

Indirizzi generali e programma di attività per il quadriennio 2016-2020



GRUPPO TECNICO INFRASTRUTTURE PER I TRASPORTI E LOGISTICA

✓ Visione e Missione

✓ Il nostro approccio

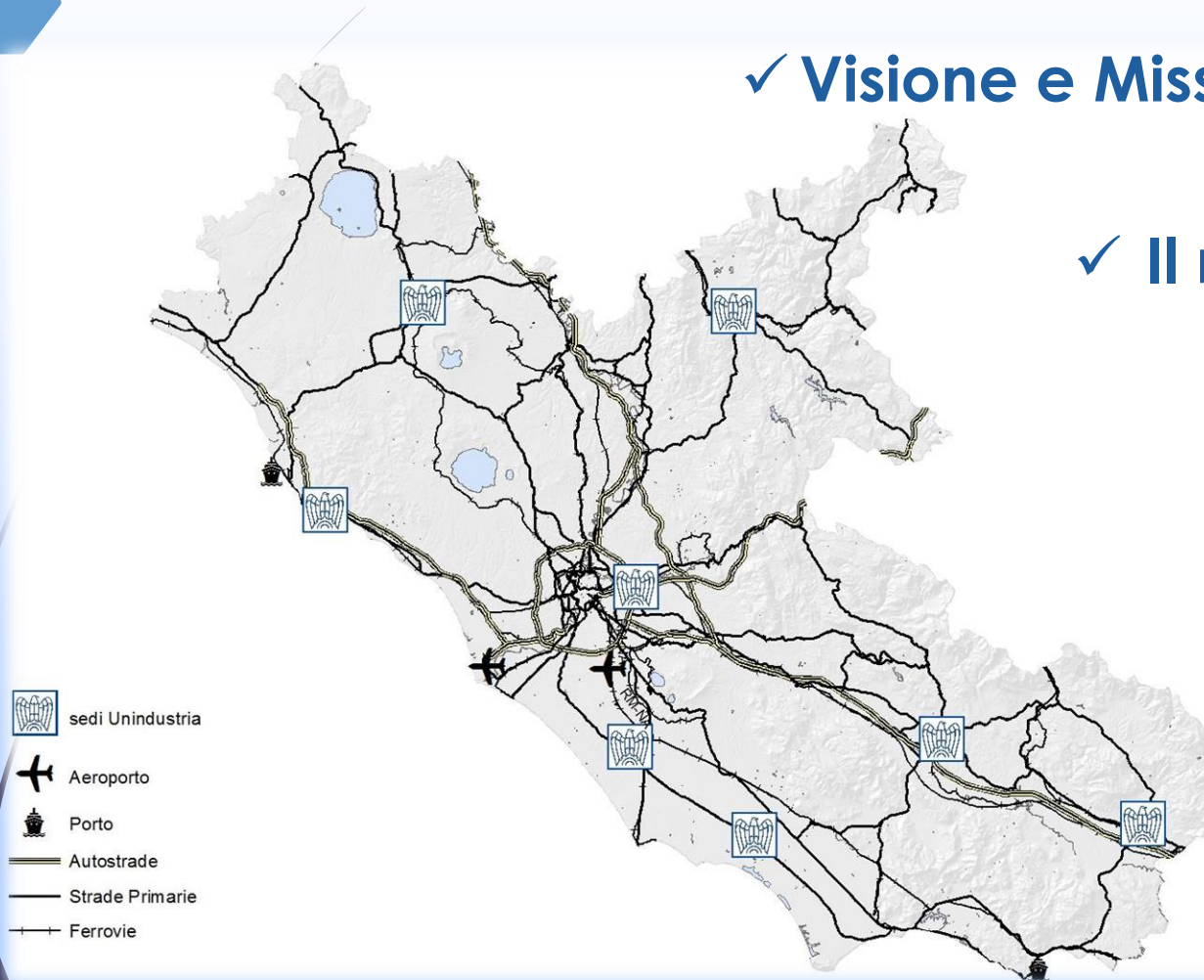
✓ Il Piano d'Azione:

✓ Infrastrutture

✓ Trasporti

✓ Logistica

✓ Allegati



Visione e missione

Il Sistema della mobilità e dei trasporti rappresenta uno dei maggiori fattori di competitività dell'economia del Lazio e può essere la chiave per promuoverne un ruolo centrale in Europa e nell'area mediterranea.

In questo mandato, i nostri sforzi associativi saranno orientati a:

Accelerare lo sviluppo delle **infrastrutture** necessarie ai trasporti marittimi, aerei e terrestri, evolvendo il reticolo con interventi sostenibili in orizzonti di tempo definiti e con l'introduzione di nuove tecnologie di regime

Promuovere l'utilizzo dei sistemi di **trasporto passeggeri** in logiche integrate door2door, offrendo soluzioni per l'ultimo miglio per incrementare la redditività del business anche attraverso la soddisfazione di nuovi bisogni di mobilità

Favorire la ripresa del mercato della **logistica delle merci**, sviluppando sinergie fra sistemi portuali e logistica terrestre, senza dimenticare soluzioni innovative per l'ultimo miglio e la distribuzione nelle aree metropolitane e industriali

