategici di Unindustria.

Le sezioni operano per rafforzare l'Associazione attraverso:

- ✓ *Diffusione e sostegno delle iniziative dell'Associazione;*
- ✓ *Sviluppo associativo;*
- ✓ *Supporto alla formazione della linea politica;*
- ✓ *Confronto strutturato con le Associazioni di categoria del Sistema.*

Al fine poter adeguatamente rispondere alle aspettative dei diversi settori che compongono la sezione e nello stesso tempo valorizzare le opportunità emergenti dall'integrazione la Sezione potrà operare attraverso

STRUTTURA DI PRESIDENZA (PRESIDENTE E VICE)

E' responsabile dei rapporti di livello istituzionale e della coerenza delle attività della Sezione con il Programma della Presidenza di Unindustria

CONSIGLIO DEI DELEGATI

Individua gli obiettivi strategici, approva i documenti di posizione, i progetti, monitora e valuta lo stato dell'arte delle attività- per promuovere la partecipazione delle aziende associate le riunioni di Consiglio saranno convocate in forma allargata alle imprese inquadrare nella sezione interessate

GRUPPI DI LAVORO TRA IMPRESE OMOGENEE

Nascono in funzione di alcune specifiche attività che richiedono un particolare presidio sull'evoluzione della normativa di settore e un rapporto strutturato con l'associazione di categoria di riferimento in ambito Confindustria

GRUPPI DI LAVORO INTERSEZIONALI

Possono nascere in collaborazione con altre Sezioni o includere aziende non del comparto utili alla realizzazione degli obiettivi prefissati. Prevedono risultati e tempi definiti

Quando previsto da Statuto inoltre sarà convocata l'Assemblea

Numero aziende: 13 aziende

Numero dipendenti: 10.500

Settori rappresentati: Gestione aeroportuale, autostrade, ferrovie, trasporto aereo, movimentazione merci.



autostrade // per l'italia



saba^o
parceggi



Rafforzare

Rafforzare il ruolo di Unindustria, e in particolare della sezione, come soggetto di proposta e punto di riferimento delle Istituzioni in materia di infrastrutture

Promuovere

Promuovere gli interessi degli associati facendo leva sulla competenza, sul know-how e sulla presenza delle Società che fanno parte della sezione

Stimolare

Stimolare l'innovazione e la digitalizzazione lungo tutta la supply-chain delle infrastrutture: concezione, realizzazione, gestione ed esercizio, dismissione.

Coinvolgere

Favorire la decisione partecipata, la condivisione e la pianificazione delle scelte strategiche nell'ambito delle infrastrutture coinvolgendo gli stakeholders in piena trasparenza.

Integrazione ed intermodalità

*Superamento della visione parcellizzata e monomodale delle infrastrutture per un **approccio integrato, intermodale, orientato alla logistica***

Funzionalità

*Individuare e favorire la realizzazione di progetti di concreta e reale fattibilità che **valorizzino know-how delle aziende associate** e costituiscano opportunità di sviluppo del territorio*

Sostenibilità e Green Infra

*Favorire soluzioni tecnologiche e di filiera innovative e sostenibili, che consentano alle imprese associate di ottenere primati nel settore della **Green Infrastructure e Mobility***

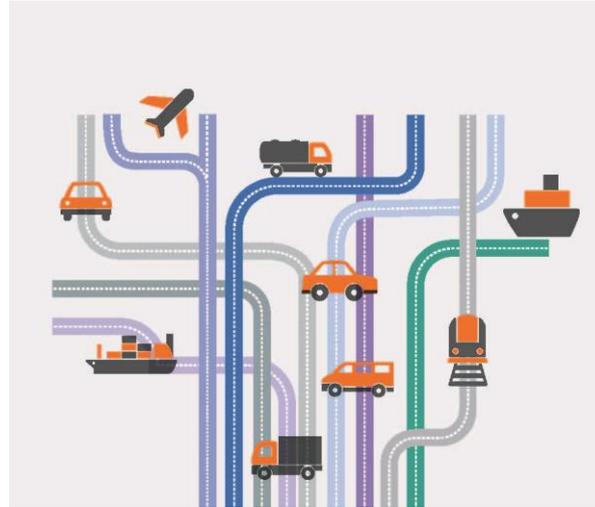
Digitalizzazione

*Stimolo e proposta di soluzioni tecnologiche che sfruttino la **rivoluzione digitale**, cambino il **paradigma della mobilità**, favoriscano la **digitalizzazione dell'esercizio degli asset smart***

