



TITOLO BREVETTO

Colonnina di ricarica intelligente

DESCRIZIONE BREVETTO

Il brevetto consiste in una colonnina di ricarica per veicoli elettrici capace di interrompere la ricarica quando rileva problemi di sicurezza o di qualità della ricarica stessa. Implementa inoltre un modulo di comunicazione per connettere tra di loro diverse colonnine e con un centro di controllo. In questo modo è possibile avere una infrastruttura che ne consente la diagnostica remota per avere un miglior servizio al cliente ed una gestione ottimale per il gestore. È quindi possibile variare l'erogazione di potenza di ogni colonnina secondo vari parametri (carico totale e parziale, tipo di tariffa).

SETTORE

- Energia;
- Mobilità sostenibile;
- Infrastruttura di rete.

VANTAGGI

- Alta efficienza e continuità di servizio;
- Comunicazione con il veicolo, la rete ed il gestore;
- Ridotto consumo in stand-by;
- Diagnostica integrata;
- Regolazione della corrente erogata;
- Gestione Smart della rete.

TRL – TECHNOLOGY READINESS LEVEL

- TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio
- TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo
- TRL 8 – Sistema completo e qualificato
- TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

APPLICAZIONI

- Ricarica veicoli elettrici;
- Smart Grid.



TITOLO BREVETTO

Sistema di ricarica parziale per imbarcazioni elettriche

DESCRIZIONE BREVETTO

Il brevetto consiste in un sistema di «biberonaggio elettrico» per imbarcazioni fluviali e lagunari, costituito da un pantografo montato sul tetto dell'imbarcazione e delle barre di potenza installate sulla pensilina di attracco.

Durante le fasi di sosta e partenza dell'imbarcazione, il pantografo consente, tramite il doppio contatto elettrico strisciante, il contatto con le barre di potenza della pensilina e quindi l'alimentazione di tutte le utenze elettriche dell'imbarcazione. Un sistema di posizionamento e puntamento garantisce la giusta movimentazione al pantografo per raggiungere il contatto con le barre di potenza. Questo sistema può essere completamente meccanico o completamente motorizzato.

L'alimentazione può essere in alternata o in continua, con il convertitore di bordo che adeguerà l'alimentazione alle utenze di bordo.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio

TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo

TRL 8 – Sistema completo e qualificato

TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

SETTORE

- Energia;
- Mobilità sostenibile;
- Nautica.

VANTAGGI

- Elevata efficienza;
- Maggiore autonomia e prestazioni in avviamento;
- Minori costi di manutenzione;
- Maggiore autonomia dell'imbarcazione;
- Minor peso e sollecitazioni elettriche.

APPLICAZIONI

- Imbarcazioni fluviali;
- Imbarcazioni lagunari;
- Imbarcazioni ibride ed elettriche.



TITOLO TECNOLOGIA

Azionamento elettrico brushless

DESCRIZIONE TECNOLOGIA

L'azionamento di ruote nei veicoli elettrici ibridi è solitamente ottenuto tramite soluzioni che richiedono l'uso di due macchine elettriche (generatore e motore) e due convertitori di potenza, con conseguente aumento di volume e costi.

Questa invenzione utilizza per lo scopo una sola macchina elettrica senza spazzole dotata di due rotori indipendenti a magneti permanenti. È alimentata e controllata per mezzo di un solo convertitore di potenza: i rotori operano a velocità diverse, in diverse modalità (generatore e/o motore) e producono diversi momenti di coppia elettromagnetica.

Si ottengono così diversi vantaggi, tra cui le ridotte dimensioni, peso e costo minori, perdite del sistema inferiori e rendimento complessivo più alto, il funzionamento nel punto di ottimo in ogni condizione e la possibilità di usare la macchina elettrica per avviare la macchina termica.

SETTORE

- Energia;
- Mobilità sostenibile;
- Motori elettrici.