Il nostro approccio

- 1 Comprendere il presente:** comprendere lo scenario che cambia e l'evoluzione del settore delle infrastrutture e dei trasporti passeggeri e merci
- 2 Affrontare le sfide:** sostenere il settore nel processo di liberalizzazione dei servizi e apertura alla concorrenza, nello sviluppo dell'intermodalità e dei servizi commerciali
- 3 Promuovere l'innovazione:** introdurre salti tecnologici come elemento portante dello sviluppo delle dinamiche di settore.
- 4 Rafforzare la competitività:** sostenere il miglioramento dei sistemi produttivi locali e del turismo
- 5 Concentrare gli sforzi:** promuovere lo sviluppo infrastrutturale concentrandosi sul miglioramento dell'accessibilità dei nodi strategici e sui colli di bottiglia
- 6 Guidare la rappresentanza:** consolidare il ruolo propositivo di Unindustria come primario interlocutore delle Istituzioni Locali
- 7 Traguardare lo sviluppo di un futuro sostenibile:** indirizzare le azioni da intraprendere grazie a una visione globale sulla sostenibilità sociale, ambientale ed economica

Il Piano d'azione



- ✓ Pianificazione e **programmazione territoriale** armonizzata fra i diversi attori/regolatori
- ✓ Interventi nel **quadrante nord-Ovest**, per lo sviluppo delle infrastrutture di rete nell'area interessata dal Porto di Civitavecchia e dell'aeroporto di Fiumicino: **Progetto PQUADRO**, con Autorità Portuale di Civitavecchia, Anas, RFI, ADR e Autostrade per l'Italia
- ✓ Riqualificazione principali aree industriali del Lazio: **Santa Palomba, Tiburtina** (Libro bianco), **Cisterna, Anagni, Cassino**
- ✓ Interventi sul nodo metropolitano di ROMA Capitale
- ✓ Sviluppo delle **infrastrutture strategiche**, fra cui:
 - Autostrada Roma-Latina
 - Superstrada Orte-Civitavecchia
 - Darsena «grandi masse» Porto di Civitavecchia
 - Quarta pista Aeroporto di Fiumicino