Interlocuzione con le Istituzioni

Potenziare i processi di pianificazione dei trasporti e di realizzazione delle reti ottimizzando sinergie pubblico/privato

-
- ▶ ***In continuità con l'estrema operatività e pragmaticità dell'azione degli scorsi anni, ci prefiggiamo di stimolare la reazione a questo momento di crisi, consci di far parte de settore che più di ogni altro può rivitalizzare l'economia regionale, e nazionale.***
 - ▶ ***La tragedia del Covid e le sue conseguenze non ci faranno rinunciare alla esigenza di essere innovativi e di proporre soluzioni che rappresentino un investimento ed una opzione di crescita a prescindere dalla crisi in corso.***
 - ▶ ***La rivoluzione digitale e la trasformazione green della mobilità (green fuel, mobilità elettrica, idrogeno, energie rinnovabili, ...) possono essere fonte di continua ispirazione nelle proposte che potremo fare.***



Slides di Backup

Stato attuale

Pianificazione

- Non tutti gli interventi di progetto sono previsti dagli strumenti di pianificazione

Programmazione
Finanziamento

- La maggior parte degli interventi non è finanziata

Progettazione
realizzazione

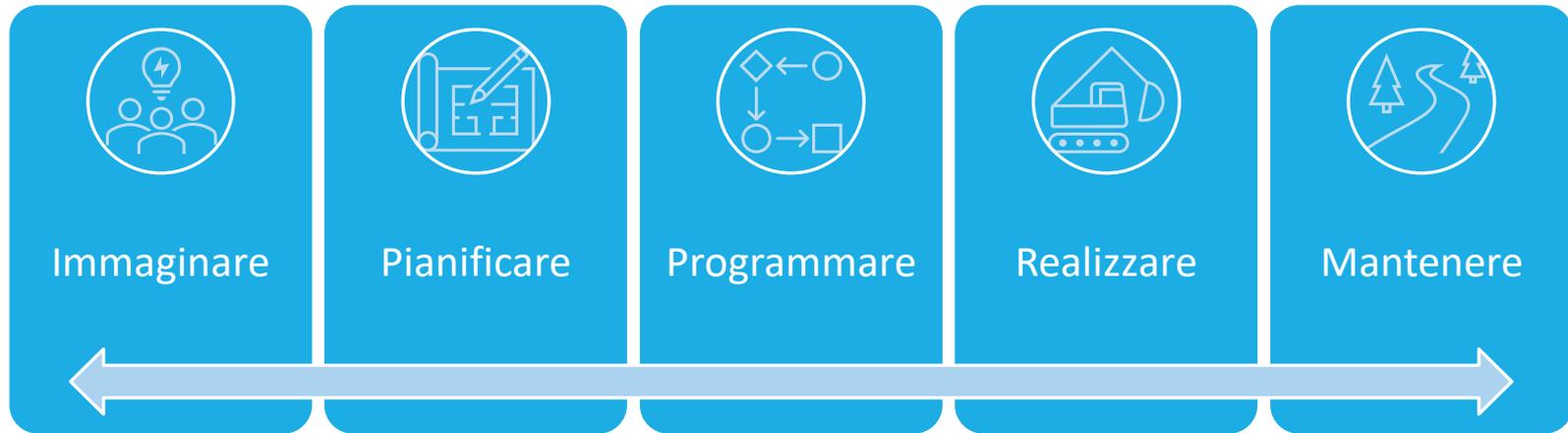
- Le procedure non favoriscono un coordinato ed efficiente iter realizzativo