VANTAGGI

- Costi ridotti;
- Peso e dimensioni minori;
- Rendimento elevato;
- Bidirezionalità della macchina;
- Costi batterie e supercapacitori ridotti;
- Azionamento brushless.

TRL – TECHNOLOGY READINESS LEVEL

TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio

TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo

TRL 8 – Sistema completo e qualificato

TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

APPLICAZIONI

- Veicoli ibridi terrestri;
- Veicoli ibridi navali;
- Velivoli ibridi.



TITOLO BREVETTO

Elettrovalvola proporzionale per gas e fluidi

DESCRIZIONE BREVETTO

L'attuatore elettromagnetico per l'elettrovalvola proporzionale è realizzato principalmente tramite un nucleo ferromagnetico fisso, una molla ed un avvolgimento di eccitazione. Attraverso un segnale di corrente, si ha uno spostamento proporzionale del traslatore contro la molla in posizioni intermedie alle due di fine corsa. La valvola è normalmente chiusa. Questo permette la regolazione del flusso di liquido o gas controllato dalla valvola stessa in modo estremamente preciso e rapido, oltre a garantire la sicurezza intrinseca del sistema.

Si presta a molteplici usi, da applicazioni domestiche (boiler, forni, piani cottura) ad applicazioni industriali e nell'automotive (controllo di flusso del carburante).

Nonostante la natura proporzionale, il costo è contenuto grazie alla sua semplicità rispetto a valvole proporzionali già esistenti ed è solo di poco superiore alle comuni valvole manuali per applicazioni domestiche.

Per i boiler in particolare, questa soluzione consente l'aumento dell'efficienza ed il miglioramento della combustione in regime di bassi carichi.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio

TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo

TRL 8 – Sistema completo e qualificato

TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

SETTORE

- Elettrodomestici;
- Automotive;
- Industria di processo.

VANTAGGI

- Costo comparabile alle valvole manuali;
- Semplicità e sicurezza;
- Precisione e velocità di controllo ed attuazione;
- Conformità agli standard internazionali

APPLICAZIONI

- Boiler domestici a gas;
- Forni a gas e piani cottura;
- Industria di processo;
- Automotive



TITOLO BREVETTO

Dispositivo di rilevamento del funzionamento in isola di un sistema elettrico

DESCRIZIONE BREVETTO

Il dispositivo SmartID, sulla base dell'acquisizione delle misure di tensione e corrente nel punto della rete di distribuzione in cui è installato, applicando un metodo innovativo, rileva in maniera affidabile il verificarsi del funzionamento in isola di una porzione della rete di distribuzione in BT. Le sue principali caratteristiche sono: è facilmente installabile; non richiede sistemi di misura complessi e costosi; non introduce alcun tipo di perturbazione nel sistema, essendo passivo; il suo funzionamento non richiede alcun sistema di comunicazione con la cabina secondaria o con altri dispositivi. Inoltre è possibile installare il dispositivo sia nel punto di connessione della generazione distribuita sia in altri punti della rete, senza limitazioni sulla sua efficacia, ed installare più dispositivi nella medesima rete di distribuzione, senza che vi siano interazioni tra gli stessi che possano provocarne malfunzionamenti.

SETTORE

- Energia;
- Fonti rinnovabili;
- Smart Grids;
- Infrastruttura di rete.

VANTAGGI

- Dispositivo economico;
- Installabile in ogni punto;
- Metodo di rilievo passivo;
- Assenza di comunicazione.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

- TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio
- TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo
- TRL 8 – Sistema completo e qualificato
- TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

APPLICAZIONI

- Distribuzione energia elettrica;
- Generazione distribuita;
- Smart Grid;
- Islanding;
- Sicurezza elettrica.