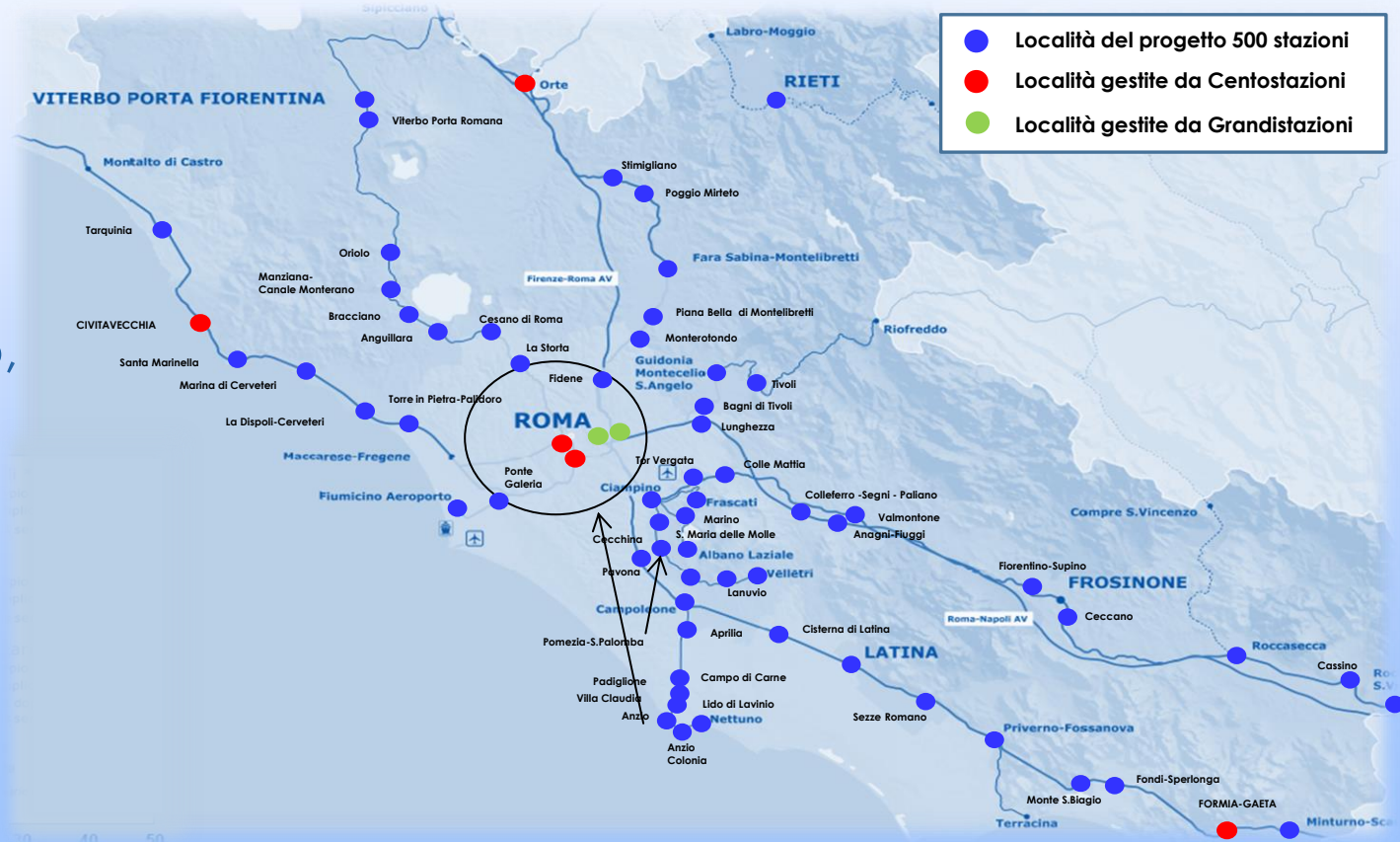


- ✓ **Chiusura Anello ferroviario Nord** dalla stazione di Vigna Clara via Tor di Quinto (interscambio Roma-Viterbo di ATAC) alla Stazione di Roma Tiburtina (2026)
- ✓ **Potenziamento infrastrutturale** del nodo di Roma, fra cui entro il 2021
 - il raddoppio della Lunghezza – Guidonia, della Campoleone – Aprilia e della Valle Aurelia – Vigna Clara
 - Nuovo assetto della Stazione di Ciampino
 - Fermata Pigneto (fase 1)
- ✓ **Potenziamento tecnologico** del nodo di Roma al 2021
 - Tiburtina – Orte, Tiburtina – Settebagni, Casilina – Campoleone – Nettuno, Casilina – Colleferro, Tiburtina – Ostiense – Cesano e Campoleone – Minturno
 - ACC di Ciampino e Tuscolana
 - Nuovo sistema di distanziamento Tiburtina – Ostiense e Termini – Ciampino



✓ **Miglioramento della accessibilità delle Stazioni del Lazio**, sono **81** le stazioni del territorio laziale ricomprese nel «**Progetto 500 stazioni**» di RFI con interventi mirati sulle specifiche esigenze

✓ **Accessibilità e decoro, Informazione al Pubblico (2017)** nelle stazioni di Cesano, La Storta, Gemelli, Valle Aurelia, Roma S. Pietro, Ferentino comprese nel «**Progetto Easy Station**» di RFI



- ✓ **Innalzamento quota marciapiedi (2018)** per facilitare la salita/discesa dei viaggiatori, in **16** Stazioni fra cui Civitavecchia, Ladispoli, Orte, Frosinone, Roma Trastevere, Viterbo Porta Romana, Latina, Monte S. Biagio, Ferentino
- ✓ **Sistemi di Informazione al pubblico (2017)**
Capannelle, Colleferro, Zagarolo, Cassino, Campoleone, Cisterna di Latina, Roma Trastevere, Roma Ostiense
(2018) sulle linee Roma-Civitavecchia, Roma – Frascati/Albano/Velletri e nella stazione di Frosinone
- ✓ **Sistema di informazione al pubblico sperimentale (2017)** nella stazione di Roma Termini

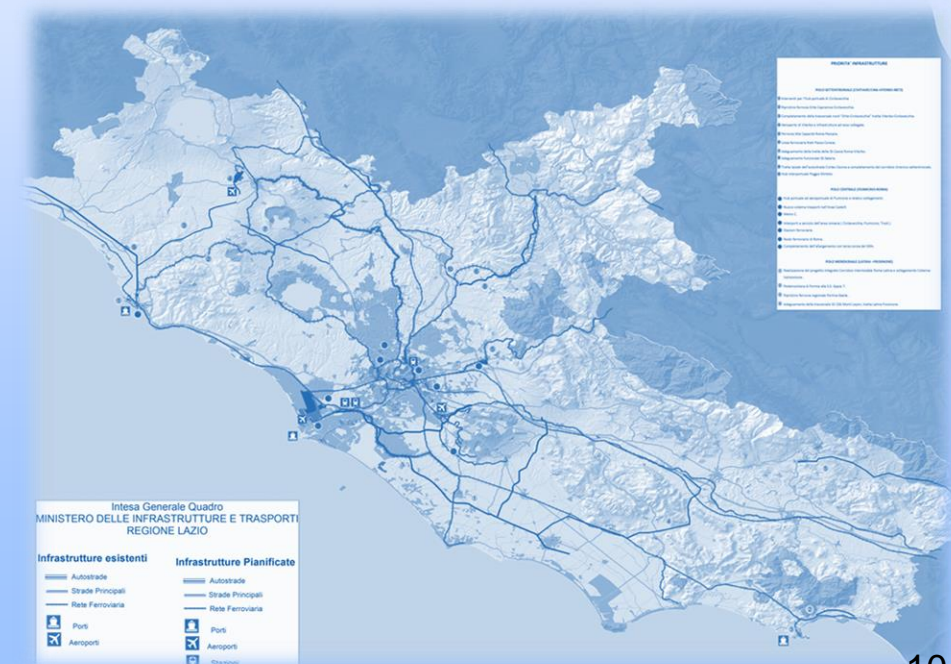


Numero	Stazione	Orario	Stato	Altri
24826	TIVOLI	12:06		
2482	FOLIGNO	12:07	19	
21768	POGGIO MIRT.	12:15	4	
22852	FUNICINO A.	12:18	1	
21778	FARA S. ANGELO			