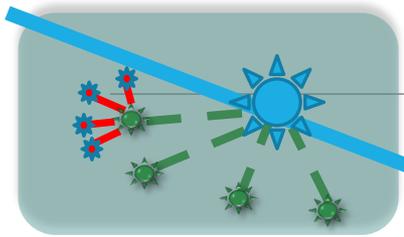
Necessità

Adeguare gli strumenti di pianificazione generali e di settore

Favorire il finanziamento delle opere anche attraverso l'apporto di capitali privati

Favorire lo snellimento delle procedure di approvazione e la qualità progettuale





-  Porte- HUB strategici
-  HUB regionali
-  Attrattori- aree strategiche
-  Corridoio principali
-  Assi di livello regionale
-  Ultimo miglio

Obiettivi

Rafforzare il ruolo di Unindustria come soggetto di proposta e punto di riferimento delle Istituzioni nella pianificazione del territorio

Strumenti

Momenti di condivisione e confronto utili per la realizzazione delle reti infrastrutturali necessarie per garantire il corretto assetto del territorio

Strategia

- *Contribuire a disegnare gli assi strategici funzionali allo sviluppo del territorio*

Referenti



MIT



Regione Lazio- PRTML



Città metropolitana di Roma- PUMS



Roma Capitale- PUMS



Autorità di Sistema Portuale



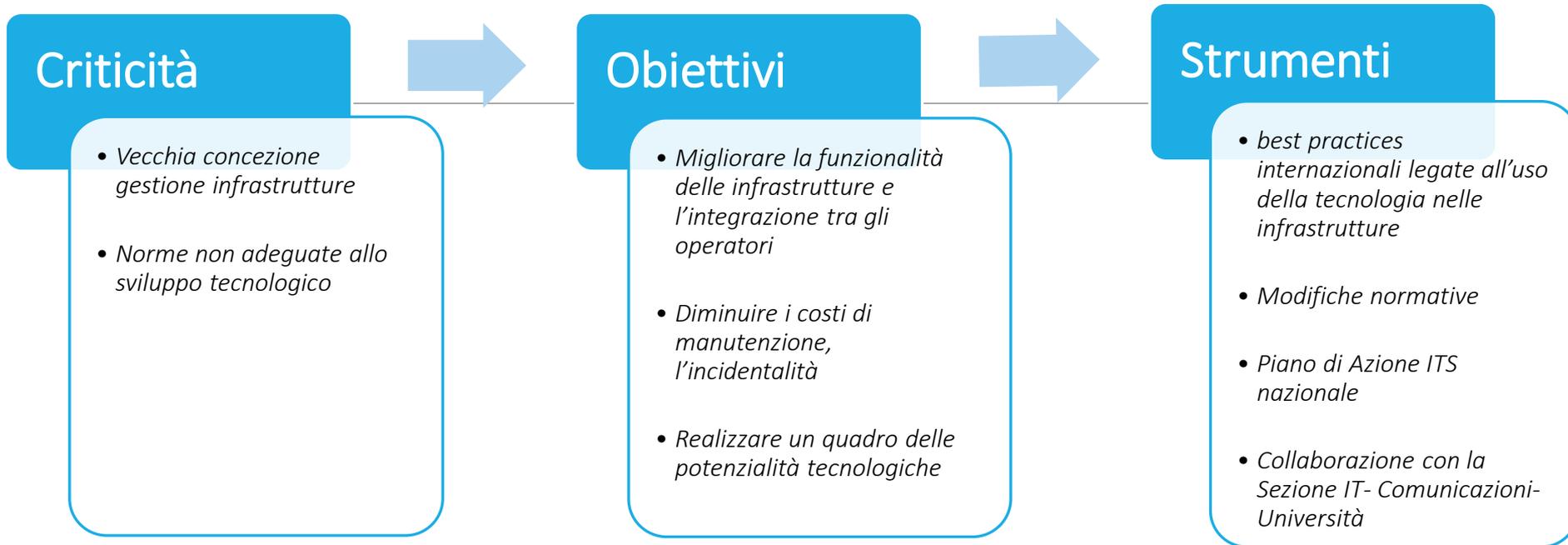
Ambiti di proposta

Forme innovative di finanziamento della gestione infrastrutture

Tecnologia applicata al monitoraggio infrastrutturale, manutenzione predittiva, data mining, infrastrutture smart