TITOLO RICERCA

Generatore diretto di vapore con premiscelazione di acqua ai reagenti

DESCRIZIONE RICERCA

La ricerca tratta di un reattore di derivazione aerospaziale in cui idrogeno ed ossigeno vengono miscelati in rapporto stechiometrico per essere poi bruciati per generare energia. Essendo un generatore alimentato ad idrogeno, il solo prodotto di combustione generato è il vapore acqueo.

Essendo il vapore acqueo un prodotto non inquinante né climalterante, questa caratteristica del generatore lo rende particolarmente interessante per la generazione dell'energia in un'ottica di sostenibilità aziendale.

Dato che la combustione dell'idrogeno genera una temperatura eccessiva per i componenti, la temperatura di reazione viene moderata grazie all'aggiunta di acqua e/o vapore.

Il generatore è caratterizzato da una estrema compattezza e può essere impiegato anche in centrali alimentate a combustibili fossili; inoltre è possibile realizzare sistemi di conversione dell'energia più efficienti rispetto a quelli tradizionali.

SETTORE

- Energia;
- Generazione.

VANTAGGI

- Nessuna emissione inquinante o climalterante;
- Estrema compattezza;
- Possibilità di realizzare sistemi di conversione con efficienza superiore a quelli tradizionali.

APPLICAZIONI

- Accumulo di energia;
- Impiego anche in centrali alimentate a combustibili fossili.



TITOLO RICERCA

Centrale eliotermoelettrica assistita da generatore diretto di vapore

DESCRIZIONE RICERCA

Le centrali termoelettriche alimentati grazie all'energia solare sono normalmente dotate di un sistema di accumulo termico o di una caldaia ausiliaria alimentata solitamente a gas naturale necessari a tenere conto della variabilità intrinseca della radiazione solare incidente.

Nel caso della centrale eliotermoelettrica assistita da un generatore di vapore, la caldaia ausiliaria alimentata a gas naturale viene sostituita da un generatore diretto di vapore. Questo generatore consente di ripristinare la temperatura di esercizio della centrale in caso di bassa insolazione, andando ad operare direttamente sul flusso di vapore.

Questa soluzione consente di mantenere la centrale ad emissioni zero, potendo al contempo aumentare l'efficienza del ciclo termodinamico e riducendo i costi di impianto della porzione solare della centrale.

SETTORE

- Energia;
- Generazione.

VANTAGGI

- Nessuna emissione inquinante o climalterante;
- Possibilità di aumento dell'efficienza del ciclo termodinamico ;
- Riduzione dei costi di impianto della porzione solare.

APPLICAZIONI

- Accumulo di energia;
- Produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili.



NB QUESTA RICERCA NON SARÀ PRESENTATA ALL'EVENTO



TITOLO RICERCA

Life Cycle Assessment di sistemi di conversione di energia

DESCRIZIONE RICERCA

Il Life Cycle Assessment è una metodologia sempre più richiesta nei progetti in quanto permette di valutare e confrontare l'impatto ambientale di tecnologie diverse che hanno la stessa finalità, seguendo un approccio onnicomprensivo, cioè esteso all'intero ciclo di vita di un sistema.

Le categorie di impatto valutabili sono numerose, ma, ovviamente, quella relativa al global warming diventa particolarmente importante in questa fase di transizione verso una società decarbonizzata. Inoltre è particolarmente interessante l'accoppiamento con l'analisi economica (LCCA) e sociale (SLCA).

L'LCA fornisce un contributo per identificare e migliorare le prestazioni ambientali di beni e servizi focalizzando l'attenzione ad ogni fase del loro ciclo di vita; costituisce quindi uno strumento di supporto alle decisioni per le imprese e i diversi tipi di organizzazioni.

SETTORE

- Beni e servizi;
- Impianti di produzione;
- Sostenibilità;
- Economia circolare;
- Gestione dei rifiuti.

VANTAGGI

- Miglioramento delle prestazioni ambientali di beni e servizi;
- Supporto alle decisioni per le imprese;
- Migliore riprogettazione dei prodotti

APPLICAZIONI

- Individuazione criticità ambientali dei prodotti;
- Certificazione ambientale di prodotti (EPD, CFP);
- Etichette ambientali;
- Eco-progettazione per strategie di economia circolare;
- Scelte di politiche ambientali.