- ✓ Dinamiche del quadro normativo di settore: evoluzione del **RE 1370/2007**
- ✓ **Intermodalità**, eliminazione delle ridondanze ferro-gomma, bigliettazione integrata e **infomobilità** a supporto della mobilità sistemica (studio-lavoro) e occasionale (turismo)
- ✓ Innovazione tecnologica (Industry 4.0) e di processo/servizio

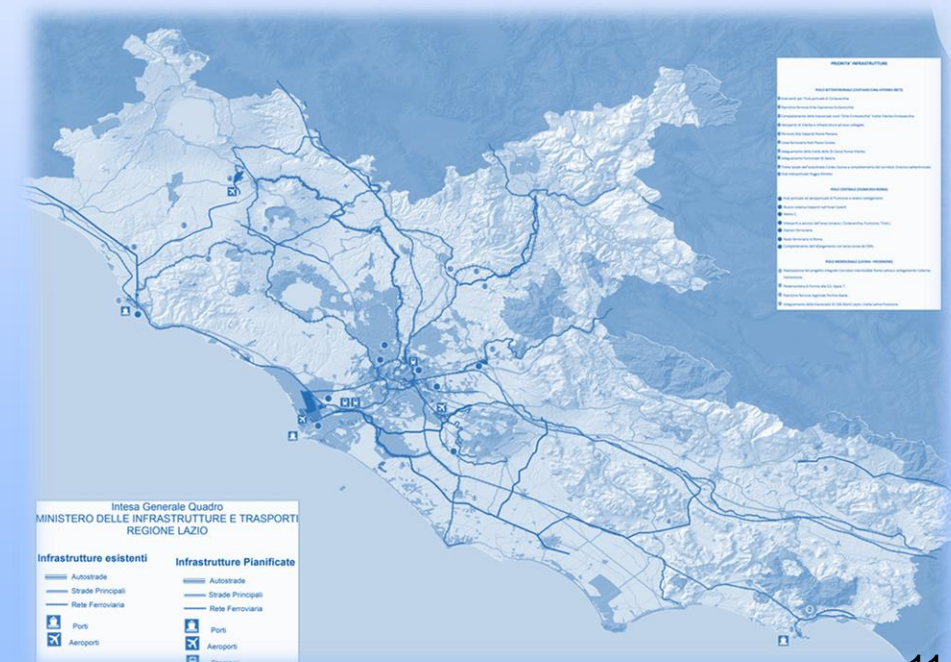
Mobilità sistemica

- ✓ Quadro normativo per l'affidamento dei servizi **TPL comunali** e sviluppo del TPL attraverso la costituzione delle **unità di rete** per l'affidamento efficiente dei servizi intercomunali, anche in adduzione alla linee extraurbane
- ✓ Costituzione delle unità di rete e revisione coerente del reticolo dei **servizi di trasporto extraurbano**



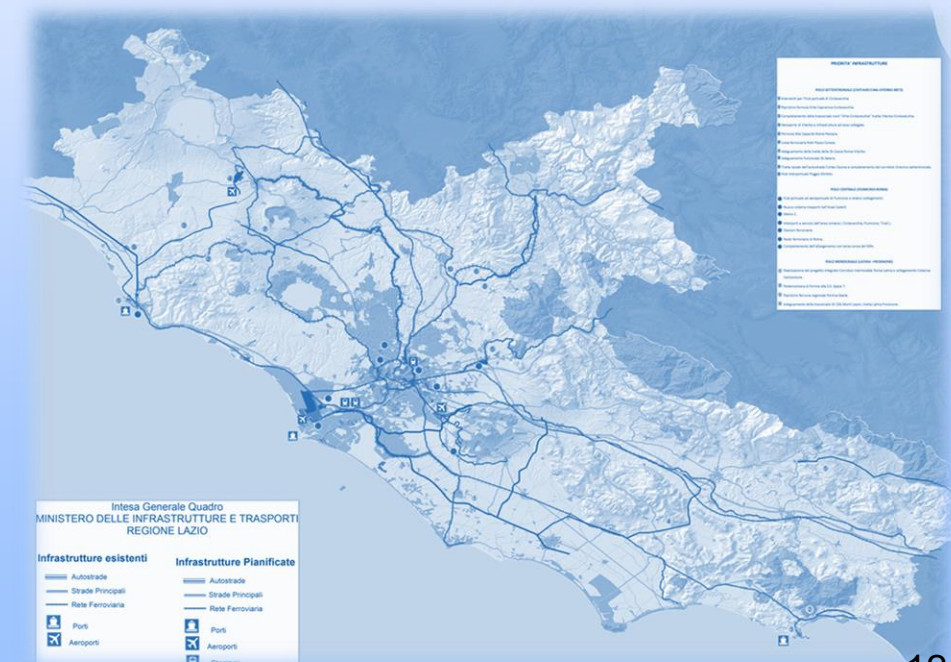
Mobilità sistemática (segue)

- ✓ Incentivi regionali volti all'ammodernamento del **parco veicolare** bus per tutti gli operatori
- ✓ Confronto permanente fra imprese associate e operatori di mobilità e/o **«sportelli» di servizi integrati** per la mobilità casa-lavoro
- ✓ Accordi di **mobility management** fra imprese
- ✓ Sviluppo di **navette** aziendali intersocietarie
- ✓ Coinvolgimento di tutte le responsabilità in capo alla manutenzione del **patrimonio viario** statale, vicinale e di «ultimo miglio» (**Progetto Tiburtina**, altre aree industriali)
- ✓ **Share economy** e i vantaggi offerti dal car/bike sharing e dal car pooling, all'interno di un quadro armonizzato di servizi di trasporto