Adeguamento normativo





Ambiti di proposta

Programmi di upgrading tecnologico delle infrastrutture esistenti, manutenzione predittiva, esperienza del viaggiatore

Centrale della mobilità, Censimento opere d'arte e valutazione della resilienza della rete, green fuel ed energie rinnovabili

Controllo e sanzionamento, veicolo autonomo

Criticità

- *Investimenti infrastrutturali non adeguatamente coordinati (tempi e capacità)*
- *Mancanza di strumenti di pianificazione di livello regionale;*

Obiettivi

- *Supportare l'accessibilità nodi strategici del territorio migliorandone i livelli di servizio*
- *Ridurre l'inquinamento e i consumi energetici*

Strumenti

- *Proposte condivise di potenziamento e la riqualificazione dell'offerta integrata di trasporto*
- *Coordinamento e monitoraggio avanzamento lavori*
- *Collaborazione con la sezione trasporti*

Ambiti di proposta

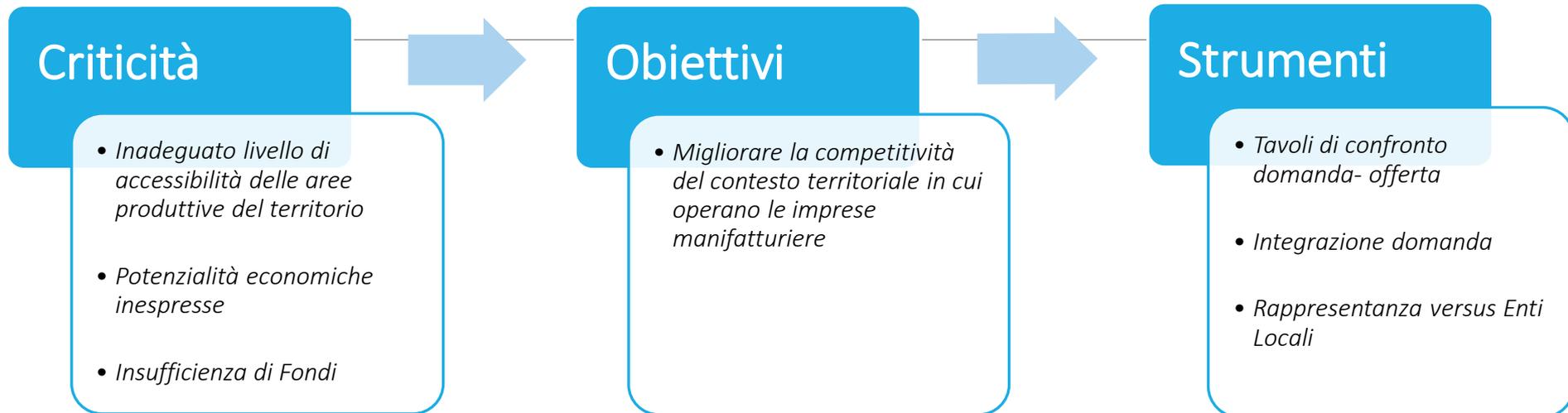
Aeroporto di Fiumicino e Ciampino

Porti del Sistema Regionale

Nodi intermodali ferro e gomma



Focus: Accessibilità delle aree industriali



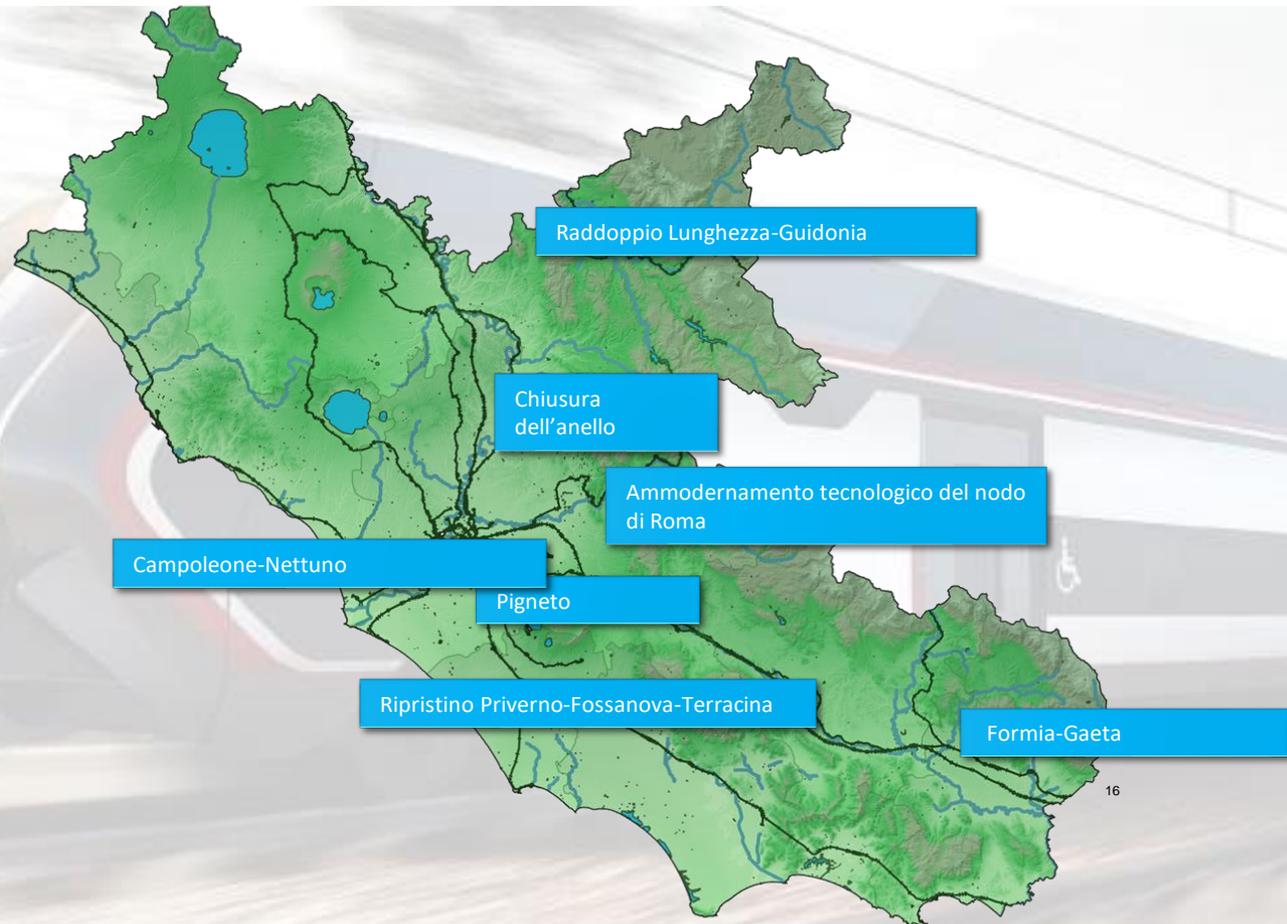
Ambiti di proposta

Intermodalità

Pianificazione integrata



Realizzare le infrastrutture: sviluppo ferroviario



Realizzare le infrastrutture: sviluppo stradale



Realizzare le infrastrutture: l'intermodalità



Realizzare le infrastrutture: litorale romano