NB QUESTA RICERCA NON SARÀ PRESENTATA ALL'EVENTO



TITOLO RICERCA

Cogeneratore termoelettrochimico

DESCRIZIONE RICERCA

Questo sistema consente di generare contemporaneamente energia elettrica e calore, combinando un processo elettrochimico con un processo di ossicombustione.

Il risultato del processo consiste quindi nella produzione dal un lato di energia elettrica e dall'altro di gas caldi completamente ossidati. Questi gas contengono quasi esclusivamente acqua ed anidride carbonica e possono quindi essere sfruttati per il calore in essi contenuto.

Il sistema è caratterizzato da un'alta efficienza. Considerando inoltre la composizione dei gas caldi generati, risulta semplice procedere alla separazione dell'anidride carbonica a cui può poi seguirne il sequestro o un uso diverso in base alle necessità

SETTORE

- Energia;
- Generazione;
- Generazione di calore.

VANTAGGI

- Elevata efficienza;
- Facilità di sequestro del diossido di carbonio.

APPLICAZIONI

- Cogenerazione di energia elettrica e calore;
- Accumulo di energia.



NB QUESTA RICERCA NON SARÀ PRESENTATA ALL'EVENTO



TITOLO RICERCA

Centrale ibrida eliotermonucleare

DESCRIZIONE RICERCA

La centrale ibrida eliotermonucleare unisce le componenti nucleare e solare concentrata in un'unica centrale di generazione dell'energia elettrica. Combinando le due tecnologie, si ottiene una maggiore continuità rispetto alla sola componente solare ed inoltre delle temperature più elevate rispetto ad una centrale nucleare tradizionale.

Grazie ad una centrale di questo tipo è possibile generare energia elettrica distribuita con potenze dell'ordine dei 100 MW.

L'accoppiamento permette inoltre di aumentare l'efficienza del ciclo della centrale nucleare e di ridurre per contro i costi della porzione solare dell'impianto. Inoltre la produzione di scorie radioattive prodotte è minore rispetto ad una centrale solo nucleare.

SETTORE

- Energia;
- Generazione;
- Nucleare.

VANTAGGI

- Aumento dell'efficienza del ciclo termodinamico della centrale nucleare;
- Riduzione dei costi di impianto della porzione solare;
- Riduzione della quantità di scorie radioattive prodotte.

APPLICAZIONI

- Produzione di energia elettrica distribuita (potenze dell'ordine dei 100 MW).



NB QUESTA RICERCA NON SARÀ PRESENTATA ALL'EVENTO



TITOLO RICERCA

Centrale termoelettrica elioassistita

DESCRIZIONE RICERCA

Questo tipo di centrale consiste in un efficientamento della centrale Archimede, centrale ad energia solare termodinamica con collettori solari a sali fusi.

In questo caso, il trasferimento del calore prodotto dai collettori solari avviene verso il ciclo sovrapposto piuttosto che verso quello sottoposto. Il fluido termovettore della parte solare trasferisce quindi il calore all'aria uscente dal compressore.

Questo consente di ottenere un aumento dell'efficienza rispetto alla centrale Archimede, oltre che la possibilità di ridurre o eliminare del tutto l'accumulo termico oltre che del sistema di riscaldamento dei Sali fusi.

SETTORE

- Energia;
- Generazione.

VANTAGGI

- Aumento dell'efficienza;
- Riduzione o eliminazione dell'accumulo termico;
- Eliminazione del sistema di riscaldamento elettrico dei sali fusi.

APPLICAZIONI

- Centrali ibride fossile/solare.