Turismo

- ✓ Sviluppo delle reti di trasporto per la competitività dell'**offerta turistica** del territorio con progetti specifici di promozione
- ✓ Studio della **domanda potenziale**, elementi di stagionalità e *prospect*
- ✓ Accessibilità e integrazione digitale delle «**porte di accesso**» per il turista in Regione e nell'area vasta di Roma (**Progetto HUB2HUB**)
- ✓ **Integrazione multimodale** dell'offerta di trasporto ferro, gomma, nave e aereo (**Progetto Appia Intermodale**)
- ✓ Promozione **itinerari turistici complementari** alla mobilità sistematica (c.d. «controflusso»)



Logistica – Linee di sviluppo

- ✓ **Sistema doganale** da rilanciare: pre-clearing e stoccaggio merci nei magazzini retro portuali, ampliamento dei turni e sviluppo delle competenze del personale di servizio, snellimento procedure in caso di certificazione AEO dell'impresa
- ✓ **Nodi logistici:** iniziative per il miglioramento dell'accessibilità delle aree industriali e per interventi sui raccordi ferroviari e sulle connessioni viarie di ultimo miglio.
Principali nodi logistici:
Pomezia, Area industriale di Santa Palomba, Civitavecchia
- ✓ Tecnologia e **Industry 4.0** come leva di efficienza e sviluppo

Libro Bianco: spostare, entro il 2030, il 30% delle merci oggi trasportate su strada, entro distanze di 300km, su altri modi di trasporto più sostenibili (ferrovie, mare) ed entro il 2050, oltre il 50%



- ✓ **Logistica sostenibile nell'area metropolitana**, con un reticolo di servizi a mobilità elettrica articolato su Centri di Distribuzione e Transit Point (**Progetto LOGECO**)
- ✓ Sviluppo di **poli industriali/manifatturieri** nelle zone di prossimità ai nodi logistici
- ✓ **Infomobilità** e servizi di **track & tracing**, attraverso lo sviluppo di applicazioni specifiche a supporto dei servizi di trasporto delle merci e merci pericolose, in coerenza col sistema «SISTRI»
- ✓ **Open data** ed etichettature «parlanti» e «standard» per favorire lo scambio dati efficiente fra i soggetti della filiera logistica

Libro Bianco: spostare, entro il 2030, il 30% delle merci oggi trasportate su strada, entro distanze di 300km, su altri modi di trasporto più sostenibili (ferrovie, mare) ed entro il 2050, oltre il 50%



Grazie per l'attenzione...



... e delle Vostre proposte e integrazioni



BACK UP - 1

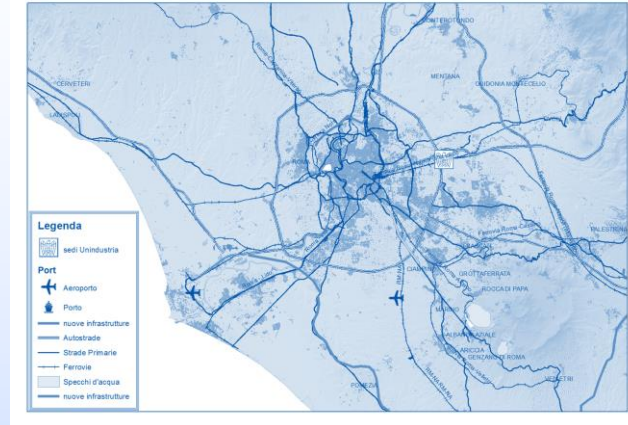
- ▶ Slide di dettaglio per ciascuna Sezione territoriale, in coerenza con le iniziative presentate

Infrastrutture prioritarie

- ✓ Anello ferroviario e stazione di Pigneto
- ✓ Ultimo miglio e Quarta pista Fiumicino
- ✓ Superstrada Roma Latina
- ✓ Area Tiburtina

Trasporti e Logistica

- ✓ Miglioramento ed adeguamento collegamenti turistici tra Civitavecchia e Roma, che valorizzi il ruolo dei trasporti collettivi e dei bus turistici
- ✓ Accessibilità delle aree produttive (Tiburtina)
- ✓ Miglioramento dell'intermodalità e la messa in rete dei parcheggi
- ✓ Distribuzione urbana delle merci con individuazione di aree di prossimità per la logistica

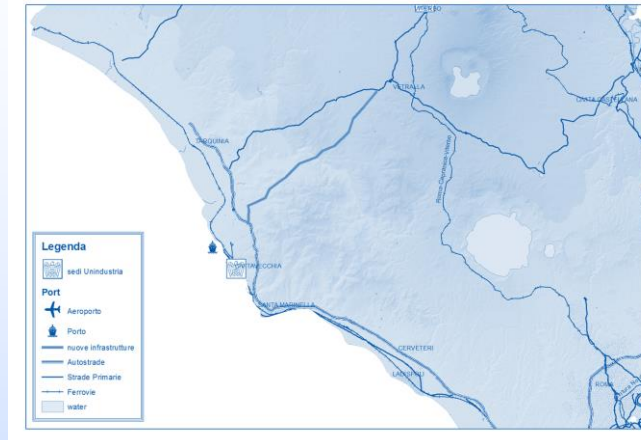


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Orte Civitavecchia
- ✓ Interventi nel sedime portuale
- ✓ Interventi di ultimo miglio per potenziare l'accessibilità al porto
- ✓ Darsena grandi masse/container
- ✓ Terminal ferroviario croceristico

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Sviluppo della linea ferroviaria turistica (treno leggero) Civitavecchia Orte e inserimento in un piano di valorizzazione turistica dell'area
- ✓ Infrastrutture delle aree retro portuali per favorire l'insediamento di nuove attività produttive
- ✓ Miglioramento delle procedure doganali nel porto

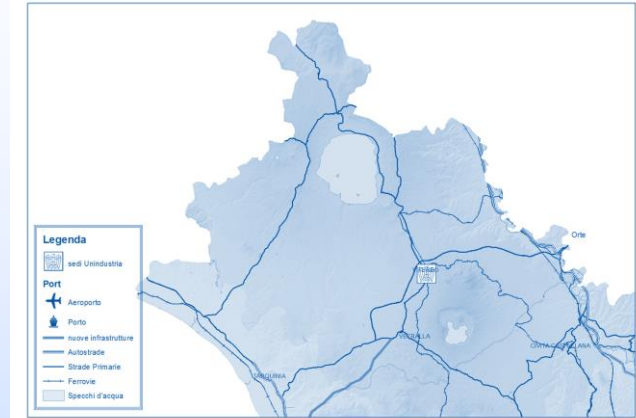


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Orte Civitavecchia
- ✓ Connessione ferroviaria Interporto di Orte
- ✓ Adeguamento Cassia
- ✓ Adeguamento Ferrovia ex concessa Roma Viterbo
- ✓ Superamento passaggi a livello

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Linea ferroviaria turistica (treno leggero) Civitavecchia Orte e inserimento in un piano di valorizzazione turistica dell'area, già inserita nel recente DDL sulle ferrovie turistiche
- ✓ Accessibilità delle aree produttive come Civita Castellana

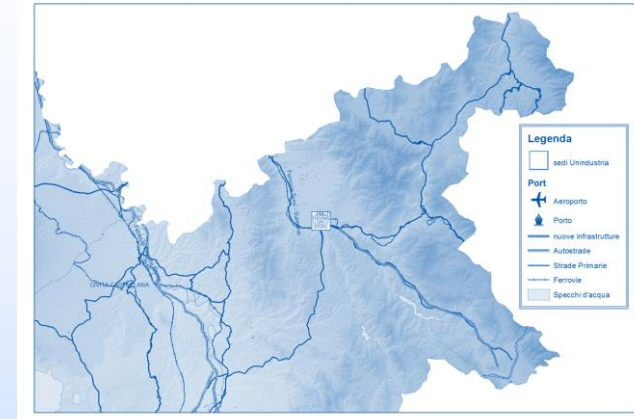


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Infrastrutture per facilitare la ricostruzione di aree terremotate
- ✓ Rieti Torano
- ✓ Adeguamento Salaria

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Sviluppo di servizi intermodali ferro - gomma
- ✓ Miglioramento dei servizi su gomma

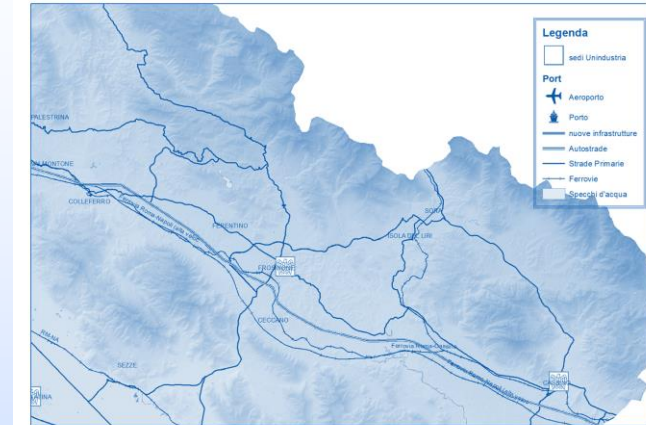


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Riqualficazione della «Monti Lepini»
- ✓ Infrastrutture per l'accessibilità alle aree industriali

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Collegamenti veloci su ferro con Roma Capitale, senza penalizzare stazioni ad elevata frequentazione
- ✓ Razionalizzazione del sistema e adeguamento dell'accessibilità delle stazioni del territorio provinciale,
- ✓ Miglioramento dei collegamenti delle aree industriali con la rete di trasporto nazionale

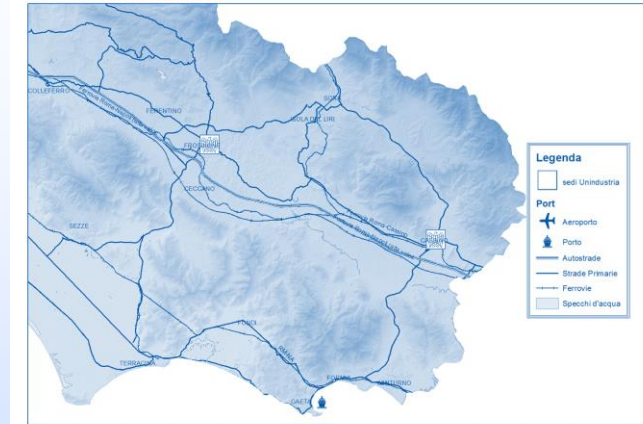


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Infrastrutture portuali per il potenziamento del sito di Gaeta
- ✓ Infrastrutture per l'accessibilità alle aree industriali