TITOLO RICERCA

Prove meccaniche, metallografiche e di materiali frenanti

DESCRIZIONE RICERCA

La ricerca consiste nella metodologia ed esecuzione di una serie di prove ed analisi, condotte attraverso macchinari industriali e appositamente sviluppati, condotte su materiali metallici. Grazie a questa strumentazione, è possibile realizzare una serie completa di diverse analisi metallografiche (analisi di immagine, analisi 3D, composizione chimica, misure di durezza, ecc.)

Tra le altre prove si possono elencare: prove su provini a bassissima velocità di deformazione, prove di propagazione di cricche di fatica, prove su microprovini effettuate in situ e non in laboratorio.

È inoltre possibile l'esecuzione di prove di attrito e prove dilatometriche su materiali frenanti e prove di corrosione.

Il laboratorio ha sviluppato e possiede l'attrezzatura necessaria per l'esecuzione di zincature a caldo, anche colorate.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio

TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante

TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo

TRL 8 – Sistema completo e qualificato

TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

SETTORE

- Metallurgia;
- Prove su materiali;
- Automotive.

VANTAGGI

- Analisi complete di materiali metallici;
- Dotazione completa di strumentazione;
- Possibilità di prove in situ;
- Zincatura colorata.

APPLICAZIONI

- Materiali e leghe metalliche ferrose e non;
- Prove su materiali e provini;
- Zincatura;
- Materiali e componenti frenanti.



TITOLO TECNOLOGIA

Materiali metallici nanostrutturati

DESCRIZIONE TECNOLOGIA

I materiali oggetto dell'invenzione sono composti metallo-ceramici formati da nanoparticelle di materiale ferromagnetico dispersi in una matrice ceramica composta principalmente di silice e allumina amorfe. La percentuale in peso delle nanoparticelle nel materiale può arrivare fino al 20-22%; la matrice ceramica protegge le nanoparticelle metalliche dall'ossidazione e conferisce al materiale proprietà di stabilità chimica e termica.

Il processo produttivo sfrutta una particolare famiglia di materiali microporosi (le zeoliti) come precursori, sottoponendole ad operazioni di scambio cationico e, poi, trattandole termicamente a temperature comprese fra 500 e 900 °C per periodi di tempo fino a 2 ore (più brevi i tempi più piccole le nanoparticelle) in ambiente riducente.

SETTORE

- Nanotecnologie;
- Diagnostica;
- Depurazione;
- Dati;
- Difesa.

VANTAGGI

- Adsorbente per liquidi;
- Magnetico (facilmente recuperabile);
- Economicità del materiale;
- Economicità del processo;
- Economicità delle materie prime.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

- TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio
- TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo
- TRL 8 – Sistema completo e qualificato
- TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

APPLICAZIONI

- Depurazione di liquidi;
- Biotecnologia;
- Catalisi;
- Difesa (proprietà stealth);
- Diagnostica per immagini (RMN);
- Archiviazione elettronica di dati.



TITOLO RICERCA

Sistema di support decisionale per la diagnosi di disturbi cognitive attraverso la scrittura

DESCRIZIONE RICERCA

Il sistema in corso di brevettazione fornisce un supporto decisionale per la diagnosi del deterioramento cognitivo (CI), basato sull'analisi della scrittura. Il sistema sfrutta le informazioni ottenute dai soggetti da analizzare durante una serie di compiti di scrittura appositamente progettati per evidenziare i diversi effetti che l'insorgenza o la progressione dei disturbi cognitivi possono avere sulle capacità cognitive e motorie.

Gli aspetti principali del sistema sono:

- definizione di un nuovo protocollo di scrittura e disegno a mano, organizzato in modo da garantire la corrispondenza tra i compiti di scrittura o disegno e gli aspetti cognitivi specifici da valutare;
- selezione delle caratteristiche da esaminare eseguita task per task: ciò permette al sistema di selezionare il miglior sottoinsieme di caratteristiche per ogni task, massimizzandone così il potere discriminante;
- fase di classificazione di secondo livello che combina le risposte fornite da ciascun compito, cercando di massimizzare l'accuratezza complessiva.