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Linea ferroviaria Formia Gaeta, come treno leggero turistico, e conseguente richiesta di inserimento nella lista delle Linee ricomprese nel DDL approvata in prima lettura alla camera sul tema delle ferrovie turistiche
- ✓ Accessibilità del porto di Gaeta
- ✓ Accessibilità dell'area industriale di Cassino

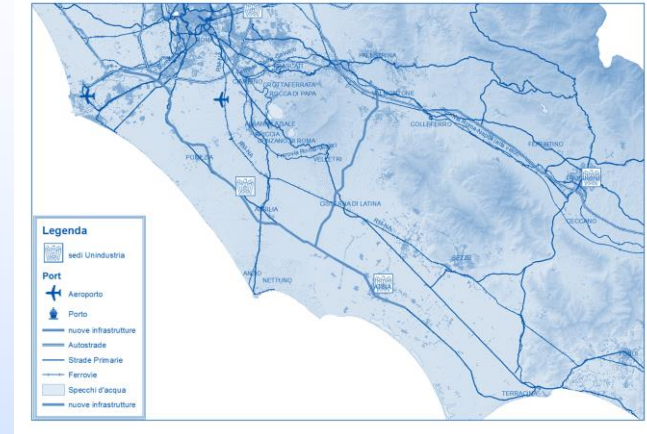


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Roma Latina
- ✓ Cisterna Valmontone
- ✓ Riqualficazione della «Monti Lepini»

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Collegamenti di adduzione alle stazioni ferroviarie
- ✓ Riqualficazione territoriale ed urbana conseguente alla realizzazione della Roma - Latina
- ✓ Promozione servizi trasporto merci su ferro

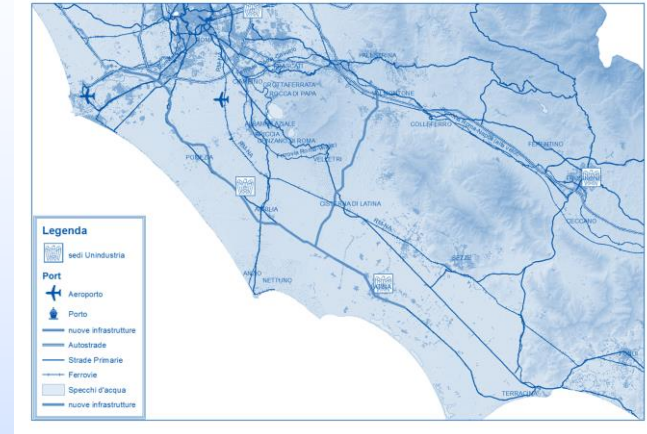


Infrastrutture prioritarie

- ✓ Potenziamento scalo merci di Santa Palomba - Pomezia
- ✓ Roma Latina
- ✓ Cisterna Valmontone
- ✓ Collegamento stradale Santa Palomba- Pomezia

Tematiche di Approfondimento

- ✓ Collegamenti di adduzione alle stazioni ferroviarie
- ✓ Percorsi attrezzati e dedicati per il traffico pesante
- ✓ Servizi per il miglioramento degli spostamenti casa - lavoro










BACK UP - 2

- ▶ Slide di dettaglio, per ciascuna iniziative in corso, in coerenza col quadro sinottico di pagina 5



Le Iniziative

Aree di criticità	Obiettivi	Interventi	Opportunità / Minacce	Risorse / Collegamenti Unindustria
<p>Governance di Sistema</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Integrare le politiche dei diversi soggetti responsabili della governance nei trasporti e infrastrutture 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Promozione di un'agenzia unica del Territorio per la Regione Lazio e Roma Capitale ✓ Presa in carico dalla Regione della gestione della bigliettazione integrata 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Parcellizzazione delle responsabilità 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti ➤ Sezione Infrastrutture
<p>Pianificazione del territorio</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Promuovere una pianificazione in grado di consolidare il contesto nel quale operano le imprese ✓ Rafforzare il ruolo di Unindustria come soggetto di proposta e punto di riferimento delle Istituzioni nella pianificazione del territorio 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Promuovere processi di pianificazione e realizzazione delle reti infrastrutturali necessarie per garantire il corretto assetto del territorio ✓ Promozione dell'inserimento di progettualità per l'ultimo miglio e per la connessione dei nodi intermodali strategici 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Piano Della mobilità del Lazio 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progetto PQUADRO ➤ Sezione Trasporti ➤ Sezione Infrastrutture
<p>Sviluppo infrastrutturale</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Project review, ultimo miglio e accelerazione dei cantieri 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Scelta dei progetti strategici ➤ Monitoraggio dei progetti strategici ➤ Accelerazione dei cantieri ➤ Promozione attività di coordinamento per gli Enti ➤ «ultimo miglio» 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nuovo codice degli appalti 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progetto PQUADRO

Le Iniziative

Aree di criticità	Obiettivi	Interventi	Opportunità / Minacce	Strumenti- Progettualità Unindustria
<p>Accessibilità dei territori e spostamenti casa lavoro</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aumentare la competitività delle aree industriali del territorio 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Collegamenti veloci Roma Territori su gomma o ferro ➤ Definizione matrici origine e destinazione ➤ adeguamento dei programmi di esercizio per rispondere alle esigenze delle aziende e dei dipendenti 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Miglioramento accessibilità ✓ Competitività dei territori 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Comunità dei mobility manager ➤ Intesa con Roma Servizi per la mobilità ➤ GDL Tiburtina ➤ GDL Santa Palomba
<p>Accessibilità area vasta metropolitana</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aumentare la competitività dell'area vasta metropolitana di Roma 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Integrazione tra operatori ➤ Forme innovative di finanziamento della gestione infrastrutture ➤ Osservatorio 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Miglioramento accessibilità ✓ Competitività dei territori 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti




Le Iniziative

Aree di criticità	Obiettivi	Interventi	Opportunità / Minacce	Risorse / Collegamenti Unindustria
<p>TPL</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Contenere la domanda di mobilità individuale a favore di quella collettiva ➤ Migliorare i livelli di servizio ➤ Ridurre l'inquinamento e i consumi energetici ➤ Potenziare e riqualificare l'offerta integrata di trasporto ➤ Riorganizzare i modelli di esercizio ➤ Individuare il giusto equilibrio tra tariffe e sussidi 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ripianificazione dei bacini dei servizi minimi ➤ Affidamento dei servizi intrabacino al gestore dello stesso evitando la sovrapposizione dei servizi Extraurbani ➤ Individuazione del costo standard comprensivo dell'ammortamento del materiale rotabile e del parco auto ➤ Format di gare omogeneo ➤ Pianificazione integrata plurimodale 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ L'Unione Europea prevede la liberalizzazione dal 2019 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti ➤ GDL TPL ➤ GDL appalti
<p>Trasporti per il turista</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Supportare lo sviluppo turistico dei territori ➤ Migliorare la qualità dei servizi offerti ➤ Valorizzare il ruolo dei bus turistici come fornitori, se opportunamente regolamentati, di un servizio di rilevanza pubblica 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rivisitazione de Piano Pulman di Roma Capitale ➤ Servizi integrativi ➤ Rivisitazione dei servizi ferro- gomma tra Civitavecchia e Roma ➤ Promuovere collegamenti turistici su ferro in orari e tratte «controflusso» rispetto al trasporto pendolare 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Incremento attrattività turistica ➤ Redditività del settore 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progetto Appia Antica Intermodale ➤ Progetto HUB TO HUB

Le Iniziative

Aree di criticità	Obiettivi	Interventi	Opportunità / Minacce	Risorse / Collegamenti Unindustria
<p>Infomobilità ed interoperabilità dei servizi</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Riduzione viaggi a vuoto per le merci ✓ Riduzione tempi di attesa delle merci ✓ Door 2 door del viaggiatore ✓ Smart City 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Valorizzare in misura sistematica delle potenzialità dell'ICT nei trasporti 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Piano di Azione ITS (Intelligent Transport System) nazionale 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti ➤ Sezione IT
<p>Semplificazione amministrativa dei flussi merci</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ risparmi e semplificazioni per le navi in arrivo nei porti 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sportello Unico Doganale e dei Controlli ➤ Sviluppo del Pre-clearing ➤ Porto secco ➤ Sportello Unico Amministrativo 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Possibilità di sperimentare procedure innovative 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti ➤ GDL Merci e Logistica

Le Iniziative

Aree di criticità	Obiettivi	Interventi	Opportunità / Minacce	Risorse / Collegamenti Unindustria
<p>Intermodalità delle merci</p> 	<p>✓ Aumentare i traffici ferroviari e le autostrade del mare</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Promozione di nuovi servizi su ferro multiciente ➤ Miglioramento e adeguamento dei servizi di manovra ➤ Accordi quadro e piani di gestione per programmare investimenti a fronte di domanda non soddisfatta 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nella legge di bilancio 2016 saranno previsti 200 milioni di incentivi per il trasporto merci via ferrovia e via mare 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sezione Trasporti ➤ GDL Merci e Logistica ➤ GDL Santa Palomba-Pomezia
<p>Logistica Urbana</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Promozione di nuovo modello di logistica urbana sostenibile sia dal punto di vista ambientale che economico- finanziario 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Promuovere il van sharing ➤ Individuare aree di prossimità da mettere a gara per CDU, Transit Point, micrologistica 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progressiva pedonalizzazione del centro storico 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progetto LOGECO ➤ Comitato permanente Roma Capitale Unindustria sulla logistica urbana
<p>Accessibilità aree industriali</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Migliorare la competitività del contesto territoriale in cui operano le imprese manifatturiere 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ RI pianificazione dei servizi ➤ Adeguamento delle infrastrutture ➤ Piano di manutenzione condiviso ➤ Osservatorio 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aree dismesse ➤ Consorzi obbligatori 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tavoli di confronto domanda- offerta ➤ GDL Santa Palomba ➤ GDL TIBURTINA ➤ Integrazione domanda ➤ Rappresentanza versus Enti Locali