Ad oggi la diagnosi clinica di queste malattie viene eseguita da medici e può essere supportata da strumenti quali la risonanza magnetica cerebrale, gli esami del sangue e la puntura lombare (prelievo spinale), ma non esiste una cura; la diagnosi precoce è l'unico strumento per migliorare l'efficacia dei trattamenti disponibili e la qualità di vita dei pazienti. Il protocollo di scrittura e disegno a mano proposto è definito in modo tale da catturare le alterazioni nel processo di scrittura indipendentemente dagli aspetti specifici legati alla lingua o alla cultura. È indipendente dalla lingua e può essere semplicemente adattato a persone di culture diverse che utilizzano alfabeti diversi da quello latino.

SETTORE

- **Salute;**
- **E-Health;**
- **Dispositivi medici.**

VANTAGGI

- Facile utilizzo e basso costo;
- Possibilità di effettuare screening di massa;
- Possibile uso in ambiente domestico;
- Possibile somministrazione da chiunque con un semplice addestramento;
- Possibilità di inviare dati tramite internet ad un server che li analizza ed informa in tempo reale i medici

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

- TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio**
- TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante**
- TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo
- TRL 8 – Sistema completo e qualificato
- TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

APPLICAZIONI

- Sistemi di supporto alla diagnosi di disturbi neurodegenerativi basato su tecniche di Intelligenza Artificiale;
- Sistemi intelligenti distribuiti per il monitoraggio del deterioramento cognitivo nei soggetti fragili



TITOLO RICERCA

Tomografia elettromagnetica per applicazioni industriali

DESCRIZIONE RICERCA

La ricerca si concentra sull'uso della tomografia elettromagnetica. Questa tecnologia può essere sfruttata in diversi campi:

- **Prove non distruttive (NDT)** su conduttori e materiali metallici (ad esempio fusoliere) per trovare difetti in tempo reale: è possibile eseguire il test anche tramite correnti indotte (senza necessità di contatto);
- **Tomografia di processo**, ad esempio per analizzare fluidi in condotte;
- **Tomografia del sottosuolo**, ad esempio per eseguire imaging di fondazioni di edifici;
- Processi di **sorting** (classificazione) elettromagnetico di materiali;
- **Misure di spessore E/M** molto rapide, soprattutto per elementi sottili quali lastre.

TRL- TECHNOLOGY READINESS LEVEL

- TRL 4 – Tecnologia validata in laboratorio**
- TRL 5 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 6 – Tecnologia validata in ambiente rilevante
- TRL 7 – Dimostrazione di un prototipo in ambiente operativo
- TRL 8 – Sistema completo e qualificato
- TRL 9 – Sistema reale provato in ambiente operativo

VIDEO: [Demo NDT](#)

SETTORE

- Aeronautica e aerospazio;
- Prove su materiali;
- Industria di processo;
- Edilizia;
- Misure.

VANTAGGI

- Tempo reale;
- Sistema economico e rapido;
- Consumi ridotti;
- Sicurezza intrinseca (radiazioni non ionizzanti);
- Possibilità di eseguire monitoraggio continuo.

APPLICAZIONI

- NDT su conduttori e materiali metallici;
- Processi industriali;
- Imaging del sottosuolo;
- Classificazione dei materiali;
- Misurazioni.

Contatti



Prorettore al Job Placement e Trasferimento Tecnologico: Professor Francesco Ferrante

Mail: f.ferrante@unicas.it

Responsabile dell'UTT: Dott.ssa Valentina Capraro

Mail: v.capraro@unicas.it

Mail UTT: utt@unicas.it

Ing. Mattia Serafini: mattia.serafini@unicas.it

Sito Web:

<https://www.unicas.it/job-placement-e-trasferimento-tecnologico/ufficio-trasferimento-tecnologico.aspx>

